



INSTITUTO
BRASILEIRO DE
SEGURANÇA
PÚBLICA

REVISTA

SEGUNDA EDICIÓN
SEGUNDA PARTE

LATINOAMERICANA DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS
Y GEOPOLÍTICOS / LATINO-AMERICANA DE ESTUDOS
ESTRATÉGICOS E GEOPOLÍTICA

ISSN: 3006-0567



DEFENSA Y SEGURIDAD
DEFESA & SEGURANÇA

Unidos en la Defensa y Grandeza



Revista Latinoamericana de Estudios Estratégicos y Geopolíticos / latino-americana de Estudos Estratégicos e Geopolítica

Segunda Edición Segunda Parte

Código ISSN:
3006-0567

Director:
Cnel. de Aviación DEMA. Julio César Hernández Ugarte

Editora:
Dra. Patricia Gillezeau

Comité Editorial:
Dra. Patricia Gillezeau.
Dr. Raúl Falcão.
Dr. Nazareno Marcineiro.
Cnel. Amilcar Hernández.

Coordinaciones de publicaciones:
Colegio de Defensa Nacional (CDN)
Instituto Brasileiro de Estudos Estratégicos (IBEE)
Instituto Brasileiro de Segurança Pública (IBSP)
Global Texas Institute (GTI)

Versión digital:
<https://cdn.ffaa.mil.hn/>
Publicaciones
Revistas

Diagramador y Diseñador Gráfico:
Jeancarlo Murillo Ortiz

Correo Electrónico:
revistavirtualcdn@ffaa.mil.hn



Editorial del Colegio de Defensa Nacional de Honduras

Estimados lectores,

En esta segunda parte de la segunda edición de nuestra revista científica latinoamericana, que une las voces de Honduras y Brasil, celebramos una vez más el pensamiento crítico y la investigación en temas de interés académico y que tienen un impacto directo en nuestras sociedades. La diversidad de temas tratados en esta edición refleja la riqueza y la complejidad de los desafíos que enfrentamos.

Un tópico tratado es la **Importancia Geoestratégica del Golfo de Fonseca en el Océano Pacífico Centroamericano**. Este cuerpo de agua no solo es un activo crucial para la economía, sino que también es una puerta para la cooperación internacional y el desarrollo sostenible de Honduras, El Salvador y Nicaragua. Tener una visión clara sobre este tema nos permitirá diseñar políticas que fortalezcan nuestra posición geopolítica.

La **Conciencia Marítima en Honduras** es otra área que requiere atención urgente. A menudo, se pasa por alto la educación y sensibilización sobre nuestros recursos y derechos marítimos, lo que limita nuestros esfuerzos de conservación y desarrollo. Publicar artículos sobre este tema es crucial para motivar a las generaciones actuales y futuras a abrazar su identidad y responsabilidad hacia el mar.

El análisis del **Impacto económico de la crisis hídrica en el canal de Panamá** resalta las interconexiones que existen entre nuestras naciones. Los desafíos que enfrenta el canal pueden tener repercusiones que van más allá de sus fronteras, afectando el comercio y la economía en toda la región. Reflexionar sobre estas perspectivas y desafíos nos prepara para actuar de manera proactiva.

El terrorismo en el Siglo XXI es un asunto global que toca directamente a nuestros países. Tratar este tema es fundamental para entender los nuevos modelos de amenaza y formular estrategias adecuadas que garanticen la seguridad de nuestras naciones.

La posición de **Honduras ante el Segundo Polo de Desarrollo del Litoral Pacífico Centroamericano; el Golfo de Fonseca** proporciona un marco para discutir cómo se puede aprovechar esta gran oportunidad de desarrollo, fomentando la inversión y el crecimiento económico de manera sostenible.

Asimismo, el **impacto geopolítico del desarrollo de un tren interoceánico en Honduras** nos invita a pensar en las redes logísticas y comerciales que se están formando y cómo estas pueden beneficiar o alterar nuestro tejido socioeconómico.



La **Geeconomía. Vulnerabilidad frente al cambio climático en Honduras. Oportunidades para la resiliencia ambiental** es una realidad que ya no podemos ignorar. Abordar este tema es destacar la necesidad de estrategias de resiliencia ambiental que ofrezcan no solo soluciones, sino también esperanzas en medio de la adversidad.

Finalmente, el análisis de las **causas, efectos y causalidad del cambio climático**, junto con sus implicaciones geopolíticas, geoeconómicas y geoestratégicas, nos recuerda que los desafíos que enfrentamos son complejos y requieren un enfoque multidisciplinario.

Invitamos a la comunidad de egresados del Colegio de la Defensa Nacional y al público en general a participar activamente en el diálogo sobre estos temas cruciales. Sus ideas y experiencias son la esencia del cambio y el avance, y pueden ser la chispa que encienda movimientos hacia un futuro más seguro y próspero. No seamos meros espectadores; seamos parte de la solución. Que nuestras voces se escuchen, que nuestras ideas se compartan, y que juntos trabajemos hacia una América Latina más unida y consciente de su potencial. ¡El futuro está en nuestras manos!.

Con aprecio y admiración.

*Rector del Colegio de Defensa Nacional de Honduras
Coronel de Aviación DEMA
Julio César Hernández Ugarte*



Editorial do Instituto Brasileiro de Segurança Pública

Um dos frutos da Aliança Estratégica Acadêmica entre o Instituto Brasileiro de Segurança Pública (IBSP), o Instituto Brasileiro de Estudos Estratégicos, o Global Texas Institute EastCoast e o Colégio de la Defensa Nacional de las Fuerzas Armadas de Honduras (CDN), a comunidade acadêmica deste campo do saber humano recebe mais esta contribuição acadêmica na forma da segunda edição da Revista Latinoamericana de Estudios Estratégicos y Geopolíticos, Defensa y Seguridad.

Num mundo que já superou a era da globalização dos mercados, numa era em que a inteligência artificial e as redes sociais, o ciberespaço com seus dados digitais e telemáticos, os desafios da geopolítica se tornam cada vez mais complexos, exigindo novas habilidades e saberes técnicos, tecnológicos e científicos.

Os conflitos bélicos outrora entre nações pequenas agora se projetam para grandes impérios comerciais do velho e do “novo” mundo. A força das ideologias políticas se confunde com as expressões do poder econômico e militar; a informação e a contrainformação são potencializadas no mundo digital.

Os artigos que esta segunda edição traz despertam para esse cenário onde o que talvez parecesse limitado à arte, se revela cada vez mais uma realidade mundial. Boa leitura.

*Azor Lopes da Silva Júnior, Professor Doutor.
Presidente do Instituto Brasileiro de Segurança Pública.*



Editorial do Instituto Brasileiro de Estudos Estratégicos

Caro leitores,

A transmissão de conhecimentos desde as comunidades primitivas até os dias atuais que moldou culturas e sociedades. Cada vez mais a nossa sociedade é motivada a buscar por conhecimento, pois é por meio da educação que nos tornamos capazes de mudar o mundo em nossa volta.

O avanço tecnológico permitiu acesso global e instantâneo ao conhecimento revolucionando a educação, mas manteve seu núcleo de sabedoria e aprendizado. As inovações estão transformando as metodologias e estratégias pedagógicas, promovendo a Educação a Distância (EAD) e o aprendizado online que permitem acesso à educação de qualidade com maior flexibilidade de horários e localização.

Essas transformações reforçam as características descritas por Jamais Cascio do atual mundo em que vivemos: FRÁGIL, onde tudo - até as atuais certezas - pode mudar de uma hora para a outra; ANSIOSO, por causa da falta de controle, o sentimento de insegurança e medo se fazem presentes; NÃO-LINEAR, no qual as decisões pequenas ou grandes e as não decisões podem impactar ter consequências devastadoras; e INCOMPREENSÍVEL, que busca encontrar respostas para tudo.

Portanto, é fundamental nos unirmos num esforço coletivo para um futuro melhor. Assim, o IBEE visa criar uma rede de relacionamentos capaz de abrir portas para novas oportunidades, fortalecendo a base científica, tecnológica e de inovação relacionada com os interesses da nação brasileira.

Presidente / Diretora do Instituto Brasileiro de Estudos Estratégicos

Dra. Maria Alice Meirelles.



Editorial del Global Texas Institute

Con esta 2da edición Julio - parte I y Septiembre - parte II 2024 de la Revista Latinoamericana de Estudios Estratégicos y Geopolíticos. Seguridad y Defensa del Colegio de Defensa Nacional de Honduras, el Instituto Brasileño de Estudios Estratégicos, el Instituto Brasileño de Seguridad Pública y Global Texas Institute, se va alcanzando cada vez más la meta de excelencia académica y de investigación que redundará en aportes de gran significación para nuestras naciones. Se presentan en estas 2 partes de la 2da. Edición un número importante de artículos originales que abordan temáticas de gran interés en el ámbito de los ejes fundamentales del quehacer de las naciones como lo son la Geoeconomía, la Geopolítica y la Geoestrategia, estos trascienden a su propio desarrollo, visto desde la Seguridad y Defensa de los países.

Sin lugar a dudas, profesionales e investigadores tendrán en sus manos esta 2da edición con temáticas de gran interés, tal como lo vemos en el índice de contenido. La misma, cuenta con artículos elaborados bajo la óptica de militares y civiles con amplia preparación en los campos referidos. Los articulistas son de diversas nacionalidades lo que da carácter internacional a la Revista, con una visión más amplia de estos ejes temáticos, entre ellos, colombianos, hondureños, mexicanos, brasileños, peruanos y ecuatorianos. Desde GTI se hace un reconocimiento a las instituciones participantes de esta alianza científica, elogiando en lo particular, a los articulistas que presentan sus escritos científicos en esta 2da. edición, además aprovechar esta oportunidad para invitar a profesionales e investigadores nacionales e internacionales que participen en la próxima edición de nuestra revista.

Dra. Patricia Gillezeau Berrios. Directora General. GTI.



Índice

Créditos.....	3
Editorial del Colegio de Defensa Nacional de Honduras.....	4
Editorial do Instituto Brasileiro de Segurança Pública.....	6
Editorial do Instituto Brasileiro de Estudos Estratégicos.....	7
Editorial del Global Texas Institute.....	8
Importancia Geoestratégica del Golfo de Fonseca en el Océano Pacífico Centroamericano / Importância Geoestratégica do Golfo da Fonseca no Oceano Pacífico Centro-americano, Omar Videá Espinal, Manuel Zelaya Pagoda, Navio Oscar Rivera Urbina.....	10
Conciencia Marítima un tema Pendiente en Honduras / Consciência marítima: uma questão pendente em Honduras, Luis Fernando Majano Reyes, Fuad Samir Castillo Castañón, Héctor Humberto Matamoros Canaca.....	24
Impacto económico de la crisis hídrica en el canal de Panamá: Perspectivas y desafíos / Impacto econômico da crise hídrica no Canal do Panamá: Perspectivas e desafios, Manuel Enrique González Díaz, Danelia Alejandra Girón Tercero, Jorge Danilo Martínez Castillo.....	37
Causas, Efectos y Causalidad / Causas, Efeitos e Causalidade, Amauri Meireles.....	53
Honduras ante el Segundo Polo de Desarrollo del Litoral Pacífico Centroamericano; El Golfo de Fonseca / Honduras e o Segundo Polo de Desenvolvimento da Costa do Pacífico Centro-Americana; O Golfo de Fonseca, Carlos Antonio Zavala Ordoñez, Elvin Favián Cerrato Lagos, Murcia Tomas Cantarero, Omar Andrés García Calderón.....	59
Impacto geopolítico del desarrollo de un tren interoceánico en Honduras / Impacto geopolítico do desenvolvimento de um trem interoceânico em Honduras, Juan Carlos Hernández García, Ramiro Montañez Gómez, José Leónidas Ramírez.....	73
Geoeconomía. Vulnerabilidad frente al cambio climático en Honduras. Oportunidades para la resiliencia ambiental / Geoeconomia. Vulnerabilidade às mudanças climáticas em Honduras. Oportunidades de resiliência ambiental, Rolando Canales Chirinos, Roberto Carlos Ávila Ávila, Hugo Lorenzo Fletes Coca, José Joel Montoya Ucles.....	90
Terrorismo en el II Siglo XXI / Terrorismo no Século XXI, Raul Claudio Lima Falcão.....	107
Cambio climático: sus implicaciones geopolíticas, geoeconómicas y geoestratégicas en el mundo / Alterações climáticas: as suas alterações geopolíticas, geoeconómicas e geoestratégica no mundo, Juan González, Amilcar Hernández, Edgar Maldonado, María Magdalena Santos.....	127
Estructura para la elaboración del Artículo Científico.....	137
Ofertas Académicas 2024-2025.....	142



Importancia Geoestratégica del Golfo de Fonseca en el Océano Pacífico Centroamericano Importância geoestratégica do Golfo de Fonseca no Oceano Pacífico da América Central

Videa Espinal, Omar *
Zelaya Pagoada, Manuel **
Rivera Urbina, Navio Oscar***

Resumen

Este artículo ofrece un análisis integral de la importancia geoestratégica del Golfo de Fonseca, destacando su valorización geográfica, económicas, ambientales y de seguridad, subrayando la necesidad de crear certidumbre mediante la definición de sus fronteras marítimas donde los tres países; El Salvador, Nicaragua y Honduras, que comparten sus aguas ejercen soberanía, además de esa forma impulsar un ambiente de paz que propicie abordar los desafíos y aprovechar las oportunidades de desarrollo que presenta esta región única.

Palabras clave

Bahía Semi-cerrada, valor geo-estratégico, fronteras marítimas, soberanía, morfología de línea costera, puertos naturales, conexión Océano Atlántico con el Océano Pacífico.

Abstract

This article offers a comprehensive analysis of the geostrategic importance of the Gulf of Fonseca, highlighting its geographical, economic, environmental and security value, and underlining the need to create certainty through the definition of its maritime borders where the three countries; El Salvador, Nicaragua y Honduras, that share its waters exercise sovereignty, in addition to establishing an environment of peace that favors addressing the challenges and taking advantage of the development opportunities presented by this unique region.

Keywords

* *Oficial de las Fuerzas Armadas de Honduras*

** *Oficial de las Fuerzas Armadas de Honduras*

*** *Oficial de las Fuerzas Armadas de Honduras*

Semi-enclosed bay, geo-strategic value, maritime border, sovereignty coastline morphology, natural harbors, connection of the Atlantic Ocean with the Pacific Ocean.

Resumo

Este artigo oferece uma análise abrangente da importância geoestratégica do Golfo da Fonseca, destacando o seu valor geográfico, económico, ambiental e de segurança, e sublinhando a necessidade de criar segurança através da definição das suas fronteiras marítimas onde os três países; El Salvador, Nicarágua e Honduras, que compartilham suas águas, exercem soberania, além de estabelecer um ambiente de paz que favoreça o enfrentamento dos desafios e o aproveitamento das oportunidades de desenvolvimento apresentadas por esta região única.

Palabras-chave

Baía semifechada, valor geoestratégico, fronteira marítima, soberania morfologia da linha de costa, portos naturais, conexão do Oceano Atlântico com o Oceano Pacífico.

Introducción

El Golfo de Fonseca, situado en la costa del Pacífico de América Central, ha captado la atención de líderes políticos, estrategias militares y expertos en desarrollo durante siglos debido a su importancia geoestratégica. Desde un punto de vista geopolítico, el Golfo de Fonseca ha sido un punto de encuentro de intereses y disputas entre los países de Honduras, El Salvador y Nicaragua, así como una ubicación estratégica en la intersección de América Central y el Océano Pacífico. En términos económicos, sus recursos naturales, que van desde la pesca hasta su potencial eco-turístico, pueden convertirlo en un motor económico vital para la región y una atracción para inversores nacionales y extranjeros.

En cuanto al medio ambiente, el Golfo de Fonseca es un ecosistema diverso que alberga una amplia gama de especies marinas y costeras, así como hábitats cruciales como manglares y estuarios. La preservación de este entorno natural es esencial para mantener la biodiversidad y la salud del medio ambiente marino y terrestre en la región. Finalmente, en términos de seguridad, el control y la soberanía sobre el Golfo de Fonseca pueden influir en las relaciones entre los países ribereños y tener implicaciones para la estabilidad regional. Los conflictos históricos y las tensiones presentes resaltan la importancia de abordar las cuestiones de seguridad de manera colaborativa y constructiva.

El tema que se aborda como parte del Diplomado en Geopolítica, Geo-economía y Geo-estrategia del Colegio de Defensa Nacional de Honduras es de suma importancia ya que se trata de impulsar en la

región del Golfo de Fonseca un ambiente de paz para alcanzar objetivos de desarrollo que mejoren la calidad de vida de la población que allí vive.

El objetivo principal que se persigue es crear conciencia tanto en autoridades de los países que comparten las aguas del golfo, como en la población, que la región del Golfo de Fonseca tiene gran potencial si los tres países se unen para planificar y ejecutar de manera sostenible proyectos de desarrollo para beneficiar a la población.

En la realización del trabajo de valorización Geoestratégica del Golfo de Fonseca se utilizaron algunas variables de las muchas que se pueden utilizar. Entre las que podemos mencionar; la ubicación geográfica, extensión, forma, población, recursos naturales, actividades económicas principales a la que se dedica la población, medios de defensa desplegados en el área. Al finalizar se presentan algunas conclusiones generales del trabajo de investigación.

Ubicación geográfica del Golfo de Fonseca

El Golfo de Fonseca está ubicado en la parte Este del Istmo Centroamericano, siendo compartido por tres países, El Salvador, Nicaragua y Honduras. Esta entre los 12° 54' y 13° 30' latitud norte y 37° 00' y 88° 00' longitud oeste. El golfo es una extensión del Océano Pacífico cuya bocana que los une mide aproximadamente 19.3 millas náuticas. El Golfo tiene una superficie aproximada de 5,776 kilómetros cuadrados. (ANDAH, 2024).

Imagen 1: Ubicación del Golfo de Fonseca (2024)



Fuente: Recuperado en <https://www.eluniversal.com.mx/mundo/los-mapas-que-muestran-las-disputas-territoriales-en-paises-de-america-latina-0/> 02/03/2024

Antecedentes históricos

El Golfo de Fonseca fue descubierto en 1522 por el español, Andrés Niño, bajo las órdenes de Gil Gonzales Dávila, quienes buscaban una ruta que uniera el Océano Atlántico con el Océano Pacífico. Es un archipiélago semi-cerrado, teniendo una bocana de aproximadamente 19.3 millas náuticas, la cual lo vuelve una extensión del Océano Pacífico. Es considerado una bahía histórica ya que desde su descubrimiento hasta que los tres países se independizaron de España sus aguas y recursos fueron utilizados indistintamente por los pobladores de los tres países que comparten frontera.

Durante el tiempo de la colonia no se le prestó mayor atención por parte de los colonizadores españoles. Con el transcurrir de los años fue adquiriendo importancia al descubrir las ventajas que para la navegación presentaba debido a sus aguas profundas en varias partes que facilitaba la navegación de grandes embarcaciones. Los que viajaban y comerciaban por el océano pacífico, los que salían de la costa este de los Estados Unidos de América hacia Centro y Sur América, hacían paradas para abastecerse de provisiones y descansar tanto en los puertos de San Juan del Sur y el Realejo en Nicaragua, como en Amapala, Isla del Tigre en Honduras. Incluso, se produjo un tipo de migración de personas de países europeos, de lo cual existen testimonios en Amapala de personas de origen principalmente alemán y todavía se conservan vestigios de la parada que realizó Albert Einstein y otras personalidades, lo que convirtió a Amapala en el principal puerto en el sur de la República Federal de Centroamérica y posteriormente de Honduras.

Williams V. Wells en el libro “Exploraciones y Aventuras en Honduras” escrito en 1857, donde narra sus exploraciones y aventuras de su viaje a Honduras en 1854. Saliendo de San Francisco, California, en busca del “Dorado” en Honduras. Llega al Puerto de San Juan del Sur en Nicaragua, e inicia su viaje hacia Amapala, en la Isla del Tigre en Honduras. Al adentrarse al Golfo de Fonseca en una pequeña embarcación, lo describe de la siguiente manera: “Una masa extensa de agua con un buen establecimiento de puerto, numerosos lugares de anclaje que presenta, de su navegabilidad, de su ventajosa posición y del interesante escenario que la bordea por todas sus costas. Puede decirse con seguridad que toda la flota mercante de América podría guarecerse en esta gran bahía del Sur, en ningún aspecto inferior a la de San Francisco y rodeada por tres repúblicas poseedoras de los mayores recursos naturales dentro del trópico.” (Wells, 1857)

En la edición del libro escrito por Wells hecha por el Banco Central de Honduras en 1960, aparece un pie de página en la página 8, donde se lee que para la década de 1840 Don Carlos Dárdanos Dota, era el Superintendente de la Isla del Tigre y demás adyacentes de la bahía de Conchagua, lo que evidencia la importancia que ya había adquirido el Golfo de Fonseca. Amapala, llegó a ocupar efímeramente la Capital de la Federación Centroamericana.

Desde los tiempos de la Federación de Repúblicas de Centroamérica se produjeron propuestas para

construir un canal interoceánico que comunicara el Atlántico con el Pacífico tanto por el lado de Nicaragua. Por el lado de Honduras se realizaron varios intentos partiendo desde el Puerto de Amapala debido a que este lugar tenía las mejores condiciones naturales en todo el Golfo de Fonseca. Estas propuestas e intenciones de hacer un canal interoceánico se fueron diluyendo, para dar lugar a disputas geopolíticas por el control del golfo, así como a disputas políticas internas en los diferentes países.

Los procesos de definición de los límites en el Golfo de Fonseca entre los países que comparten fronteras inicio a finales del siglo XIX. Durante el proceso surgieron algunos incidentes ya que los tres países sostenían que tenían soberanía, donde eran soberanas antes del 15 de septiembre de 1821. El problema radicó en que las fronteras no estaban definidas ni delimitadas mucho menos demarcadas cuando se produce la independencia del Reino de España, ni aun al disolverse la Federación Centroamericana. En algunas partes fronterizas cada país las reclamaba como suyas acudiendo al principio del “*uti possidetis iure*”, el cual difería principalmente entre Honduras y Nicaragua y entre Honduras y El Salvador. La definición, delimitación y demarcación de las fronteras marítimas y terrestres de estos tres países a seguido un largo y tortuoso camino. Solo Honduras además de la negociación directa, ha acudido tres veces a procedimientos arbitrales, cinco a la Corte Internacional de Justicia y dos a los procedimientos de mediación. (Contreras, 2021), y todavía no se ha terminado de resolver en su totalidad dichos litigios.

Los límites marítimos en el Golfo de Fonseca entre Honduras y Nicaragua fue producto de un tratado ratificado en 1896, nombrándose una comisión de límites quienes definieron la demarcación de los límites en el punto medio entre la Isla del Tigre y Punta Rosario, finalizando en 1900. (Ver imagen N°2)

El proceso de definición y delimitación de las fronteras terrestres y marítimas con el Salvador tiene más de un siglo, ya que existen registros de haber iniciado las etapas de negociaciones directas en 1861 sin obtenerse mayores resultados.

En 1969 y debido a diferentes causas estallo un conflicto militar que duro cien (100) horas, dejando como resultado miles de muertos y heridos y miles de personas desplazadas y los dos países más pobres de lo que eran antes del conflicto. Aunque se firmó un Tratado de Paz, no se pudo resolver la situación insular y los espacios marítimos del Golfo de Fonseca. Como parte del Tratado General de Paz, los dos países acuerdan en 1987 someter sus diferencias ante la Corte Internacional de Justicia. En la sentencia dada en 1992, la Corte Internacional de Justicia estableció entre otras cosas lo siguiente:

- Que la Isla del Tigre es parte de la soberanía de la Republica de Honduras
- Las Islas de Meanguera y Meanguerita son parte de la soberanía de El Salvador
- Que la Bahía de Fonseca es una bahía histórica en donde se distingue una zona costera de tres millas a partir del litoral de cada Estado
- Que se respeta la delimitación existente entre Honduras y Nicaragua efectuada en junio de 1900.
- Que en la zona costera existe el derecho de paso inocente.

- Que más allá de la zona costera existe una zona marítima bajo un régimen de cosoberanía de los tres Estados ribereños.
- Que la línea de cierre en su porción central, es decir, a partir de tres millas de Punta Cosiguina y Punta Amapala, está sometida a la co-soberanía de los tres Estados a menos que en el futuro se produzca una delimitación de las respectivas zonas marítimas afectadas
- Que a partir de la línea de cierre de la Bahía de Fonseca en la porción sometida a co-soberanía de los tres Estados ribereños del Golfo, El Salvador, Nicaragua y Honduras tienen derecho a delimitar su mar territorial, zona económica exclusiva y plataforma continental hacia el Océano Pacífico. (Contreras, 2021)

En el marco de la conmemoración de los 200 años de independencia de Centroamérica, en octubre 2021, los presidentes de Honduras y Nicaragua firmaron El tratado de límites marítimos denominado “Tratado Bicentenario”. En él, definen los límites entre los dos países en la línea de cierre de la bocana del Golfo de Fonseca. Esto se convierte en un primer paso sumamente importante orientado a dar cumplimiento a lo establecido en el fallo de 1992 de la Corte Internacional de Justicia y que sin duda; da seguridad, certeza y confianza para disminuir conflictos en esta región tri-nacional. El 19 de marzo de 2024 el Congreso Nacional de la República de Honduras aprobó unánimemente el Tratado, el que será enviado a la Presidencia de la República para que siga el procedimiento correspondiente hasta ser depositado en la Organización de las Naciones Unidas. Con este significativo paso, Nicaragua y Honduras finalizan de definir y delimitar sus fronteras terrestres y marítimas, tanto en el Mar Caribe como en el Océano Pacífico. Esto disminuye significativamente las tensiones, evita que un incidente armado pueda escalar a un conflicto armado de alta intensidad. Además, da certeza a organismos internacionales e inversionistas que deseen ejecutar proyectos de desarrollo en la región.

Aunque se ha avanzado en esta materia, falta mucho camino por recorrer, pero es la dirección correcta. Al definir los tres países sus límites en la línea de cierre de la bocana del Golfo de Fonseca inmediatamente esta se convierte, de un área de conflictos a un área de paz, abriendo un abanico de posibilidades de desarrollo en donde serán beneficiados principalmente las comunidades que habitan las diferentes islas y las que se ubican en las proximidades de la línea costera. El tener delimitado los sectores donde cada uno de los países ejerce soberanía facilita la firma de convenios de cooperación y desarrollo tanto a nivel de los países que comparten las aguas del Golfo de Fonseca como con los demás países e inversionistas nacionales y extranjeros.

las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (UNEP: 2012), la costa del golfo presenta una diversidad de paisajes que van desde playas de arena hasta manglares y acantilados rocosos.

La línea costera de la bahía son aproximadamente 261 kilómetros, iniciando desde punta Amapala en la Republica de El Salvador, pasando por Coyolito en Honduras, hasta Punta Cosiguina en la Republica de Nicaragua. El Salvador tiene tiene aproximadamente 29 kms, Honduras tiene aproximadamente 185 kilómetros y Nicaragua 40 kilómetros de línea costera.

Las aguas interiores del Golfo de Fonseca albergan una rica biodiversidad marina, incluyendo manglares, estuarios y arrecifes de coral (Bueso y Rivera: 2008). Estos ecosistemas son vitales para la reproducción y el sustento de numerosas especies marinas, así como para la protección de la costa contra la erosión y las tormentas. En las aguas interiores y en varios lugares de su línea costera se han formado canales donde pueden navegar botes pequeños y embarcaciones con motores fuera de borda, formando paisajes y ecosistemas, lugares propicios para el desarrollo de empresas eco turísticas.

Asimismo, existen grandes bosques de mangle que en los tres países han sido declaradas áreas protegidas debido a que albergan diferentes especies marinas y aves y en varias playas son lugares donde la tortuga golfina cada año llega a desovar. Con el apoyo del PNUD los tres países están protegiendo los humedales mediante la firma de convenios, declarando estos como sitios RAMSAR. La población que habita cerca de estos humedales participa en la protección, así como en la explotación sostenida de los recursos. Los beneficios de la población pueden incrementarse en la medida que los países se unan para la protección y explotación racional de los recursos que hay en el lugar y el establecimiento principalmente de empresas desarrolladoras de ecoturismo y turismo de aventura.

Principales ríos que desembocan en el Golfo de Fonseca

En las diferentes bahías que tiene el Golfo, principalmente en la línea costera de Honduras, desembocan varios ríos; entre los principales está el rio Amatillo, Goascoran, Nacaome y Choluteca. Por la bahía del Rosario en el sector de Nicaragua, el Rio Negro y Gran Estero Real. Estos ríos proveen el agua dulce que consume la población que vive cerca de las costas del Golfo de Fonseca. Así mismo, esta agua se utiliza para la irrigación de cultivo a gran escala de caña de azúcar, melones, sandias y otro tipo de cultivo para el agro industria. En la estación seca la cantidad de agua se reduce considerablemente, poniendo en alto riesgo la seguridad hídrica y alimentaria a la población. En cambio, en tiempo de invierno, debido a que son tierras bajas, las comunidades sufren inundaciones casi todos los periodos de lluvia, sufriendo graves daños las personas, infraestructura y los cultivos.

A pesar que la cantidad de agua lluvia que se produce en tiempo de invierno (promedio anual 1500 a 2000 milímetros (ANDAH, 2024)) es menor en comparación de las demás áreas de los países, es suficiente la que recogen los ríos para construir represas que solucionarían los problemas de sequía de

la población, aumentar la producción agrícola y mejorar la seguridad hídrica y alimentaria.

Principales Islas aguas adentro del Golfo

Dentro del Golfo de Fonseca existen varias islas de diferente tamaño. La mayoría de estas islas están en su estado natural sirviendo de refugio a animales de diferentes especies. En cuanto a quien ejerce la soberanía en cada una de las islas en el interior del golfo no debería existir problemas de reclamos territoriales, debido a que en 1992 la Corte Internacional de Justicia (C.I.J.) emitió el fallo reconociendo soberanía a El Salvador sobre la Isla Meanguera y Meanguerita y Honduras sobre la Isla del Tigre que estaban en disputa, participando Nicaragua como estado interviniente en el juicio. Además, la Corte rechazó una solicitud de revisión del fallo que hizo El Salvador en el 2003 que incluía la Isla Conejo. Pero las reclamaciones territoriales aún prevalecen agregando inestabilidad a la región.

Población que habita en las principales islas dentro del golfo

No todas las islas dentro del Golfo de Fonseca están habitadas y se mantienen en su estado natural, unas por ser muy pequeñas y no tienen agua dulce para mantener la vida humana. En algunas de ellas solo habitan de una a tres familias. La única fuente de trabajo es la pesca artesanal. Las dos islas mayormente habitadas es la Isla Meanguera de El Salvador y la Isla del Tigre en Honduras.

Manguera, junto con las islas de Meanguerita y Conchagueta forman el municipio de Meanguera, con un excelente paisaje natural, pertenece al departamento de la Unión, con una extensión de 25.13 km² con una población aproximada de 3,000 habitantes. Debido a la falta de empleo y que se sobre explotó la pesca hay una fuerte migración hacia los Estados Unidos de América.

Otra de las islas más grandes e importantes en el Golfo es la Isla del Tigre, donde está ubicada la ciudad de Amapala. Tiene una extensión territorial de 80.7kms². De acuerdo al censo del Instituto Nacional de Estadísticas de Honduras en el 2022 contaba con una población de 14,756 habitantes. La principal actividad productiva es el comercio, la pesca artesanal, el turismo en pequeña escala y la agricultura de subsistencia.

La Isla del Tigre y por consiguiente Amapala es uno de los mejores puertos naturales con aguas profundas en todo el Pacífico Latinoamericano y con todas las condiciones para que puedan atracar con toda seguridad embarcaciones de gran calado. Por su cercanía, puede estar conectado con los puertos de La Unión en el Salvador, Puerto Morazán y Potosí en Nicaragua y Puerto Henecan en San Lorenzo en Honduras. Está a solo ocho millas náuticas de la carretera de Coyolito y a 41 kms. de la carretera Panamericana que atraviesa todo el continente americano.



La isla del Tigre a pesar de no ser de gran tamaño es una de las más altas, con una elevación de más de 780 metros sobre el nivel del mar. Su ubicación y la facilidad para la defensa, la convirtió en refugio de piratas ingleses y franceses. De ahí se origina su nombre actual al ser utilizada como refugio del pirata Inglés William Drake. Así como las demás islas, posee playas y paisajes naturales dignos de ser apreciados y que todavía se conservan casi en estado primitivo.

A pesar de toda la potencialidad que tiene la región del Golfo de Fonseca, la mayoría de la población que habita en las islas tiene malas condiciones de vida. La fuente de empleo principal es la pesca artesanal y la agricultura de subsistencia. Con planes de desarrollo de mediano y largo plazo de los tres Estados que comparten sus aguas, se pueden aprovechar todas las potencialidades que tiene esta región y mejorar el nivel de vida de la población que habita en las islas.

Principales centros urbanos cerca de su línea costera.

Los principales centros urbanos que rodean el Golfo de Fonseca son; por el lado de El Salvador, La Unión con aproximadamente 35,000 habitantes y el municipio de Conchagua con aproximadamente 3,000 habitantes. Por el lado de Honduras, está la ciudad de Choluteca con una población aproximada a los 175,000 habitantes, San Lorenzo con aproximadamente 50,000 habitantes y Nacaome con aproximadamente 65,000 habitantes. Por el lado de Nicaragua está La ciudad de Chinandega con aproximadamente 160,000 habitantes.

