





**Ilícitos no espaço aéreo e a proteção do Brasil**  
***Actos ilícitos en el espacio aéreo y la protección de Brasil***

**Major-Brigadeiro do Ar**  
**Valdir Eduardo Tuckumantel CODINHOTO**



## **OBJETIVO**

**Identificar as ações da Defesa Aérea Brasileira em oposição a ilícitos transnacionais com foco no tráfico de drogas.**

***Identificar las acciones de la Defensa Aérea de Brasil contra los actos ilícitos transfronterizos con foco en el tráfico de drogas***





## **1. Contexto de Brasil y la misión de la FAB**



## **2. Leyes de Brasil**



- ☐ Constitución
- ☐ Ley Complementaria 97
- ☐ Código Aeronáutico Brasileño
- ☐ Decreto 5.144

## **3. Medidas contra el tráfico aéreo ilícito**



## **4. Fases de interceptación de una aeronave sospechosa/hostil**



## **5. Aspectos Legales**



## **6. Conclusión**



# Contexto do Brasil

## Contexto de *Brasil*



### Apreensões entre 1995 e 2021

Fonte: Polícia Federal

#### Cocaína

788,29 toneladas

**Cocaína**  
**Cerca de 800 toneladas**

#### Maconha e derivados

4.951,62 toneladas

**Marihuana**  
**Cerca de 5.000 toneladas**

**436 MIL**  
FRASCOS DE  
LANÇA-PERFUME

**603 MIL**  
PONTOS DE LSD

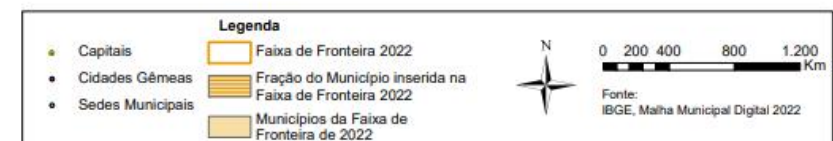
**2 MILHÕES**  
DE UNIDADES  
DE ANFETAMINAS

As fronteiras brasileiras se estendem por quase 17 mil Km e cobrem 11 Estados brasileiros e 10 países sul-americanos.

***Las fronteras brasileñas, que se extienden por casi 17 mil km y cubren 11 estados brasileños y 10 países sudamericanos.***

**IBGE**  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

### MUNICÍPIOS DA FAIXA DE FRONTEIRA 2022



# ATUAÇÃO DA FAB ACTUACIÓN DE LA FUERZA AÉREA BRASILEÑA



**CONTROLAR**

**22 MILLONES DE KM<sup>2</sup>**



**DEFENDER**

**14,2 MILLONES DE KM<sup>2</sup>**



**INTEGRAR**

**8,5 MILLONES DE KM<sup>2</sup>**





Constituição Brasileira  
**Constitución de Brasil**

Lei Complementar 97  
**Ley Complementaria 97**

Código Brasileiro de Aeronáutica (Lei 7.565)  
**Código Aeronáutico Brasileño**  
**(Ley 7.565)**

Decreto 5.144  
**Decreto 5.144**



# CONSTITUIÇÃO DO BRASIL

## **CONSTITUCIÓN DE BRASIL**



“Art. 142. As Forças Armadas, constituídas pela Marinha, pelo Exército e pela Aeronáutica, são instituições nacionais permanentes e regulares, com base na hierarquia e na disciplina, sob a autoridade suprema do Presidente da República, e destinam-se à defesa da Pátria, à garantia dos poderes constitucionais e, por iniciativa de qualquer deles, da lei e da ordem.”

*"Art. 142. **Las Fuerzas Armadas**, constituidas por la Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea, son instituciones nacionales permanentes y regulares, basadas en la jerarquía y la disciplina, bajo la suprema autoridad del Presidente de la República, y están **destinadas a la defensa de la Patria**, a la garantía de los poderes constitucionales y, a iniciativa de cualquiera de ellos, de la ley y el orden."*