De acuerdo a los datos presentados la cantidad de población en edad de trabajar es la suficiente para proveer de mano de obra a las empresas que se deseen instalar en la región, necesitando únicamente ser capacitada en los rubros específicos.

Principales recursos naturales y actividad económica de la población

Todavía no se tienen registros de investigaciones que se hayan realizado para determinar la existencia o no de recursos naturales estratégicos como petróleo y gas dentro del golfo. Asimismo, hasta la fecha no se ha descubierto algún mineral en la cercanía de su línea costera.

La principal actividad económica a que se dedica la población que habitan en las islas es la pesca artesanal y la agricultura de subsistencia. En las comunidades que habitan en las proximidades de la línea costera se pueden encontrar agro industrias como; cultivos de caña de azúcar, de melón, sandía, industrias camaroneras y salineras, que generan empleo a su población, produciéndose una actividad económica importante debido a la gran cantidad de dinero circulante en los poblados donde se encuentran las empresas agroindustriales.

El comercio informal y en pequeña escala entre las islas al interior del golfo y los poblados a orillas de la

línea costera de los tres países dinamiza también la actividad económica de la región. Otra actividad económica a que se dedica una parte de la población que vive en las orillas de los manglares lo constituye la extracción de todo tipo de mariscos. Este producto es vendido en los restaurantes a nivel nacional de los tres países.

A pesar que la mayoría de las actividades que se desarrollan en la región del Golfo de Fonseca son a pequeña escala y muchas de ellas de subsistencia, desde el ámbito económico, el Golfo de Fonseca puede dinamizar las economías locales debido a su potencial para la pesca, el turismo y el transporte marítimo. La riqueza biológica de sus aguas soporta importantes actividades pesqueras que son fundamentales para la seguridad alimentaria y la generación de ingresos en las comunidades costeras. Además, su belleza natural ofrece oportunidades para el desarrollo del turismo sostenible, lo que podría impulsar el crecimiento económico local sin comprometer los recursos ambientales (García y López: 2020).

Medios de defensa desplegados en el área

La zona del Golfo de Fonseca, durante la época de los colonizadores españoles y aun durante la Federación Centroamericana la que finalizó con la muerte del General Francisco Morazán en 1842, era una bahía histórica, utilizada indistintamente por la población de los tres países que comparten sus aguas. Después de la disolución de la Federación Centroamericana se produjeron una serie de disputas y reuniones entre los presidentes de los países fronterizos para reducir las tensiones y crear planes de desarrollo del golfo. A lo largo del tiempo se han producido conflictos geopolíticos en la región. Estas disputas y tensiones condujeron a algunos países a suscribir tratados de carácter militar, por ejemplo, Nicaragua intentó suscribir un tratado de cooperación con Estados Unidos de América en 1914 para la instalación de una base naval en territorio nicaragüense incluido el Golfo de Fonseca a lo que el Salvador se opuso.

A pesar de las repetidas tensiones, actualmente los medios navales desplegados en el Golfo por Honduras y Nicaragua son modestos. Lo anterior se debe a varios factores, entre los que se puede mencionar; la gran responsabilidad que tienen en garantizar la soberanía y la lucha contra el crimen organizado en el Caribe centroamericano. Por su parte el Salvador, su presencia naval es un poco más robusta ya que toda su flota la tiene desplegada en sus costas del Pacífico y en el Golfo de Fonseca. Con los medios militares y navales desplegados por los tres países si se unen esfuerzos en la región del Golfo se mejorarían los resultados en el combate al crimen organizado transnacional, principalmente el narcotráfico y las maras y pandillas, que ha aumentado sus operaciones de Sur a Norte por el Pacífico y las maras y pandillas que buscan refugio en estas islas para evitar ser capturados por las fuerzas del orden de la República de El Salvador, Nicaragua y Honduras.

Debido a su geo-morfología de bahía semi-cerrada y la disposición de varias islas en su interior, con cuatro bahías que contienen canales navegables, con largas costas con múltiples puntos de anclaje y

costas escarpadas, al tener cada país definido donde ejerce soberanía tanto en la bocana como en sus aguas en el Océano Pacífico facilitaría y haría efectiva la ejecución de operaciones multinacionales contra el crimen organizado.

Potencial de desarrollo económico y social del Golfo de Fonseca

En primer lugar, la pesca en el Golfo de Fonseca es una actividad de vital importancia para las comunidades costeras. Ejecutando acciones de protección ambiental se puede aumentar la cantidad de especies marinas en sus aguas interiores además de la oportunidad para la pesca comercial en aguas abiertas en el Océano Pacífico, generando empleo y alimentando las economías locales (UNEP: 2012). La cooperación entre los países ribereños en la gestión sostenible de los recursos pesqueros es esencial para garantizar su explotación a largo plazo.

Además, la agricultura juega un papel significativo en el desarrollo económico del golfo. Las tierras fértiles que rodean el golfo son propicias para la agricultura y la ganadería, proporcionando alimentos para la población local y oportunidades de exportación (Rojas: 2015). Sin embargo, es crucial implementar prácticas agrícolas sostenibles para evitar la degradación del suelo y la contaminación de los recursos hídricos.

El turismo es otro sector con un gran potencial de crecimiento en el Golfo de Fonseca. Con sus hermosas playas, rica biodiversidad marina y sitios históricos, el golfo puede atraer a mayor cantidad de visitantes nacionales y extranjeros en busca de experiencias únicas (Bueso & Rivera, 2008). La promoción del turismo sostenible y la infraestructura adecuada pueden impulsar esta industria y diversificar las fuentes de ingresos de las comunidades locales.

El Golfo de Fonseca, en virtud de su ubicación geográfica y sus recursos, posee potencial para impulsar el desarrollo económico y social en la región centroamericana. Según Bueso y Rivera (2008), este potencial se extiende a través de diversas áreas, desde la pesca y la agricultura hasta el turismo y la energía fotovoltaica.

Una de las grandes oportunidades que ofrece el Golfo de Fonseca es la realización del tan ansiado proyecto del tren interoceánico, como una alternativa más para ayudar a descongestionar el tráfico marítimo por el canal de Panamá. La realización de este proyecto requiere que la región del Golfo de Fonseca sea una región de paz, para que haya seguridad y certidumbre que atraiga a inversores. La realización de un proyecto de esta magnitud traspasa las fronteras nacionales por lo que se hace necesario realizar los análisis, geo-económicos y geoestratégicos para proyectar los efectos a nivel de la región incluso, a escala mundial. Debido a que el objetivo debe ser que todos los países salgan beneficiados, ello demanda bastante trabajo a nivel de la diplomacia para demostrar los beneficios de dicho proyecto para todos los países de la región y principalmente los beneficios que obtendrá la población que habita dentro y en las cercanías de la línea costera del Golfo de Fonseca.

Conclusiones

El Golfo de Fonseca ubicado en la parte Este del Istmo centroamericano, sus aguas son compartidas por los países de El Salvador, Nicaragua y Honduras, siendo fuente de disputas geopolíticas y territoriales.

Es una bahía semi-cerrada que está conectada con el Océano Pacífico. Fue descubierto por los colonizadores españoles, en su búsqueda de una ruta que comunicara el Océano Atlántico con el Océano Pacífico.

El Golfo de Fonseca tiene un gran valor geo-estratégico para la defensa y proyección de fuerzas, pero su valor principal radica en el potencial para el desarrollo de las comunidades que habitan en sus islas y las que están próximas a su línea costera. La geo-morfología de su línea costera, la profundidad de sus aguas para puertos naturales, principalmente Amapala, así como su extensión para alojar una inmensa cantidad de embarcaciones, su conexión con el Océano Pacífico y a la vez su cercanía a rutas terrestres que lo conectan con el Océano Atlántico y la carretera que conecta todo el continente americano y los recursos naturales, son algunas de las ventajas que le da gran potencialidad a esta región.

La definición y delimitación de sus aguas ha seguido un largo y tortuoso camino. Se han logrado avances significativos, logrando completarse con Nicaragua la delimitación de sus aguas donde cada país ejerce soberanía, pero falta trabajo por realizar. La definición y delimitación de las fronteras marítimas en el Océano Pacífico donde los tres países tienen soberanía proporcionaría seguridad y certidumbre en la región, lo que facilitaría la firma de convenios de cooperación y la inversión nacional y extranjera para la ejecución de grandes proyectos de desarrollo, entre ellos la unión del Océano Atlántico con el Océano Pacífico a través de un corredor interoceánico.

Referencias bibliográficas

ANDAH. (23 de febrero de 2024). Golfo de Fonseca. Obtenido de andah.hn: <https://andah.hn/golfo-de-fonseca>

Contreras, C. L. (2021). Bicentenario. Tegucigalpa, Honduras: OIM Editorial S.A. de C.V.

Monografía Geográfica e Histórica de la Isla del Tigre y Puerto de Amapala. Pedro Rivas.

Tegucigalpa, Talleres Tipográficos Nacionales. 1934.

Reseña Histórica de Centro América. Lorenzo Montufar. Guatemala. Tipografía El

Progreso. 1881.



INSTITUTO
BRASILEIRO DE
SEGURANCA
PUBLICA

Wells, W. V. (1857). Exploraciones y Aventuras en Honduras. New York: Edicion del Banco Central de Honduras de 1960



Conciencia Marítima un tema Pendiente en Honduras.

Consciência marítima: uma questão pendente em Honduras.

“Quien controla el mar controla el comercio; quien controla el comercio controla la riqueza; quien controla la riqueza controla el mundo”
Sir Walter Raleigh (1554-1618)

Majano Reyes, Luis Fernando *
Castillo Castañón, Fuad Samir **
Matamoros Canaca, Héctor Humberto ***

Resumen

El presente trabajo representa un instrumento relevante con el propósito de explotar la importancia de la conciencia marítima en el pensamiento de la población hondureña y particularmente en el nivel de tomadores de decisión a efecto de considerar el tema fundamental para el desarrollo de una nación a través de la presencia del Estado por medio de sus recursos y el instrumento militar en el componente naval en sus espacios marítimos, garantizando el ejercicio de la soberanía. Asimismo, de acuerdo a los grandes teóricos sobre el Poder Marítimo, nos establecen la importancia del pleno dominio de los espacios marítimos para explotar los recursos en consecución el desarrollo y crecimiento económico del Estado. Desde la concepción metodológica y el proceso de investigación, se llevó a cabo con un enfoque cualitativo, con el objetivo de conocer las cualidades y características del tema de investigación, según Sampieri, se pretende describir, comprender e interpretar el tema de estudio (Sampieri, 2014), asimismo, se realizó con diseño no experimental, debido a que no se manipula deliberadamente las variables por los investigadores.

Palabras clave

Conciencia marítima, Poder Naval, Soberanía, Defensa Nacional, Mar territorial, Desarrollo económico, beneficio de la nación, Autoridad, Población, Estado.

Abstract

This work represents a highly relevant instrument with the purpose of exploiting the importance of maritime awareness in the thinking of the Honduran population and particularly at the level of decision makers in order to consider the fundamental issue for the development of a nation. Through the presence of the

* Cnel. Honduras. luisfemare@gmail.com

** Capitán Navío, Honduras. samircastillo@hotmail.com

*** Ingeniero, Honduras. l_e_o_1308@gmail.com

State through its resources and the military instrument in the naval component in its maritime spaces, guaranteeing the exercise of sovereignty. Likewise, according to the great theorists on Maritime Power, they establish the importance of full control of maritime spaces to exploit resources to achieve the development and economic growth of the State. From the methodological conception and the research process, it was carried out with a qualitative approach, with the objective of knowing the qualities and characteristics of the research topic, according to Sampieri, the aim is to describe, understand and interpret the study topic (Sampieri, 2014), likewise, it was carried out with a nonexperimental design, because the variables were not deliberately manipulated by the researchers.

Keyword

Maritime awareness, Naval Power, Sovereignty, National Defense, Territorial Sea, Economic development, benefit of the nation, Authority, Population, State.

Resumo

Este trabalho representa um instrumento de grande relevância com o propósito de explorar a importância da consciência marítima no pensamento da população hondurenha e particularmente ao nível dos decisores, a fim de considerar a questão fundamental para o desenvolvimento de uma nação. o Estado através dos seus recursos e do instrumento militar na componente naval nos seus espaços marítimos, garantindo o exercício da soberania. Da mesma forma, segundo os grandes teóricos do Poder Marítimo, estabelecem a importância do controle total dos espaços marítimos para explorar os recursos para alcançar o desenvolvimento e o crescimento económico do Estado. A partir da concepção metodológica e do processo de pesquisa, esta foi realizada com abordagem qualitativa, com o objetivo de conhecer as qualidades e características do tema de pesquisa, segundo Sampieri, o objetivo é descrever, compreender e interpretar o tema de estudo (Sampieri, 2014), da mesma forma, foi realizado com delineamento não experimental, pois as variáveis não foram manipuladas deliberadamente pelos pesquisadores.

Palavra-chave

Consciência marítima, Poder Naval, Soberania, Defesa Nacional, Mar Territorial, Desenvolvimento económico, benefício da nação, Autoridade, População, Estado.

Introducción

El privilegio de un país para acceder soberanamente a dos océanos, es un lujo que solo una veintena de países en el mundo se lo pueden dar, pero es mayor el lujo para Rusia y Canadá el tener acceso a tres

de los cinco océanos del mundo, sin embargo, veintiún países no tienen acceso a ninguno.

Honduras tiene fronteras marítimas en el océano Pacífico con Nicaragua y el Salvador, En el Atlántico, limita con Belice, Cuba, Jamaica, Colombia, Gran Caimán, Nicaragua y México, de las cuales están por definirse las fronteras con Guatemala, Belice, y Jamaica.

En el caso del Océano Pacífico, el máximo tribunal internacional con sede en La Haya, Países Bajos, en la sentencia de fecha 11 de septiembre de 1992, estableció definitivamente los límites fronterizos y marítimos entre la República de El Salvador y de Honduras, este fallo jurídicamente definió que el “Golfo de Fonseca es una Bahía histórica donde El Salvador, Honduras y Nicaragua tienen derecho a ejercer soberanía en una distancia de tres millas náuticas partiendo del inicio de sus playas a lo largo de sus respectivas líneas costeras. Lo demás son aguas compartidas”. (Marin, 2024).

El fallo con el carácter de inapelable (Res judicata)¹ define y deja claro que, la salida al mar para Honduras, es un acto soberano, no debe ser coartado ni limitado, además, ordena que los países que comparten estas aguas, deben ponerse de acuerdo y aprovechar los recursos conforme los límites establecidos, detalla que “la delimitación mide 19.75 millas náuticas (36.577 kilómetros). Esta línea en la sentencia es llamada línea base o cierre de la bahía, trazada desde Punta Amapala en El Salvador, hasta punta Cosigüina, Nicaragua”.



Imagen No. 1 Bocana Golfo de Fonseca
(Google Earth, 2024)

El 27 de octubre de 2021, en la ciudad de Managua, Nicaragua, el presidente de Nicaragua Daniel Ortega, suscribió con su homólogo hondureño, que el “Tratado Integracionista del Bicentenario”, donde este último reconoce que su frontera marítima en el Golfo es con Honduras, siendo ratificado por el Congreso de nacional de Honduras el 19 de marzo 2024. publica Robert Marin en su artículo en el Heraldo, diario de Honduras.

Roberto Flores Bermúdez, excanciller de la república en el año de 1999, describe que “Desde los años 80 Honduras inició negociaciones para la delimitación marítima en el Mar Caribe. Y no es para menos. El país cuenta con una costa caribeña de aproximadamente 640 km, una de las más largas de los países centroamericanos, donde existen áreas archipelágicas, varias islas, islotes, cayos y pesca tradicional en

¹ Es una expresión latina, del ámbito jurídico, que literalmente traducida significa «cosa juzgada».

la vecindad. Pero también está frente a ocho Estados con posibles traslapes en sus proyecciones y aspiraciones de derechos marítimos en la zona. Un espacio como ese, donde concurren y compiten competencias jurisdiccionales, se presta para tensiones y reclamos, y se aleja de posibles esfuerzos conjuntos de cooperación en procura de beneficios mutuos”.

continúa señalando Flores, que “Cuando asumí la función de ministro de Relaciones Exteriores en 1999 en la Administración del presidente Carlos R. Flores Facussé, reabrimos el proceso de aprobación del tratado con Colombia en el Congreso Nacional e iniciamos con el Dr. López Contreras y el prestigioso grupo de juristas nacionales e internacionales de la Cancillería, un conjunto de acercamientos con los otros siete vecinos caribeños. Logramos concluir la negociación con el Reino Unido respecto a las Islas Gran Caimán y con mucha satisfacción, suscribí dicho acuerdo con el Embajador británico en Tegucigalpa el cuatro de diciembre de 2001. También abrimos las negociaciones con México, Cuba y proseguimos las que se habían iniciado con Jamaica. Luego se resolvió la disputa marítima en el Caribe con Nicaragua en la Corte Internacional de Justicia en 2006. Está pendiente el resultado del fallo de la Corte Internacional de Justicia relativa a la disputa territorial y marítima entre Belice y Guatemala, con respecto de la cual Honduras deberá intervenir”. (Flores, 2024).

En el océano Atlántico, Honduras, aprobó los tratados marítimos con Colombia el 2 de agosto 1986, con los estados Unidos Mexicanos el 17 agosto 2006, con Cuba el 2 noviembre 2012, quedando sin delimitar las áreas marítimas con Guatemala, Belice y Jamaica.

Honduras como país bioceánico tienen el deber ineludible de tener claras todas las fronteras, para impulsar las políticas de Estado orientadas a aprovechar los recursos marinos en sus aguas nacionales, por lo que la Conciencia Marítima debe estar definida, aceptada y entendida para proyectar al país hacia otros estadios de desarrollo y cooperación entre países ante las nuevas amenazas emergentes que agobian a varios países del mundo.

La inmensidad de recursos marítimos en ambos océanos, se convierte en una oportunidad de oro, que el país que no debe soslayar, deberá ejercer soberanía por todos los medios para asegurar un futuro a la par de los intereses económicos, políticos y militares.

Desarrollo

La República de Honduras estipula en su constitución las bases que rigen el fin deseado, tanto para el Estado como para el beneficio común de la población, estas aspiraciones no solo están condicionadas a las limitantes inherentes en las instituciones de los gobiernos de turno, sin embargo, estos intereses vitales deben estar enmarcados y enfocados a la sobrevivencia del Estado mismo, su ambiente natural y los recursos para su subsistencia.

Un territorio soberano, debe expandir su visión más allá de su espacio “terrestre”, debe abarcar el espacial, aéreo y el de ultramar, ámbitos que pueden generar grandes beneficios para la sobrevivencia de un Estado, no obstante, estas aspiraciones, están ligados de una manera adyacente a los recursos que dispone para abarcar o mantener su presencia permanente en zonas de plena soberanía.



Imagen No. 2
Mapa de Límites Marítimos en el Mar Caribe
(Milenioscuro, 2018)

La institución encargada de la Defensa Nacional, en ocasiones se verá limitada de recursos para cumplir sus responsabilidades emanadas de la Constitución de la República, entre estas, la defensa de su Hablar de las misiones de una fuerza naval, no es temática nueva o contemporánea, en este artículo se esbozará algunas bases fundamentales en el espacio marítimo, desarrollada por grandes teóricos que plasman su pensamiento para definir el dominio en el espacio marítimo que consecuentemente se traducirán en oportunidades para el desarrollo económico y nacional.

El espacio territorial marítimo de la República de Honduras, por su ubicación geográfica se considera privilegiada, como también la situación bioceánica con la que goza, la cual dispone plenamente para el ejercicio de su soberanía nacional y por consiguiente la explotación de los recursos marítimos.

La República de Honduras en su momento ha acudido a organismos internacionales para resolver sus diferendos limítrofes, respetuosa de las normas jurídicas internacionales a confiado y acatado los resultados de los arbitrajes internacionales en aras de garantizar la defensa e integridad nacional.

En el presente artículo se establecen algunos objetivos implícitos por pretender alcanzar, siendo estos, la descripción de los marcos legales y teóricos sobre la conciencia marítima que desarrolla la República de Honduras; exponer la importancia de la conciencia marítima desde la perspectiva geopolítica y de la geo estrategia; además de motivar a los tomadores de decisión a explorar el tema en beneficio del Estado y la población.

Fundamento normativo de la conciencia marítima en Honduras



La República de Honduras en su estamento jurídico interno, establece las condiciones limítrofes y el pleno derecho soberano sobre sus territorios, particularmente en las áreas marítimas, asimismo, dispone del respeto al derecho internacional y los procesos establecidos en los mecanismos internacionales de arbitraje, además el respeto a estas decisiones donde se han resuelto algunos diferendos históricos que finalizaron las tensiones por la falta de delimitación fronteriza, además resaltar las que se han resueltos por medios pacíficos en cuanto a la suscripción de tratados bilaterales.

El territorio de Honduras está comprendido entre los Océanos Atlánticos y Pacífico y las Repúblicas de Guatemala, El Salvador y Nicaragua. Pertenecen a Honduras los territorios situados en tierra firme dentro de sus límites territoriales, aguas interiores y las islas, islotes y cayos en el Golfo de Fonseca que histórica, geográfica y jurídicamente le corresponden. También pertenecen al Estado de Honduras, el mar territorial, la zona contigua, la zona económica exclusiva y la plataforma continental. El Estado ejerce soberanía y jurisdicción en el espacio aéreo y el subsuelo de su territorio continental e insular, mar territorial, zona contigua, zona económica exclusiva y plataforma continental.

Honduras hace suyo los principios y prácticas del derecho internacional que propenden a la solidaridad humana, al respecto de la autodeterminación de los pueblos, a la no intervención y al afianzamiento de la paz y la democracia universales. Honduras proclama como ineludible la validez y obligatoriedad ejecución de las sentencias arbitrales y judiciales de carácter internacional. (Congreso Nacional , 1982).

En otro instrumento importante para la consideración de temas de Defensa Nacional, está el Libro de la Defensa Nacional, que trata asuntos propiamente del tema, y que indica los intereses y objetivos nacionales a considerar no solo por las autoridades gubernamentales, sino también, de la población en general, generando una cultura arraigada sobre la conciencia marítima traducida por las responsabilidades y funciones de los instrumentos que dispone la Defensa Nacional, destacando las siguientes apreciaciones de la Ley de Defensa:

Los intereses nacionales son las aspiraciones comunes permanentes que constituyen las condiciones en que la sociedad desea convivir, tanto en lo interno como en lo externo. Se definen en términos de carácter general y están estrechamente vinculados a valores y aspiraciones compartidas por la sociedad hondureña, la paz, entre otros. El interés nacional es una categoría general que integra a todos los intereses particulares y expresa lo que el Estado trata de alcanzar y proteger. Los objetivos nacionales buscan las aspiraciones fundamentales de independencia, soberanía, integridad territorial, desarrollo material, político y cultural.

El Estado de Honduras tiene como funciones primarias las de gobierno interior, relaciones exteriores, obtención y asignación de recursos financieros, administración de la justicia y defensa nacional. Respecto a la función de defensa, su propósito general es proteger a la población, preservar el territorio nacional y

resguardar la capacidad del Estado para el ejercicio de su soberanía frente a las amenazas que afecten los intereses nacionales. El Estado debe poseer los medios de la defensa nacional para dar protección a la población, el territorio, a los bienes y a las actividades que se desarrollan dentro de las fronteras nacionales. Y para apoyar la gestión Política Exterior del país, las Fuerzas Armadas constituyen el soporte del poder defensivo del país y conforman el órgano militar con el cual el Estado materializa su función de defensa.

Honduras, como país bioceánico y teniendo en cuenta los avances sustanciales en el Derecho del Mar, y especialmente la entrada en vigor de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar y de la Sentencia de la Corte Internacional de Justicia, del 11 de septiembre de 1992, que ratificó el derecho del país en los espacios marítimos en el Océano Pacífico. (Consejo del Libro de la Defensa Nacional , 2005)

Contexto de la teoría del Poder Naval

En este artículo, es imperativo destacar el legado que dejaron los grandes pensadores geopolíticos, cuyos fundamentos teóricos marítimos permite comprender los alcances del desarrollo de una nación aprovechando los recursos del mar, sabiendo que los espacios terrestres, facilita la base para la expansión del área marítima, lo que permitiría desarrollar, sin embargo esta condición no se cumple con buenas intenciones de las autoridades si no que con estrategias, o planes desarrollado en tierra firme, se requiere la disponibilidad de medios y su presencia ejerciendo la soberanía como una fuerza naval con las capacidades necesarias, asegurando y garantizando la soberanía nacional en el espacio marítimo.



Imagen No. 3
Patrullero Oceánico Cabañas
(Fuerzas Armadas de Honduras, 2020)

Un Estado no logra de manera unilateral los objetivos desde una perspectiva histórica, necesita intrínsecamente y plenamente a través de los medios o recursos que dispone para la defensa, en este caso, en el ámbito naval. Parafraseando la gran teoría que todo naval arraiga a su mística y su conciencia en el área marítima, es la importancia de mantener la presencia de medios que aseguren y garanticen la soberanía nacional, favoreciendo al dominio del mar territorial que el derecho internacional le concede.

El ejercicio de la soberanía nacional ha cambiado a través del tiempo, desde la concepción histórica de la conquista de las Colonias, que a través de los medios ejercían su poderío naval de las grandes potencias

del momento, que de manera coercitiva empleaban la expansión, competencia que desarrollaban británicos, españoles y portugueses.

El poder marítimo obliga a disponer de una armada con las capacidades necesarias para ejercer el dominio necesario, no en la medida coercitiva o violenta, sino de forma disuasiva y que responda a los intereses establecidos por una nación, esto conlleva mantener y disponer de recursos que cumplan con las funciones establecidas en el marco legal concatenando con el marco teórico.

La República de Honduras no ha resuelto en su totalidad o ha establecido, de manera completa la delimitación de sus fronteras marítimas, particularmente en Océano Atlántico, situación que corresponde al poder político en acompañamiento con la que se considera la primera línea de Defensa de un Estado, en este caso la Secretaría de Relaciones Exteriores, que tienen la responsabilidad directa de velar en el concierto internacional para defender los intereses nacionales descrito en la Constitución en cuanto al territorio y el beneficio de la población.

Tomas Fernández describe a Mahan Alfred Thayer como un militar e historiador estadounidense y autor de la célebre obra *La influencia del poder naval en la historia (1660-1783)*, un tratado sobre la hegemonía naval que causó gran impacto a finales del siglo XIX y principios del siglo XX. En consecuencia, propugnaba el dominio de los mares como la principal estrategia militar que debían seguir las potencias, y su utilización como instrumento de política exterior. Esta obra provocó una profunda impresión en Europa, especialmente en Inglaterra y Alemania, países que habían iniciado la carrera por la hegemonía marítima y a los que la obra de Mahan vino a reforzar en unas convicciones marcadas por la fiebre armamentística. (Fernández, 2024)

El pensamiento estratégico y geopolítico del Almirante Mahan, una nación debe ejercer plena soberanía como la presencia del componente naval en los espacios marítimos para asegurar los planes desarrollo económico, en cuanto a la explotación de los recursos naturales de manera controlada, como también los minerales y fuentes de energía básica y natural.

(Cuadros, 2006) define el Poder Marítimo como la capacidad de crear, desarrollar, explotar y defender los Intereses Marítimos de un país tanto en la paz como en conflicto. En síntesis, consiste en la facultad que tiene un Estado para usar el mar en su beneficio. El Poder Marítimo está integrado por dos elementos de distinta naturaleza, pero complementarios: Los Intereses Marítimos, los cuales le otorgan la sustancia y el Poder Naval que los defienden. Los Intereses Marítimos es el conjunto de beneficios de carácter político, económico, social y militar que obtiene una nación de todas las actividades relacionadas con el uso del mar.

Asimismo Cuadros, establece que Mahan es considerado como el ideólogo de la Teoría del Poder Marítimo, quien en sus escritos no lo enuncia directamente como una teoría geopolítica sino que, desde el prisma

del estratega, analiza la importancia del mar como factor decisivo en la vida y en la historia de los pueblos, lo cual produjo, como efecto final, el desarrollo de una teoría determinista sobre el control del mar, al lograr (a través de la destrucción de las armadas enemigas) el control de las comunicaciones y el poder y la grandeza que otorga el desarrollo de un comercio marítimo fructífero.

Mahan defendía que aquella nación que tenga el control de los mares será aquella que se convierta en una súper potencia y domine sobre las demás. Mahan estableció seis factores (tres geográficos y tres sociales) determinantes para cualquier nación con aspiraciones a convertirse en una gran potencia marítima, estando todos dentro del ámbito de la doctrina marítima: Posición geográfica, Configuración física, Extensión del territorio, Tamaño de la población, Carácter nacional y Carácter del gobierno. (Orbaiceta, 2022)

Corbett. Julián S. (1910), mencionaba en una de sus frases célebres, que "El objetivo de la guerra naval debe ser siempre, directa o indirectamente, asegurar el dominio del mar o impedir que el enemigo lo obtenga". Asimismo, para Corbett, el mar es fundamental para la supervivencia futura de Gran Bretaña, pero carece de valor si no se combina con el uso de otras herramientas del poder nacional, concluyendo que se debe invertir en el poder naval para que éste pueda beneficiar al Ejército y, por consecuencia, a la Gran Estrategia Británica.

Derivado a lo anterior, Ehrlich Christian J. (2019), expone que el mar es, entonces, fuente de pensamiento estratégico, y toda nación de la tierra (ribereña o no) difícilmente puede entender su presente y futuro sin un análisis concienzudo del mar. (Ehrlich, 2019)

Desarrollar una cultura en la población hondureña sobre la conciencia marítima pasa desapercibida por el interés de la misma, obstáculo que impide que se ejecuten o desarrollen proyectos que favorezcan al crecimiento económico de la nación, como también el dominio pleno a través de sus instrumentos navales.

Pensamiento de la Conciencia Marítima

La Armada del Ecuador establece que, los Intereses Marítimos Nacionales, como todas aquellas actividades y recursos vivos y no vivos, que el Estado y la Nación, desarrollan, poseen y visualizan como vitales, en los espacios marítimos sujetos a su soberanía, derechos de soberanía y jurisdicción nacional y en la alta mar, fondos marinos; los que, en su conjunto, representan factores fundamentales para su desarrollo y seguridad, en los campos político, económico, social y estratégico.

La toma de conciencia sobre cualquier problema de la vida no es un proceso ni un fenómeno espontáneo que surja de la sola experiencia directa con los hechos. Requiere de un trabajo de sensibilización basado en el acceso a información científica y a educación, capacidad de análisis y pensamiento crítico. Así, la Conciencia Marítima, que persigue como objetivo fundamental un cambio de comportamiento y conducta



de costeros y no costeros respecto al uso y cuidado del medio marino para la construcción de una vida sostenible. (Roby Niveló Arturo, 2024)

Para efectos de direccionar todo proceso educativo, es necesario diferenciar la definición mayormente aceptada de Conciencia Marítima, que es la siguiente: “Capacidad que poseen los habitantes de un país para comprender, aceptar y valorar el grado de dependencia que tienen con respecto al mar, tanto desde el punto de vista de su supervivencia como de su seguridad. (Armada del Ecuador, 2024).

Es imperativo que la población en general comprenda y hagan suyo los conocimientos de lo que comprende la conciencia marítima, tanto para la ciudadanía como también a los líderes y tomadores de decisión en el nivel político, sin embargo, previamente a comprender estos conceptos y epistemología propiamente de las palabras, es imperativo el cumplimiento de lo que emana la Constitución y otros instrumentos jurídicos, sobre el ejercicio de soberanía en los espacios marítimos propios, como también, los intereses y objetivos nacionales establecidos, sobre todo en los espacios marítimos.

En la investigación de Estévez Rázuri, refiere a la Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos del Perú que define la conciencia marítima como un proceso de interiorización, por parte de una población, de la importancia del medio marítimo en el que el hombre ha ido conociendo el mar e identificándose con él. Así, dentro del propio concepto de conciencia marítima se incluye la identificación, lo que subordina este término a un nivel superior para el mejor entendimiento de la relación del hombre con el mar. Asimismo, indica que, para formar el sentido de fidelidad del poblador con el medio marítimo a través de su identidad marítima, son necesarios la conciencia y los intereses marítimos.

Dentro del concepto de gobernanza, centrado en el Estado-Nación, la conciencia del dominio marítimo parece no materializar la capacidad de hacer frente a las nuevas amenazas que se ciernen sobre la seguridad del comercio marítimo internacional, como la piratería y las migraciones. Por esta razón, para desarrollar un nuevo modelo de conciencia de dominio marítimo, es necesario plantear y aplicar los principios de sostenibilidad. Por tanto, los actores directos en la gobernanza deben entender que el logro de una buena relación del hombre y de la sociedad con el mar no es un proceso de corto plazo, sino que se requiere de años y de esfuerzos dedicados. (Esteves, 2020).

La población en general debe comprender que el desarrollo y crecimiento económico de una nación depende del dominio pleno que realice en sus espacios, tanto terrestres, aéreos como marítimos y el efectivo empleo de sus recursos como también la gestión de los mismos. Honduras goza de una posición y riqueza natural para el desarrollo de proyectos de grandes magnitudes, que favorezcan al crecimiento del Estado, sin embargo, está condicionada a la voluntad política, la conciencia de la población y la disponibilidad de recursos como también el sostenimiento de la presencia naval en los espacios marítimos.