# CONSTITUIÇÃO DO BRASIL

## ***CONSTITUCIÓN DE BRASIL***



### Constituição # ***Constitución***

As Forças Armadas são destinadas à defesa da Pátria

***Las Fuerzas Armadas están destinadas a la defensa de la Patria***



# LEI COMPLEMENTAR 97/1999

## **LEY COMPLEMENTARIA 97/1999**



“Art. 16-A. **Cabe às Forças Armadas**, além de outras ações pertinentes, também como atribuições subsidiárias, preservadas as competências exclusivas das polícias judiciárias, atuar, por meio de **ações preventivas e repressivas**, na faixa de fronteira terrestre, no mar e nas águas interiores, independentemente da posse, da propriedade, da finalidade ou de qualquer gravame que sobre ela recaia, **contra delitos transfronteiriços** e ambientais, isoladamente ou em coordenação com outros órgãos do Poder Executivo, executando, dentre outras, as ações de:

- I - patrulhamento;
- II - revista de pessoas, de veículos terrestres, de embarcações e de **aeronaves**; e
- III - prisões em flagrante delito.”

*“Art. 16-A. **Corresponde a las Fuerzas Armadas**, además de otras acciones pertinentes, también como atribuciones subsidiarias, conservando las atribuciones exclusivas de la policía judicial, actuar, mediante **acciones preventivas y represivas**, en la franja fronteriza terrestre, marítima y en aguas interiores, cualquiera que sea el dominio, destino o cualquier gravamen que le corresponda, **contra los delitos transfronterizos** y ambientales, solo o en coordinación con otros órganos del Poder Ejecutivo, ejerciendo, entre otras, las acciones de:*

- I - patrulla;*
- II - búsqueda de personas, vehículos terrestres, embarcaciones y **aeronaves**; y*
- III - detenciones en flagrancia”.*



LEI COMPLEMENTAR 97/1999  
***LEY COMPLEMENTARIA 97/1999***



Lei Complementar 97 # ***Ley Complementaria 97***

Forças Armadas: ações preventivas e repressivas contra delitos transfronteiriços

***Fuerzas Armadas: acciones preventivas y represivas contra los delitos transfronterizos***



# LEI COMPLEMENTAR 97/1999

## **LEY COMPLEMENTARIA 97/1999**



“Art. 18. **Cabe à Aeronáutica**, como atribuições subsidiárias particulares:

...

VII - preservadas as competências exclusivas das polícias judiciárias, atuar, de maneira contínua e permanente, por meio das **ações de controle do espaço aéreo brasileiro, contra todos os tipos de tráfego aéreo ilícito, com ênfase nos envolvidos no tráfico de drogas, armas, munições e passageiros ilegais**, agindo em operação combinada com organismos de fiscalização competentes, aos quais caberá a tarefa de agir após a aterragem das aeronaves envolvidas em tráfego aéreo ilícito, podendo, na ausência destes, revistar pessoas, veículos terrestres, embarcações e aeronaves, bem como efetuar prisões em flagrante delito.

**"Art. 18. *Corresponde a la Aeronáutica*, como atribuciones subsidiarias privadas:**

...

***VII - preservando las competencias exclusivas de la policía judicial, para actuar, de forma continua y permanente, a través de las acciones de control del espacio aéreo brasileño, contra todo tipo de tráfico aéreo ilícito, con énfasis en los involucrados en el tráfico de drogas, armas, municiones y pasajeros ilegales, actuando en operación conjunta con los órganos de inspección competentes, que serán los encargados de actuar con posterioridad al aterrizaje de aeronaves involucradas en tráfico aéreo ilícito, pudiendo, en su ausencia, registrar personas, vehículos terrestres, embarcaciones y aeronaves, así como detenciones en flagrante delito.***



# LEI COMPLEMENTAR 97/1999

## **LEY COMPLEMENTARIA 97/1999**



### Lei Complementar 97 # **Ley Complementaria 97**

Força Aérea: controle do espaço aéreo – tráfico ilícito (drogas, armas, munições e passageiros ilegais)

***Fuerza Aérea: control del espacio aéreo – tráfico ilícito (drogas, armas, municiones y pasajeros ilegales)***



# Código Brasileiro de Aeronáutica

## ***Código Aeronáutico Brasileño***



Art. 13. Poderá a autoridade aeronáutica **deter a aeronave em vôo** no espaço aéreo (artigo 18) ou em pouso no território brasileiro (artigos 303 a 311), quando, em caso de flagrante desrespeito às normas de direito aeronáutico (artigos 1º e 12), de tráfego aéreo (artigos 14, 16, § 3º, 17), ou às condições estabelecidas nas respectivas autorizações (artigos 14, §§ 1º, 3º e 4º, 15, §§ 1º e 2º, 19, parágrafo único, 21, 22), coloque em risco a segurança da navegação aérea ou de tráfego aéreo, a ordem pública, a paz interna ou externa.

Art. 18. O Comandante de aeronave que receber de órgão controlador de vôo ordem para pousar deverá dirigir-se, imediatamente, para o aeródromo que lhe for indicado e nele efetuar o pouso.

§ 1º Se razões técnicas, a critério do Comandante, impedirem de fazê-lo no aeródromo indicado, deverá ser solicitada ao órgão controlador a determinação de aeródromo alternativo que ofereça melhores condições de segurança.

§ 2º No caso de manifesta inobservância da ordem recebida, **a autoridade aeronáutica poderá requisitar os meios necessários para interceptar ou deter a aeronave.**

***Art. 13. La autoridad aeronáutica podrá **detener la aeronave en vuelo** en el espacio aéreo (artículo 18) o aterrizaje en territorio brasileño (artículos 303 a 311), cuando, en caso de flagrante falta de respeto a las normas de derecho aeronáutico (artículos 1 y 12 ), tránsito aéreo (artículos 14, 16, §§ 3, 17), o las condiciones establecidas en las respectivas autorizaciones (artículos 14, §§ 1, 3 y 4, 15, §§ 1 y 2, 19, párrafo único, 21 , 22), comprometa la seguridad de la navegación aérea o del tráfico aéreo, el orden público, la paz interior o exterior.***

***Art. 18. El Comandante de una aeronave que reciba una orden de aterrizaje del controlador de vuelo deberá dirigirse inmediatamente al aeródromo indicado y allí efectuar el aterrizaje.***

***§ 1º Si razones técnicas, a criterio del Comandante, impiden hacerlo en el aeródromo indicado, se deberá solicitar al órgano de control que determine un aeródromo alternativo que ofrezca mejores condiciones de seguridad.***

***§ 2º En caso de incumplimiento manifiesto de la orden recibida, **la autoridad aeronáutica podrá solicitar los medios necesarios para interceptar o detener la aeronave.*****



Código Brasileiro de Aeronáutica # ***Código Aeronáutico Brasileño***

Autoridade Aeronáutica: deter a aeronave em voo/ requisitar meios para interceptar ou deter

***Autoridad Aeronáutica: detener la aeronave en vuelo/ solicitar los medios para interceptar o detener***

# Código Brasileiro de Aeronáutica

## ***Código Aeronáutico Brasileño***



Art. 303. **A aeronave poderá ser detida por autoridades aeronáuticas**, fazendárias ou da Polícia Federal, nos seguintes casos:

- I - se voar no espaço aéreo brasileiro com infração das convenções ou atos internacionais, ou das autorizações para tal fim;
- II - se, entrando no espaço aéreo brasileiro, desrespeitar a obrigatoriedade de pouso em aeroporto internacional;
- III - para exame dos certificados e outros documentos indispensáveis;
- IV - para verificação de sua carga no caso de restrição legal (artigo 21) ou de porte proibido de equipamento (parágrafo único do artigo 21);
- V - para averiguação de ilícito.

§ 1º A autoridade aeronáutica poderá empregar os meios que julgar necessários para compelir a aeronave a efetuar o pouso no aeródromo que lhe for indicado.

§ 2º **Esgotados os meios coercitivos legalmente previstos, a aeronave será classificada como hostil, ficando sujeita à medida de destruição**, nos casos dos incisos do caput deste artigo e após autorização do Presidente da República ou autoridade por ele delegada.

...

**Art. 303. La aeronave podrá ser detenida por las autoridades aeronáuticas, fiscales o de la Policía Federal, en los siguientes casos:**

- I - si vuela en el espacio aéreo brasileño en violación de convenciones o actos internacionales, o autorizaciones para tal fin;**
- II - si, al ingresar al espacio aéreo brasileño, no se respeta la obligación de aterrizar en un aeropuerto internacional;**
- III - para el examen de certificados y otros documentos indispensables;**
- IV - para verificación de su carga en caso de restricción legal (artículo 21) o posesión prohibida de equipos (párrafo único del artículo 21);**
- V - para investigación de ilícitos.**

**§ 1º La autoridad aeronáutica podrá utilizar los medios que considere necesarios para obligar a la aeronave a aterrizar en el aeródromo que le indique.**

**§ 2º Agotados los medios coercitivos legalmente previstos, la aeronave será clasificada como hostil, sujeta a la medida de destrucción**, en los casos previstos en el caput de este artículo y previa autorización del Presidente de la República o autoridad delegada por el.