Las capacidades del componente marítimo, implica la disponibilidad de recursos necesarios para el ejercicio



de la soberanía nacional como también el sostenimiento de las operaciones navales, que paralelamente contribuyen a diversos planes estratégicos como también a los mecanismos de seguridad regional y el cumplimiento de convenios internacionales que el Estado es signatario en materia de protección a los recursos marinos, y en el mejor de los escenarios apoyar al desarrollo de proyectos de exploración, explotación y extracción del crudo del petróleo y gases naturales.

Unos de los intereses vitales deben estar enmarcados en los planes estratégicos de una nación, sobre la proyección de los espacios marítimos e integrando los aspectos fundamentales para el desarrollo de los objetivos e intereses nacionales, siendo estos, el nivel político, disponibilidad de recursos y el ejercicio de la soberanía, lo anterior, compactándose en la geo-estrategia nacional que genere las condiciones para el desarrollo y crecimiento del Estado.

Conclusiones

Honduras por ser un país con acceso a ambos océanos, tiene deberes, responsabilidades y derechos para con sus conciudadanos y para la historia misma y futuro del Estado, no puede darse el lujo hoy en día o en el futuro de renunciar a su visión de ver el mundo a través del mar ya sea por acción u omisión, este privilegio de acceder a los mercados internacionales a través del mar es envidiable, por lo que jurídicamente está obligado a definir definitivamente todas las áreas, sean estas terrestres, aéreas o marítimas.

El desarrollo de la Conciencia Marítima del Estado de Honduras como herramienta de desarrollo e inserción de la población a la generación de riqueza, requiere un enfoque general que aborde aspectos educativos, culturales, económicos, sociales, de seguridad y ambientales, entre otros, que permitan beneficiar al país en procesos de preservación del medio ambiente, aprovechamiento de los recursos de manera razonal y sostenible, creando nuevas oportunidades económicas y fortaleciendo su posición en el ámbito regional e internacional.

El no tener acceso al mar como el caso de Bolivia, y que, a pesar de contar con una fuerza naval, solo ejerce su soberanía a través de ríos y lagos (fluvial y lacustre) situación lamentable por la potencialidad de recursos que ofrece el mar a los países privilegiados con acceso al mar, como país no se debe soslayar este aspecto.

La situación jurídica internacional de sus fronteras terrestres y marítimas del Estado de Honduras, ofrecen una multiplicidad de oportunidades económicas, por lo que es imperativo que las áreas marítimas no definidas con Guatemala, Belice y Jamaica, lleguen a un acuerdo en el corto plazo y que proyecte al país a senderos de desarrollo pleno.

El poder naval del Estado de Honduras, necesita urgentemente ampliar sus horizontes, para ello, deberá



repotenciar su flota, para proyectar sus operaciones, dominando todas las áreas marítimas que jurídicamente le pertenecen, caso contrario, otros países se aprovecharan de los recursos marinos que tanto se necesitan como país.

Referencias Bibliográficas

Armada del Ecuador. (02 de Abril de 2024). <https://www.armada.mil.ec/#>

Congreso Nacional . (1982). Constitución de la República . Tegucigalpa: Empresa Nacional de Artes Gráficas.

Consejo del Libro de la Defensa Nacional . (2005). Libro de la Defensa Nacional . Tegucigalpa: LITHOPRESS.

Cuadros, J. T. (2006). ALFRED THAYER MAHAN. Revista Marina, 18.

Ehrlich, C. J. (10 de Julio de 2019). MX Defensa y Seguridad.

<https://mxdefenseandsecurity.com/2019/07/10/julian-s-corbett-el-hombre-y-el-estratega/>

Esteves, V. F. (19 de Marzo de 2020). Sistema de Información Científica Redalyc.

[https://www.redalyc.org/journal/4762/476268197009/html/#:~:text=211\)%20define%20la%20conciencia%20mar%C3%ADtima,mar%20e%20identific%C3%A1ndose%20con%20%C3%A9](https://www.redalyc.org/journal/4762/476268197009/html/#:~:text=211)%20define%20la%20conciencia%20mar%C3%ADtima,mar%20e%20identific%C3%A1ndose%20con%20%C3%A9)

Fernández, T. y. (02 de Marzo de 2024). Biografías y Vidas. Retrieved 2 de marzo de 2024, from

<https://www.biografiasyvidas.com/biografia/m/mahan.htm>

Flores, B. R. (22 de marzo de 2024). Proceso Digital. Retrieved 26 de marzo de 2024, from

<https://proceso.hn/honduras-en-el-mar/>

Fuerzas Armadas de Honduras. (17 de Enero de 2020). Fuerzas Armadas de Honduras.

<https://www.ffaa.mil.hn/?p=7584>

Google Earth. (15 de Marzo de 2024). Google Earth. <https://www.google.es/intl/es/earth/index.html>

Marin, R. (21 de marzo de 2024). el Heraldo. Retrieved 26 de Marzo de 2024, from

<https://www.elheraldo.hn/elheraldoplus/investigaciones/golfo-fonseca-honduras-abre-pasooceano-pacifico-32-anos-fallo-la-haya-tratado-nicaragua-KO18253393> Milenioscuro. (12 de Enero de 2018). Wikipedia.org.
https://es.m.wikipedia.org/wiki/Archivo:Mapa_del_Mar_Caribe_%281%C3%ADmites_marinos%29.svg

Orbaiceta, G. V. (26 de Octubre de 2022). Universidad de Navarra.

<https://www.unav.edu/web/global-affairs/influencia-de-alfred-mahan-en-la-doctrina-navalde-china>



INSTITUTO
BRASILEIRO DE
SEGURANÇA
PÚBLICA

Roby Niveló Arturo, P. S. (02 de abril de 2024). Ministerior de Educación del Ecuador. Armada del Ecuador: <https://educacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2020/05/GuiaConsciencia-Maritima-y-Cultura-del-Mar.pdf>

Sampieri, R. H. (2014). Metodología de la Investigación . México D.F.: McGRAW-HILL.



Impacto económico de la crisis hídrica en el canal de panamá: Perspectivas y desafíos.

Impacto econômico da crise hídrica no Canal do Panamá: Perspectivas e desafios

González Díaz Manuel Enrique¹
Girón Tercero Danelia Alejandra²
Martinez Castillo Jorge Danilo³

Resumen

El artículo "Impacto económico de la crisis hídrica en el Canal de Panamá: Perspectivas y desafíos" analiza las repercusiones de la crisis hídrica sobre este crucial conducto de comercio global, enfocándose en la reducción del número de tránsitos debido a la escasez de agua y como esta afecta al comercio internacional y a la economía de Panamá. El método de análisis utilizado es descriptivo y cualitativo, crítico e integrador, puesto que el estudio examina la situación actual del Canal de Panamá, propone estrategias implementadas para mitigar los impactos negativos, así como las proyecciones del canal en el contexto del cambio climático. El documento destaca la importancia estratégica del Canal de Panamá, tanto para Panamá como para el comercio internacional, subrayando su papel en la reducción de tiempos y costos de transporte. Sin embargo, las interrogantes son: si realmente ¿se pone de manifiesto la vulnerabilidad del canal frente a los desafíos del cambio climático?, ¿existe una amenaza real en su funcionamiento y sostenibilidad? Por lo que se proponen medidas que abarcan desde la modernización de la infraestructura, hasta la cooperación internacional, para asegurar la operatividad del canal, enfatizando la necesidad de una gestión hídrica sostenible y adaptaciones al cambio climático.

Palabras clave

Canal de Panamá, Crisis Hídrica, Impacto Económico, Comercio Global, Cambio Climático.

Abstract

The article "Economic impact of the water crisis in the Panama Canal: Perspectives and challenges" analyzes the repercussions of the water crisis on this crucial global trade conduit, focusing on the reduction in the number of transits due to water scarcity and how This affects international trade and the economy

¹ Coronel del Ejército de Colombia, manuel.gonzalezdi@hotmail.com

² Ingeniera Industrial, Post grado, danelia_teg@hotmail.com

³ Abogado, Asesor Legal en temas migratorios, j.daniandrema19783@gmail.com

of Panama. The analysis method used is descriptive and qualitative, critical and integrative, since the study examines the current situation of the Panama Canal, proposes strategies implemented to mitigate negative impacts, as well as projections of the canal in the context of climate change. The document highlights the strategic importance of the Panama Canal, both for Panama and for international trade, underlining its role in reducing transportation times and costs. However, the questions are: is the canal's vulnerability to the challenges of climate change really evident? Is there a real threat to its operation and sustainability? Therefore, measures are proposed that range from the modernization of infrastructure to international cooperation, to ensure the operation of the canal, emphasizing the need for sustainable water management and adaptations to climate change.

Keywords

Panama Canal, Water Crisis, Economic Impact, Global Trade, Climate Change.

Resumo

O artigo “Impacto econômico da crise hídrica no Canal do Panamá: Perspectivas e desafios” analisa as repercussões da crise hídrica neste importante canal comercial global, com foco na redução do número de trânsitos devido à escassez de água e como isso afeta o comércio internacional, comércio e economia do Panamá. O método de análise utilizado é descritivo e qualitativo, crítico e integrativo, uma vez que o estudo examina a situação atual do Canal do Panamá, propõe estratégias implementadas para mitigar impactos negativos, bem como projeções do canal no contexto das mudanças climáticas. O documento destaca a importância estratégica do Canal do Panamá, tanto para o Panamá como para o comércio internacional, sublinhando o seu papel na redução dos tempos e custos de transporte. Contudo, as questões são: será a vulnerabilidade do canal aos desafios das alterações climáticas realmente evidente? Existe uma ameaça real ao seu funcionamento e sustentabilidade? Portanto, são propostas medidas que vão desde a modernização da infraestrutura até a cooperação internacional, para garantir o funcionamento do canal, enfatizando a necessidade de uma gestão sustentável da água e de adaptações às mudanças climáticas.

Palabras clave:

Canal do Panamá, Crise Hídrica, Impacto Econômico, Comércio Global, Mudanças Climáticas.

Introducción

En el complejo entramado de la economía global, el Canal de Panamá se erige como una maravilla de la

ingeniería moderna; sin embargo, esta maravilla de la ingeniería es también un eje vital para el comercio internacional, facilitando el flujo eficiente de bienes entre los océanos Atlántico y Pacífico, desde su inauguración el 15 de agosto de 1904 (PanCanal, 2024).

Sin embargo, tal como se menciona en el Foro Económico Mundial (2024) “Una grave sequía en Panamá está provocando largas colas y retrasos en el Canal de Panamá, causando interrupciones en el transporte marítimo y poniendo aún más de relieve el impacto que la crisis climática está teniendo en el comercio mundial”; por lo tanto, esta infraestructura enfrenta hoy desafíos sin precedentes debido a la crisis hídrica, exacerbada por el cambio climático, que amenaza su funcionamiento óptimo y, por ende, su contribución económica a nivel local como global.

El objetivo principal del presente artículo es concientizar a Panamá y resto del mundo, que es necesario entender el impacto económico del Canal y cuantificar el impacto de la escasez y del cambio climático en su funcionamiento, a fin de tomar medidas que mitiguen los impactos negativos del cambio climático.

Por lo anterior se analiza el contexto histórico del Canal de Panamá, la importancia económica y estratégica del Canal, los desafíos ambientales, el impacto de la crisis hídrica en el Canal a través de la perspectiva del análisis PESTEL, los desafíos y repercusiones de la crisis antes mencionada subrayando cómo los fenómenos de escasez y exceso de agua impactan directamente la operatividad del canal y, en consecuencia, el comercio marítimo mundial.

Finalmente se presentan las conclusiones y recomendaciones, resultantes de la investigación, basados en el impacto económico, social y ecológico, presentando recomendaciones puntuales a los actores involucrados, como los Autoridad del Canal, empresas de transporte marítimo, Gobiernos, Cooperación Internacional, entre otros.

Contexto Histórico

Previo al inicio de la investigación y análisis PESTEL, es importante conocer el contexto histórico del Canal de Panamá, el cual es considerado una obra maestra de la ingeniería moderna, además una obra que demuestra la tenacidad humana, símbolo de innovación y colaboración internacional, y una pieza clave en la geopolítica en el comercio global.

La Autoridad del Canal de Panamá (2024) relata que la construcción del Canal comenzó bajo la égida de Francia en 1881, liderada por Ferdinand de Lesseps, pero enfrentó desafíos insuperables, como enfermedades (principalmente malaria y fiebre amarilla) y problemas técnicos, lo que llevó a su abandono en 1889.

La visión del canal fue retomada por Estados Unidos a principios del siglo XX, tras la independencia de Panamá de Colombia en 1903, un movimiento que estuvo estrechamente vinculado a los intereses



estadounidenses en la construcción del canal. Con un nuevo tratado firmado con la recién formada República de Panamá, Estados Unidos tomó control de la Zona del Canal. Bajo la supervisión de John Frank Stevens y posteriormente del Mayor George Washington Goethals, el proyecto se enfocó en un diseño de esclusas y lagos artificiales, lo que finalmente permitió su apertura en 1914.

La construcción del Canal de Panamá superó enormes desafíos técnicos, incluyendo la excavación del Corte Culebra (ahora conocido como Corte Gaillard), el control de enfermedades a través de innovadoras campañas de salud pública lideradas por el Dr. William Gorgas, y el manejo de grandes volúmenes de tierra y agua. Políticamente, el proyecto estuvo marcado por negociaciones complejas, la soberanía de Panamá, y las ambiciones expansionistas de Estados Unidos en el siglo XX.

En términos geopolíticos, el Canal de Panamá ha tenido un impacto incalculable, ya que facilitó la movilidad naval militar durante ambas guerras mundiales, alteró las rutas comerciales globales reduciendo significativamente la distancia entre el Atlántico y el Pacífico y ha jugado un papel vital en la economía global, influenciando el comercio internacional y la logística marítima.

Su control y administración también han sido puntos de tensión y negociación, culminando en los Tratados Torrijos-Carter de 1977, que establecieron el traspaso gradual del Canal a Panamá, completado el 31 de diciembre de 1999. (Autoridad del Canal de Panamá, 2024).

Considerando que las esclusas son cámaras o compartimientos que se construyen en un canal de navegación para que los barcos pasen de un lado a otro, inicialmente en el Canal de Panamá, se planearon tres niveles de esclusas en Gatún, un nivel en Pedro Miguel y dos niveles en Cerro Sosa. Sin embargo, se decidió cambiar las esclusas de Cerro Sosa a Miraflores debido a consideraciones de estabilidad y protección contra bombardeos marítimos; las esclusas tienen cámaras de 110 pies de ancho por 1,000 pies de largo, construidas en pares para acomodar el tráfico en dos vías. El llenado y vaciado de las esclusas se controla mediante un sistema de alcantarillas y compuertas operadas por la fuerza de gravedad, sin necesidad de bombas; las esclusas del Canal de Panamá se completaron en mayo de 1913, con un proceso final de pruebas y ajustes. La operación de las esclusas demostró ser exitosa, lo que marcó un hito importante en la navegación a través del Canal. (Autoridad del Canal de Panamá, 2024).

Actualmente, la Autoridad del Canal de Panamá es el ente del Gobierno Panameño, creado por su Constitución, al que le corresponde privativamente la operación, administración, funcionamiento, conservación, mantenimiento y el mejoramiento del Canal. (Argüelles Arredondo, 2015)

Importancia Económica y Estratégica del Canal

El Canal de Panamá ejerce una influencia significativa en el comercio global, sirviendo como un conducto vital para el transporte marítimo internacional. Con su capacidad única para acortar distancias y tiempos

de tránsito entre el Océano Atlántico y el Pacífico, el Canal no solo beneficia directamente a la economía panameña a través de los ingresos por peajes, sino que también facilita un considerable porcentaje del comercio mundial.

Zegarra Méndez (2017) nos indica que, “El Canal de Panamá es un importante motor de la economía panameña y del mundo, ya que aporta 6,8% al PIB panameño y es el punto focal del transporte asociado al 6% del comercio mundial” (p.4).

El impacto económico que genera el Canal de Panamá en los países Latinoamericanos y del mundo es un aspecto fundamental para la creación de ésta obra de ingeniería moderna, la cual acorta rutas de transporte de mercadería entre los océanos Atlántico y Pacífico, sin embargo, es necesaria su modernización.

Sabonge (2014) indica que para comprender el comportamiento del tráfico interoceánico en el Canal de Panamá y realizar pronósticos precisos sobre su evolución futura, es necesario desglosarlo en sus diversos componentes, los cuales abarcan una amplia gama de tipos de buques y cargas que a continuación se detallan:

- Buques graneleros: Transportan cargas secas a granel, como granos (maíz, soya, trigo), minerales (hierro, carbón), productos manufacturados de hierro y acero, fertilizantes, metales (cobre, aluminio), azúcar, sal, cemento y astillas de madera.
- Buques tanqueros: Encargados del transporte de líquidos a granel, incluyendo petróleo crudo, derivados del petróleo (diésel, gasolina, combustible de aviación), productos químicos, entre otros.
- Buques gaseros: Diseñados para el transporte de gas natural licuado y gas licuado de petróleo.
- Buques refrigerados: Responsables de transportar productos perecederos como frutas, carnes y lácteos.
- Buques porta contenedores: Encargados del transporte de contenedores que pueden contener una amplia variedad de mercancías, generalmente de mayor valor que las cargas transportadas en buques graneleros.
- Buques porta vehículos: Especializados en el transporte de automóviles, camiones y cargas de gran envergadura. Esta categoría incluye buques Ro-Ro, equipados con rampas para la carga y descarga de vehículos.
- Buques de carga general: Transportan una amplia variedad de productos en cantidades menores, especialmente en rutas regionales.
- Cruceros: Una parte del tráfico interoceánico que no está relacionada con la carga comercial, sino con la industria turística que ofrece destinos en la región.

Es importante destacar el notable crecimiento del transporte de contenedores, que ha sido impulsado en parte por la creciente tendencia hacia la contenerización de cargas que antes se transportaban en buques de carga general (p.10).

Por lo que se concluye que el Canal de Panamá desempeña un papel indispensable en la economía global, facilitando el comercio internacional y contribuyendo al desarrollo económico de Panamá y del mundo, en especial de aquellos países con más tráfico de buques por el Canal. La capacidad del Canal para adaptarse y expandirse es fundamental para su éxito continuo como eje del comercio mundial, por lo que su gestión y operación continúan evolucionando para enfrentar los desafíos modernos, incluyendo la demanda creciente de capacidad y las preocupaciones ambientales.

Desafíos Ambientales

El Niño es un fenómeno climático caracterizado por el calentamiento anormal de las aguas del océano Pacífico ecuatorial, que puede alterar los patrones climáticos a nivel mundial. En el contexto del Canal de Panamá, El Niño suele resultar en períodos de sequía prolongada, disminuyendo significativamente las precipitaciones en la cuenca del Canal, lo que a su vez reduce el flujo de agua hacia los lagos y reservorios que alimentan el sistema de esclusas. Los patrones de lluvia han mostrado cambios significativos, con temporadas de lluvias más cortas e intensas, seguidas de largos períodos de sequía. Esta irregularidad dificulta la capacidad de prever y gestionar los recursos hídricos necesarios para la operación continua del Canal.

Tal como lo expresa Alexander Eslava, Consultor Portuario y Especialista en Logística Internacional, para el diario El Canal, “En la actualidad, el Canal de Panamá está experimentando una sequía sin precedentes como consecuencia de fenómeno de El Niño, un evento climático extremo que aumenta la temperatura del Océano Pacífico. Esto ha provocado que los niveles de agua bajen en el embalse Gatún, que desemboca en el Canal de Panamá. También se está presentando disminución en las precipitaciones (lluvias) en la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá (CHCP) (41%)”. (Diario El Canal, 2024).

Al disminuir la operación del canal, también se ven afectados otros rubros de manera indirecta, como el turismo, ya que el Canal de Panamá es un destino turístico clave que atrae a visitantes de todo el mundo interesados en su historia y operaciones. Los desafíos que enfrenta el Canal, como las restricciones de agua, pueden influir en la percepción y el volumen de turistas, impactando los ingresos generados por este sector.

Muchas actividades turísticas, como tours en el lago Gatún y observación de la fauna en áreas circundantes, dependen de la salud ecológica de la cuenca del Canal. La crisis hídrica podría tener efectos adversos en estos ecosistemas, limitando las opciones turísticas disponibles. (Autoridad del Canal de Panamá, 2023).

La preocupación en Panamá es latente, tanto que, en sus diarios digitales, es un tema recurrente, por ejemplo, en el Diario Libre (2024) se expresa que “En 2024, la economía panameña enfrenta un gran desafío: el canal de Panamá se está secando. Durante los primeros tres meses del año fiscal que comenzó en septiembre, ha habido 791 tránsitos menos, lo que representa una disminución del 20% en comparación con el mismo período del año anterior. Esto se traduce en menos ingresos por peajes y un aumento en el precio de los cupos para el paso de embarcaciones. Olmedo Estrada, economista y secretario general del Colegio de Economistas de Panamá, explicó en una entrevista con RFI: "El canal requiere una gran cantidad de agua para mantener niveles de calado suficientes para el tránsito de embarcaciones de gran tamaño. El fenómeno del Niño nos ha afectado gravemente este año, lo que ha obligado a la Administración del Canal de Panamá a reducir la cantidad diaria de tránsitos de 35 o 38 a 25. Esto resultará en una disminución de ingresos de entre \$500 y \$700 millones este año, lo cual afectará a la economía".

En resumen, los efectos de la sequía en el Canal de Panamá tienen un alcance global que pueden afectar varios aspectos clave de la economía mundial incluyendo la geoeconomía, geopolítica y geoestrategia, desde el comercio internacional hasta la seguridad energética y el turismo. Es importante abordar estos desafíos de manera colaborativa y buscar soluciones sostenibles para mitigar su impacto en todo el mundo aplicando.

Impacto de la Crisis Hídrica en el Canal

Desde la perspectiva del análisis PESTEL, se explora a continuación el impacto económico de la crisis hídrica en el Canal de Panamá, estructurando la investigación en torno a las dimensiones Política, Económica, Social, Tecnológica, Ecológica y Legal que enmarcan el contexto del canal y su operatividad en medio de desafíos ambientales y climáticos.

Desafíos en la Dimensión Política

El Canal de Panamá resulta ser un enclave estratégico a nivel político y comercial. En esta época de integración económica, cuando los mercados se dinamizan, la vía acuática resulta una gran ventaja para los países que comercian a través de tratados y zonas de Ciencia y Mar 2015, XXIII (55): 17-28 El Canal de Panamá: Puente Marítimo... 23 libre comercio. También, su ubicación obedece a que desde que se planeó y construyó, el Canal impulsó la seguridad regional de Estados Unidos y la región de América Latina, aun cuando sus mayores usuarios son Estados Unidos, China y Japón. Con la devolución del Canal a Panamá, terminaban las actividades de la “Compañía del Canal de Panamá” que operaba Estados Unidos. (Argüelles Arredondo, 2015)

Los aspectos económicos y geoestratégicos del mundo cambiaron con la apertura del Canal de Panamá

en 1914 y siguen vigentes hasta nuestros días. Las dinámicas de fuerzas políticas y económicas cada día se redibujan en las relaciones internacionales. Cuando Mahan anunció que quien dominara las rutas marítimas y tuviera el poder naval, tendría el poder y la hegemonía internacional, no estaba equivocado. Las grandes empresas multinacionales de la actualidad mueven sus mercancías en su mayor parte vía marítima (80%), por eso el desarrollo de muchos países está ligado a la forma en cómo operen sus transportes y muevan sus recursos a través de los puertos y otras vías de comunicación. (Argüelles Arredondo, 2015)

El Canal de Panamá le da fluidez a esos movimientos, pues 5% del comercio mundial pasa por la vía interoceánica de Panamá. Asimismo, cuando se habla de la seguridad regional también el Canal toma un papel importante, pues forma parte de las estrategias políticas y económicas que se mueven en el mundo actualmente. También, la importancia del Canal de Panamá con relación a otros canales y estrechos naturales y artificiales (Suez, Kiel, Ormuz, Malaca, Gibraltar, Bósforo, Estrecho de Magallanes) resulta crucial, pues ellos son estratégicos en la navegación, en el acortamiento de distancias, en la dinamización del comercio, en la seguridad regional y en la geopolítica mundial. Aunque, técnicamente el Canal de Panamá no esté internacionalizado en su administración, si da servicio a naves marítimas de muchos países del mundo. Además de que los estrechos están regulados por la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR) y el derecho internacional público. Los estrechos están regulados por la Parte III, en los Artículos 34 a 45 de la CONVEMAR (2011). (Argüelles Arredondo, 2015)

Desafíos en la Dimensión Económica

En Panamá, la falta de agua ha dificultado las operaciones del canal en los últimos años, y algunos expertos navieros afirman que pronto los buques podrían tener que evitar el canal por completo si el problema empeora. Un menor número de tránsitos podría significar que el gobierno de Panamá deje de recibir decenas de millones de dólares en ingresos anuales, se eleve el costo del transporte marítimo y aumenten las emisiones de gases de efecto invernadero cuando los buques opten por rutas más largas (The New York Times, 2024)

La Autoridad del Canal prevé una caída en sus ingresos de hasta 200 millones de dólares en 2024 a causa de restricciones al tránsito marítimo por la prolongada sequía en el país. La situación se ve reflejada en el presupuesto del año fiscal en 2023-2024 de Panamá, que inicia en octubre y finaliza en septiembre; el cual contempla para 2024 ingresos de 4,900 millones de dólares.

La disminución en los ingresos incluye todas las posibles restricciones por falta de agua. La previsión actual se basa en la cantidad de lluvia y el nivel del lago, según las autoridades. (EXPANSIÓN, 2023).

Como demuestran los datos el impacto económico a causa de la crisis hídrica del canal de Panamá, han



sido considerables al punto de que las autoridades del canal se vean obligados a tomar medidas reduciendo el paso de buques de carga, aumentando el tiempo de espera para que los navíos crucen el canal teniendo como consecuencia menos ingresos en los peajes del canal, y con todas las medidas tomadas por el canal de Panamá, los navíos están considerando otras rutas alternas como el canal de Suez, colocando así al canal de Panamá en una posible ruta no viable para el comercio internacional, por lo que la economía del país se vería gravemente afectada a la falta del importante ingreso económico del canal de Panamá.

Al ser una posible ruta no viable afecta a la vez al comercio internacional, alargando las rutas marítimas y aumentando los costos de transporte en los productos, que recaen en los precios finales de cada producto que se exportan a los diferentes países.

Desafíos en la Dimensión Social

El impacto inflacionista por la situación en Panamá ya lo ha sentido el consumidor desde mediados del año 2023. El 40% del tráfico de contenedores de mercancías que tienen como destino Estados Unidos de América cruzan por el Canal, que se utiliza como alternativa a la red de carreteras y líneas férreas que conectan las dos costas del país, por lo que el precio final de las mercancías ha aumentado. El transporte de cada contenedor les cuesta a las navieras cerca de 8.000 dólares, según La Rocco, y cada retraso es una presión adicional sobre el precio de las mercancías. Las empresas ya están buscando alternativas. “Aún no vemos un tsunami de contenedores saliendo del puerto de Nueva York con destino a Los Ángeles, aún no hemos llegado a ese punto. Pero cuanto más tarde en solucionarse la crisis hídrica del Canal, más comenzará a verse ese efecto”, advierte al Diario el País, la experta Isabella Cota (2024).

Además, el Canal de Panamá administra el agua con la que se abastece a más del 50% de la población del país y mantiene vigente el servicio al comercio mundial. (Autoridad del Canal de Panamá, 2024).

El agua es uno de los recursos vitales para cualquier país, por lo que Panamá no es la excepción, el abastecimiento de agua es vital para el desarrollo de los pueblos, en caso concreto de Panamá el agua es gestionada por el canal, la cual sustenta el área de ganadería, agricultura, industrias de turismo, construcción y manufactura entre otras, por lo que la crisis hídrica del canal de Panamá pone en riesgo la calidad de vida de la población panameña cumplir esta misión se ha convertido en un gran desafío, el clima cambia y nos obliga a adaptarnos.

Si el agua es el recurso vital para la vida, también es vital para el funcionamiento del Canal de Panamá, tal cual ha sido diseñado. Lo fundamental y prioritario aquí es el concepto de agua dulce de la cuenca hidrográfica del Canal que no sólo abastece al Canal, si no y más importante aún es el abastecimiento de agua a la creciente población urbana de la ciudad de Panamá y toda la franja urbana y periurbana en

ambos lados del Canal. En pocas palabras, la prioridad suprema del Estado panameño debe ser la custodia celosa de la cuenca que captura toda esta agua dulce. Cualquier deficiencia es catastrófica. No hay excusas que valgan cuando se puede evitar un daño y no se hace nada serio para evitarlo. (Rodríguez Vargas, 2024)

Desafíos en la Dimensión Tecnológica

Si bien la ampliación de la infraestructura del Canal ha sido determinante en los cambios positivos del canal, la tecnología ha sido la piedra angular de esos mejoramientos. Uno de los grandes aciertos fue haber desarrollado una estrategia que permitiera alinear los objetivos del negocio con la transformación digital.

La Administración del Canal identificó oportunidades de innovación y automatización con nuevas tecnologías como la Inteligencia Artificial, el Machine Learning y el Internet de las Cosas, entre otros desarrollos. Eso permitió potenciar la toma de decisiones y las interacciones humanas, no solo para lograr una automatización, sino para conseguir una diferenciación y una personalización.

Para la comunicación interna y la toma de decisiones incorporaron plataformas para optimizar la colaboración entre todos los actores de la cadena. Por ejemplo, tienen aplicaciones móviles con las que sus colaboradores pueden acceder a la información en tiempo real y resolver situaciones internas lo más rápido posible.

También utilizan sistemas para verificar la eficiencia de su servicio. A través de ellos revisan la gestión del personal que coordina el flujo de los buques, y así aumentan la confiabilidad y seguridad de las facilidades que prestan. Pero, como lo dicen las voces autorizadas del Canal, todo este proceso de nuevas incorporaciones debe ir acompañado de un cambio cultural y de mentalidad entre sus empleados, proveedores, colaboradores y clientes. Así se dan pasos firmes hacia un modelo de optimización tecnológica y se gestan las transformaciones de la compañía. (Publicaciones Semana S.A, 2019)

Desafíos en la Dimensión Ecológica

La crisis del agua en el Canal de Panamá es un microcosmos de los desafíos ambientales de América Latina. La región, caracterizada por su vasta biodiversidad y recursos naturales, está lidiando cada vez más con los impactos del cambio climático, desde la deforestación en el Amazonas hasta el retroceso de los glaciares en los Andes. La lucha del canal subraya la urgente necesidad de políticas ambientales integrales y prácticas sostenibles de gestión del agua en todo el continente.

En respuesta a la crisis que se avecina, la Autoridad del Canal de Panamá, bajo la dirección de su primer

director de sostenibilidad, Ilya Espino de Marotta, encabeza un ambicioso plan de sostenibilidad de 8.500 millones de dólares. La iniciativa apunta a asegurar la longevidad del canal a través de medidas de conservación del agua, la construcción de embalses y la exploración de desalinización para contrarrestar el aumento de la salinidad. Estos proyectos, si bien son vitales, enfrentan obstáculos en su aprobación e implementación, lo que subraya las complejidades de adaptarse a un clima cambiante.

La crisis que enfrenta el Canal de Panamá es un llamado de atención para América Latina y el mundo. de preservación ecológica sino también como un componente crítico de la seguridad económica y la cooperación global (Latinamerican Post, 2024).

Desafíos en la Dimensión Legal

El nombre oficial de los Tratados Torrijos Carter fue: “Tratado del Canal de Panamá y Tratado concerniente a la neutralidad permanente del canal y al funcionamiento del Canal de Panamá”, entre la República de Panamá y los Estados Unidos, firmados en la Sede de la Organización de los Estados Americanos (OEA), en Washington, D.C. el 7 de septiembre de 1977. Con estos tratados se abrogaban los Tratados “Hay - Buneau Varilla” y otros tratados ligados al Canal (Tratados Torrijos Carter 2012). El contenido de los Tratados Torrijos Carter, entre otras cuestiones, como se acaba de mencionar, establecía la abrogación de tratados anteriores y el establecimiento de una nueva relación, ratificación, entrada en vigor y duración, funcionamiento y dirección del Canal (Tratados Torrijos-Carter 2012). Asimismo, los Tratados incluían, protección y defensa, principio de no intervención, protección al medio ambiente, banderas, privilegios e inmunidades, leyes aplicables y ejecución de leyes, régimen laboral, normas para el período de transición, canal a nivel del mar y un tercer juego de esclusas, transferencia de bienes y participación económica de la República de Panamá, así como el arreglo de controversias (Tratados Torrijos-Carter 2012). Como se puede observar, el contenido de los Tratados Torrijos-Carter, firmados por el entonces presidente de Panamá Omar Torrijos y el presidente de Estados Unidos James Carter, tenía un período de transición del Canal a Panamá en un período de veinte años. Los tratados entraron en vigor el 1 de octubre de 1979 y traspasarían la administración del Canal a Panamá al mediodía del 31 de diciembre de 1999. “También se firmó un tratado de Neutralidad, tanto para tiempos de paz como para tiempos de guerra, garantizado por Panamá y Estados Unidos, al que se han adherido los más importantes Estados de la comunidad internacional” (Argüelles Arredondo, 2015)

Conclusiones y Recomendaciones

Síntesis de Hallazgos: La investigación sobre el impacto económico y los desafíos del Canal de Panamá revela aspectos críticos que afectan tanto a la vía acuática como a la economía y sociedad panameña en general. Los principales hallazgos se pueden resumir en varios puntos clave:

Impacto Económico Significativo: como ya se ha identificado en la sección anterior, el Canal de Panamá juega un papel crucial en el comercio global, facilitando el tránsito de una porción significativa del comercio marítimo mundial, por lo que las restricciones en el tránsito debido a la crisis hídrica han llevado a un aumento en los tiempos de espera y los costos de envío, afectando a diversas industrias y alterando las rutas comerciales globales.

Desafíos Hídricos y Cambio Climático: La gestión del agua emerge como el desafío central, exacerbado por el fenómeno de El Niño y el cambio climático, que provocan sequías prolongadas y una mayor variabilidad en las precipitaciones. Estos factores climáticos amenazan la operatividad del Canal y requieren una adaptación y planificación cuidadosa.

Impacto en la Sociedad y Economía Panameña: La crisis del Canal afecta no solo al comercio global sino también a la economía y sociedad panameñas. Se observa un impacto directo en el empleo, el turismo y la vida cotidiana, particularmente en lo que respecta al suministro de agua potable y la generación de energía hidroeléctrica.

En conclusión, el Canal de Panamá enfrenta desafíos significativos que requieren una respuesta multidisciplinaria y colaborativa. La adaptación a largo plazo al cambio climático, la gestión eficiente de los recursos hídricos y el compromiso con la sostenibilidad económica y ambiental son esenciales para asegurar el futuro del Canal como un activo crítico para el comercio mundial y el bienestar de Panamá.

Implicaciones: Los hallazgos de la investigación sobre el impacto económico y los desafíos del Canal de Panamá tienen importantes implicaciones para una amplia gama de partes interesadas. Estas implicaciones sugieren la necesidad de una estrategia coordinada y multifacética que aborde tanto los retos inmediatos como las preocupaciones a largo plazo, por ejemplo:

- **Estrategias de Adaptación:** Para enfrentar estos desafíos, se han identificado varias estrategias de adaptación, incluyendo la optimización del uso del agua, la inversión en infraestructura Resiliente, y la adopción de tecnologías avanzadas. La implementación de soluciones de desalinización y la gestión integrada de los recursos hídricos también son fundamentales.
- **Necesidad de Políticas y Cooperación Internacional:** Para mitigar los impactos negativos y asegurar la viabilidad futura del Canal, se recomienda el desarrollo de políticas públicas enfocadas en la sostenibilidad y la cooperación internacional. La educación y la concienciación sobre la importancia del manejo sostenible del agua y del Canal son cruciales.

Además, se presenta a continuación recomendaciones puntuales a los actores o involucrados claves:

Para Operadores del Canal (Autoridad del Canal de Panamá)

- **Adaptación Tecnológica y de Infraestructura:** La necesidad de invertir en tecnologías avanzadas y en la modernización de la infraestructura del Canal para mejorar la gestión del agua y la resiliencia ante el cambio climático.
- **Planificación Estratégica:** La importancia de una planificación estratégica que anticipe los efectos potenciales del cambio climático y desarrolle estrategias proactivas para asegurar la operatividad continua del Canal.

Para Empresas de Transporte Marítimo

- **Evaluación de Rutas Alternativas:** Las empresas deben considerar los costos y beneficios de las rutas alternativas al Canal de Panamá, especialmente durante periodos de restricción en el tránsito, para minimizar impactos en los tiempos de entrega y costos logísticos.
- **Colaboración y Comunicación:** Fomentar una comunicación efectiva con la Autoridad del Canal para estar al tanto de las operaciones, restricciones y planes futuros, permitiendo una mejor planificación logística.

Para Gobiernos

- **Políticas de Sostenibilidad:** Los gobiernos, especialmente el de Panamá, deben desarrollar e implementar políticas que promuevan la sostenibilidad y conservación de los recursos hídricos, incluyendo iniciativas de reforestación y conservación de cuencas hidrográficas.
- **Cooperación Internacional:** El impacto global del Canal sugiere una necesidad de cooperación internacional para abordar los desafíos del cambio climático que afectan su operatividad. Esto puede incluir acuerdos sobre emisiones y proyectos conjuntos de investigación y desarrollo.
- **Apoyo a la Innovación:** Incentivar la investigación y el desarrollo de nuevas tecnologías y prácticas que puedan contribuir a la eficiencia del Canal y su adaptación al cambio climático.

Conclusión General

Los hallazgos resaltan la interconexión entre el Canal de Panamá y una serie de factores globales y locales, incluyendo el comercio marítimo, la gestión de recursos hídricos y el cambio climático. Para todas las partes interesadas, esto implica la necesidad de adoptar un enfoque colaborativo y adaptativo que considere tanto los imperativos económicos como los ambientales. La sostenibilidad a largo plazo del Canal requerirá esfuerzos conjuntos que abarquen desde la inversión en infraestructura hasta la

implementación de políticas globales de cambio climático.

Llamado a la Acción: La investigación sobre el Canal de Panamá revela desafíos críticos que no solo afectan su operatividad y viabilidad económica sino también tienen profundas implicaciones ambientales y sociales tanto para Panamá como para el mundo. Frente a esta situación, es imperativo un llamado a la acción que enfatice la urgencia de abordar estos retos y la importancia de fomentar la colaboración internacional.

Para los Operadores del Canal y las Autoridades de Panamá: Es crucial continuar invirtiendo en la modernización de la infraestructura y en tecnologías innovadoras que permitan una gestión más eficiente del agua y mejoren la resiliencia del Canal frente al cambio climático. Estas acciones deben complementarse con políticas públicas que promuevan la sostenibilidad ambiental y la conservación de los recursos hídricos.

Para las Empresas de Transporte Marítimo y el Sector Comercial Global: Es momento de reevaluar y adaptar las cadenas de suministro para minimizar vulnerabilidades y garantizar la eficiencia logística. La colaboración con el Canal para explorar soluciones conjuntas y la inversión en rutas alternativas sostenibles son pasos fundamentales hacia una industria más Resiliente.

Para los Gobiernos y la Comunidad Internacional: La situación del Canal de Panamá destaca la necesidad de un enfoque coordinado para abordar los impactos del cambio climático en infraestructuras críticas globales. La cooperación internacional, a través del intercambio de conocimientos, apoyo financiero y compromisos ambientales, es esencial para enfrentar estos desafíos de manera efectiva.

Para la Sociedad Civil y las Organizaciones No Gubernamentales: Es vital aumentar la conciencia sobre la importancia del Canal de Panamá y los desafíos que enfrenta, fomentando la participación en iniciativas de conservación y sostenibilidad. La movilización social puede jugar un rol crucial en presionar por políticas más ambiciosas y acciones concretas.

En Conclusión: Los desafíos presentados por la crisis hídrica, el cambio climático y las demandas del comercio marítimo global requieren una respuesta urgente, colaborativa y multifacética. La colaboración internacional, la innovación y el compromiso sostenido con la sostenibilidad son fundamentales para asegurar el futuro del Canal de Panamá. Este es un llamado a la acción para todas las partes interesadas: el momento de actuar es ahora, para proteger y potenciar esta arteria vital del comercio mundial, asegurando su contribución para las generaciones futuras. (Autoridad del Canal de Panamá, 2024)

Bibliografía

Argüelles Arredondo, C. G. (2015). El Canal de Panamá: Puente Marítimo del Mundo Global. Ciencia y Mar, 17-28.



- Autoridad del Canal de Panamá. (2024). PanCanal. Obtenido de PanCanal.com: <https://pancanal.com/rese-na-historica-del-canal-de-panama/>
- Autoridad del Canal de Panamá. (2024). PanCanal. Obtenido de PanCanal.com: <https://pancanal.com/tratados-torrijos-carter/>
- Autoridad del Canal de Panamá. (2024). PanCanal. Obtenido de PanCanal.com: <https://pancanal.com/dise-no-de-las-esclusas/>
- Autoridad del Canal de Panamá. (2024). PanCanal. Obtenido de PanCanal.com: <https://pancanal.com/agua/#:~:text=En%20el%20Canal%20de%20Panam%C3%A1,y%20nos%20obliga%20a%20adaptarnos.>
- Cota, I. (20 de febrero de 2024). El País. Obtenido de El País.com: <https://elpais.com/economia/negocios/2024-02-19/la-crisis-hidrica-ahoga-alcanal-de-panama.html>
- Diario El Canal. (16 de marzo de 2024). El Canal Marítimo y Logístico. Obtenido de <https://www.diarioelcanal.com/canal-de-panamasequia/#:~:text=En%20la%20actualidad%2C%20el%20Canal,en%20el%20Canal%20de%20Panam%C3%A1.>
- Diario Libre. (22 de Enero de 2024). Diario Libre. Obtenido de <https://www.diariolibre.com/planeta/medioambiente/2024/01/22/impactoeconomico-del-fenomeno-del-nino-en-el-canal-de-panama/2583968>
- EXPANSIÓN. (2023 de AGOSTO de 2023). EXPANSION. Obtenido de EXPANSION.MX: <https://expansion.mx/economia/2023/08/29/canal-depanama-sequia-economia>
- Foro Económico Mundial. (2024). Foro Económico Mundial. Obtenido de <https://es.weforum.org/agenda/2023/08/desafios-sin-precedentes-como-lasequia-en-el-canal-de-panama-esta-afectando-el-comercio-mundial/>
- Latinamerican Post. (7 de Marzo de 2024). Latinamericanpost.com. Obtenido de <https://latinamericanpost.com/es/americas-es/la-sed-de-progreso-la-crisishidrica-del-canal-de-panama-y-la-alerta-ambiental-en-america-latina/>
- PanCanal. (2024). Autoridad del Canal de Panamá. Obtenido de PanCanal.com: <https://pancanal.com/culminacion-de-laconstruccion/#:~:text=Se%20hicieron%20planes%20para%20una,15%20de%20agosto%20de%20201914.>
- Publicaciones Semana S.A. (4 de Noviembre de 2019). El impacto de la innovación tecnológica en el Canal de Panamá. Panamá. Obtenido de semana.com: <https://www.semana.com/el-impacto-de-la-innovacion-tecnologica-en-elcanal-de-panama/639120/>



Rodriguez Vargas, A. (02 de enero de 2024). La Estrella de Panama. Obtenido de <https://www.laestrella.com.pa/panama/nacional/crisis-del-agua-en-el-canal-de-panama-AF5744525>

Sabonge, R. (2014). La ampliación del Canal de Panamá, Impulsor de cambios en el comercio internacional. La ampliación del Canal de Panamá, Impulsor de cambios en el comercio internacional (pág. 28). Santiago de Chile: Cepal, Naciones Unidas.

The New York Times. (2024). The New York Times. Obtenido de <https://www.nytimes.com/es/2023/11/01/espanol/sequia-canal-de-panamacomercio.html>

Zegarra Mendez, E. (2017). Gestión del agua, valoración y desempeño económico del Canal de Panamá. Banco Interamericano de Desarrollo



Causas, Efeitos e Causalidade

Causas, Efectos y Causalidad

Meireles, Amauri¹

Resumo

A violência criminal no Brasil tem alcançado níveis socialmente intoleráveis, aumentando a insegurança e deteriorando nossa qualidade de vida. Apesar de indicadores oficiais apontarem uma queda na criminalidade, a sensação de insegurança persiste, refletindo a ineficácia de um sistema de defesa social fragmentado e descoordenado. A falta de integração entre as instituições, a negligência governamental em enfrentar as causas e efeitos da violência, e a ausência de políticas públicas efetivas têm exacerbado o problema. A criminalidade é alimentada pela vulnerabilidade socioeconômica e pela falta de comprometimento com valores sociais, exigindo uma resposta sistêmica e coordenada para mitigar suas causas e efeitos.

Palavras-chave

violência; insegurança; casualidade; políticas públicas.

Resumen

La violencia criminal en Brasil ha alcanzado niveles socialmente intolerables, generando inseguridad y deterioro en la calidad de vida. A pesar de que los indicadores oficiales muestran una disminución en la criminalidad, la sensación de inseguridad persiste, reflejando la ineficacia de un sistema de defensa social fragmentado y descoordinado. La falta de integración entre las instituciones, la negligencia gubernamental para abordar las causas y efectos de la violencia, y la ausencia de políticas públicas efectivas han agravado el problema. La criminalidad se alimenta de la vulnerabilidad socioeconómica y de la falta de compromiso con los valores sociales, exigiendo una respuesta sistémica y coordinada para mitigar sus causas y efectos.

Palabras clave

Violência; inseguridad; causalidad; políticas públicas.

¹ Coronel Veterano da Polícia Militar de Minas Gerais - Coronel Amauri Meireles é um profissional de salvaguarda social, com vasta experiência em liderança e consultoria. Sua atuação, como Comandante da Região Metropolitana de Belo Horizonte, foi marcante na manutenção da ordem pública na Capital. Participou da reestruturação da Guarda Penal de Minas Gerais, promovendo significativas melhorias no sistema penitenciário. Além de sua atuação operacional, é autor de diversas publicações e palestrante reconhecido, contribuindo amplamente para o debate sobre a Novíssima Defesa Social no Brasil

Abstract

Criminal violence in Brazil has reached socially intolerable levels, increasing insecurity and deteriorating our quality of life. Despite official indicators pointing to a drop in crime rates, the sense of insecurity persists, reflecting the inefficiency of a fragmented and uncoordinated social defense system. The lack of integration between institutions, the government's negligence in addressing the causes and effects of violence, and the absence of effective public policies have exacerbated the problem. Crime is fueled by socioeconomic vulnerability and the lack of commitment to social values, demanding a systemic and coordinated response to mitigate its causes and effects.

Keywords

Violence; insecurity; causality; public policies.

1. Introdução

A violência da criminalidade tem sido assunto recorrente na mídia, em reuniões sociais, em sessões políticas, em encontros de familiares, quase sempre revestidos de elevada dose de revolta e acentuada indignação. É que, no Brasil, essa violência teria alcançado patamares de insegurança socialmente intoleráveis, trazendo angústias, inquietação, mudança de hábitos, enfim, deteriorando nossa qualidade de vida. Em paralelo, o governo mostra que os números da violência criminal estão caindo, em documentos absolutamente confiáveis. Como explicar tal paradoxo, considerando-se ambos os fatos como verdadeiros?

2. A Percepção da Insegurança

De início, é bom esclarecer que, sob nossa óptica, cada localidade, bairro, cidade, estado, país tem um específico patamar, um nível tolerável de insegurança. Isso porque, conforme já se escreveu, cada local, próximo ou longínquo, é uma realidade cultural distinta.

Além do mais, a segurança, aqui conceituada como um ambiente, é uma utopia. Vive-se e sempre se viveu em um ambiente de insegurança, em qualquer parte do mundo, em razão do inopinado, do imprevisível e do imponderável inerentes às vulnerabilidades e às ameaças sociais, peculiares a cada local, que afetam a preservação da vida e a perpetuação da espécie humana.

Dessa forma, há uma aceitação tácita de que a blindagem de proteção do corpo social (constituída pelas Instituições) tem vulnerabilidades, por onde as ameaças penetram, atacam e afetam o organismo social, conforme certa previsibilidade tida como inexorável, resultante de peculiares vetores políticos, econômicos e socioculturais.

E, em nosso país, a maior ameaça, a atual matriz de insegurança é exatamente a violência, particularmente a da criminalidade. A origem da questão estaria na histórica inadequada atenção e na deficiente intervenção governamental em questões relativas a causas e efeitos desse fenômeno social, o que, em si, se constitui em uma enorme vulnerabilidade.

3. A Fragilidade do Sistema de Defesa Social

O que deveria ser um Sistema de Defesa Social não passa de um amontoado de órgãos, realizando, compartimentadamente, ora trabalhos específicos de salvaguarda social (que nos foram legados como sendo, inapropriadamente creio, de segurança pública), ora atividades de inteiração (isso, inteiração com “I”, completude) social.

Secretarias de Estado, responsáveis por essa inteireza social, através do poder de polícia administrativa que detêm, não enxergam o contexto em que se inserem e, portanto, não têm consciência da responsabilidade de também participar da mitigação de causas e efeitos da violência, em geral, e da violência da criminalidade, em particular. Isso ocorre, ainda, pela falta de sistematização, coordenação e controle (suprindo a falta de metas e a cobrança de resultados).

Por fim e principalmente, falta reciprocidade, porque, em alguns locais, essas secretarias compõem figurativamente esse pseudossistema, dificultando a interação (entrosamento).

De outro lado, as Polícias, Militar (ostensiva) e Civil (investigativa), atuando na causalidade – isto é, no vértice para onde fluem as causas e refluem os efeitos – não têm controle sobre os fatores geradores de violência. Deles, residualmente, conhecem a incidência, a frequência, a extensão e a profundidade, visto que, por não estarem delimitadas corretamente, as informações se perdem com a distribuição estanque pelos demais órgãos de Defesa Social.

Objetivamente, essas polícias têm produzido bons resultados, porém, subjetivamente, seus desempenhos são considerados insuficientes para minimizar a sensação de insegurança na população, em razão de essa população não saber, não ter a percepção de que esses órgãos não atuam sobre causas e efeitos da violência.

Constata-se, inquietantemente, que, se antes clamava-se por políticas públicas, de Estado (não de governo ou de partido), para enfrentar e dominar a violência, que previssem, determinassem e orientassem ações sistêmicas, sinérgicas, sincrônicas, sintônicas e simultâneas, com efetividade, hoje elas existem, mas não são observadas.

4. Causas e Efeitos da Violência

As causas, que estão a merecer atenção prioritária, dentre outras, sem dúvida, são:

1. Menores em situação de risco (inclusive sendo cooptados);
2. Conluio de segmentos estatais e empresariais com a geração de ameaças (corrupção);
3. Desrespeito aos valores civilizatórios e desobediência às regras sociais;
4. Sensação de impunidade (visão popular, com ênfase se vítima), o que gera desconforto, desconfiança;
5. Falta de interação no conjunto (que jamais pode ser chamado de Sistema) dos órgãos policiais e de racionalização em procedimentos rotineiros;
6. Distopia estatal (inexistência ou funcionamento anômalo de serviços públicos de qualidade, tais que educação, saneamento, iluminação, assistência), diretamente proporcional à demanda por Polícia;
7. Gravíssima desimportância dada ao trabalho socioeducativo (nos CRAS² e em entidades de atendimento, previstas no Estatuto da Criança e do Adolescente – ECA³);
8. Ilusão de isotopia (sensação de que se está em um lugar onde está ocorrendo uma ameaça ou de que essa ameaça logo chegará onde se está), que se reflete no aspecto subjetivo da insegurança;
9. Desatenção com a execução penal administrativa conhecida, por impróprios nomes, como sistema penitenciário, carcerário, prisional (e os estabelecimentos penais à beira de explodir).

Em relação aos efeitos, minimamente, entende-se que são:

1. Considerável elevação do número de menores em conflito com a lei;
2. Aumento nas categorias de ameaças: riscos, perigos, medos, receios;
3. Impunição (visão de infrator), o que aumenta sua ousadia;
4. Graves prejuízos à tradição (países com tradição de serem cultos e ordeiros, começam a ter inusitadas e preocupantes taxas e tipicidade de crimes);
5. Aumento na sensação de INSEGURANÇA.

No Brasil, durante anos, governantes investiram muito pouco na contenção criminal e, paralelamente, prevalecia o equívoco de que as duas polícias – Militar e Civil – eram responsáveis pela aceleração da espiral da violência, por incompetência técnico-profissional. Mais tarde, identificou-se que o aumento da violência era menos um problema policial que um grave e complexo problema decorrente de uma vulnerabilidade socioeconômica –visível nas crises de moradia, transporte, saúde, educação e alimentação – que surgiu nas metrópoles, em decorrência do êxodo rural, no início da década de 70.

O inchaço das grandes cidades tumultuou a operacionalização de direitos sociais, contribuindo para que certos marginalizados migrassem para a marginalidade. Com a implantação de programas oficiais de inclusão social, após o Estado reconhecer e assumir sua condição de protagonista na responsabilidade pelo preenchimento de necessidades/direitos sociais, os números da marginalização, com ênfase para a

² Centro de Referência de Assistência Social (CRAS): Disponível em: <https://prefeitura.pbh.gov.br/smasac/assistencia-social/equipamentos/cras>. Acesso em: 12 de ago. 2024

³ Estatuto da Criança e do Adolescente: Disponível em: https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/18069.htm LEI Nº 8.069, de 13 de julho de 1990. Acesso em 12 ago. 2024

pobreza e a miséria, tendem a cair, mas a sensação de insegurança ainda é alta. Possivelmente porque, à medida que a vulnerabilidade socioeconômica se reduz, constata-se crescimento da vulnerabilidade sociopolítica, visível em várias situações e em cenas frequentes.

Por exemplo, é o caso de milhões de brasileiros exigindo direitos sociais e, simultaneamente, não praticando deveres sociais ao não respeitarem valores sociais e/ou ao não obedecerem às regras sociais.

Ainda, quando menores em situação de risco cometem atos infracionais, atemorizando a população, que, descrente de medidas de correção efetivas, não registra as ocorrências, criando uma cifra negra, que não é contabilizada objetivamente no grau de insegurança, mas, subjetivamente, eleva o clima de insegurança.

Também, quando se constata que a espiral da violência está sendo retroalimentada de dentro de estabelecimentos penais, não por falta de profissionalização da administração penal ou de profissionalismo de seus integrantes, mas por anacronismos logísticos, administrativos, tecnológicos (enquanto propostas sindicais realistas não têm tido respaldo oficial).

É de se reconhecer que, atualmente, os Estados estão investindo nos órgãos de salvaguarda social (chamados, até então – do que discordo – de órgãos de segurança pública) não no volume e forma desejáveis, mas, admite-se, é um avanço.

Entretanto, em virtude de idêntico procedimento não estar sendo adotado, simultaneamente, em relação à inclusão social (menores, administração penal, os excluídos sociais – que não se constituem em fato determinante, mas podem vir a ser um fato componente – etc.), corre-se o risco de todo esse investimento e os resultados obtidos na causalidade “irem para o ralo”⁴

É que o volume de mazelas sociais, produzido pelo fluxo de causas e pelo refluxo dos efeitos, vem aumentando gradativamente na causalidade e a exigência atual (equivocada, aliás) é de que, minimamente, na mesma intensidade, haja mais e modernos investimentos no vértice de causas e efeitos, em razão de elas aumentarem e, assim, sucessivamente.

Significa dizer que, se o caudal de causas e efeitos da violência não for contido, os investimentos na causalidade jamais serão suficientes para encher “o tonel das Danaides”.

5. Considerações Finais

Até quando vamos suportar isso? Até que:

– a cidadania plena se instale em nosso país;

⁴ “irem para o ralo” Expressão brasileira que indica a possibilidade de desperdício ou perda dos investimentos e resultados, caso não sejam acompanhados por medidas complementares e integradas.”

- caráter nacional volte a ser motivo de orgulho nacional;
- os direitos sejam reivindicados e obtidos na mesma proporção que os deveres sejam praticados (e isso, sem dúvida, é questão de Educação);
- nossas crianças sejam efetivamente protegidas, reduzindo drasticamente a estatística de menores em situação de risco;
- o Estado se aparelhe para corrigir o hiato existente entre a concepção de responsabilidade familiar de ontem e a impossibilidade de cumprimento total pelos modelos de família de hoje;
- o Estado dê efetividade à assistência social, instrumentalizando (pessoal e logística) os centros de referência e dando autoridade aos agentes socioeducativos;
- até que a reinserção social, através reintegração de apenados, de marginais, tenha diretrizes objetivas, planos exequíveis e resultados efetivos, a exemplo do que ocorre com a outra vertente da reinserção social, a reintegração de excluídos sociais, de marginalizados.

Minas Gerais teve tudo para sair na frente. Na Constituição Estadual de 89, foi criado o Conselho Estadual de Defesa Social, presidido pelo vice-governador, responsável pela elaboração de políticas públicas para essa área. Está no papel!...⁵ Corretamente, fundiu a Secretaria de Segurança com a Secretaria de Justiça, embora com o incorreto nome de Secretaria de Defesa Social, visto que ela não realiza a inteiração social, somente a coordenação da salvaguarda social. Atualmente temos Secretaria de Justiça e Segurança Pública (menos mal⁶).

O sadomasoquismo é exceção na sociedade.

Em governos, será uma regra?

Ou não conhecem necessidades sociais, por ambliopia (olho preguiçoso) social?

Ou é incompetência mesmo?

Referências

ASSISTÊNCIA Social, Segurança alimentar e cidadania: Centro de Referência de Assistência Social. In: Assistência Social, Segurança alimentar e cidadania: Centro de Referência de Assistência Social. Belo Horizonte - MG: Prefeitura de Belo Horizonte - MG, 5 jul. 2024. Disponível em: <https://prefeitura.pbh.gov.br/smasac/assistencia-social/equipamentos/cras>. Acesso em: 12 ago. 2024.

MEIRELES, Amauri. Insegurança e Policiologia. 1. ed. [S. l.]: Amazon, 2023. 161 p. Ebook (161 p.).⁷

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA. Lei nº 8069, de 13 de julho de 1990. Estatuto da Criança e do Adolescente. Estatuto da Criança e do Adolescente, Brasília - DF, 13 jul. 1990. Disponível em: https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l8069.htm. Acesso em: 12 ago. 2024.

⁵ "Está no papel..." é uma expressão brasileira que indica que algo foi formalizado ou registrado por escrito, mas ainda não foi colocado em prática ou executado. Implica que a ideia ou projeto existe oficialmente, mas não se tornou realidade ou ação concreta

⁶ "menos mal" expressão utilizada para indicar que, embora a situação não seja ideal, ela poderia ser pior. Trata-se de um alívio parcial, onde se reconhece que, apesar das imperfeições, algo foi feito que ameniza o problema.

⁷ Livro pode ser adquirido por meio do Link: <https://a.co/d/9qRSG6p>



Honduras ante el Segundo Polo de Desarrollo del Litoral Pacífico Centroamericano; El Golfo de Fonseca.

Honduras e o Segundo Polo de Desenvolvimento da Costa do Pacífico Centro-Americana; O Golfo de Fonseca.

Zavala Ordoñez, Carlos Antonio*
Cerrato Lagos, Elvin Favián **
Cantarero, Murcia Tomas ***
García Calderón, Omar Andrés ****

Resumen

Toda nación le corresponde responsabilizarse por sus posesiones de tierra, agua, aire, espacio y ciberespacio; mediante posiciones que manda la historia, el Derecho Internacional como convivencia entre países mundialmente reconocidos como tales de esta aldea global. -Para efectos del presente artículo, lo anterior se deriva de la adecuada interpretación de la Geopolítica, Geoeconomía y Geoestratégica aplicándose a la importancia histórica y de prospectiva del Golfo de Fonseca y como Honduras siendo país rivereño puede maximizar pertenencia al mismo; pero solo se lograra si el Estado de Honduras planifica y ejecuta su futuro con horizontes de 24 años y no de 4. -Después de analizar la fuente poder documental para culminar las investigaciones pertinentes del caso sigue escuchándose el eco del año 1855 del señor Ephraim George Squier,(1821-1888): yo no vacilo en repetir lo que otra ocasión dije al gobierno de los Estados Unidos, cuando era su representante en Centro América: que el golfo de Fonseca es en todos respectos la más importante posición de las costas de Centro América en el Pacífico, y tan favorecido por la naturaleza que irremisiblemente será el emporio del comercio y el centros de las empresas en esa parte del continente, es el de un singular valor y de gran importancia comercial y además tiene un valor extra, el político y geográfico y especialmente como el termino invariable destinado en el Pacífico para un perpetuo ferrocarril entre los dos océanos en la Republica de Honduras. Aseveración que sostuvo al proponer la ruta: puerto de NY (EUA) OA, Golfo de México, Puerto caballos (HND), ferrocarril interoceánico hondureño (7 días de viaje) , San Lorenzo (HND) , Amapala (HND), puerto de San Francisco (EUA) OP y comercio desde San Francisco (EUA) a Valparaíso (Chile) haciendo necesaria escala en puerto libre Amapala del golfo de Fonseca. Además, ahora será también con prosperidad y paz el segundo polo de desarrollo del litoral pacífico centroamericano para la zona indopacifico de tres continentes.

Palabras clave

Geoeconomía, Geoestrategía, Geopolítica, Golfo de Fonseca, Prosperidad, Paz

* Coronel de Infantería DEM; zavala.carlos@yahoo.es

** Teniente Coronel de ICIA DEM: fabiancerra07@yahoo.es

*** Capitán de Fragata CG; tcantarero1977@yahoo.com

**** Doctor en Administración de Negocios; CDN; consulgerin@yahoo.es

Abstrac

Every nation must take responsibility for its possessions of land, water, air, space and cyberspace; through positions dictated by history, International Law as coexistence between countries globally recognized as such in this global village.-For the purposes of this article, the above is derived from the adequate interpretation of Geopolitics, Geoeconomics and Geostrategy applied to the historical and prospective importance of the Gulf of Fonseca and how Honduras, being a river country, can maximize belonging to it; but it will only be achieved if the State of Honduras plans and executes its future with horizons of 24 years and not 4.-After analyzing the documentary power source to complete the pertinent investigations of the case, the echo of the year 1855 of Mr. Ephraim George Squier (1821-1888) continues to be heard: I do not hesitate to repeat what I said on another occasion to the government of the United States, when he was its representative in Central America: that the Gulf of Fonseca is in all respects the most important position on the coasts of Central America in the Pacific, and so favored by nature that it will inevitably be the emporium of commerce and the centers of business. in that part of the continent, it is of singular value and of great commercial importance and also has an extra value, the political and geographical and especially as the invariable terminus destined in the Pacific for a perpetual railway between the two oceans in the Republic of Honduras. Assertion he maintained when proposing the route: port of NY (USA) OA, Gulf of Mexico, Puerto Caballos (HOND), Honduran interoceanic railway (7 days of travel), San Lorenzo (HOND), Amapala (HOND), port of San Francisco (USA) OP. And trade from San Francisco (USA) to Valparaíso (Chile), making a necessary stopover at the Amapala free port in the Gulf of Fonseca. In addition, now it will also be, with prosperity and peace, the second pole of development of the Central American Pacific coast for the Indo-Pacific zone of three continents.

Keywords

Geoeconomics, Geopolitics, Geostrategy, Gulf of Fonseca, Prosperity, Peace

Resumo

Cada nação deve assumir a responsabilidade pelas suas posses de terra, água, ar, espaço e ciberespaço; através de posições ditadas pela história, o Direito Internacional como coexistência entre países globalmente reconhecidos como tais nesta aldeia global.- Para os fins deste artigo, o acima exposto deriva da interpretação adequada da Geopolítica, Geoeconomia e Geoestratégia aplicada à importância histórica e prospectiva do Golfo de Fonseca e como Honduras, sendo um país fluvial, pode maximizar a pertença a ele; mas só será alcançado se o Estado de Honduras planejar e executar o seu futuro com horizontes de 24 anos e não de 4.-Depois de analisar a fonte de poder documental para concluir as investigações pertinentes do caso, continua a ouvir-se o eco do ano de 1855 do Sr. Ephraim George Squier (1821-1888): Não hesito em repetir o que disse em outra ocasião para o governo dos Estados Unidos, quando era seu



representante na América Central: que o Golfo de Fonseca é, em todos os aspectos, a posição mais importante nas costas da América Central no Pacífico, e tão favorecido pela natureza que será inevitavelmente o empório de comércio e os centros de negócios. naquela parte do continente, é de valor singular e de grande importância comercial e tem também um valor extra, o político e geográfico e especialmente como o terminal invariável destinado no Pacífico para uma perpétua ferrovia entre os dois oceanos na República de Honduras. Afirmação que manteve ao propor a rota: porto de NY (EUA) OA, Golfo do México, porto Caballos (HOND), ferrovia interoceânica hondurenha (7 dias de viagem), San Lorenzo (HOND), Amapala (HOND), porto de San Francisco (EUA) OP. E comércio de São Francisco (EUA) a Valparaíso (Chile), fazendo escala necessária no porto franco de Amapala, no Golfo de Fonseca. Além disso, agora será também, com prosperidade e paz, o segundo pólo de desenvolvimento da costa centro-americana do Pacífico para a zona Indo-Pacífico de três continentes.

Palavras Chaves

Geoeconomia, Geoestratégia, Geopolítica, Golfo de Fonseca, Prosperidade, Paz.

Introducción

El propósito de este estudio exploratorio sobre Geopolítica, Geoeconomía y Geoestrategia aplicado al Océano Pacífico y Golfo de Fonseca (estuario tropical con una Bocana de orientación SE-NO y una longitud de 35.5 km, limitada por 261 km. lineales de costa de las cuales 29 km corresponden a El Salvador, 185 km a Honduras y 47 km a Nicaragua; tiene una superficie de 3200 km²), para analizar oportunidades y retos de las naciones referidas con la comunidad de naciones que tienen costas en los océanos Pacífico e Índico y que a mediados del siglo 21, será el segundo polo de desarrollo del litoral Pacífico centroamericano.-Honduras es un país bioceánico cuenta en el litoral Atlántico con 671 Km que se extiende desde la desembocadura del río Motagua (límite terrestre con la República de Guatemala) hasta la desembocadura del río Coco o Segovia (límite terrestre con la República de Nicaragua).- El litoral Pacífico es de 133 km que se extiende desde la desembocadura del río Goascorán (límite terrestre con la República de El Salvador) hasta la desembocadura del río negro (límite terrestre con la República de Nicaragua) en ambos litorales se tiene derecho a: 1. Aguas Interiores, 2. El mar territorial cuya anchura es de 12 millas Náuticas medida desde la línea de las aguas interiores (más baja marea) a lo largo de la costa. 3.