...



Código Brasileiro de Aeronáutica # ***Código Aeronáutico Brasileiro***

Esgotados os meios coercitivos, a aeronave é classificada como hostil: sujeita à medida de destruição

***Agotados los medios coercitivos, la aeronave será clasificada como hostil: sujeta a la medida de destrucción***

# DECRETO 5.144/2004



Art. 2º Para fins deste Decreto, é considerada aeronave suspeita de tráfico de substâncias entorpecentes e drogas afins aquela que se enquadre em uma das seguintes situações:

I - adentrar o território nacional, sem Plano de Vôo aprovado, oriunda de regiões reconhecidamente fontes de produção ou distribuição de drogas ilícitas; ou

II - omitir aos órgãos de controle de tráfego aéreo informações necessárias à sua identificação, ou não cumprir determinações destes mesmos órgãos, se estiver cumprindo rota presumivelmente utilizada para distribuição de drogas ilícitas.

*Art. 2º A los efectos del presente Decreto, se considera aeronave sospechosa de tráfico de sustancias estupefacientes y drogas afines, aquella que se encuentre en alguno de los siguientes supuestos:*

*I - ingresar al territorio nacional, sin Plan de Vuelo aprobado, proveniente de regiones conocidas como fuentes de producción o distribución de drogas ilícitas; o*

*II - omitir a los órganos de control de tránsito aéreo las informaciones necesarias para su identificación, o incumplir las determinaciones de estos mismos órganos, si se encuentran en una ruta presuntamente utilizada para la distribución de drogas ilícitas.*



## Decreto 5.144 # **Decreto 5.144**

Aeronave suspeita de tráfico de drogas: sem plano de voo/ oriunda de locais de produção e distribuição de drogas/ omite informações

***Aeronave sospechosa de narcotráfico: sin plan de vuelo/  
proviene de sitios de producción y distribución de drogas/  
omite información***

# DECRETO 5.144/2004



Art. 3º **As aeronaves enquadradas no art. 2º estarão sujeitas às medidas coercitivas de averiguação, intervenção e persuasão, de forma progressiva** e sempre que a medida anterior não obtiver êxito, executadas por aeronaves de interceptação, com o objetivo de compelir a aeronave suspeita a efetuar o pouso em aeródromo que lhe for indicado e ser submetida a medidas de controle no solo pelas autoridades policiais federais ou estaduais.

§ 1º As medidas de averiguação visam a determinar ou a confirmar a identidade de uma aeronave, ou, ainda, a vigiar o seu comportamento, consistindo na aproximação ostensiva da aeronave de interceptação à aeronave interceptada, com a finalidade de interrogá-la, por intermédio de comunicação via rádio ou sinais visuais, de acordo com as regras de tráfego aéreo, de conhecimento obrigatório dos aeronavegantes.

§ 2º As medidas de intervenção seguem-se às medidas de averiguação e consistem na determinação à aeronave interceptada para que modifique sua rota com o objetivo de forçar o seu pouso em aeródromo que lhe for determinado, para ser submetida a medidas de controle no solo.

§ 3º As medidas de persuasão seguem-se às medidas de intervenção e consistem no disparo de tiros de aviso, com munição traçante, pela aeronave interceptadora, de maneira que possam ser observados pela tripulação da aeronave interceptada, com o objetivo de persuadi-la a obedecer às ordens transmitidas.

**Art. 3 Las aeronaves a que se refiere el art. 2. Será objeto de medidas coercitivas de investigación, intervención y persuasión, de forma progresiva y siempre que la medida anterior resulte infructuosa, realizadas por aeronaves interceptoras, con el objeto de obligar a la aeronave sospechosa a aterrizar en un aeródromo indicado y ser sometida a medidas de control en tierra. por las autoridades policiales federales o estatales.**

**§ 1º Las medidas de investigación tienen por objeto determinar o confirmar la identidad de una aeronave, o incluso monitorear su comportamiento, consistentes en el acercamiento ostensible de la aeronave interceptora a la aeronave interceptada, con el fin de interrogarla, mediante comunicación por radio o señales visuales, de acuerdo con las reglas de tránsito aéreo, de conocimiento obligatorio de los aviadores.**

**§ 2º Las medidas de intervención siguen a las medidas de investigación y consisten en ordenar a la aeronave interceptada que modifique su ruta para forzar su aterrizaje en un aeródromo que le ha sido asignado, para ser sometido a medidas de control en tierra.**

**§ 3º Las medidas de persuasión siguen a las medidas de intervención y consisten en realizar disparos de advertencia, con munición trazadora, por parte de la aeronave interceptora, para que puedan ser observados por la tripulación de la aeronave interceptada, con el fin de persuadirla para que obedezca las órdenes dadas.**



## Decreto 5.144 # **Decreto 5.144**

Aeronave suspeita: sujeita a medidas coercitivas (averiguação/ intervenção/ persuasão) de forma progressiva

***Aeronave sospechosa: objeto de medidas coercitivas (investigación/ intervención/ persuasión)***

# DECRETO 5.144/2004



Art. 4º A aeronave suspeita de tráfico de substâncias entorpecentes e drogas afins que não atenda aos procedimentos coercitivos descritos no art. 3º será classificada como aeronave hostil e estará sujeita à medida de destruição.

Art. 5º A medida de destruição consiste no disparo de tiros, feitos pela aeronave de interceptação, com a finalidade de provocar danos e impedir o prosseguimento do vôo da aeronave hostil e somente poderá ser utilizada como último recurso e após o cumprimento de todos os procedimentos que previnam a perda de vidas inocentes, no ar ou em terra.

*Art. 4º La aeronave sospechosa de tráfico de sustancias estupefacientes y drogas similares que no cumple con los procedimientos coercitivos descritos en el art. 3º se clasificará como aeronave hostil y será objeto de la medida de destrucción.*

*Art. 5º La medida de destrucción consiste en disparar tiros, efectuados por la aeronave interceptora, con el objeto de causar daño e impedir la continuación del vuelo de la aeronave hostil y sólo puede utilizarse como último recurso y previo cumplimiento de todos los procedimientos que impidan la pérdida de vidas inocentes, en el aire o en tierra.*

# DECRETO 5.144/2004



## Decreto 5.144 # **Decreto 5.144**

Aeronave suspeita que não atenda aos procedimentos coercitivos: classificada como hostil/ sujeita a medida de destruição

***Aeronave sospechosa que no cumple con los procedimientos coercitivos: se clasificará como aeronave hostil y será objeto de la medida de destrucción***

Medida de destruição: disparo de tiros da aeronave de interceptação

***La medida de destrucción: disparo de tiros efectuados por la aeronave interceptora***

# DECRETO 5.144/2004



Art. 6º A medida de destruição terá que obedecer às seguintes condições:

- I - emprego dos meios sob controle operacional do Comando de Operações Aeroespaciais do Comando da Aeronáutica;
- II - registro em gravação das comunicações ou imagens da aplicação dos procedimentos;
- III - execução por pilotos e controladores de defesa aérea qualificados segundo os padrões estabelecidos pelo Comando de Operações Aeroespaciais do Comando da Aeronáutica;
- IV - execução sobre áreas não densamente povoadas e relacionadas com rotas presumivelmente utilizadas para o tráfico de substâncias entorpecentes e drogas afins; e
- V - autorização do Presidente da República ou da autoridade por ele delegada.

...

Art. 10. Fica delegada ao Comandante da Aeronáutica a competência para autorizar a aplicação da medida de destruição.

*Art. 6 La medida de destrucción debe cumplir con las siguientes condiciones:*

- I - utilización de medios bajo control operacional del Comando de Operaciones Aeroespaciales del Comando de la Fuerza Aérea;*
- II - grabación de comunicaciones o imágenes de aplicación de procedimientos;*
- III - ejecución por pilotos y controladores de defensa aérea calificados de acuerdo con las normas establecidas por el Comando de Operaciones Aeroespaciales del Comando de la Fuerza Aérea;*
- IV - ejecución en áreas no densamente pobladas y relacionadas con rutas presuntamente utilizadas para el tráfico de sustancias estupefacientes y drogas afines; y*
- V - autorización del Presidente de la República o de la autoridad delegada por él.*

...