La zona continua a su mar territorial, que se extiende hasta las 24 millas náuticas, contada desde la línea de base desde la cual se mide la anchura del mar territorial. 4. La zona económica exclusiva, que se extiende hasta una distancia de 200 millas náuticas medidas a partir de la línea de base desde la cual se mide la anchura del mar territorial. 5. La plataforma continental, que comprende el lecho y el subsuelo

de zonas submarinas, que se extiende más allá de su mar territorial y a todo lo largo de la prolongación natural de su territorio hasta el borde exterior del margen continental o bien hasta una distancia de 200 millas náuticas desde la línea de base, desde las cuales se mide la anchura del mar territorial en los casos que el borde exterior del margen continental no llegue a esa distancia".

Es de sumo interés en el presente apartado, concentrarse únicamente en describir para Honduras la importancia histórica y prospectiva de dicho golfo y espacio marítimo en el Océano Pacífico; lo cual le ayudará a desarrollar estrategias y políticas públicas de conciencia marítima para aprovechar al máximo el tener el mayor recorrido costero geográfico, recursos marinos disponibles hasta su zona económica oceánica, aguas profundas y posesión insular de respetable uso nacional de la zona, lo cual representa la puerta idónea de acceso a mercados de concentración poblacional del planeta, fuentes de tecnologías de primera generación, conocimientos, bienes y servicios de tres continentes (Asia, Oceanía, América) que siempre han visto con interés dicha zona americana.

Para ello, se acopiaran y presentaran datos de respetable fuentes que permiten visualizar holísticamente la importancia geográfica y oceánica de ser un país bioceánico y poder conformar un análisis situacional que derive en conclusiones y recomendaciones para implementar la toma de decisiones de alto nivel que permitirá a la República de Honduras; aprovechar las bondades naturales, económicas y comerciales que tiene con su acceso soberano al Océano Pacífico.

Desarrollo

La complejidad temática requiere establecer objetivos de investigación que coadyuven en el acopio de información histórica, actual y de prospectiva que permitan sopesar la importancia del Océano Pacífico para Honduras; derivado de ello habrán resultados que pondrán a prueba las hipótesis desarrolladas para tal fin.- En vista de ello, esta investigación es el primer paso para efectuar una investigación de forma cualitativa y exploratoria cuya finalidad será el estudio de teoría fundamentada sobre geopolítica, geoeconomía y geoestrategia al presentar el potencial que ofrece el Golfo de Fonseca en centroamérica, para la comunidad de naciones que tienen costas en el océano Pacífico e indico,

Objetivos de investigación

1. Identificar estudios previos de abordaje del tema sobre importancia del Golfo de Fonseca de estima testifical y de respetabilidad en el ámbito diplomático, derecho Internacional, económico-comercial, ambiental y militar.
2. Identificar en el Sistema Nacional de Planificación la conciencia marítima, en especial hacia el océano Pacífico.
3. Identificar la repotenciación necesaria de la visión estratégica nacional hacia el espacio vital oceánico del Pacífico compartido por tres continentes.

Para ello, se requiere indagar sobre:

1. ¿Existen estudios previos de abordaje del tema sobre importancia del Golfo de Fonseca? Y ¿Dichos estudios; entre otros, son de estima testifical y de respetabilidad en el ámbito diplomático, derecho Internacional, economicocomercial, ambiental y militar?
2. ¿Debe Honduras como nación bioceánica, revisar su Sistema Nacional de Planificación en favor de la conciencia marítima, en especial hacia el océano Pacífico?
3. ¿Beneficiará a Honduras, una repotenciación de su visión estratégica hacia el espacio vital oceánico del Pacífico compartido por tres continentes?

Asimismo, se identificarán y analizarán fuentes (estudios, acuerdos internacionales, etc.) que contesten las interrogantes investigativas y amplíen las valoraciones que se tienen sobre el potencial de desarrollo del Golfo de Fonseca sobre cada país costero circunscribiéndose a Honduras.

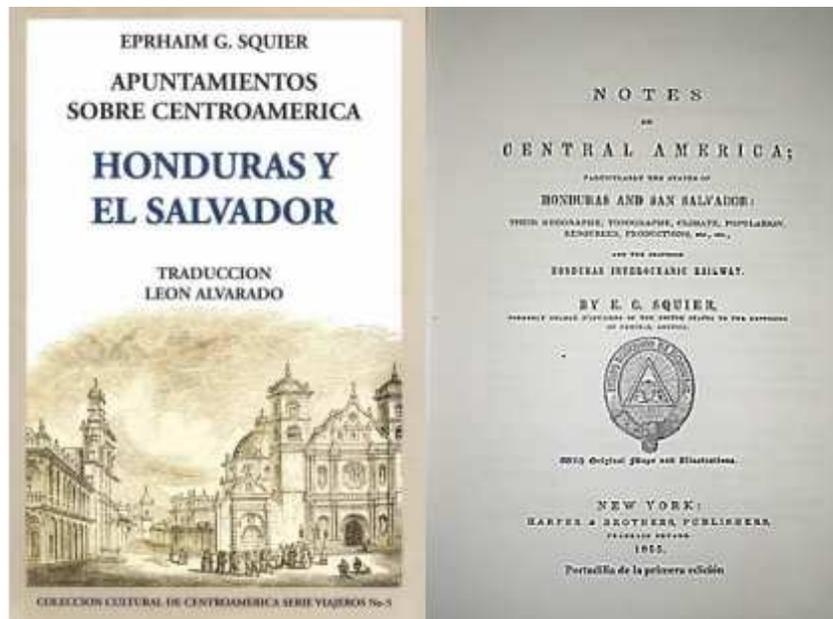
Hipótesis

En vista de lo anterior, surgen las siguientes vinculantes

1. El estudio del potencial geopolítico y geoeconómico del Golfo de Fonseca es de reciente llegada para Honduras.
2. Honduras cuenta con suficiente soporte de derecho Internacional para convertir a su favor la parte que le corresponde del Golfo de Fonseca en una zona de paz y prosperidad.
3. Honduras, en su Sistema de Planificación Nacional Estratégica; está aprovechando al máximo la conectividad del Golfo de Fonseca con los océanos Pacífico e indico.

En cuanto a estudios previos de abordaje del tema sobre importancia del Golfo de Fonseca; La figura # 1 presenta un connotado aportante para saber sobre obras referentes al tema abordado y es el Fondo de Promoción Cultural de Centro América auspiciada por Fundación Vida y como parte de la colección cultural de Centroamérica Serie Viajeros No 5 (2004) auspicia relanzamiento de la traducción del connotado hondureño Leon Alvarado y notas actualizadas del Dr Willian V. Davidson APUNTAMIENTOS SOBRE CENTROAMERICA; HONDURAS Y EL SALVADOR (1855) (presenta hasta ilustraciones cartográficas); escrito por Ephraim George Squier,(1821-1888)

Figura #1
Portadilla de la Primera Edición 1855
Apuntamientos sobre Centroamérica



Fuente: Colección Cultural de centroamérica serie Viajeros No 5

EG Squier, fue conocido en su época como una persona polifacética: escritor, erudito periodista, autor, abogado, e ingeniero, diplomático y promotor de proyectos transistmicos, además explorador de la geografía, escudriñador de la historia centroamericana, investigador de su cultura, aborigen, arqueólogo, etnólogo y lingüista.- Que en 1849-50 fue nombrado por el gobierno de los Estados Unidos, como Embajador especial encargado de Negocios ante los Países Centroamericanos, fue un gran promotor de la idea de construir una ruta interoceánica por el istmo, especialmente una vía ferroviaria a través de Honduras.

Es de notar que EG Squier; como diplomático firmó el protocolo mediante el cual Honduras se acogió a la protección de los Estados Unidos para asegurar la soberanía sobre la isla del Tigre (Golfo de Fonseca), incautada bajo los cañones de un buque inglés, como resultado de las maquinaciones del cónsul Fredericck Chatfield quien alentaba el control del ficticio “reino” de la Mosquitia bajo pabellón británico.-Asimismo, para 1853 fue promotor de una posible ruta comercial interoceánica entre la costa norte y el golfo de Fonseca que atravesase el país a lo largo de los valles de Ulúa, Comayagua y Goascoran, su idea pionera de construir un ferrocarril para unir ambos océanos, hoy llamado “canal seco” se ha puesto muy en boga a través del istmo centroamericano como medio de transporte rápido en tierra que facilite el comercio marítimo mundial.

Figura #2
Mapa Cartográfico Bahía de Fonseca



Fuente: Apuntamientos sobre centroamérica; EG.Squier 1855

En dichos apuntamientos correspondientes a los capítulos VI Golfos, puertos y fondeaderos y VII Islas de Honduras, Squier en la figura # 2 está destacando que las principales islas hondureñas en la bahía de Fonseca son Zacategrande (la más ancha y agropecuaria), Gueguensi, Exposición y el Tigre; ésta última, es la más importante pues es cultivable, alberga el puerto de Amapala con alto anclaje muy útil para buques de capacidad comercial de ultramar, que a partir del 1838 una empresa comercial bajo la influencia de don Carlos Dardano concibió la idea de hacer el puerto libre de Amapala, teniendo una creciente población y que a la fecha del apunte, según Squier Amapala era el punto más importante del Golfo (accesible para comercio entre los tres Estados rivereños) y este a su vez sería el punto más importante intermedio del Pacífico americano entre San Francisco (EUA) y Valparaíso (Chile) por la seguridad de aguas para buque de gran calado..-

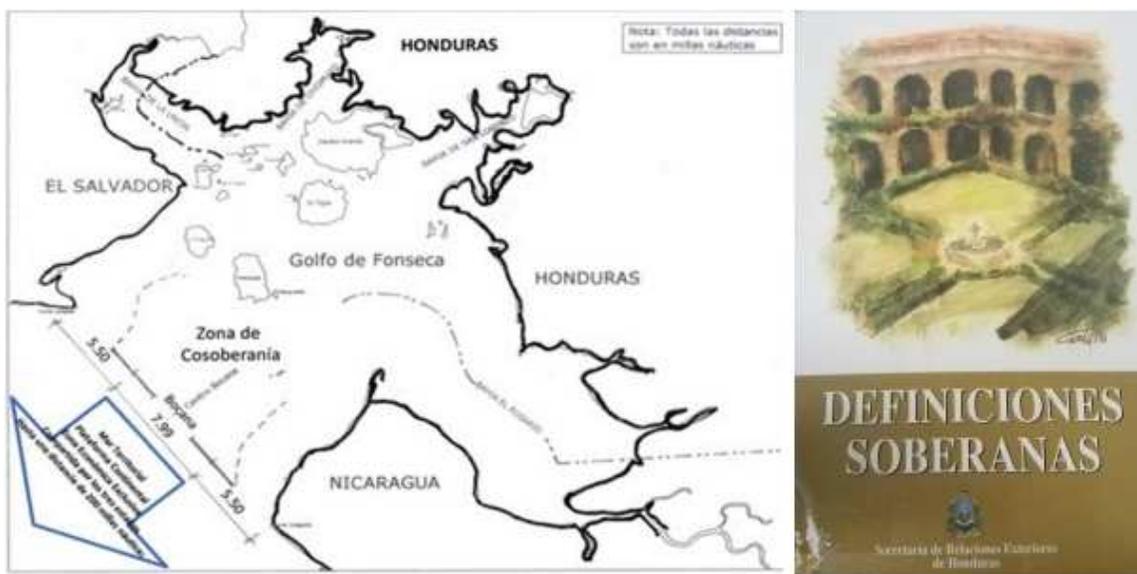
Es por ello, que explica que el golfo de Fonseca por los admirables puertos que tiene, por los medios que presenta para la construcción y reparación de buques, por sus productivos terrenos y por su comercio local con El Salvador, Nicaragua y Honduras (la más beneficiada y a la vez retada) es el de un singular valor y de gran importancia comercial y además tiene un valor extra, el político y geográfico y especialmente como el término invariable destinado en el Pacífico para un perpetuo ferrocarril entre los dos océanos en la República de Honduras. Aseveración que sostuvo al proponer la ruta de 7 semanas de viaje: puerto de NY (EUA) OA, Golfo de México, Puerto Caballos (HOND), ferrocarril interoceánico hondureño, San Lorenzo (HOND), Amapala (HOND), puerto de San Francisco (EUA) OP.

También dice: yo no vacilo en repetir lo que otra ocasión dije al gobierno de los Estados Unidos, cuando era su representante en Centro América: que el golfo de Fonseca es en todos respectos la más importante posición de las costas de Centro América en el Pacífico, y tan favorecida por la naturaleza que irremisiblemente será el emporio del comercio y el centros de las empresas en esa parte del continente.

Por último, afirma el traductor Alvarado que sin temor a equivocarse; fue gracias a la labor diplomática y al interés cultural de Squier, que los países centroamericanos fueron puestos en el mapa del mundo de entonces; lo cual demuestra el abordaje histórico del golfo de Fonseca con enfoque geográfico y político además de comercia no es nuevo.

Referente a soporte entre otros del ámbito diplomático, derecho Internacional, económico-comercial, ambiental y militar, la Republica de Honduras cuenta en su haber con fuentes alta respetabilidad y segura referenciación y respaldo de acción soberana y legitima como ser su CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA; en específico para este caso Título I; Capítulos I, II, III; Titulo IIII Capítulos X y XI, referente entre otros a soberanía sobre tierra, mar y aire así como su defensa y seguridad; asimismo, la Secretaria de Relaciones Exteriores de Honduras, (2005); emitió el Compendio y soportes documentarios denominado Definiciones Soberanas; Instrumentos Internacionales que definen los límites de Honduras dividido en 15 capítulos acompañadas de 25 ilustraciones cartográficas y anexo documental y que presenta en su Quinta Parte; Diferendo terrestre, insular y marítimo entre Honduras – El Salvador y Sexta Parte; Límites marítimos definidos. – En ese mismo orden de pensamiento analítico es necesario referenciar en este apartado el no menos importante TRATADO DE LIMITES ENTRE LA REPUBLICA DE NICARAGUA Y LA REPUBLICA DE HONDURAS EN EL MAR CARIBE Y AGUAS AFUERA DEL GOLFO DE FONSECA denominado “Tratado integracionista del Bicentenario” y que entre otros Nicaragua, reconoce que su frontera marítima en el Golfo de Fonseca es con la República de Honduras”, RATIFICANDO de esta forma el fallo dictado en el año 1992 por la Corte internacional de Justicia de La Haya, lo cual derivara en ejercer derecho marítimo sobre sus aguas de la plataforma continental (propiamente Océano Pacifico afuera del Golfo), que comprende el lecho y el subsuelo de zonas submarinas, que se extiende más allá de su mar territorial y a todo lo largo de la prolongación natural de su territorio hasta el borde exterior del margen continental o bien hasta una distancia de 200 millas marinas desde la línea de base, las cuales miden la anchura del mar territorial en los casos que el borde exterior del margen continental no llegue a esa distancia.

Figura #3
Fronteras navales en el Golfo de Fonseca



Fuente: Definiciones de Fronteras; Sec de Rel Exter.1 edi, 2005

La figura #3 permite dilucidar este acápite permitiendo confirmar que Honduras tiene derecho en el Océano Pacífico, importante es entonces que solo queda esperar que el Estado de El Salvador en el futuro sea parte de la estrategia acordada entre Honduras y Nicaragua acerca del golfo de Fonseca una zona de paz y desarrollo, para beneficio de los países ribereños como dice las Resoluciones de la Corte Internacional de Haya 1992 y 2003.

Por último, Honduras tiene identificado en su Sistema de Planificación Nacional Estratégica; la conectividad del Golfo de Fonseca con los océanos Pacífico e Índico, para ello cuenta con una Ley para Visión de País 2010 – 2038 y Plan de Nación 2010-2022 en cuyo apartado interiores refiérase a a la infraestructura productiva como motor de la actividad económica pero que tiene grandes desafíos en prospectiva pues de los grandes desafíos en materia de infraestructura productiva en el ámbito de la región centroamericana y de los flujos comerciales globalizados, Honduras debe aprovechar su localización geográfica con el fin de constituirse como el más importante circuito de transporte terrestre interoceánico para el tránsito de mercaderías en Centroamérica. Lo anterior implicará constante inversión, renovación e innovación y la construcción de un aparato de servicios conexos con extraordinarias posibilidades para el país.

Honduras debe asumir el reto de mantener a Puerto Cortés como el más importante puerto en el Atlántico de Centroamérica, desarrollar Puerto Castilla, como un puerto alternativo de gran potencial y buscar espacios de mejora competitiva de largo plazo para los puertos de Henecán y Amapala, en el Golfo de Fonseca. Asimismo y, bajo el marco de la consolidación de Honduras como nación líder centroamericana en materia de servicios portuarios, debe profundizarse el análisis para la puesta en servicio de un “Puerto Seco” para contenedores en la ciudad de Potrerillos, desde donde los mismos serían trasladados a Puerto



Cortés utilizando una renovada y modernizada línea férrea.

En vista de lo anterior (2010), se establecieron en el Plan País 2010-2022 realizar las inversiones necesarias para consolidar el liderazgo de Honduras como el más importante circuito de transporte terrestre interoceánico para el tránsito de mercaderías en Centroamérica concretándose inversiones público-privadas para el desarrollo de proyectos en donde los puertos hondureños (Puerto Cortés, Puerto Castilla, Henecán y Amapala) como puertos internacionales, conformando una red de servicios portuarios sin competencia en Centroamérica.

Y para el año 2034, Honduras tendrá un sistema consolidado de inversiones públicas y privadas que representará al menos un 20% del PIB. Honduras contará con medios de inversión para asegurar el mantenimiento permanente de la red vial del país y para el año 2038, Honduras será líder centroamericano en infraestructura productiva y se preparará para un nuevo momento de desarrollo con el fin consolidar y mantener su posicionamiento internacional.

A la fecha; el Plan País 2010-2022 en casi toda su ruta fue desatendida por la administración anterior y hasta el momento no hay Plan País 2023-2034 lo cual hace ver que la Visión País 2010-2038 será fallida su ejecución estratégica, sin embargo los retos detectados en el diagnóstico siguen vigentes a vencer pues la delimitación de todas las fronteras geográficas y oceánicas de Honduras debe culminarse para que sus posesiones y posiciones soberanas sean de estricto cumplimiento quedando pendiente todavía límites en el mar Caribe y simultáneamente se tiene con mutua ratificación un convenio hondureño-nicaragüense en el océano Pacífico, singular hecho que requiere una mejora de la visión nacional sobre esta oportunidad retardadora de prosperidad con naciones americanas y asiáticas.

Por ello, el planteamiento de la futura evolución de las dinámicas globales desde una perspectiva marítima en lugar de terrestre puede resultar más práctico a la hora de definir los futuros escenarios posibles, resultando más adecuado hablar de una Era del Indo-Pacífico sin perder de vista el dinámico y actual Pacífico americano.

En ese mismo orden de ideas al analizar el entorno que se presenta en la región oceánica del oriente conocida como el Indo-Pacífico, la misma es evaluada por Andrés Serbin (2018), como el sistema internacional que continúa atravesando una fase compleja de transición, con altos niveles de incertidumbre y con transformaciones aceleradas que se caracterizan por cambios geopolíticos tectónicos y el surgimiento de nuevos riesgos y amenazas globales, donde estas fases transicionales implican, a su vez, importantes movimientos geoeconómicos y geopolíticos, los cuales indudablemente tienen una fuerte influencia sobre el acontecer global. Como dijera Joseph Nye (2017, 10-16), Robin Niblet (2017, 17-24) y John Ikenberry (2018, 7-23) tienen un impacto significativo sobre la gobernanza global y el orden internacional liberal.



Asimismo, sobre este tema López Aranguren, Juan Luis; Profesor de Relaciones Internacionales y Derecho internacional público e investigador del Grupo Japón, Universidad de Zaragoza en su trabajo investigativo El Indo-Pacífico como nuevo eje geopolítico global; establece que su origen se remonta al contexto de la Guerra Fría y se le atribuye al Comando del Pacífico de Estados Unidos, que abarcó tanto el Pacífico como el Índico en 1972, considerando desde la década de 1970 a los dos grandes océanos como un teatro estratégico unificado descrito como IndoAsia-Pacífico (Tetsuo Kotani, 2018).

También considera el profesor López Aranguren, sobre la importancia del indopacífico en el mundo existen importantes razones por las que esta área puede ser el nuevo centro geopolítico del planeta. En primer lugar, la económica: las tres principales economías del planeta (Estados Unidos, China y Japón) están conectadas. Juntas representan más del 45% del PIB mundial. La quinta economía del mundo, India, se encuentra también en este club con un potencial de crecimiento futuro.

En segundo lugar, la dimensión geopolítica. El Indo-Pacífico, en su sentido más geográfico, engloba cinco potencias nucleares reconocidas: Estados Unidos, Rusia, China, India y Pakistán. A esta lista habría que añadir Corea del Norte, con la salvedad de las dudas operativas que plantea su programa nuclear. Las tres generaciones de potencias nucleares (originales post-Segunda Guerra Mundial, nuevas potencias regionales en los noventa y rogue states o “Estados gamberros” del cambio de milenio) se encuentran presentes en este escenario. Esta enorme diversidad de actores con capacidad nuclear, cada uno de ellos con una esfera de influencia y de objetivos políticos muy diferentes, incrementa enormemente la complejidad de las interacciones en esta región del planeta y eleva el coste de cualquier fricción entre ellos.

En tercer lugar, el primer ministro indio Manmohan Singh se unió a esta tendencia y, en una visita a China en enero de 2008, declaró que las relaciones India-China eran una prioridad. Sin embargo, la colaboración entre las cuatro naciones del QUAD continuó, incluyendo el despliegue de marines estadounidenses en Darwin, cerca del estrecho de Lombok, y lo más importante, los ejercicios militares navales Malabar, que se iniciaron originariamente como una colaboración bilateral Estados Unidos-India en 1992. En la edición de 2020 se contó con la nueva participación de Australia, lo que ha significado que ha sido la primera vez en 13 años que todos los miembros del grupo QUAD (proyecto de colaboración estratégica informal entre India, Japón, Estados Unidos y Australia, Quadrilateral Security Dialogue o simplemente) han participado en dichas maniobras militares. Esta dimensión de seguridad del QUAD sirvió para que Japón lanzase la idea del Free and Open IndoPacific (FOIP) Strategy en 2016.

Las dos claves de esta estrategia se recogen en su propio nombre, indicando la intención de mantener esta región clave del planeta libre y abierto. Este primer concepto de libertad se entendería de dos formas diferentes. 1), tal y como explicó el consejero de seguridad estadounidense Herbert R. McMaster, “libertad de navegación, de sobrevuelo, de imperio de la ley, de soberanía, libre de coerción y libertad de empresa y de mercado”. Otra concepción entendería esta libertad como naciones democráticas.- Indistintamente, una y otra interpretación está estrechamente relacionada.



2) apertura, se podría interpretar, nuevamente, de dos formas diferentes. 2.A), como un Indo-Pacífico abierto a todas las naciones del globo, sin excluir a nadie de su uso o su participación en la construcción institucional de su arquitectura política. 2.B, como un Indo-Pacífico abierto a la extensión a nuevas dimensiones aparte de la seguridad y la economía, incluyendo educación, desarrollo, cultura, protección medioambiental, salud pública y comunicación. Esta FOIP Strategy, sin embargo, se encuentra todavía en una fase muy inicial de definición y cada nación la interpreta a su modo.

No hay que perder de vista de que los EUA (mayor mercado hondureño) actualmente tienen el dominio geopolítico, geoeconómico y geoestratégico del Océano Indo- Pacífico, protegido por su amplia red de bases militares y navales y su despliegue de buques veloces y letales en dicho océano mediante el Comando para el Indo-Pacífico del Pentágono estadounidense [USINDOPACOM].

Es por ello, que se debe analizar prospectiva de Honduras con el Pacífico Americano y descubrir posibilidades de expansión que superen el comercio atlántico de ambas naciones iniciando con información comercial del Departamento de Estado de EE. UU en su Hoja Informativa de Relaciones Bilaterales; Oficina de Asuntos del Hemisferio Occidental; 1 De Marzo De 2023 (<https://www.state.gov/relaciones-de-ee-uu-con-honduras>) destacando que Estados Unidos es el socio económico más importante de Honduras.

Estados Unidos trabaja con Honduras para enfrentar los obstáculos para lograr un crecimiento económico inclusivo. El comercio de bienes (bilateral) entre los dos países fue de \$11.6 mil millones en 2021. Estados Unidos exportó \$6,400 millones en bienes a Honduras en 2021, mientras que Honduras exportó \$5,200 millones en bienes a Estados Unidos, por lo que el superávit comercial de bienes de Estados Unidos con Honduras fue de \$1,200 millones. Los hondureños consumieron \$1,400 millones en exportaciones de servicios estadounidenses en 2021, mientras que exportaron \$788 millones en servicios a Estados Unidos.

Por otra parte; según el centro CEPII es el principal centro de estudio e investigación en economía internacional de Francia (http://www.cepii.fr/CEPII/en/bdd_modele/bdd_modele_item.asp?id=37) En 2022, Honduras exportó \$6,31MM hacia Estados Unidos. Los principales productos exportados desde Honduras a Estados Unidos fueron Suéteres, tejidos (\$1,24MM), Camisetas, tejidas (\$1,12MM), y Cable aislado (\$853M). Durante los últimos 27 años, las exportaciones de Honduras hacia Estados Unidos han presentado un incremento, a un ritmo anualizado de 6,69%, desde \$1,1MM en 1995 hacia \$6,31MM en 2022.

Por su parte Estados Unidos exportó \$7,54MM hacia Honduras Los principales productos exportados desde Estados Unidos a Honduras fueron Petróleo refinado (\$2,11MM), Hilo de algodón puro no minorista (\$710M), y Fibras básicas sintéticas sin retraso hilo (\$516M). Durante los últimos 27 años, las exportaciones de Estados Unidos hacia Honduras han presentado un incremento, a un ritmo anualizado de 7,07%, desde \$1,19MM en 1995 hacia \$7,54MM en 2022. Las ventas de Honduras se realizaron principalmente a Norteamérica (Estados Unidos, Canadá y México), mercado que generó 1.566,7 millones de dólares, seguido de Latinoamérica con 731,5 millones, destacó el BCH (23/05/23 <https://www.swissinfo.ch/spa/el-d%C3%A9ficit-comercial-de-honduras-baja-un-4-6-en-primer-trimestre-hasta-1-504-7-millones/48532942>).

El Tratado de Libre Comercio entre Estados Unidos, Centroamérica y la República Dominicana (CAFTA-DR) entró en vigor entre Estados Unidos y Honduras en 2006. Elimina la mayoría de los aranceles y otras barreras para las mercancías estadounidenses destinadas al mercado centroamericano, ofrece protección a las inversiones y la propiedad intelectual de Estados Unidos y crea normas y procedimientos más transparentes para realizar negocios. El objetivo del CAFTADR también es eliminar los aranceles dentro de Centroamérica y facilitar un mayor comercio regional, lo que beneficiará a las empresas estadounidenses que fabrican en Honduras.

Las principales exportaciones estadounidenses a Honduras incluyen productos petrolíferos, textiles y tejidos, hilo de algodón, equipos eléctricos, productos químicos, fibras sintéticas comunes, productos informáticos y electrónicos, maquinaria y productos alimenticios y cereales (maíz, harina de soja, trigo y arroz). Casi todos los productos textiles y de confección que cumplen las normas de origen del CAFTA-DR están exentos de aranceles y cuotas, lo que ofrece oportunidades a los fabricantes estadounidenses de fibras, hilos, tejidos y prendas de vestir.

Según la Oficina de Análisis Económico del Departamento de Comercio de Estados Unidos, la inversión extranjera directa (IED) estadounidense en Honduras fue de \$1,200 millones en 2021, superior a los \$1,100 millones de 2020.

Importante a destacar es que el socio comercial más importante de Honduras es América del Norte destacándose los Estados Unidos (centro integral de gravedad atrayente); que a su vez es también parte de la comunidad de naciones que tiene costas e intereses en el Indo-pacífico y le sigue Centro América y Sur América; por lo cual, debe considerarse en cualquier construcción de estrategia de largo plazo ese flujo americano; pero sin olvidar que del otro lado del Pacífico, se están dando importantes avances de modos de vida en la más alta concentración de población mundial, inventos e innovaciones científicas y tecnológicas de todo tipo con alcance mundial y en donde China Continental, Japón, Taiwán, Corea del Sur e India, son motores de prosperidad económica; pero de incierta y diferenciada dosis individual de paz regional.

Por último, a pesar de lo anteriormente expresado, si en algo están de acuerdo los analistas, políticos e historiadores es que el indo-pacífico será clave a la hora de definir las dinámicas globales de nuestro siglo.- En ese mismo orden de ideas, sin vulnerar los intereses nacionales de terceros, corresponde a la nación hondureña planificar y establecer una ruta estratégica oceánica asertiva (geopolítica, geoeconómica y geoestratégica) con las naciones costeras del océano Pacífico e Indico, teniendo como puerta propicia el golfo de Fonseca.

Conclusiones

1. Los estudios del diplomático norteamericano ante centroamérica E.G.Squier; sobre la bioceánica Honduras (1855) ya visualizaban el potencial del puerto libre de Amapala en el más importante punto político y comercial del pacifico americano como lo es el Golfo de Fonseca y multiplicaba mayores beneficios con la creación de un ferrocarril interoceánico (OA: NY-Puerto Caballos – OP: Amapala -San Francisco)
2. Honduras cuenta con sobrado soporte de derecho Internacional para convertir a su favor la parte que le corresponde del Golfo de Fonseca en una zona de paz y prosperidad.
3. Honduras, en su Sistema de Planificación Nacional Estratégica; no está aprovechando al máximo la conectividad del Golfo de Fonseca con los océanos Pacífico e indico, por lo tanto dicho tema se invisibiliza en el cumplimiento del deber de los gobiernos de turno.

Bibliografía

1. Squier EG, 1855, Apuntamientos sobre centroamérica <https://www.enriquebolanos.org/libro/Apuntamientos-sobre-Centroamerica-%E2%80%93-Honduras-y-El-Salvador>.
2. Estado de Honduras; Secretaria de Relaciones Exteriores Definiciones soberanas Instrumentos Internacionales que Definen los Límites de Honduras, 1ra Edición. <https://glifos.unitec.edu/library/index.php?title=130133&lang=%20%20&query=@title=Special:GSMSearchPage@process=@field1=clasificacion@value1=341.42@mode=advanced&recnum=4&mode=advanced>.
3. Observatorio Regional de Planificación para el Desarrollo de América Latina y el Caribe; República de Honduras Visión de País 2010–2038 y Plan de Nación 2010-2022 <https://honduras.un.org/es/15238-rep%C3%BAblica-de-hondurasvisi%C3%B3n-de-pa%C3%ADs-2010%E2%80%932038-y-plan-denaci%C3%B3n-2010%E2%80%932022>.
4. CEPIL centro de estudio e investigación en economía internacional de Francia. http://www.cepii.fr/CEPII/en/bdd_modele/bdd_modele_item.asp?id=37
5. Departamento de Estado de EE. UU en su Hoja Informativa de Relaciones Bilaterales; Oficina de Asuntos del Hemisferio Occidental; 1 De Marzo De 2023 <https://www.state.gov/relaciones-de-ee-uu-con-honduras>
6. Sociedad Suiza de Radiotelevisión (SRG SSR). Análisis comercial Honduras y EEUU. <https://www.swissinfo.ch/spa/el-d%C3%A9ficit-comercial-de-honduras-baja-un-4-6-en-primer-trimestre-hasta-1-504-7-millones/48532942>
7. López Aranguren, Juan Luis; El Indo-Pacífico como nuevo eje geopolítico global, Universidad de Zaragoza Profesor de Relaciones Internacionales y Derecho internacional público e investigador del Grupo Japón.



Impacto geopolítico del desarrollo de un tren interoceánico en Honduras

Geopolitical impact of the development of an interoceanic train in Honduras

Impacto geopolítico do desenvolvimento de um trem interoceânico em Honduras

Hernández García, Juan Carlos*
Montañez Gómez, Ramiro*
Leónidas Ramírez, José*

Resumen

Una vía interoceánica a través de territorio americano es una condición que desde el punto de vista geopolítico es otorgada a diversos países del continente, permitiéndoles la capacidad de competir mundialmente en la oferta de este servicio. Sin embargo, el éxito tanto de su construcción como de su materialización implica afectaciones multifactoriales.

En el presente trabajo, se aborda el análisis del impacto geopolítico que tendría la construcción de un tren interoceánico, retomado y emprendido por el actual gobierno de Honduras, por lo que se analizan diversos proyectos similares en el continente, las condiciones geográficas que se presentan en Honduras para su realización y finalmente son vertidas algunas conclusiones enfocadas en el referido impacto y abordadas desde los puntos de vista político, económico, social y militar.

Palabras clave

geopolítica, tren interoceánico, nearshoring.

Abstract

An interoceanic route through American territory is a condition that, from a geopolitical point of view, is granted to various countries on the continent, allowing them the ability to compete globally in the offer of this service. However, the success of both its construction and its materialization implies multifactorial effects.

In the present work, the analysis of the geopolitical impact that the construction of an interoceanic train would have, resumed and undertaken by the current government of Honduras, is therefore analyzed,

*Gral. Brig. E. M, Fuerzas Armadas de Honduras

Cap. Navío, Fuerzas Armadas de Honduras

Tte. Cor. Inf, Fuerzas Armadas de Honduras

various similar projects on the continent, the geographical conditions that are presented in Honduras for its realization and finally some conclusions are drawn focused on the aforementioned impact and addressed from the political, economic, social and military points of view.

Keywords

Geopolitics, interoceanic train, nearshoring

Resumo

Uma rota interoceânica através do território americano é uma condição que, do ponto de vista geopolítico, é concedida a vários países do continente, permitindolhes competir globalmente na oferta deste serviço. Contudo, o sucesso tanto da sua construção como da sua materialização implica efeitos multifatoriais.

No presente trabalho, analisa-se, portanto, a análise do impacto geopolítico que teria a construção de um trem interoceânico, retomada e empreendida pelo atual governo de Honduras, vários projetos semelhantes no continente, as condições geográficas que se apresentam em Honduras para a sua realização e por último são tiradas algumas conclusões centradas no referido impacto e abordadas do ponto de vista político, económico, social e militar.

Palavras-chave

Geopolítica, trem interoceânico, nearshoring

Introducción

Desde épocas prehispánicas, la percepción de Centroamérica era de conexión, como una vía de comunicación entre la región del norte del continente con la porción meridional, sin embargo, la conquista y posterior colonización española, dio a Centroamérica su otra visión geográfica como conector intercontinental. La idea de emplear su condición istmeña para lograr una vía corta entre el Atlántico y el Pacífico rondó en la discusión de muchos países.

Este interés surge nuevamente luego de que el actual gobierno de Honduras propusiera la construcción del ferrocarril interoceánico a países interesados con el propósito de conectar las costas del Pacífico con el Mar Caribe en el Atlántico. Sin embargo, esta no es una idea reciente, el megaproyecto surge durante el periodo de 1852-1855 cuando el entonces presidente de la República, el Prócer José Trinidad Cabañas, tuvo la visión futurista de hacer las gestiones preliminares para este megaproyecto¹.

¹Tomado de: <https://www.poderpopular.hn/secciones/documentos/PP59edicion.pdf>

El objetivo del presente artículo, desde el ámbito académico es plantear lo que los autores consideran como oportunidades y retos que se deberían tener en cuenta si, se toma por parte del gobierno, la decisión política de desarrollar un proyecto de infraestructura estratégica como lo sería el “Tren Interoceánico en Honduras” y cómo esa providencia puede llegar a impactar positivamente el crecimiento y competitividad del país centroamericano.

Por lo cual, en la primera parte del trabajo se adoptan un análisis comparativo de los antecedentes de proyectos similares tanto en Honduras como en países de la misma región centroamericana, para identificar de qué forma se han abordado y las reacciones que han tenido, desde punto de vista geopolítico los actores internacionales interesados.

Finalmente se plantearán una serie de conclusiones centradas en el impacto que pudiera tener un proyecto de estas características partiendo desde el punto de vista de los ámbitos político, económico, social y militar.

Materiales y métodos

En el presente trabajo se empleó la investigación documental para sustentar teóricamente su desarrollo y determinar los elementos más importantes que servirían de base para analizar el impacto que podría tener un tren interoceánico en Honduras, por lo que se asumió una recopilación de antecedentes, planes, programas, y documentos doctrinarios en torno al objeto de estudio.

Como parte de la investigación documental, se realizó un estudio comparado respecto a los diversos proyectos que se han ideado por lo diferentes gobiernos de Honduras y el acercamiento que han tenido con actores internacionales para su realización.

Metodología

El trabajo tiene un enfoque cualitativo, ya que busca comprender el fenómeno que se estudia a través de la descripción de los procesos y contextos que den como resultado su mejor entendimiento para realizar las conclusiones pertinentes. Asimismo, esta investigación es transversal, en virtud de que la búsqueda de la información y los datos se obtuvieron en un solo periodo. Como población se consideró a Honduras como actor geopolítico y a los diversos actores internacionales interesados en el proyecto.

Desarrollo

El 28 de febrero de 2024, mediante decreto presidencial (GOB.HN-2024), la Mandataria de Honduras Xiomara Castro, crea la Comisión Nacional para la Construcción del Ferrocarril Interoceánico (CONFI) en

Honduras, por lo que se retoma la idea de emplear la condición geográfica del país como un medio de comunicación que conecte mediante una vía de ferrocarril los puertos ubicados en el Caribe con los del Golfo de Fonseca en el Pacífico.

El referido Decreto crea la CONFI como una entidad desconcentrada, adscrita a la Presidencia de la República, con independencia funcional, técnica, administrativa y presupuestaria, por lo que la proyección de la Comisión resulta de vital importancia estratégica para el desarrollo económico y social de Honduras y la Región Centroamericana

Al respecto, se presenta la siguiente imagen, en la cual se ilustra lo que pudiera llegar a ser el proyecto de forma general, donde particularmente se conectarían los puertos de aguas profundas de Puerto Castilla en el Caribe y el otro al sur del país en la Isla del Tigre, Amapala. Se estima que el trazado del ferrocarril tendría una extensión de cerca de 600 kilómetros. Obra que, a la vez, podría integrarse a Puerto Cortes, siempre y cuando se desarrollen proyectos viales complementarios.

Imagen 1:



Fuente: <https://www.poderpopular.hn/secciones/documentos/PP59edicion.pdf>

Ahora bien, evidentemente el proyecto tiene una gran relevancia si partimos de la actual situación que vive el Canal de Panamá y quizá los proyectos para transporte de carga adelantados y en ejecución por el gobierno de México, podrían estar avivando aún más la iniciativa en Honduras.

En el caso del Canal de Panamá, el cual es una vía fluvial artificial de 82 kilómetros, que atraviesa el istmo de Panamá, representa una de las 5 vías marítimas más importantes para el comercio mundial. Vías que han tenido que afrontar en los últimos años, perturbaciones que impactaron e impactan el comercio mundial.



Para mencionar algunas tenemos, los bloqueos por la pandemia del COVID-19, bloqueo de Rusia a puertos en el Mar Negro, encallamiento del buque “Ever Given” en el Canal de Suez, ataques contra el transporte marítimo internacional en el Mar Rojo y la sequía del propio canal. Este último fenómeno, tiene su origen especialmente en los efectos del cambio climático y fenómenos como el del “Niño”.

Esta situación no es reciente, ya lo mencionaba el Foro Económico Mundial²- WEF en la publicación de agosto de 2023, “Desafíos sin precedentes: la sequía en el Canal de Panamá perturba el comercio mundial”, cuando se refería al “El impacto de la sequía en las cadenas de suministro”.

“El cambio climático está remodelando las perspectivas económicas y comerciales de los países y es una gran amenaza para el crecimiento y la prosperidad futuros”, señala el Informe sobre el Comercio Mundial 2022 de la Organización Mundial del Comercio (OMC). “Las temperaturas más altas, el aumento del nivel del mar y los fenómenos meteorológicos extremos más frecuentes traen consigo la posibilidad de pérdidas de productividad, escasez de producción, daños a la infraestructura de transporte e interrupciones en el suministro”.

En días más recientes el WEF publicaba que³, Según la Organización Marítima Internacional, las perturbaciones en las principales rutas comerciales oceánicas pueden afectar considerablemente a la economía mundial, ya que el 90% de las mercancías que se comercializan siguen enviándose por mar.

Así las cosas, las alternativas para el transporte de carga en América, se han convertido en una necesidad urgente de resolver, al respecto, recientemente se ha mencionado por diferentes medios la opción de retomar proyectos de canales en Nicaragua y Colombia que en el siglo pasado ya se habían contemplado.

Para el caso de Nicaragua, en junio de 2023 BBC News⁴ informó al mundo “Nicaragua: aprueban construcción de canal interoceánico”... La Asamblea Nacional de Nicaragua aprobó, por 61 votos a favor, 25 en contra y una abstención, la construcción de un canal similar al de Panamá, que una los océanos Atlántico y Pacífico. Se calcula que el proyecto, el mayor en la historia de Nicaragua -y uno de los más grandes en la de América Latina- tendrá un costo de US\$40.000 millones. La empresa HK Nicaragua Canal Development Investment Co. Limited (HKND Group), con sede en Hong Kong y dirigida por el magnate de las telecomunicaciones chino Wang Jing, ha dicho que podría tener el canal listo en un plazo de diez años. Se indicó que, en lo aprobado, se concede el manejo del canal a la empresa china por 50 años, extensibles a otros 50.

Por su parte, en Colombia durante el año de 1964 se dio a conocer la intención de desarrollar el proyecto denominado Canal Interoceánico Atrato - Truandó. El Canal Atrato-Truandó es el nombre que se le dio al intento de canalizar los ríos Atrato y Truandó, al comunicarlos con la costa pacífica colombiana, a través de la Serranía del Baudó.

²<https://www.weforum.org/agenda/2023/08/drought-at-the-panama-canal-poses-unprecedented-challenges-to-global-trade/>

³<https://es.weforum.org/agenda/2024/02/estas-son-las-vias-navegables-mas-importantes-para-el-comercio-mundial/>

⁴https://www.bbc.com/mundo/ultimas_noticias/2013/06/130613_ulntot_nicaragua_canal_interocenico_chin

Esta hidrovía, de 28 m de profundidad, 150 m de ancho y 140 km de longitud, iba a permitir un paso interoceánico para el país, entre Tarena (en el golfo de Urabá sobre el Caribe) y Curiche (en bahía Humboldt sobre el Pacífico colombiano). Dicho canal sería más competitivo que el de Panamá por ser a nivel y de mayor capacidad; al menos esa era la esperanza de todos los que hicieron esfuerzos para lograr su construcción.

El río Atrato se encuentra entre la cordillera Occidental y la serranía del Baudó (sierra del Pacífico colombiano y de Panamá, en cuyo valle se encuentran los municipios de Bojayá, Medio Atrato, Murindó, Vigía del Fuerte y Quibdó). Es la principal vía navegable del Chocó, con 750 km de longitud. Este río nace en los farallones del Citará y muere en el golfo de Urabá. Recibe más de 150 ríos y 200 quebradas.

Por su parte, el río Truandó es un afluente del río Atrato y nace en la serranía del Baudó. Mide 120 km y recibe numerosos ríos y algunos taponamientos que requieren ser tratados para habilitar su completa navegación⁵

Imagen 2:



Fuente: <https://repositorio.unal.edu.co/bitstream/handle/unal/64513/elcanaluinteroceánicoatratotruando.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

⁵<https://www.comisiondelaverdad.co/que-es-el-canal-atrato-truando>



La reactivación de la idea del canal interoceánico Atrato-Truandó, especialmente con el reciente interés mostrado por el Gobierno Chino, ha despertado una vez más las esperanzas de desarrollo en el departamento del Chocó y la región del Darién. Esta propuesta, lejos de ser una invención contemporánea, es el renacimiento de un sueño largamente acariciado en la historia colombiana⁶

En este mismo sentido, el potencial del Istmo de Tehuantepec en México ha representado desde la época colonial, una potencial ruta entre el Atlántico y el Pacífico. A principios del siglo XIX el gobierno español ya había autorizado un canal a través del Istmo, poco después de la independencia de México en 1821, una serie de encuestas recomendaban la construcción de diversas obras empleando el río Coatzacoalcos que fluye del Estado de Oaxaca hacia el norte hasta el Golfo de México en el lado atlántico del Istmo, sin embargo, referidas obras nunca se concretaron.

Ya en la segunda mitad del siglo XIX, con la intervención de una empresa proveniente de Nueva Orleans, The Tehuantepec Railroad Company of New Orleans, mediante una concesión del gobierno mexicano, realizó una inspección más profunda de la ruta, logrando después de múltiples inconveniente provocado por la guerra de secesión de EUA y la Segunda Intervención Frances en México, la empresa logro proporcionar servicios para el transporte de pasajeros y correo, mediante un camino de vagones (no mediante un ferrocarril) desde Nueva Orleans hasta san Francisco EUA. Finalmente, la empresa se declaró insolvente.

No obstante, en 1894, mediante el impulso al sistema ferroviarios que se dio durante el gobierno de Porfirio Díaz, se logró completar un ferrocarril a lo largo de toda la ruta, sin embargo, la solución resulto demasiado parcial, ya que México no contaba con los puertos adecuados en cada extremo que hicieran atractivo y viable el tránsito de productos.

Es importante señalar que desde 1907, año en el que se reinauguró la línea férrea, este ferrocarril no ha dejado de funcionar, proporcionando servicios de transporte de pasajeros y carga, incluso integrado en la ruta Hawái, San Francisco, Nueva York, EUA, operado por una empresa norteamericana; sin embargo, la inauguración del Canal de Panamá en 1914, provocó el declive de la ruta por el Istmo.

El 7 de junio de 2020, el Presidente de México, dispuso la renovación de las vías de ferrocarril y su rehabilitación como transporte de pasajeros, hasta 2024 se han modernizado y rehabilitado diversos tramos de la ruta, no obstante, el proyecto sigue desarrollándose.

Por lo anterior, se puede evidenciar que esta clase de proyectos no son nuevos en el continente americano. No obstante, se aprecia que, desde la óptica de la Geopolítica, diversos países muestran interés para intervenir en los proyectos antes referidos, principalmente la República Popular de China. Así las cosas,

⁶https://www.las2orillas.co/_trashed-337/

la carrera por la hegemonía sigue latente y de paso, crecen las preocupaciones que surgen en torno a como se reconfigurarían las dinámicas de poder en la región y que compromisos se adquieren como país, cuando una potencia invierte tan elevados recursos.

Al respecto, es preciso tener en cuenta que, la “Geopolítica” juega un papel importante en el proceso de toma de decisiones de país. Para efectos del presente documento nos referiremos a lo que dijo, Brzezinski consideraba al término “geoestratégico” (1988:10) como una mezcla de las consideraciones estratégicas con las geopolíticas. Posteriormente mejoraría su concepto al indicar que “geoestratégica” vendría a ser “la gestión estratégica de los intereses geopolíticos” (1998: 40)

Geopolítica es la ciencia que trata de la dependencia de los hechos políticos con relación al suelo. Se basa sobre los amplios cimientos de la geografía, en especial de la geografía política, doctrina de la estructura espacial de los organismos políticos (...) La geopolítica aspira a proporcionar las armas para la acción política, y los principios que sirven de guía en la vida política (...) La Geopolítica debe convertirse en la conciencia geográfica del Estado.⁷

Por otra parte, Francisco Coll Morales considera que, Esta ciencia se centra en el estudio de los sucesos políticos, así como de los efectos que dichos hechos generan. Para ello, se alterna con otra serie de disciplinas como las relaciones internacionales, la economía, la sociología, la historia, así como la geografía y la ciencia política. En otras palabras, la geopolítica abarca desde el estudio de las fronteras hasta la importancia de ciertos recursos naturales para las relaciones exteriores de un país.⁸

No obstante, es necesario indicar como lo dice Pierre Celélier, en su libro Geopolítica y geoestratégica que, “La Geoestratégica, hermana menor de la Geopolítica, forma con ella un homogéneo díptico que de este modo ofrece al político y al militar igual método de aproximación a los problemas necesariamente conexos en el mundo actual. En consecuencia, adquiere poco a poco derecho de ciudadanía, ya que estudian juntas relaciones esenciales en la vida moderna del país.” (1979: 51)⁹

Otra definición, Su principal objetivo es el de orientar el conocimiento integral de un país, a la vez que guiar la situación política, tanto a nivel nacional como internacional. Además, trata de crear conciencia nacional histórica, buscando predecir las situaciones futuras que pudieran afectar al país.¹⁰

Así las cosas, es necesario entender de forma breve cómo la República de Honduras se encuentra ubicada geográficamente. Situada en el centro del istmo centroamericano, limita al oeste con Guatemala (340 km) y El Salvador (356,5 km), al norte con el Mar Caribe (650 km), al este con Nicaragua (575 km) y al sur con el Océano Pacífico (65 km). La República de Honduras es el segundo país más grande de la región. Se trata del país más montañoso de Centroamérica, con dos terceras partes del territorio por

⁷ Hans Weigert, *Geopolítica. Generales y geógrafos*, 1ª ed. en español, Fondo de Cultura Económica, México, 1943, p. 24.

⁸ <https://economipedia.com/definiciones/geopolitica.htm>

⁹ Pierre Celélier, *Geopolítica y geoestrategia* (Buenos Aires: Editorial Pleamar, 1979).

¹⁰ <https://www.uax.com/blog/ciencias-politicas/que-es-la-geopolitica-que-estudia-y-su-importancia>



encima de los trescientos metros de altitud. La montaña más elevada del país es el Celaque, con una altura de 2.849 metros. Entre los ríos más largos destacan el Coco o Segovia, en la frontera con Nicaragua, y el río Patuca. El más largo entre los de la vertiente pacífica es el Choluteca. El lago de Yojoa es el único del país, existiendo varias lagunas de menor tamaño junto al Caribe. Entre los deltas de los ríos Coco y Patuca se encuentra la laguna de Caratasca. El área de bosques representa el 48% del territorio. Existen 74 áreas protegidas con un área total de 3.566.847,97 de hectáreas de las cuales el 71,8% son terrestres y el 28,2% son marinas. El área terrestre representa el 22,6% de la superficie continental del país.¹¹

De otro lado y no menos importante, Honduras tiene una condición privilegiada de tener salida al mar Caribe con 671 km de línea de costa, comprendida desde los límites terrestres con la República de Guatemala y con la República de Nicaragua. Así como, el acceso al Océano Pacífico, en donde el país Centroamericano cuenta con acceso marítimo con una extensión de 133 Km. de litoral que se extiende desde las fronteras terrestres al norte con la República de El Salvador y hacia el sur con la República de Nicaragua, en el área conocida como “El Golfo de Fonseca” que es una frontera tripartita.

Al respecto, el pasado 20 de marzo de 2024, “el Congreso Nacional decidió aprobar la ratificación del tratado de límites marítimos entre Honduras y Nicaragua que fue suscrito en octubre de 2021 a finales del segundo gobierno del expresidente (2014-2018 y 2018-2022) Juan Orlando Hernández”¹², ratificación que deja claro que el país continúa respetando lo establecido desde el año 2021 cuando se firmó lo que se llamó “Tratado de límites entre la República de Nicaragua y la República de Honduras en el mar Caribe y aguas afuera del Golfo de Fonseca”.

Ahora bien, referente al Impacto geopolítico del desarrollo de un tren interoceánico en Honduras, los autores han analizado el impacto en lo relacionado especialmente a la infraestructura nacional.

Al respecto, es necesario tener en cuenta que en el mundo existen los grandes países llamados a mantener o a conseguir la “Hegemonía”¹³. Que no son más que esas potencias mundiales que han buscado y buscan ser predominantes en el mundo. Al respecto, el politólogo estadounidense de origen polaco ZBIGNIEW BRZEZINSKI en su libro EL GRAN TABLERO MUNDIAL, La supremacía estadounidense y sus imperativos,¹⁴ en unos de sus aportes menciona que en la actualidad, la principal cuestión geopolítica ya no es la de qué parte de la geografía de Eurasia es el punto de partida para el dominio continental, ni tampoco la cuestión de si el poder terrestre es más significativo que el poder marítimo. La geopolítica se ha desplazado desde la dimensión regional a la global, considerando que la preponderancia sobre todo el continente euroasiático es la base central de la primacía global¹⁵.

¹¹ Tomado de: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/HONDURAS_FICHA%20PAIS.pdf

¹² Tomado de: <https://www.elheraldo.hn/honduras/en-consiste-tratado-limites-maritimos-ratificado-honduras-y-nicaraguacongreso-nacional-Ai18232637>

¹³ <https://dle.rae.es/hegemon%C3%ADa>

¹⁴ *The Grand Chessboard*, ZBIGNIEW BRZEZINSKI, 1997. Traducción Mónica Salomón González. BasicBooks, una división de Perseus Books LLC.

¹⁵ *Ibíd.* p. 46

Por consiguiente, en este escenario empiezan a tomar relevancia los llamados jugadores geoestratégicos y los pivotes geopolíticos, como los denominó Brzezinski.

Los jugadores geoestratégicos activos son los Estados con capacidad y voluntad nacional de ejercer poder o influencia más allá de sus fronteras para alterar —en una medida capaz de afectar a los intereses estadounidenses— el estado actual de las cuestiones geopolíticas. Estos Estados tienen el potencial y/o la predisposición para actuar con volubilidad en el terreno geopolítico¹⁶... En este sentido, los Estados intentan alcanzar una posición de dominio regional o de importancia global.

Por otra parte, los pivotes geopolíticos son los Estados cuya importancia se deriva no de su poder y de sus motivaciones sino más bien de su situación geográfica sensible y de las consecuencias que su condición de potencial vulnerabilidad provoca en el comportamiento de los jugadores geoestratégicos.

Muy a menudo, los pivotes geopolíticos están determinados por su geografía, que en algunos casos les da un papel especial, ya sea el de definir las condiciones de acceso de un jugador significativo a áreas importantes o el de negarle ciertos recursos. En algunos casos, un pivote geopolítico puede actuar como un escudo defensivo para un Estado vital o incluso para una región¹⁷

Por lo anterior, los países Latinoamericanos en el contexto mundial siempre han jugado un papel importante. Actualmente, jugadores estratégicos como la República Popular China o “Gigante Asiático”, han ido ganando terreno en la política Latinoamérica, como lo mencionó KENNETH ROGOFF, en la publicación del 14 de mayo de 2023 en el periódico “El PAÍS”¹⁸, quien señaló que, en los últimos años, China ha expandido significativamente su presencia económica en Latinoamérica, superando a Estados Unidos como el mayor socio comercial del subcontinente. A pesar del fuerte compromiso del presidente norteamericano, Joe Biden, de contrarrestar las ambiciones geopolíticas de China, en gran medida ha subestimado la creciente presencia del país asiático en su propio vecindario.

Al respecto, el US Army War College en el documento denominado “2023 Annual Estimate of the Strategic Security Environment”. Publicado en agosto de 2023, incluye en su estructura un aparte o capítulo denominado: Desafíos y Oportunidades Regionales. De igual forma en el apartado dedicado a “América Latina y el Caribe”¹⁹, mencionan en algunos de sus apartes lo siguiente:

El acceso estratégico y la influencia en América Latina siguen siendo reforzados por fuertes vínculos comerciales y culturales y por los vínculos humanos de aquellos en la región con familiares o experiencias en los Estados Unidos. Esa influencia y acceso se ven reforzados por la geografía, particularmente para

¹⁶ *Ibid.* p. 48

¹⁷ *Ibid.* p. 49

¹⁸ <https://elpais.com/economia/negocios/2023-05-14/china-come-terreno-a-ee-uu-en-latinoamerica.htm>

¹⁹ <https://press.armywarcollege.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1958&context=monographs>



los países más cercanos a Estados Unidos, incluida la cuenca del Caribe, América Central y México. Sin embargo, la región se está volviendo cada vez más inestable y menos dispuesta a trabajar con Estados Unidos.²⁰

El deterioro del acceso de Estados Unidos afecta negativamente una respuesta colaborativa a los desafíos de seguridad compartidos, como la migración, las drogas y los grupos criminales y terroristas en la región. Al mismo tiempo, las mayores oportunidades para los rivales geopolíticos de Estados Unidos en el “exterior cercano” de Estados Unidos, que surgen de la misma tendencia política, incluidos los avances de la República Popular China (RPC), Irán y Rusia, crean vulnerabilidades estratégicas para Estados Unidos. en el hemisferio, particularmente en caso de guerra con la República Popular China²¹

Ahora bien, el mismo documento hace referencia específica en como la RPC ha ido teniendo “La influencia y el acceso de la República Popular China a la región se amplían mediante “cambios de opinión” en el reconocimiento diplomático, como se ha visto en los últimos años en la República Dominicana, El Salvador, Nicaragua, Panamá y Honduras. Estos cambios suelen ir acompañados de múltiples acuerdos no transparentes que implican “obsequios” de infraestructura y programas de capacitación de la República Popular China, Institutos Confucio, colaboración con los medios y proyectos en sectores que van desde las telecomunicaciones hasta la electricidad y la infraestructura portuaria”²²

Por su parte, es oportuno mencionar que, la casa Blanca en la “ESTRATEGIA DE SEGURIDAD NACIONAL”²³ publicada en octubre de 2022, menciona en uno de sus párrafos que, “Aunque los aliados y socios pueden tener perspectivas distintas sobre la República Popular China, nuestro enfoque diplomático y el propio comportamiento de la República Popular China han generado oportunidades significativas y crecientes para alinear enfoques y lograr resultados. En Europa, Asia, Medio Oriente, África y América Latina, los países tienen la vista clara sobre la naturaleza de los desafíos que plantea la República Popular China.

Los gobiernos quieren finanzas públicas sostenibles. Los trabajadores quieren ser tratados con dignidad y respeto. Los innovadores quieren ser recompensados por su ingenio, su toma de riesgos y sus esfuerzos persistentes. Y las empresas emprendedoras quieren aguas abiertas y libres a través de las cuales puedan comercializar sus productos.”²⁴

Por su parte, en marzo de 2023, el Comando Sur de EE.UU. UU. publicó un artículo mediante el cual La general del ejército Laura J. Richardson, comandante del Comando Sur de los EE. UU. UU. y el general de la Fuerza Aérea Glen D. VanHerck, comandante del Comando Norte de los EE.UU. UU. y del Comando de Defensa Aeroespacial de América del Norte, dijeron que Rusia y China se están entrometiendo en los asuntos del hemisferio occidental²⁵. Declaraciones realizadas en el marco de la Audiencia del Comité de Servicios Armados del Senado.

²⁰ *Ibid.* P. 24

²¹ *Ibid.*

²² *Ibid.* P. 27

²³ <https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2022/10/Biden-Harris-Administrations-National-Security-Strategy10.2022.pdf>

²⁴ *Ibid.* P. 41.

²⁵ https://www.southcom-mil.translate.goog/MEDIA/NEWS-ARTICLES/Article/3339985/generals-discuss-hemisphericchallenges-solutions/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es-419&_x_tr

De igual manera, la general Richardson menciona que, “Esta región, nuestro vecindario compartido, está siendo atacado por una serie de desafíos transversales y transfronterizos que amenazan directamente a nuestra patria”...“Las naciones del hemisferio occidental están sintiendo los impactos de la interferencia y la coerción externa, afirmó. China continúa expandiendo su influencia económica, diplomática, tecnológica, informativa y militar en América Latina y el Caribe”.

China ha ampliado su capacidad para extraer recursos y obtiene el 36% de sus importaciones de alimentos de la región y el 75% de su litio de América del Sur.

China también lidera el hemisferio en pesca ilegal, no regulada y no declarada, atacando el pescado de los países costeros y costando una enorme pérdida de ganancias.

Además, China también ha establecido puertos en varios países, ha manipulado a los gobiernos mediante prácticas de inversión predatorias y ha construido posibles instalaciones espaciales de doble uso²⁶.

En este sentido, la República de Honduras al igual que otros países de Centroamérica y Suramérica, se han aliado a la RPC, hecho que ha permitido el establecimiento de relaciones diplomáticas y con ello, la firma de acuerdos mediante los cuales se pretende poder iniciar o reactivar actividades comerciales binacionales.

Conclusiones

Con base en el análisis anterior, se aprecia que la oferta de una vía a través de territorio americano se encuentra en constante competencia entre los países que aprecian una posibilidad de ofrecerla, esta competencia tiene que ver definitivamente con la condición ístmica de diversas áreas que posibilita el diseño de una vía interoceánica. En este sentido, Honduras ha retomado la idea, que al igual que en otros países del continente ha rondado los planes estratégicos de diversos gobiernos.

Lo anterior nos permite establecer las siguientes conclusiones respecto al impacto del proyecto de desarrollo de un tren interoceánico, tomando como base los campos del poder político, económico, social y militar.

Así las cosas, el desarrollo de infraestructura estratégica, como alternativa económica a nivel regional, continental y mundial, tal como ocurriría con el proyecto del “Ferrocarril Interoceánico” en Honduras, y consecuentemente para Centroamérica tendría ventajas excepcionales por su ubicación geográfica. De los países que más ha podido explotar esta tendencia, México toma la delantera por tener frontera compartida con Estados Unidos, si se considera que cerca del 80% de la producción industrial se dirige a ese país.

²⁶ *Ibid.*



Un concepto que ha retomado auge en los últimos años y que es considerado una tendencia es el Nearshoring, que surge en los años 80 a la par del software, Es una estrategia empresarial que consiste en trasladar procesos, servicios y funciones de una zona a otra que tenga menor distancia geográfica... Es importante mencionar que el Nearshoring es una estrategia que consiste en la externalización de servicios o procesos empresariales a países cercanos, en lugar de optar por países lejanos como China o India, como lo es el Offshoring²⁷ . También es considerada como “Una estrategia para mejorar la competitividad y resiliencia en la cadena de suministro²⁸ ..

Por otra parte, el Foro Económico Mundial – WEF, en enero de 2023 publicó que, El nearshoring es la relocalización de operaciones a un país cercano, con una zona horaria similar, aprovechando el know-how de la mano de obra de las economías limítrofes, el conocimiento de la cultura productiva y los años de experiencia. De esta forma se aceleran los tiempos de entrega y existe una mayor certidumbre de la realidad económica de los países vecinos. El nearshoring es un arma competitiva para las industrias. En esta hipótesis se ponen de manifiesto la confianza en la productividad de la cadena logística global y el comercio internacional, aunque buscando ahorrar costos en localizaciones cercanas, con un riesgo menor²⁹ .

Recientemente la Universidad Internacional de La Rioja en México -UNIR, se refería en los siguientes términos al “nearshoring consiste en trasladar servicios o procesos a ubicaciones cercanas geográficamente. Sus principales ventajas incluyen la proximidad, la reducción de costos logísticos y una mejor gestión de las relaciones con los proveedores. La externalización es una práctica común desde hace décadas. Son muchas las marcas que trasladan parte de su producción o gestión a otras ubicaciones; inicialmente se hacía a zonas muy lejanas. Actualmente, se ha invertido esta tendencia y se apuesta más por regiones cercanas para ahorrar costes y, a la vez, controlar las producciones, modelo que se denomina nearshoring³⁰ .

Si tenemos en cuenta el nearshoring de Centroamérica por su ubicación despierta el interés de las potencias para convertirse en terreno prospero para trasladar servicios y procesos que actualmente se desarrollan fuera del continente. Adicionalmente, podría disminuir las aspiraciones de países de Asia a trasladar sus empresas a esta región del país. De otra parte, Estados Unidos, Canadá inclusive Europa buscan con el nearshoring, frenar la expansión de China, pero particularmente las tensiones comerciales y tecnológicas con oriente han generado preocupación. De otro lado, las interrupciones en las cadenas de suministro, el incremento del costo de la mano de obra en países asiáticos, propiedad intelectual, riesgos de seguridad, diferencias idiomáticas y de horarios, entre otros, han despertado el interés en la región latinoamericana y del caribe.

Como se mencionó anteriormente, han estado ocurriendo eventos o se han materializado riesgos que han afectado la cadena de suministros en el mundo, es el caso de la afectación del canal de Panamá, el Canal de Suez y más recientemente la colisión del barco portacontenedores el “Dalí” contra el puente

²⁶ *Ibid.*

²⁷ <https://gbm.com/academy/nearshoring-que-es/>

²⁸ <https://download.pwc.com/mx/archivo/2023/202307-nearshoring-esp.pdf>

²⁹ <https://es.weforum.org/agenda/2023/01/explicado-que-es-offshoring-nearshoring-y-reshoring-y-como-se-beneficia-unestado-en-mexico/>

³⁰ <https://mexico.unir.net/ingenieria/noticias/nearshoring/>



Francis Scott Key, en el puerto de la ciudad de Baltimore. Estos eventos representan para los países un impacto de muchos millones de dólares que dejan de ingresar a las cuentas de la empresa privada y del estado, y adicionalmente, tienen impacto en lo económico y no menos importante en lo social.

Por su parte, en estimaciones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el nearshoring podrían incrementar las exportaciones globales de América Latina y el Caribe en US\$78.000 millones anuales, de los cuales US\$35.000 millones corresponderían a México³¹... También menciona Guatemala, El Salvador, Costa Rica y República Dominicana. Las proyecciones del BID, indican que a pesar de que Centroamérica tienen una ubicación de privilegio, países como Argentina, Brasil, Colombia y Chile podrían crecer rápidamente³²

En cuanto a Honduras, las ventajas económicas estarían concentradas especialmente en el crecimiento y desarrollo de los puertos de Castilla y en la Isla del Tigre, Amapala, como “Hub logístico” interconectado con Puerto Cortes, los cuales traerían la creación de nuevas fuentes de empleo y crecimiento de pequeñas y medianas empresas de soporte en la cadena de suministros en logística a los puertos. De igual manera, se podría disminuir la fuga de cerebros o fuga de talentos, que en la actualidad es elevada.

Por otra parte, entre las desventajas, las que quizá marcan la tendencia en cualquier lugar del mundo lo son, la incertidumbre financiera y los problemas logísticos. La primera de ellas es evidente en la economía global que varía de manera permanente. Un ejemplo de ello es lo ocurrido con pandemia del COVID-19, que impacto al mundo y que derivó en cambios de políticas gubernamentales y aumento en los riesgos financieros de todas las empresas.