*Art. 10. El Comandante de la Fuerza Aérea está facultado para autorizar la aplicación de la medida de destrucción.*

## Decreto 5.144 # **Decreto 5.144**

Condições para a medida de destruição: meios da Força Aérea/ gravação de imagens e comunicação/ pilotos e controladores qualificados/ áreas não povoadas/ autorização

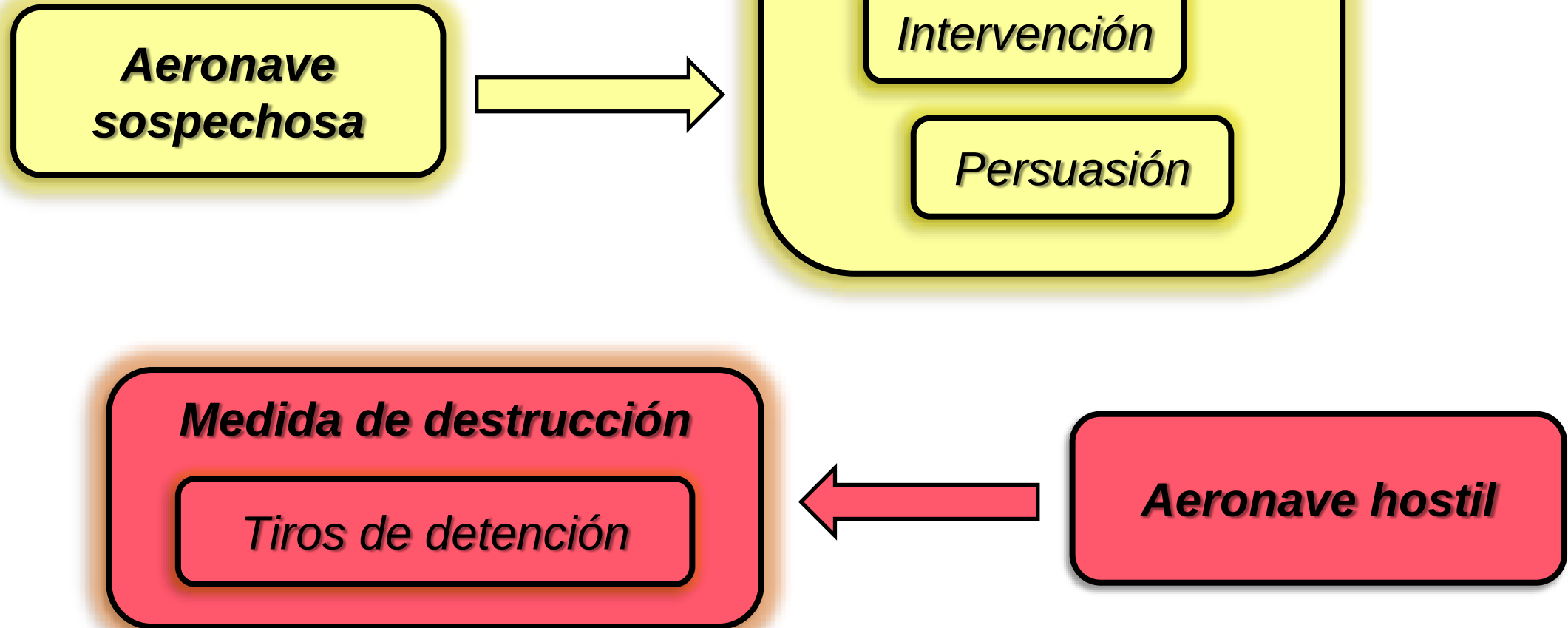
***Condiciones para la medida de destrucción: medios de la Fuerza Aérea/ grabación de imágenes y comunicaciones/ pilotos y controladores calificados/ áreas no pobladas/ autorización***