Como problemas logísticos, surgen desafíos como crear y mantener una infraestructura robusta, que sea eficiente y con capacidad de transporte, que permita la complementariedad y soporte que el proyecto hondureño requiere para generar una adecuada la cadena de suministro, que sea rentable y especialmente permita la satisfacción a los clientes.

Estas desventajas también incluyen o demandan que las empresas tengan en cuenta las grandes inversiones en activos a largo plazo (CAPEX), amortizadas a lo largo del tiempo y los gastos operativos diarios (OPEX). Si bien es cierto, puede existir capital humano para apoyar el desarrollo y crecimiento del proyecto, es importante tener en cuenta que la educación de los jóvenes debe estar acompañada de planes institucionales para mejorar el nivel educativo, esto incluye disminuir la barrera del idioma que es muy evidente en el continente.

Ahora bien, en lo relativo a lo social, es preciso recordar y preguntarse ¿Qué es un proyecto de infraestructura? Al respecto la Revista del sector inmobiliario Real Estate Market & Lifestyle, menciona en el artículo “Infraestructura: estratégica y urgente”, La inversión en infraestructura es un detonante de

³¹ <https://www.bloomberglínea.com/2023/08/28/que-sectores-lideran-la-inversion-en-nearshoring-en-latinoamerica/>

³² *Ibid*



crecimiento y desarrollo, primero porque impulsa el consumo del mercado interno, tanto por la generación de empleos como por el gasto en insumos para construir carreteras, aeropuertos, puertos, presas, abasto de agua potable, drenajes, etcétera; segundo, porque se vuelve un detonador tanto nacional como regional de desarrollo y de negocios, al facilitar el acceso por aire, mar o tierra a mercancías o turismo a diferentes ciudades o destinos. Por eso invertir en ello resulta estratégico, prioritario y urgente³³.

Por lo tanto, es de alta prioridad para cualquier estado planear y proyectar la visión de país y establecer a donde se quiere llegar. En el caso de Honduras y en especial el proyecto del “Ferrocarril Interoceánico”, permite pensar que es una propuesta del nivel nacional, que propende por ser un país más próspero, incluyente. Esta obra estratégica puede ayudar a reducir las brechas de desigualdad, si el proyecto tiene incluidos planes que contribuyan a satisfacer las necesidades básicas de los pobladores de las regiones a través de las cuales el “Ferrocarril Interoceánico” podría estar siendo desarrollado. Adicionalmente, el proyecto debe incluir acceso a servicios públicos básicos, como la salud, el transporte público y la educación, que redundaran en el progreso sostenible de las comunidades vecinas del proyecto.

Como desventajas o quizá aspectos negativos, se puede mencionar que esta clase de proyectos generan cambios en el uso de la tierra, cambios en la estructura y dinámica de la población. Para minimizar el impacto, se debe involucrar a la ciudadanía tanto en el proceso de estructuración y las diferentes fases de ejecución de las obras.

De ser necesario, esto debería incluir los procesos de consulta previa, en los cuales las autoridades gubernamentales de manera coordinada con los representantes de los diferentes asentamientos (que puedan verse afectados), deben realizar actividades de socialización y asesoramiento frente a las posibles afectaciones que tiene el proyecto, pero no solo eso, también los beneficios que trae consigo su desarrollo.

Desde el punto de vista político, en principio deberá tomarse en cuenta, de acuerdo con lo mencionado por el Presidente de la CONFI, en relación con el costo inicial del proyecto de más de 20 mil mdd, incorporando tanto recursos del gobierno del país como de la iniciativa privada. Sin embargo, se considera que la capacidad de negociación del Gobierno es limitada debido a diversas condiciones políticas que pudieran intervenir, como el cambio de partido en el gobierno, el equilibrio de poderes que prevalezca en el momento de asignar recursos del presupuesto nacional anual.

Es indudable que los factores geoestratégicos que implican el proyecto deberán moldear la conducción de política exterior del país, en la medida en que las dinámicas democráticas internas envíen señales positivas y permitan al gobierno en turno una posición de negociación adecuada que permita realizar el proyecto con los menores daños tanto en cuestiones soberanas como económicas.

Es imprescindible tomar en consideración que el proyecto con base en los recursos que se impriman

³³ <https://realestatemarket.com.mx/articulos/infraestructura-y-construccion/11944-infraestructura-estrategica-y-urgente>



invariablemente será desarrollado a través de varios periodos de gobierno, por lo que su construcción deberá ser considerada como un proyecto de nación y no sólo de un programa de gobierno. Para lo cual, es conveniente considerarlo como parte de la infraestructura en seguridad nacional, por el impacto que tendrá en el desarrollo del país.

Desde el punto de vista militar, el proyecto estratégico requerirá, durante su construcción y operación, de la seguridad necesaria que garantice las obras y posteriores operaciones tanto en los puertos como el tránsito del ferrocarril. Esto implica la intervención de una fuerza específica que garantice tal seguridad, teniendo la opción de crear una unidad especial dentro de la Policía Militar de Orden Público, así como la integración de otras unidades tanto de la Fuerza Naval como de la Fuerza Aérea Hondureña.

El desarrollo de un tren interoceánico también requerirá de la seguridad física de productos especiales que sean descargados en los puertos y que transiten por la vía, en este ámbito, se requiere contar con la información estratégica necesaria para garantizar referida seguridad, así como los medios tecnológicos y cibernéticos que hagan viable el tránsito de referidos productos.

Referencias bibliográficas

Libros:

- Hans Weigert, Geopolítica. Generales y geógrafos, 1ª ed. en español, Fondo de Cultura Económica, México, 1943, p. 24.
- Pierre Celelier, Geopolítica y geoestrategia (Buenos Aires: Editorial Pleamar, 1979).
- The Grand Chessboard, ZBIGNIEW BRZEZINSKI, 1997. Traducción Mónica Salomón González. BasicBooks, una división de Perseus Books LLC.

Páginas de Internet:

- <https://www.poderpopular.hn/secciones/documentos/PP59edicion.pdf>
- <https://www.weforum.org/agenda/2023/08/drought-at-the-panama-canal-posesunprecedented-challenges-to-global-trade/>
- <https://es.weforum.org/agenda/2024/02/estas-son-las-vias-navegables-masimportantes-para-el-comercio-mundial/>
- https://www.bbc.com/mundo/ultimas_noticias/2013/06/130613_ultnot_nicaraguacanal_interocenamico_china
- <https://www.comisiondelaverdad.co/que-es-el-canal-atrato-truando>
- https://www.las2orillas.co/__trashed-337/
- <https://economipedia.com/definiciones/geopolitica.html>



- <https://www.uax.com/blog/ciencias-politicas/que-es-la-geopolitica-que-estudia-y-su-importancia>
- Chromeextension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.exteriores.gob.es/Documents/Fichas Pais/HONDURAS_FICHA%20PAIS.pdf
- <https://www.elheraldo.hn/honduras/en-consiste-tratado-limites-maritimosratificado-honduras-y-nicaragua-congreso-nacional-AI18232637>
- <https://dle.rae.es/hegemon%C3%ADa>
- <https://elpais.com/economia/negocios/2023-05-14/china-come-terreno-a-ee-uen-latinoamerica.html>
- <https://press.armywarcollege.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1958&context=monographs>
- <https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2022/10/Biden-HarrisAdministrations-National-Security-Strategy-10.2022.pdf>
- https://www-southcom-mil.translate.goog/MEDIA/NEWSARTICLES/Article/3339985/generals-discuss-hemispheric-challengessolutions/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es-419&_x_tr_pto=sc
- <https://gbm.com/academy/nearshoring-que-es/>
- <https://download.pwc.com/mx/archivo/2023/202307-nearshoring-esp.pdf>
- <https://es.weforum.org/agenda/2023/01/explicado-que-es-offshoringnearshoring-y-reshoring-y-como-se-beneficia-un-estado-en-mexico/>
- <https://mexico.unir.net/ingenieria/noticias/nearshoring/>
- <https://www.bloomberglinea.com/2023/08/28/que-sectores-lideran-la-inversion-en-nearshoring-en-latinoamerica/>
- <https://realestatemarket.com.mx/articulos/infraestructura-y-construccion/11944-infraestructura-estrategica-y-ur gente>



Geoeconomía. Vulnerabilidad frente al cambio climático en Honduras. Oportunidades para la resiliencia ambiental.

Geoeconomia. Vulnerabilidade às mudanças climáticas em Honduras. Oportunidades de resiliência ambiental.

Canales Chirinos¹.
Ávila Ávila, Roberto Carlos².
Fletes Coca, Hugo Lorenzo³.
Montoya Ucles, José Joel⁴.

Resumen

El presente artículo explora la situación de Honduras en relación al cambio climático, siendo este un problema actual y uno de los mayores que enfrenta la humanidad, esta problemática ambiental coloca a ese país en situación de vulnerabilidad, por los impactos ocasionados los cuales son significativos. Honduras es uno de los países más vulnerables a los cambios climático y sus efectos no solo por su ubicación geográfica, sino que también por su situación económica y social, en vista de lo anterior este artículo tiene un enfoque humano, haciendo la observación de la urgencia e importancia de creación de estrategias para proteger a su población ante esta problemática mundial. (Informe sobre el Clima y el Desarrollo, 2023), es uno de los países más vulnerables al cambio climático por su alta fragilidad ante la problemática ambiental, el bajo nivel de resistencia de su población que se encuentran en situación de pobreza y pobreza extrema; Es importante mencionar que en el desarrollo del presente artículo tiene como objetivo principal comprender la situación actual del país frente a estos desafíos climáticos, identificando las principales áreas de vulnerabilidad y explorando las oportunidades para fortalecer la resiliencia ambiental. A través de un enfoque multidisciplinario que integra aspectos científicos, sociales, económicos y políticos, se busca proporcionar una visión holística de la problemática y ofrecer recomendaciones prácticas para la formulación de políticas públicas y estrategias de adaptación, en esta investigación se implementó el modelo de investigación documental⁵. (Arias., 2006, pág. 27). La adaptación al cambio climático es uno de los desafíos más importante para Honduras.

Palabras clave

Cambio climático, vulnerabilidad, resiliencia, medio ambiente, Economía, geoeconómica, geoestrategias, geopolítica.

¹Capitán de Fragata, Fuerza Naval de Honduras, rocanch@yahoo.com.

²Teniente Coronel de Infantería, Ejército de Honduras, jepin77@yahoo.es

³Teniente Coronel de Infantería, Ejército de Honduras, Hfletes33@gmail.com

⁴Comisario de Policía, Policía Nacional de Honduras, josejoelm7942@gmail.com

⁵Modelo de investigación, proceso basado en la búsqueda, recuperación, análisis, crítica e interpretación de datos secundarios, es decir, obtenidos y registrados por otros investigadores en fuentes documentales: impresas, audiovisuales o electrónicas

Abstract

The present article explores the situation of Honduras in relation to climate change. This being a current problem for the country and one of the biggest that humanity faces, this environmental problem places the country in a vulnerable situation, due to the significant impacts caused. Honduras is one of the most vulnerable countries to climate change and its consequences, not only due to its geographical location, but also due to its economic and social situation. As seen above, this article has a human approach, observing the urgency and importance of creating strategies to protect its population from this global issue. (Climate and Development Report, 2023), it is one of the most vulnerable countries to climate change due to its high fragility in the face of environmental concerns, the low level of resistance of its population who are in situations of poverty and extreme poverty. It is important to mention that the main objective of the development of this article is to understand the current situation of the country in the face of these climate challenges; identifying the main areas of vulnerability and exploring opportunities to strengthen environmental resilience. Through a multidisciplinary approach that integrates scientific, social, economic and political aspects, it seeks to provide a holistic vision of the issue and offer practical recommendations for the formulation of public policies and adaptation strategies. In this research, the research model implemented was a documentary investigation. (Arias., 2006, page 27). Adaptation to climate change is one of the most significant challenges for Honduras.

Keywords

Climate Change, vulnerability, resilience, Environment, Economy, Geoeconomics, Geostrategies, Geopolitics

Resumo

Este artigo explora a situação de Honduras em relação às mudanças climáticas, sendo este um problema atual e um dos maiores que a humanidade enfrenta, este problema ambiental coloca esse país em uma situação vulnerável, devido aos impactos causados que são significativos. Honduras é um dos países mais vulneráveis às alterações climáticas e aos seus efeitos não só pela sua localização geográfica, mas também pela sua situação econômica e social. Face ao exposto, este artigo tem uma abordagem humana, observando a urgência e importância da criação de estratégias para proteger a sua população deste problema global. (Relatório sobre Clima e Desenvolvimento, 2023), é um dos países mais vulneráveis às alterações climáticas devido à sua elevada fragilidade face aos problemas ambientais, ao baixo nível de resistência da sua população que se encontra em situações de pobreza e extrema pobreza; É importante mencionar que o principal objetivo do desenvolvimento deste artigo é compreender a situação atual do país face a estes desafios climáticos, identificando as principais áreas de vulnerabilidade e explorando oportunidades para fortalecer a resiliência ambiental. Mediante uma abordagem multidisciplinar que integra aspectos científicos, sociais, econômicos e políticos, visa proporcionar uma visão holística do problema e

oferecer recomendações práticas para a formulação de políticas públicas e estratégias de adaptação. Nesta pesquisa foi implementado o modelo de pesquisa documental investigação (Árias., 2006, pág. 27). A adaptação às alterações climáticas é um dos desafios mais importantes para Honduras.

Palavras-chave

Mudanças Climáticas, vulnerabilidade, resiliência, Meio Ambiente, Economia, Geoeconomia, Geoestratégias, Geopolítica.

Introducción

El objetivo del presente artículo es analizar la vulnerabilidad de Honduras ante el cambio climático, considerando factores como la exposición a eventos extremos, la sensibilidad de los sistemas naturales y sociales, y la capacidad de adaptación, iniciando con un estudio de esa problemática ambiental desde un enfoque directo y de la forma más practica posible, cuya técnica científica se establece mediante una metodología consistente en el estudio de los documentos investigados desde un plano científico-jurídico, con el propósito de Identificar las principales amenazas y el impacto del cambio climático en Honduras, Analizando sus estrategias de adaptación, políticas, prácticas y tecnologías, que puedan mitigar los efectos del cambio climático.

A través de la doctrina, estudios científicos y el ordenamiento jurídico que regula la problemática ambiental, con el propósito de proporcionar recomendaciones de importancia para fortalecer la capacidad de adaptación de Honduras y su población al cambio climático, tomando en cuenta los desafíos y oportunidades identificados, no cabe duda que los cambios climáticos en Honduras es uno de los desafíos más grandes que enfrenta debido a que en la actualidad uno de los países del Continente Americano que más sufre el impacto del calentamiento global, este calentamiento desencadena sequias extremas, inundaciones por lluvias generadas por diversos meteoros como ser: depresiones, vaguadas, tormentas tropicales y huracanes.

En la presente investigación se abarcan dos variables: vulnerabilidad y adaptación al cambio climático en Honduras y oportunidades para la resiliencia ambiental, en la cual se identifica y exponen los antecedentes ante la problemática ambiental, estrategias que pueden mitigar los efectos fortaleciendo la resiliencia ante los cambios climáticos, recopilando información para evidenciar los elementos más importantes para el desarrollo de ese país, en el artículo se logra concluir sobre la urgencia que tiene Honduras de tomar medidas significativas para proteger a la población y su medio ambiente, garantizando la sostenibilidad del mismo y destacando la importancia de comprender la vulnerabilidad específica de Honduras frente al cambio climático, desarrollar estrategias efectivas de adaptación.

Desarrollo

Vulnerabilidad y adaptación al cambio climático en Honduras; oportunidades para la resiliencia ambiental.

El presente artículo está enmarcado en analizar la vulnerabilidad de Honduras ante el cambio climático, considerando factores como la exposición a eventos climáticos extremos, la sensibilidad de sus sistemas naturales y sociales, y la capacidad de adaptación, para hablar del tema es necesario conocer que es el cambio climático según la Convención Marco sobre el Cambio Climático (CMCC), en su artículo 1, define el “cambio climático” como un cambio de clima atribuido directa o indirectamente a la actividad humana que altera la composición de la atmósfera mundial y que se suma a la variabilidad natural del clima observado durante períodos de tiempo comparables (Organización de las Naciones Unidas, 1992).

Para el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC), el término como tal denota un cambio en el estado del clima identificable, por ejemplo, mediante análisis estadísticos a raíz de un cambio en el valor medio y en la variabilidad de sus propiedades, y que persiste durante un período prolongado, generalmente cifrado en decenios o en períodos más largos. Sin embargo (Jr., 2007) quien sostiene que el cambio climático global se refiere a las modificaciones en cualquier aspecto del clima del planeta, tales como la temperatura, precipitación e intensidad y las rutas de las tormentas.

En 1988, las Naciones Unidas y la Organización Meteorológica Mundial fundaron el Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático, IPCC, para proporcionar actualizaciones periódicas sobre la evidencia científica sobre el calentamiento global. En un informe de 2013, el IPCC concluyó que la evidencia científica del calentamiento es “inequívoca” y que la principal causa es un aumento del dióxido de carbono en la atmósfera como resultado de la quema de combustibles fósiles por parte de los humanos. El IPCC continúa evaluando esta ciencia, emitiendo periódicamente nuevos informes. (Harrington, 2023).

La idea de que las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) podrían calentar el planeta apareció a principios del siglo XX. Desde entonces, la evidencia ha sido cada vez más robusta. Sin embargo, parte de la opinión pública parece ir en sentido contrario. Por ejemplo, en el 2016, el Pew Research Center⁶ reveló en una encuesta que el 27% de los estadounidenses creían que “casi todos” los científicos estaban de acuerdo en que el cambio climático se debe a la actividad humana, porcentaje que contradice los resultados de otra encuesta de 2021 realizada a expertos en ciencias de la Tierra, que mostró que el 98,7% estuvo de acuerdo con la influencia humana en el cambio climático, número que creció al 100% cuando solo se tuvieron en cuenta a científicos del clima (Parra, 2022).

En ese mismo orden, el Programa de la Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), en su informe de

⁶ El Pew Research Center: es un centro de datos independiente que informa al público sobre los asuntos, las actitudes y las tendencias que le dan forma al mundo, realizan encuestas de interés de ciertos temas específicos.



Desarrollo Humano (2023-2024) que el cambio climático es el problema que determina el desarrollo humano en nuestra generación, este minará los esfuerzos que se emprenden en el ámbito internacional con el fin de combatir la pobreza. Los modelos climáticos actuales predicen un calentamiento mundial de cerca de 1.5-3 °C grados Celsius que podría superarse antes del 2035, proyecciones que se basan en un conjunto de hipótesis acerca de las principales fuerzas que dirigen las emisiones futuras; tales como el crecimiento poblacional y el cambio tecnológico, pero no parten de la base de que hay que aplicar políticas sobre cambio climático para reducir las emisiones (Grupo Internacional de Expertos sobre el cambio climático., 2023)

También se define el cambio climático como aquellas variaciones de las temperaturas y los patrones climáticos. Estos cambios pueden ser naturales, debido a variaciones en la actividad solar o erupciones volcánicas grandes, desde el siglo XIX, las actividades humanas han sido el principal motor del cambio climático, debido principalmente a la quema de combustibles fósiles⁷, como el carbón, el petróleo y el gas, la quema de combustibles fósiles genera emisiones de gases de efecto invernadero que actúan como una manta que envuelve a la Tierra, atrapando el calor del sol y elevando las temperaturas; las emisiones principales de gases de efecto invernadero provocan el cambio climático son el dióxido de carbono y el metano.

El cambio climático es uno de los problemas medioambientales más graves de los últimos a nivel mundial. Este fenómeno sucede de forma natural, se ha visto acelerado y empeorado por la acción humana, lo que conlleva, entre otros muchos problemas, a que las especies no tengan tiempo de adaptarse y muchas se vayan extinguiendo, los efectos del cambio climático se hacen cada vez más evidentes a medida que el clima global experimenta cambios significativos, tales como el aumento de las temperaturas, eventos climáticos extremos más frecuentes e intensos, y la acidificación de los océanos, entre otros. Estos cambios tienen un impacto profundo en los ecosistemas, la biodiversidad y las comunidades humanas en todo el mundo.

Vulnerabilidad y adaptación al cambio climático en Honduras.

Honduras enfrenta a una serie de desafíos relacionados con el cambio climático que amenazan su medio ambiente, economía y sociedad, esto debido a la creciente frecuencia e intensidad de eventos climáticos extremos, como huracanes, sequías e inundaciones, adicional a esta los constantes incendios en áreas protegidas como el Parque Nacional La Tigra tal como sucedió el pasado 19 de marzo del año 2024, por lo antes expuesto es imperativo comprender la vulnerabilidad del país y desarrollar estrategias efectivas de adaptación., al analizar en profundidad la situación de Honduras en relación con el cambio climático, se pretende identificar los principales factores de vulnerabilidad y explorando las oportunidades de adaptación para promover la resiliencia ambiental.

⁷ Combustibles fósiles: son combustibles no renovables, incluyen el carbón, el petróleo y el gas natural, suministran alrededor del 80 % de la energía mundial. Proporcionan electricidad, calor y transporte, al tiempo que alimentan los procesos de fabricación de una enorme variedad de productos, desde el acero hasta los plásticos; Cuando se queman, liberan dióxido de carbono y otros gases de efecto invernadero que, a su vez, atrapan el calor en nuestra atmósfera, lo que los convierte en los principales responsables del calentamiento global y del cambio climático.

Honduras uno de los países más afectado a nivel mundial por el cambio climático, su ubicación geográfica, expone a su población a numerosas y diversas amenazas naturales, fenómenos climáticos extremos, los cuales debilitan su desarrollo sostenible. Los eventos hidrometeorológicos, como huracanes y tormentas tropicales, son los que mayores desastres ocasionan y sumado a ello son los más recurrentes. Más del 65% del territorio hondureño sufre riesgos a causa del cambio climático (Mundial, 2023), especialmente las áreas rurales del país donde la presencia y capacidad del Estado es limitada, es aquí donde se encuentra la vulnerabilidad de ese país ante los desastres naturales y sus efectos.

Ante la debilidad de Honduras y sumados a ello, la violencia, las epidemias y enfermedades y la crisis económica son causas que obstaculizan el desarrollo sostenible de esa nación; Honduras ha desarrollado un marco normativo y políticas públicas orientadas a la reducción del riesgo ante desastres y a la recuperación tras las catástrofes provocadas por el cambio climático, cuenta con un cuerpo normativo, institucional y legal en protección al medio ambiente como parte de sus estrategias para la adaptación de su país y población ante esta problemática; sin embargo, es importante mencionar que debe incorporar en dichas normativas los riesgos climáticos y a las políticas públicas, de igual forma la implementación de estas en los planes ambientales y de gestión de riesgos específicos.

En el contexto ambiental de Honduras se logran distinguir sus principales problemas Ambientales, como muchos otros países de América Central, enfrenta una serie de desafíos significativos relacionados con el cambio climático, los que a continuación, enumeran y explican junto con los efectos ocasionados por el cambio climático:

1. Aumento de la temperatura: Se ha observado un aumento gradual de las temperaturas promedio en Honduras, lo que puede tener efectos adversos en la salud humana, la agricultura y los ecosistemas.
2. Variabilidad de las precipitaciones: El cambio climático puede provocar cambios en los patrones de precipitación, lo que se traduce en periodos de sequía o inundaciones más intensas y frecuentes. Esto afecta la disponibilidad de agua para consumo humano, agricultura y generación de energía hidroeléctrica.
3. Fenómenos meteorológicos extremos: Honduras es vulnerable a fenómenos meteorológicos extremos, como huracanes, tormentas tropicales e inundaciones. Estos eventos pueden causar daños significativos en infraestructuras, viviendas, agricultura y servicios básicos, además de poner en riesgo la vida de las personas.
4. Pérdida de biodiversidad y degradación de ecosistemas: El cambio climático puede contribuir a la pérdida de biodiversidad y la degradación de ecosistemas en Honduras, afectando la provisión de servicios ambientales esenciales, como la regulación del clima, la protección de cuencas hidrográficas y la seguridad alimentaria.

5. Impactos en la agricultura y la seguridad alimentaria: La agricultura, uno de los principales sectores económicos de Honduras, es altamente vulnerable al cambio climático debido a su dependencia de factores climáticos como las precipitaciones y la temperatura. Las variaciones climáticas pueden afectar la productividad de los cultivos, aumentar la incidencia de plagas y enfermedades, y reducir la disponibilidad de tierras aptas para la agricultura, por lo cual tiene consecuencias negativas en la seguridad alimentaria y los medios de vida de las comunidades rurales.

6. Quema de bosque y áreas protegidas: Durante los primeros tres meses de 2024, se han registrado 822 incendios forestales en todo el territorio de Honduras, resultando en la afectación de 57,257 hectáreas de bosque. Hasta la fecha, las autoridades hondureñas han logrado capturar solamente a una persona por delito ambiental. El director del Instituto de Conservación Forestal (ICF), Luis Soliz, informó que en lo que va del año se han contabilizado un total de 1,104 incendios, que abarcan tanto áreas forestales como no forestales, ocasionando daños en un área estimada de 63,433 hectáreas. (Ortez, 2024).

Ante estos desafíos, Honduras ha estado trabajando en la implementación de estrategias y políticas de adaptación al cambio climático, así como en la promoción de prácticas sostenibles en sectores clave como la agricultura, la gestión de recursos hídricos y la planificación urbana. Sin embargo, se requiere un mayor esfuerzo a nivel nacional e internacional para fortalecer la resiliencia del país frente a los impactos del cambio climático y promover un desarrollo sostenible. Por otro lado, a nivel mundial se han empezado a encender las alertas ante la crisis que enfrenta Honduras en cuanto a los cambios climáticos

Principales Alertas.

La Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y Alimentación (FAO) ha emitido una alerta para Honduras: de acuerdo a un documento elaborado con el Programa Mundial de Alimentos (WFP) quienes advirtieron que para 2023-2024 el impacto del fenómeno del niño podría tener un desenlace catastrófico, existe una alta probabilidad que las altas temperaturas y la falta de lluvias generen una disminución significativa en la producción de granos básicos, estos productos son esenciales para la sustentación de un gran porcentaje de la población de ese país, estos insumos representan el 26% de las calorías consumidas en las principales ciudades del país y constituye el 48% en las poblaciones rurales.

Lógicamente esta reducción en la producción de alimentos estará generando hambre y problemas socioeconómicos principalmente en las zonas más secas de Honduras como ser los Departamentos de Choluteca, Valle, La Paz, Comayagua, Lempira, el sector de Francisco Morazán y parte de El Paraíso entre otros. (El Estado de la Seguridad Alimentaria y La Nutrición En El Mundo, 2023), Este tipo de alarma agrava la situación crítica de la población hondureña, debido a que el país continúa recuperándose de los embates provocados en el año 2020 por los huracanes Eta y Iota, que ocasionaron destrucción y muerte principalmente en los departamentos de Cortes, Yoro, Colon, Atlántida, Gracias a Dios, Santa Bárbara, Copan, Ocotepeque y Lempira entre otros.

Honduras es en la actualidad es uno de los países del Continente Americano que más sufre el impacto del calentamiento global, este calentamiento desencadena sequias extremas, inundaciones por lluvias generadas por diversos meteoros como ser: depresiones, vaguadas, tormentas tropicales y huracanes, por otro lado a causa de las lluvias se ha generado el aumento significativo en los niveles del mar que a diario amenaza la seguridad de la población asentada en la zona costera, principalmente las personas que radican en las costas del Océano Pacífico. Los efectos del cambio climático, que para los científicos solo ha sido una preocupación, para los pobladores de las zonas costeras de Honduras ya es una realidad inobjetable.

La zona costera del Golfo de Fonseca, compartida por Honduras, Nicaragua y El Salvador, sufre los efectos del calentamiento global, por ejemplo en la comunidad de Cedeño, actualmente ha aumentado el nivel del mar arrasando con viviendas, hoteles, restaurantes y edificios públicos, la población que reside en esta zona, observa a estos fenómenos como una escena de pánico, debido a que el mar se ha tragado gran parte de su pueblo sin que puedan hacer nada, este tipo de acontecimientos ha propiciado que las personas emigren hacia regiones más seguras del país o que busquen un viaje sumamente peligroso que comúnmente se denomina “Sueño Americano”, que en ocasiones solo deja hambre, mayor pobreza y muerte según el Comunicado de Las Naciones Unidas Para La Alimentación y La Agricultura en Honduras emitido en el año 2021. Según el informe emitido en el año 2017, por La Revista “El Portal de la Ciencia” de la Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH), advierte que el sector de la aldea de Cedeño es sumamente vulnerable a los embates provocados por diversos fenómenos hidrometeorológicos que de forma periódica se suscitan en las playas de Cedeño (Las Marejadas), a estos eventos se le debe de sumar los efectos que está ocasionando el cambio climático, lo anteriormente descrito va estar generando daños irreversibles como: el retroceso de la línea costera, inundaciones repentinas y programadas debido al aumento de los niveles del mar, pérdida de humedales, la intrusión de agua salina en el subsuelo y el desplazamiento de personas a otras regiones del país o también la emigración hacia otros países.

La comunidad de Cedeño se encuentra localizada a 167 kilómetros de Tegucigalpa, durante muchos años esta población ha sido testigo como el rubro del turismo ha disminuido debido al aumento en los niveles del mar que ha dejado sepultados los escombros de diversas edificaciones, la zona del pacifico no es la única en Honduras que sufre día con día los efectos del cambio climático, también el denominado “Corredor Seco” o “Canal Seco” que comprendo la franja desde la costa del pacifico, el nivel de vulnerabilidad es alto, por tratarse de una zona que sufre de grandes sequias y de lluvias intensas sobre los cultivos: en referencia esto la FAO y el WFP han advertido que las consecuencias del calentamiento global afecten las principales cosechas que sostienen la economía y sustento diario de la población hondureña como lo son el maíz, frijol, trigo, plátano, banano y café entre otros.

Honduras es uno de los países más afectado a nivel mundial por el cambio climático, su ubicación geográfica, expone a su población a numerosas y diversas amenazas naturales, fenómenos climáticos

extremos, los cuales debilitan su desarrollo sostenible. Los eventos hidrometeorológicos, como huracanes y tormentas tropicales, son los que mayores desastres ocasionan y sumado a ello son los más recurrentes. Más del 65% del territorio hondureño sufre riesgos a causa del cambio climático especialmente las áreas rurales del país donde la presencia y capacidad del Estado es limitada. (Mundial, 2023).

Los desastres naturales y sus efectos, sumados a la violencia, las epidemias y enfermedades, la crisis económica obstaculizan el desarrollo sostenible de la nación, Honduras ha desarrollado un marco normativo y políticas públicas orientadas a la reducción del riesgo ante desastres y a la recuperación tras las catástrofes provocadas por el cambio climático, cuenta con un cuerpo normativo, institucional y legal en protección al medio ambiente; sin embargo, es importante mencionar e incorporar en dichas normativas los riesgos climáticos y las políticas públicas, de igual forma la implementación de estas en los planes ambientales y de gestión de riesgos específicos.

En este contexto, la población hondureña se encuentra en una situación de vulnerabilidad; es el tercer país más pobre de América Latina y el Caribe, su población vive en condiciones de pobreza y pobreza extrema. como señala Oxfam⁸, a honduras se le considera el país más vulnerable al riesgo climático, debido a que las políticas públicas necesarias para prevenir y mitigar su impacto son limitadas, el golpe recurrente de los desastres, como las inundaciones y sequias, empeoran las condiciones de vulnerabilidad, exclusión y desigualdad en las zonas rurales. lo cual se debe, entre otras razones, a la ubicación de sus viviendas, sus medios de vida y a su dificultad para acceder a los servicios públicos. (oxfam, 023).

Contexto Legal Ambiental Nacional e internacional y oportunidades para la resiliencia ambiental en Honduras.

En general, el cambio climático impacta en el bienestar, la paz y la seguridad de Honduras, la violencia impone costos sociales y económicos elevados, porque aumenta las desigualdades en su población, también es importante recordar que las finanzas públicas del país están en riesgo, porque un desastre natural podría provocar pérdidas por un valor del 24% del PIB⁹, Honduras en aplicación de una geoestrategias adecuada y en virtud de los efectos de los cambios climáticos ocasionados a su población y territorio en especial los efectos de los huracanes eta e iota, sumado a ello la pandemia, vienen a afectar no solo a su población sino que también al desarrollo del mismo, ha creado e implementado políticas y estrategias en busca de mitigar sus efectos, por lo que es importante mencionar que cuenta con las siguientes políticas y estrategias:

- 1) La Agenda Climática de Honduras¹⁰;

⁸ Oxfam: movimiento global formado por personas que trabajan juntas para combatir la desigualdad y, así, acabar con la pobreza y la injusticia.

⁹ PIB: producto interno bruto; mide el valor monetario de los bienes y servicios finales, es decir, lo que adquiere el consumidor final producidos por un país en un periodo determinado.

¹⁰ La agenda climática: es un documento orgánico, creado para dar un orden de accionar de la lucha contra el cambio climático en Honduras.

- 2) Estrategia Nacional de Cambio Climático de Honduras;
- 3) Plan Nacional de Reducción de Riesgos por Sequias;
- 4) Política Forestal, Áreas Protegidas y Vida Silvestre¹¹; (Instuto Nacional de Conservación y Desarrollo Forestal., 2013).
- 5) Programa Nacional de Reforestación;
- 6) Estrategia Nacional REDD+;
- 7) Programa Nacional de Reforestación.