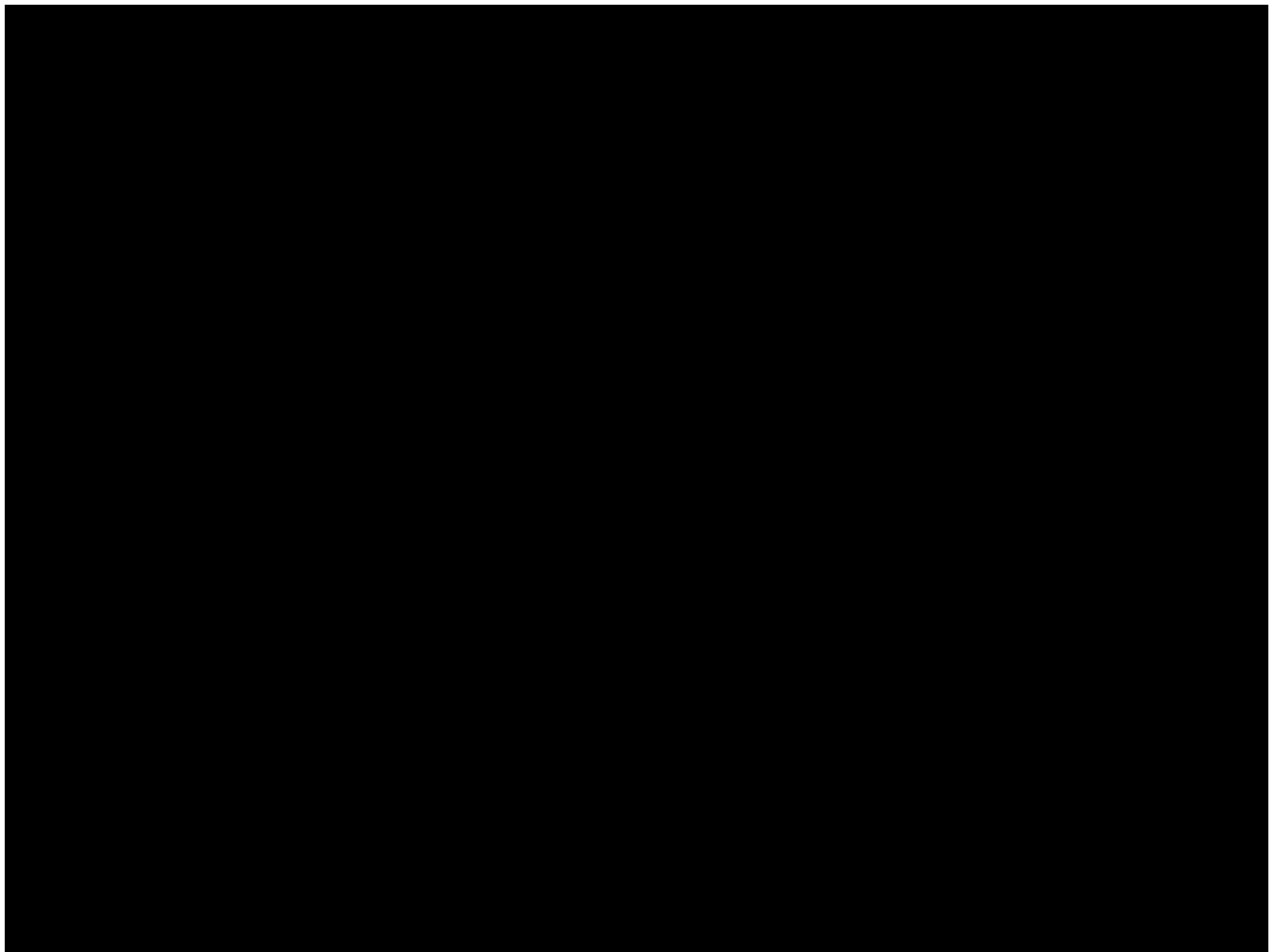
Fica delegada ao Comandante da Aeronáutica a competência para autorizar a aplicação da medida de destruição.

***El Comandante de la Fuerza Aérea está facultado para autorizar la aplicación de la medida de destrucción***



## ***Medidas contra el tráfico aéreo ilícito***





# INTERCEPTACIÓN



**Investigación**



## **Fase de Identificación**

***Después de agotar los medios de identificación, en 3 minutos, la aeronave se clasifica como Desconocida***

# INTERCEPTACIÓN



Investigación



**Fase de reconocimiento en distancia**  
**El Cazador se posiciona discretamente para obtener información como una descripción de la aeronave, fotos e imágenes.**

# INTERCEPTACIÓN



Investigación



## Fase de Seguimiento

*Con el análisis de los datos obtenidos, la aeronave es clasificada como Sospechosa y discretamente acompañada para posteriores observaciones.*

# INTERCEPTACIÓN



**Investigación**



## **Fase de interrogatorio**

***Ostensiblemente, el Cazador se posiciona junto a la aeronave sospechosa y ordena contacto en la frecuencia de emergencia.***

# INTERCEPTACIÓN



**Intervención**



**Cambio de Ruta y Fase de Aterrizaje Inmediato**  
**El Cazador ordena a la aeronave Sospechosa**  
**ejecutar una nueva ruta para imponer el**  
**aterrizaje en un determinado aeródromo para**  
**las Medidas de Control Terrestre.**

# INTERCEPTACIÓN



**Fase de Disparos de Advertencia**  
**El objetivo de esta fase es mostrar al piloto de la aeronave sospechosa que la interceptación es real y que la Fuerza Aérea brasileña tiene los recursos para detenerla.**

**Persuasión**

**El controlador de Defensa Aérea le ordena al Cazador que ejecute el disparo de advertencia, escaneando el área despoblada.**

# INTERCEPTACIÓN



**Fase de tiros de detención**  
**La aeronave sospechosa se reclasifica como Hostil. El cazador aplica el disparo de detención, infligiendo daño y evitando que el avión hostil avance.**

**Tiros de detención**





# RESPONSABILIDADE JURÍDICA

## **CÓDIGO PENAL MILITAR**

Art. 9º Consideram-se **crimes militares**, em tempo de paz:

...

II – os crimes previstos neste Código e os previstos na legislação penal, quando praticados:

...

c) **por militar em serviço ou atuando em razão da função**, em comissão de natureza militar, ou em formatura, ainda que fora do lugar sujeito à administração militar contra militar da reserva, ou reformado, ou civil;

...

§ 2º Os crimes de que trata este artigo, quando **dolosos contra a vida** e cometidos por militares das Forças Armadas contra civil, **serão da competência da Justiça Militar** da União, se praticados no contexto:

...

III – de atividade de natureza militar, de operação de paz, de garantia da lei e da ordem ou de atribuição subsidiária, realizadas em conformidade com o disposto no art. 142 da Constituição Federal e na forma dos seguintes diplomas legais:

a) Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 - **Código Brasileiro de Aeronáutica**;

b) Lei Complementar nº 97, de 9 de junho de 1999;

...



# RESPONSABILIDADE JURÍDICA

## ASPECTOS LEGALES



### CÓDIGO PENAL MILITAR

Art. 9 Se consideran **delitos militares**, en tiempo de paz, los siguientes:

...

II – los delitos previstos en este Código y los previstos en la ley penal, cuando se cometan:

...

**c) por personal militar en servicio o actuando por razón de su función**, en comisión militar o en graduación, incluso fuera del lugar sujeto a la administración militar, contra personal de reserva, retirado o civil;

...

§ 2º Los delitos de que trata este artículo, cuando **sean intencionales contra la vida** y cometidos por militares de las Fuerzas Armadas contra civiles, **serán responsabilidad de la Justicia Militar** Federal, si se practican en el contexto:

...

III - **actividad de carácter militar**, operación de paz, garantía del orden público o atribución subsidiaria, realizada de conformidad con lo dispuesto en el art. 142 de la Constitución Federal y en forma de los siguientes títulos jurídicos:

a) Ley nº 7.565, de 19 de diciembre de 1986 - **Código Aeronáutico Brasileño**;

b) **Ley Complementaria No. 97**, de 9 de junio de 1999;

...





A ameaça dos tráfegos ilícitos, principalmente transportando drogas, é uma realidade para o Brasil e para grande parte dos países vizinhos. As leis brasileiras, de forma gradativa e alinhada com os interesses da sociedade contra esse mal, vão criando mecanismos eficazes de combate aos delitos transnacionais. Porém, é necessário que os países atuem em conjunto, harmonizando as ações de controle e de negação do espaço aéreo para o transporte de drogas.

***La amenaza del tráfico ilícito, principalmente de transporte de drogas, es una realidad para Brasil y para la mayoría de los países vecinos. Las leyes brasileñas, progresivamente y alineadas con los intereses de la sociedad contra este mal, están a crear mecanismos eficaces para combatir los crímenes transnacionales. Sin embargo, es necesario que los países actúen juntos, armonizando acciones de control y denegación de espacio aéreo para el transporte de drogas.***



# *Escola Superior de Defesa*

+55 61 2023-5025/5026

[esd.protocolo@defesa.gov.br](mailto:esd.protocolo@defesa.gov.br)

Obrigado!

***Gracias!***



CONHEÇA A ESD NO  
CANAL DO YOUTUBE