Es importante mencionar que, en el año 2014, cerca de 200 Jefes de Estado y de Gobierno se reunieron en París en la Conferencia sobre Cambio Climático (COP-21). En la cual nació el mayor compromiso internacional para la lucha contra el cambio climático, quedando plasmado el Acuerdo de París, que se empezó a implementar en 2020. Esta Cumbre adoptó el primer acuerdo global sobre cambio climático, cuya principal meta es “mantener el aumento de la temperatura media mundial por debajo de 2. 0° C con respecto a los niveles preindustriales y proseguir los esfuerzos para limitar ese aumento de la temperatura a 1. 5° C con respecto a los niveles preindustriales, reconociendo que ello reduciría considerablemente los riesgos y los efectos del cambio climático”.

Otras políticas y estrategias para la mitigación y adaptación al cambio climático en honduras de otras instituciones son:

- 1) Plan de Reconstrucción Nacional y Desarrollo Sostenible en adelante PRDS);
- 2) Política Nacional de Seguridad Alimentaria y Nutricional de Largo Plazo y Estrategia de Seguridad Alimentaria y Nutricional 2030 (en adelante PYENSAN);
- 3) Estrategia Nacional de Adaptación al Cambio Climático para el Sector Agroalimentario de Honduras. (SAG).

En el contexto legal ambiental Honduras cuenta con una amplia normativa, normativa relacionada con la protección al medio ambiente y los cambios climáticos, durante el análisis planteado en el presente artículo parte de la conceptualización y contextualización del cambio climático en el país, de un examen de su marco normativo y de las principales instituciones relacionadas, en el cual se realizó estudios a las leyes generales, especiales y sus reglamentos, mismas que tienen incidencia o vinculación al tema ambiental, de igual forma e investigaron las técnicas, que son utilizadas como herramientas para el

¹¹ La Política Nacional Forestal, Áreas Protegidas y Vida Silvestre de Honduras: es un instrumento de alcance nacional, relativo al período 2013-2022, cuyo objetivo general es revertir los procesos que están degradando y destruyendo el recurso forestal, promover la valorización de los bienes y servicios de los ecosistemas forestales.



profesional del derecho o entes encargados de velar por la protección al medioambiente.

Cabe mencionar que desde que fue aprobada la Ley general del Ambiente mediante decreto legislativo numero N°104-1993, los legisladores de ese país han promulgado una gran diversidad de leyes con énfasis en materia ambiental, de igual forma han creado reglamentos generales y especiales que de forma directa regulan los aspectos ambientales en su país. Las diferentes instituciones militares, policiales, judiciales y administrativas del estado cuentan con estas herramientas que les permitan tener elementos de juicio al momento de conocer, dictaminar o sentenciar sobre casos ambientales, así como resolver en materia administrativa o penal de los mismos.

La Constitución de la Republica en su artículo 145 que literalmente dice “El estado deberá conservar el ambiente adecuado para proteger la salud de las personas” en el cual se declara la necesidad y utilidad pública de la explotación técnica y racional de los recursos naturales de la nación, Honduras cuenta con una adecuada base legal e institucional en relación a los riesgos climáticos, sin embargo, el país necesita incorporar el tema de estos riesgos en los documentos fundamentales de las políticas públicas, su implementación y la creación de capacidades. Adicionalmente, el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) afirma que “una buena gobernabilidad de la gestión de riesgos es un objetivo clave para el desarrollo humano de Honduras.”

De igual forma la Constitución de la Republica en su artículo 62 establece que “los derechos de cada hombre están limitados por los derechos de los demás, por la seguridad de todos y por las justas exigencias del bienestar general y desenvolvimiento democrático” es por tal razón que la gestión del riesgo climático en el país debe ser una preocupación del estado por el bienestar común de su población; En la presente investigación se identificaron aproximadamente 20 artículos constitucionales vinculados con la gestión de los recursos naturales y la regulación del ambiente, también es importante mencionar que Honduras ha ratificado aproximadamente 50 convenios y protocolos internacionales relacionados con el medio ambiente.

El Plan de Nación 2022-2026, incluye también esfuerzos para reducir los impactos del cambio climático en el país y aumentar la resiliencia de la población. de este se desprenden las estrategias que recogen las posibles interacciones del cambio climático, sus causas, manifestaciones, efectos adversos y medidas de adaptación y respuesta, por lo cual se convierte en el marco de referencia nacional ante el cambio climático, el estado tiene el mandato de crear e implementar las medidas necesarias de adaptación y mitigación ante los efectos del cambio climático, por lo que las estrategias del Plan de Nación en relación al medioambiente constituyen el compromiso internacional para la formulación de instrumentos de adaptación y mitigación.

Honduras adicionalmente, cuenta con una Política de Estado para la Gestión Integral del Riesgo (PEGIR),

que define el marco conceptual en el conocimiento, monitoreo y el manejo de desastres, la reducción de la vulnerabilidad y para el manejo financiero, esta política considera imperativo que el país se dote de estrategias preventivas de recuperación temprana y el desarrollo de capacidades de resiliencia de la población; De igual forma cuenta con la Ley del Sistema Nacional de Gestión de Riesgos (SINAGER), La cual plantea el marco legal nacional para el desarrollo de capacidades de prevención y disminución de riesgos climáticos, así como en lo relacionado con la preparación de la respuesta y la recuperación de los daños producidos por el cambio climático.

La Ley del Sistema Nacional de Gestión de Riesgos, regula el marco institucional público y privado y trata del “conjunto sintético, participativo y de articulación armoniosa de todas las instituciones del Estado, de la empresa privada y de las organizaciones de la sociedad civil”; El PNUD señala, sin embargo, que el país no cuenta aún con las políticas necesarias para la reducción del riesgo climático. El país cuenta con leyes y normas ambientales, pero debido, entre otros factores, a la impunidad de los crímenes, el estado no logra verificar ni asegurar su cumplimiento en todos los niveles, Según el PNUD, “el problema no es tanto contar con planes, sino que éstos se implementen.”

La normatividad relacionada con el cambio climático es el Plan de Nación, 2022-2026, Cambio climático Estrategia Nacional de Cambio Climático en Honduras (ENCC), la Ley de Cambio Climático, Ley del Sistema Nacional de Gestión de Riesgos (SINAGER), Reglamento del SINAGER, la Política de Estado para la Gestión Integral de Riesgo en Honduras (SEGIR), Importantes documentos, como el Plan Nación y la Visión de País, reconocen los riesgos climáticos como un problema del desarrollo. Sin embargo, no se ha producido una amplia incorporación en las principales políticas. (PNUD, 2013)

Entre el marco legal de Honduras y de conformidad a las normas internacionales aplicables para promover la mitigación y adaptación al cambio climático y mecanismos de rendición de cuentas encontramos las siguientes, mismas que se encuentran unificadas en el Compendio de Legislación ambiental (Navas, 2017):

- 1) Constitución de la República de Honduras;
- 2) Ley General del Medio Ambiente;
- 3) Ley de Cambio Climático;
- 4) La Ley Forestal, Áreas Protegidas y Vida Silvestre;
- 5) Ley General de Aguas;
- 6) Ley General de Minerías;



- 7) Ley Marco del Sector de Agua Potable y Saneamiento;
- 8) Ley de Protección de la Cuenca del Lago de Yojoa Hondulago;
- 9) La Ley General de Pesca y Agricultura, Ley Marco del Sub-Sector Eléctrico;
- 10) Ley de Promoción a la Generación de Energía Eléctrica con Recursos Renovables;
- 11) Ley de Hidrocarburos;
- 12) Ley del Instituto Hondureño de Turismo;
- 13) Ley de Municipalidades;
- 14) Ley del Ministerio Público y entre otros reglamentos;
- 15) Código de Salud;
- 16) Código Penal

Delitos e infracciones administrativas estipulados en la Ley General del Medio Ambiente.

La Ley General del Medio Ambiente Decreto Legislativo N°104-1993 creado el 8 de junio de 1993 por el Congreso Nacional de Honduras, tiene como objeto la protección, conservación, restauración y manejo sostenible del ambiente y de los recursos naturales los cuales son de utilidad pública y de interés social. A si mismo nos indica que es de interés público y bien común toda acción en defensa del ambiente; por tanto, es deber del estado a través de sus instancias técnicos administrativos y judiciales, cumplir y hacer cumplir las normas jurídicas relativas al ambiente, esta ley nos indica que todas las acciones y omisiones que infrinjan lo dispuesto en la misma y en las disposiciones y serán sancionadas conforme a lo determinado en su título VI, de las infracciones, capítulo I, Delitos e Infracciones administrativas, sin perjuicio de la exigencia, en su caso, de la correspondiente responsabilidad civil.

Es importante mencionar que el Código Penal Hondureño creado mediante Decreto legislativo N°130-2017



y publicado en fecha 31 de enero de 2019, en su Capítulo III del título relacionado a los delitos contra el medio ambiente, en sus disposiciones comunes menciona las agravantes comunes al momento de la comisión de los mismos, las agravantes son que los hechos previstos en los artículos precedentes deben ser castigados con las penas establecidas respectivamente, aumentadas un tercio (1/3) de la pena, cuando concurra alguna de las circunstancias siguientes:

- 1) Se pone en peligro la vida o salud de las personas, salvo que corresponda una pena más grave atendiendo a otras disposiciones del presente Código;
- 2) Se afecta a un espacio natural especialmente protegido por sus valores ambientales;
- 3) Se producen efectos devastadores o se genera un riesgo de deterioro irreversible o catastrófico para el equilibrio de los ecosistemas o el mantenimiento de la diversidad biológica.
- 4) Los hechos se realizan en el seno de un grupo delictivo organizado. Las penas a imponer se deben incrementar en dos tercios (2/3) cuando concurren dos (2) o más circunstancias de las expresadas en el numeral anterior.

Por otro lado, el juez puede imponer al culpable de la comisión de un delito ambiental, la inhabilitación para obtener subvenciones y ayudas públicas, para contratar con el sector público y para gozar de los beneficios o incentivos fiscales o de la Seguridad Social, así como la inhabilitación para el desempeño de cargos, empleos o ejercicio de actividades que est n directamente relacionados con el delito cometido. La duración de estas penas no puede superar el doble del tiempo de la pena privativa de libertad efectivamente impuesta.

Cuando se comete un delito ambiental de forma imprudente el Código Penal nos indica que los delitos antes mencionados deben ser castigados con las penas establecidas para cada delito, rebajadas en su mitad, cuando se cometen por imprudencia grave; también que el  rgano Jurisdiccional competente, debe ordenar la adopción, a cargo del responsable del hecho, de las medidas necesarias encaminadas a restaurar el equilibrio ecológico o biológico perturbado, incluyendo la reforestación en su caso, así como cualquier otra medida cautelar necesaria para la protección de los bienes ambientales afectados.

Se puede observar que la normativa penal en su título XVIII, de los delitos urbanísticos, establece el delito de urbanización ilegal que literalmente nos indica que es quien parcele, urbanice, edifique o construya sin la autorización o licencia administrativa necesarias para tales actividades, siempre que afecte a alguno de los tipos de suelo siguientes:

- 1) Zonas de reserva para la construcción de obras públicas, zonas de dominio público o reservadas para uso público;



- 2) Zonas contaminadas o por razones naturales, peligrosas para la población;
- 3) Zonas verdes o que tengan legal o administrativamente reconocido su valor paisajístico, ecológico, artístico, histórico o cultural o que por los mismos motivos hayan sido considerados de especial protección.

Políticas y estrategias de Honduras relacionadas con el cambio climático y su mitigación.

Honduras en aplicación de una geoestrategia adecuada y en virtud de los efectos de los cambios climáticos ocasionados a su población y territorio en especial cuando ocurrieron los huracanes eta e iota, sumado a ello la pandemia y demás efectos de estos cambios que vienen a afectar no solo a su población si al desarrollo del mismo, ha creado e implementado políticas y estrategias en busca de mitigar los efectos de estos cambios, en aras de proteger a su población, es por ello que es importante mencionar que cuenta con las siguientes políticas y estrategias:

- 1) La Agenda Climática de Honduras;
- 2) Estrategia Nacional de Cambio Climático de Honduras;
- 3) Plan Nacional de Reducción de Riesgos por Sequías;
- 4) Política Forestal, Áreas Protegidas y Vida Silvestre;
- 5) Programa Nacional de Reforestación;
- 6) Estrategia Nacional REDD+;
- 7) Programa Nacional de Reforestación.

Otras políticas y estrategias para la mitigación y adaptación al cambio climático de otras instituciones son:

- 1) Plan de Reconstrucción Nacional y Desarrollo Sostenible en adelante PRDS);
- 2) Política Nacional de Seguridad Alimentaria y Nutricional de Largo Plazo y Estrategia de Seguridad Alimentaria y Nutricional 2030 (en adelante PYENSAN);
- 3) Estrategia Nacional de Adaptación al Cambio Climático para el Sector Agroalimentario de Honduras. (SAG).

Conclusiones

Durante el estudio y análisis de la vulnerabilidad y adaptación al cambio climático en Honduras, se logra comprobar la urgencia de tomar medidas significativas para proteger el medio ambiente y garantizar la sostenibilidad a largo plazo del país; por lo que es fundamental abordar las causas subyacentes del cambio climático, al tiempo que se fortalecen las capacidades de adaptación a nivel local y nacional, reconociendo la importancia de una respuesta coordinada y colaborativa para enfrentar los desafíos climáticos y promover la resiliencia ambiental en Honduras y más allá.

El cambio climático es un problema grave y urgente no solo en Honduras si no a nivel mundial, por lo que es impórtate recalcar la gravedad del cambio climático en ese país y sus efectos, como uno de los mayores desafíos medioambientales de los últimos siglos, Se reconoce que, aunque es un fenómeno natural, la acción humana lo ha acelerado y empeorado, lo que está afectando significativamente a los ecosistemas, la biodiversidad y las comunidades humanas en ese país y en todo el mundo.

Honduras se enfrenta a una serie de desafíos relacionados con el cambio climático que amenazan su medio ambiente, economía y sociedad. La creciente frecuencia e intensidad de eventos climáticos extremos, como huracanes, sequías e inundaciones, así como los incendios en áreas protegidas, están exacerbando la vulnerabilidad del país agudizando aún más la situación económica de su población colocándolos en pobreza y extrema pobreza.

Se constató la importancia de comprender las vulnerabilidades específicas que posee Honduras frente al cambio climático y con desarrollar estrategias efectivas de adaptación; incluyendo evaluar la exposición, sensibilidad y capacidad de adaptación del país, así como identificar amenazas y oportunidades para promover la resiliencia ambiental.

Importancia de un enfoque multidisciplinario: Se reconoce que abordar los desafíos del cambio climático en Honduras requiere un enfoque multidisciplinario que integre aspectos científicos, sociales, económicos y políticos. Esto permite proporcionar una visión holística de la problemática y ofrecer recomendaciones prácticas para la formulación de políticas públicas y estrategias de adaptación.

En resumen, el texto enfatiza la urgencia de abordar el cambio climático en Honduras, reconociendo la gravedad de la situación y la necesidad de acciones concretas para promover la resiliencia ambiental y proteger a las comunidades vulnerables.

Referencias Bibliográficas.



Arias., f. G. (2006). El Proyecto de Investigacion (5ta. Edicion ed.). Caracas, Venezuela: Editorial Episteme.

Center for Gender y Refugee Studies (CEGR=. (2023). Honduras: Cambio climatico,violaciones de derechos humanos y desplazamiento. San Francisco,CA 94102: CEGR. Obtenido de file:///C:/Users/DELL/Downloads/Honduras%20Report_12.18.2023_FINAL_SP.pdf

Grupointernacional de Expertos sobre el cambio climatico. (2023). informe del IPCC que advierte que el calentamiento global superará el límite de 1,5 °C debe acelerar la eliminación gradual de los combustibles fósiles. easton St, Londres WC1 ODW: Amnistia Internacional. Obtenido de <https://www.amnesty.org/es/latest/news/2023/03/ipcc-report-warning-thatglobal-warming-will-exceed-1-5c-limit-must-accelerate-the-phasing-out-offossil-fuels/>

(2023). Informe sobre el Clima y el Desarrollo. Tegucigalpa, M.D.C.: Grupo Banco Mundial. Obtenido de <https://www.bancomundial.org/es/news/press-release/2023/05/18/acelerarla-accion-climatica-ayudara-honduras-a-lograr-un-crecimiento-inclusivo-yresiliente>

Instuto Nacional de Conservación y Desarrollo Forestal. (2013). POLÍTICA NACIONAL FORESTAL,ÁREAS PROTEGIDAS Y VIDA SILVESTRE, 2013-2022. Tegucigalpa, M.d.c.: GIZ. Obtenido de <https://faolex.fao.org/docs/pdf/hon174392.pdf>

Jr., G. T. (2007). Ciencia ambiental Desarrollo sostenible Un enfoque integral . Santo Domingo: Editores Internacional Thomson, México.

Mundial, G. B. (2023). Informe Sobre Clima y Desarrollo de Honduras. 1818 H Street NW, Washington, DC 20433: 2023 Grupo Banco Mundial. Obtenido de <https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/91160c76-1202-47db-b32f-02f90902f1d2/content>

Navas, A. N. (2017). Compendio de Legislacion Ambiental.Tegucigalpa M.d.c.: USAUD.

Organizacion de las Naciones Unidas. (1992). Convencion Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climatico. Organizacion de las Naciones Unidas: ONU. Obtenido de <https://unfccc.int/resource/docs/convkp/convsp.pdf>

oxfam. (023). Crisis climática y desigualdad extrema: el doble desafío de nuestro. Honduras: Copyright © 2023 Oxfam. Obtenido de <https://www.oxfam.org/es/que-hacemos/donde-trabajamos/paises/honduras> PNUD. (2013). Informe de desarrollo humano. Honduras: PNUD



Terrorismo no Século XXI

Terrorismo en el Siglo XXI

Falcão, Raul Claudio Lima*

Resumen

La transición del siglo XX al “corto” siglo XXI empieza un contexto potencialmente divergente y peligroso, que presenta una vieja forma de conflicto, pero renovada bajo la apariencia de una “nueva forma mundial”, político, religioso, social, económico, y sobre todo, vinculado a la guerra: movimientos extremos de guerra total impulsados por el terrorismo universal surgido de acontecimientos llevados a cabo por grupos terroristas y fundamentalistas islámicos, que sitúan la jihad contra Occidente, figurada a imagen de los Estados Unidos de América, todo su odio contra los infieles y sus partidarios, por encima de todo y todos.

De esta manera, presentamos hechos importantes, en nuestro juicio, ocurridos en los últimos 20 años y que están dentro del alcance del estudio de la inteligencia estratégica y la geopolítica global, buscando demostrar notas sobre la incidencia de los conflictos globales vinculados a la disputa sobre territorios (en todos los sentidos de su acepción) entre EUA y países involucrados en acciones terroristas, em oposição ao Ocidente, percebidos desde o início do século XXI até a atualidade.

Palabras clave

Jihad. EUA. Terrorismo. Oriente Médio. Occidente.

Resumo

A passagem do século XX para o “breve” século XXI inicia um contexto potencialmente divergente e perigoso, apresentando uma velha forma de conflito, porém, renovada por uma roupagem coberta por uma “nova ordem mundial”, política, religiosa, social, econômica, e sobretudo, ligada à guerra: movimentos de guerra total extrema movidos pelo terrorismo universal proveniente dos eventos realizados por grupos terroristas e fundamentalistas islâmicos, que coloca a jihad contra o Ocidente, figurado na imagem dos Estados Unidos da América, todo o seu ódio contra os infiéis e seus apoiadores, acima de tudo e todos.

Desse modo apresentamos eventos importantes, em nossa ótica, ocorridos nos últimos 20 anos e que são do escopo pertinente ao estudo da inteligência estratégica e da geopolítica mundial, procurando demonstrar apontamentos sobre a incidência de conflitos mundiais conectados à disputa de territórios (em todos os sentidos de sua aceção) entre os EUA e os países envolvidos com ações terroristas, em

* *Doctor en Historia Social, maestro en Antropología Sociocultural y especialista en Inteligencia Estratégica, trabaja como profesor de estudios étnicos en IBEE, Brasil. raulmaestro80@gmail.com*

oposição ao Ocidente, percebidos desde o início do século XXI até a atualidade.

Palavras-Chave

Jihad. EUA. Terrorismo. Oriente Médio. Ocidente.

Abstract

The passage from the twentieth century to the “short” twenty-first century begins the context potentially divergent and dangerous, presenting an old form of conflict, however, renewed by a cloak covered by a “new world order”, political, religious, social, economic, and above all, linked to war: movements of extreme total war moved by universal terrorism arising from the events carried out by terrorist groups and islamic fundamentalists, who put jihad against the Occident, figured in the image of the United States of America, all its hatred against the infidels and their supporters, above all and everyone. In this way, we present important events, in our view, that occurred in the last 20 years and that are of the scope pertinent to the study of strategic intelligence and global geopolitics, seeking to demonstrate notes on the incidence of world conflicts connected to the dispute of territories (in all senses of its meaning) between the USA and the countries involved in terrorist actions, as opposed to the Occident, perceived from the beginning of the twenty-first century to the present day.

Keywords

: Jihad. USA. Terrorism. Middle East. Occident.

Introdução

A passagem para o novo milênio, considerado como sendo o start “das mudanças tecnológicas instantâneas e quebra de paradigmas seculares”², encerradas no século XIX para o XX, traz também consigo conforme o pensamento de John Keegan, o qual seguimos, uma “nova ordem mundial” consistente em um “mundo ainda dominado pelos blocos tradicionais, um Primeiro Mundo de países ricos, liderado pelos Estados Unidos, e um Segundo Mundo formado pelas ex-nações comunistas, movendo-se em direção a uma união com o sistema ocidental”.³

Países que formam o bloco dos classificados como “terceiro mundo” (citamos os localizados na Ásia e no Oriente Médio), principalmente os que se dissolveram da antiga União Soviética, se unem à outras nações de maioria islâmica com o ideal de enfrentar belicamente as potências do primeiro mundo e quem se aliassem a eles (os infieis) a seu modo conforme suas “leis religiosas” indicam em seus pergaminhos.

² *Entendimento e Grifo Nosso, mediante o que pensamos pautado na grande revolução ideológica e política ocorrida rapidamente neste período.*

³ *KEEGAN, John. A guerra do Iraque. Tradução de Lais Andrade. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2005. p. 114-115*



O breve século XXI inicia um novo contexto global, o de guerras totais, híbridas e que decorrem conflitos que traduzem a ambiguidade dos poderes e das causas que os inflamam, das decisões equivocadas (por vezes tomadas propositalmente) fazendo com que, coloquemos a luz de nosso entendimento a discussão e o estudo sobre algo que nos remete ao longo da história da humanidade e que faz parte de nossa vida inserida em um grupo social: o poder sobre o território.

A terminologia em que nos remete a aceção da palavra território nos conecta a pensar na multivariada de seus contextos e o que está sob ou sobre seus limites, sua importância econômica, estratégica, antropológica, étnica, religiosa, social, entre outros sentidos e condições; territorialidade esta que, em sua própria concepção, permeia e conduz os “traços produzidos em um espaço” pelos povos que nele habitam (ou não habitam), produzem a sua experiência vivida, a culturalidade de um povo e a transmissão de conhecimentos as novas gerações.

Inserindo o território como algo que emana da percepção que transforma atualmente o poder em globalizante, que é “desejado” por grupos sociais, fundamentalistas religiosos, povos étnicos, líderes mundiais e tantos outros atores que buscam anexá-los aos limites de sua soberania, cada vez mais incitam na direção da “conquista” a base da força e do “não diálogo”.

A crescente busca desse ensejo territorial (em todas as suas acepções), traça um escopo de novas constituições espaciais e sociais em mapas cada vez mais dinâmicos e mutantes ao surgimento de disputas e conflitos, com embate bélico ou não, que se eclode no mundo e que são cada vez mais constantes.

Somando-se a essa perspectiva põe-se a égide os conflitos cada vez mais notórios entre movimentos islâmicos e cristãos onde é figurado o ocidente e toda a sua “concupiscência moral, ética e religiosa”, na visão dos extremistas muçulmanos e o Oriente islâmico com “suas ações inescrupulosas e que buscam apenas o extermínio dos cristãos e união de territórios” na visão dos países localizados no ocidente.

Nessa esteira observamos que os conflitos envolvendo os Estados Unidos da América (sendo como líderes ou mesmo como apoiadores de outros países) e países de origem muçulmana ou que possuem maioria islâmica, no recorte temporal em que se desenvolve nossa discussão, vem se intensificando, ramificando e ganhando adeptos em quase todos os continentes.

Voltando nossos olhos à uma prospecção geopolítica moderna, estabelecendo um link com eventos importantes ocorridos nos últimos 20 anos e que são do escopo do estudo da Inteligência Estratégica, procuramos neste trabalho, demonstrar apontamentos sobre a incidência de conflitos mundiais conectados à disputa de territórios (em todos os sentidos de sua aceção) entre os EUA e os países envolvidos com ações terroristas, em oposição ao ocidente, percebidos desde o início do século XXI até a atualidade.



1. Os Eua E A “Guerra Contra o Terror”

Indicamos que no começo do recorte temporal em que se desenvolve a nossa discussão, mais precisamente, iniciando-se na data fatídica de 11 de setembro de 2001, o mundo concebe um novo modus operandi de luta por territórios, que utiliza grande parte de suas ações para deflagrar o medo constante de tudo e de todos e que tem como principal viés o abalo das bases Hegemônicas consolidadas por grandes potências ocidentais após a Guerra Fria e que traria consequências sem precedentes para grande parte dos habitantes dos países ligadas a este eixo.

Os ataques com aviões sequestrados por terroristas ligados ao grupo fundamentalista Al-Qaeda, orquestrados e comandados por Osama bin Laden, ocorridos em alvos potencialmente simbólicos (aeronaves que atingiram as “torres gêmeas” do World Trade Center, o Pentágono e uma zona rural que tinha como provável endereço a Casa Branca) nos Estados Unidos da América, vitimando mais de três mil pessoas – muitas delas civis que não tinham ideia do que acontecia naquele momento, inaugura uma nova maneira de evidenciar o fator surpresa de grupos terroristas e de alcance do teor da propaganda em que demonstra não se temer o poder do seu inimigo e das consequências vindouras.

Nem mesmo o ataque aéreo japonês a base militar de Pearl Harbor no Pacífico demonstrara tamanho impacto, diante do modo surpresa e dos alvos a serem atingidos, conforme nos indica o professor Gilles Kepel, especialista na temática islâmica, lotado no Instituto de Estudos Políticos de Paris. A respeito desse atentado, o cientista político francês fala que,

[...] Ao longo de toda a sua história, jamais os Estados Unidos haviam sofrido um ataque terrorista dessa magnitude [...] a carnificina de 11 de setembro foi perpetrada contra civis e atingiu os marcos da hegemonia americana, símbolos de seu poderio comercial e financeiro, de supremacia militar e – embora não tenha sido atingido – de seu poder político. De repente, estava exposta a fragilidade do império, questionada sua legendária invencibilidade, colocadas em dúvida as certezas e crenças que haviam garantido o triunfo da civilização americana a partir do século XX – um cataclismo de consequências incalculáveis, que muitos passaram a temer que viesse a se repetir.⁴

No discurso apresentado mediante uma gravação televisionada, apresentada no dia 7 de outubro de 2001, o líder da Al-Qaeda reivindica a autoria dos atentados e afirma seu propósito de aniquilar seu inimigo a qualquer custo; em suas palavras, o saudita exclama que: “Alá [teria] abençoado um grupo de muçulmanos de vanguarda, pontas-de-lança do islã, na missão de destruírem a América”.⁵

⁴ KEPEL, Gilles. *Jihad: expansão e declínio do Islamismo*. Tradução de Lais Andrade. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército Editora, 2003. p.17.

⁵ *Idem*, *ibidem*. p.18.

A propaganda massiva realizada pelo grupo terrorista, com a efetivação do atentado e o posterior start da ofensiva americana, é posta em um contexto de operações contrapsicológicas, onde colocava em papéis inversos os executantes das vítimas: o terrorista passaria ao estado de passividade, procurado, perseguido, pousando de vítima e do outro lado, a verdadeira parte afetada, se tornaria o carrasco, o executor assassino de civis e pessoas que lutam por uma causa justa.

O levante do movimento islâmico suscita manifestações de apoios, apologias, comparações, novos recrutamentos, encorajamento à participação de lutas diversificadas, aumento das hostilidades, rejeições, reações acepções, repulsa aos muçulmanos e cristãos por diferentes lados, envolvimento de intelectuais ligados a outras vertentes sociopolíticas, embates religiosos, políticos, filosóficos, que afetarão nações fora do eixo principal do conflito.

A partir desse viés, novas ações e narrativas se levantam em oposição ao poderio norte americano, fazendo com que outras nações islâmicas (e grupos extremistas islâmicos, como por exemplo, Hamas, Hezbollah, ISIS, Boko Haram, entre outros) adotassem o discurso de ódio contra os estadunidenses e seus aliados e efetivassem ataques isolados cada vez mais constantes.

Os americanos por sua vez começam a travar uma verdadeira caçada contra os terroristas islâmicos e os países (regimes) que os apoiam e financiam, tanto economicamente e belicamente, quanto acatando seus ideais e os abrigando de possíveis ataques; quem os oferecessem esconderijo seria tratado como terrorista e deveria ser preso ou executado também.

Os Estados Unidos precisariam fazer algo mais para mostrar que se o país fosse atacado geraria graves consequências e que não seriam tolerados governos malintencionados, associando-se aos terroristas. “Nada dessa conversa floreada de inculcar democracia no coração do Oriente Médio!” Rumsfeld estava defendendo uma demonstração do poder americano.⁶

O que seria apenas uma retaliação dura aos culpados por perpetrar uma série de atentados em setembro de 2001 começou a se transformar em um conflito sem precedentes, “uma guerra ao terrorismo além do Afeganistão, de dimensões globais”⁷ que envolvia muito além da destruição de uma célula de um grupo extremista e fundamentalista; era preciso atacar toda uma rede sistemática que servia de base aos terroristas e para isso, o aprofundamento das ações foi efetivado em diversas frentes como buscamos apontar a seguir.

1.1. Afeganistão

⁶ GORDON, Michael R. TRAINOR, Bernard E. *Iraque: um conflito polêmico*. Tradução de Gleuber Vieira. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2010. p. 53

⁷ GORDON, Michael R. TRAINOR, Bernard E. *Iraque: um conflito polêmico*. Tradução de Gleuber Vieira. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2010. p. 49



Após serem atribuídos os ataques de 11 de setembro ao bilionário saudita Osama bin Laden, então líder da Al-Qaeda, o regime do Talebã realiza operações estruturadas e complexas no intuito de resguardar sua localização e afastar a possibilidade de um possível contra-ataque demandado pelos EUA.

Essa ação provocaria o início de uma verdadeira caçada humana, nunca vivenciada até então (desde o fim da 2ª GM), envolvendo além das alianças de potências militares (como por exemplo, a estadunidense com a britânica, entre outras, que mobilizaram unidades militares para a região afegã) investimentos militares na casa dos bilhões de dólares americanos, em busca de uma pessoa; fato este que envolveria milhares de pessoas e insuflassem os ânimos tanto de grupos a favor quanto contra o movimento bélico.

Era preciso que reconhecer, mapear e conquistar partes do acidentado território Talebã, para fins de que o terrorista e seu grupo protetor fosse encontrado, isolado e aniquilado; feito não realizado com a facilidade esperada. Enquanto os americanos avançavam em sua ofensiva, os terroristas conclamavam aos muçumanos de todo o mundo (por meio de discursos gravados e postados posteriormente nas redes de televisão simpatizantes à “causa islâmica”) a empreenderem uma Jihad⁸ contra os Estados Unidos e seus aliados.

Sobre esse movimento baseado no Alcorão, realizado pelos islâmicos extremistas contra os países do Ocidente, John Keegan nos explica que,

[...] os muçumanos estariam liberados da obrigação de mostrar tolerância por aqueles que rejeitassem a palavra do Profeta. Em suma, a violência contra os ímpios não era um pecado [...] a luta ou jihad contra a invasão do mundo islâmico pelo Ocidente era uma obrigação [...] Somente quando o jihad contra a ignorância tivesse sido vencido, os muçumanos poderiam voltar a praticar a compaixão e a tolerância, e haverá então um novo califado universal.⁹

O Paquistão fizera uma “aliança” com os americanos que iniciaram suas ações que demandaram não apenas bilhões de dólares, mas que isso, ceifariam durante dez longos anos de inúmeras operações sem sucesso, a morte de milhares de vítimas, incluindo soldados da coalizão ocidental, terroristas e muitos civis que no contexto geográfico da região, não conseguiam ser isolados dos ataques ao inimigo comum dos EUA.

Com o passar dos anos e o insucesso nas operações, deixando inúmeras mortes, entre outros fatores de ordem política e ideológica, o país em tela não estava com as relações totalmente “a favor” como estivera antes a partir do atentado.

⁸ *A guerra santa em nome de Deus (Alá). (Grifo nosso).*

⁹ *KEEGAN, John. A guerra do Iraque. Tradução de Lais Andrade. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2005. p. 119-120.*



Mais que tudo era necessário ganhar a confiança dos moradores locais, além do governo paquistanês, o que não ocorrera, tendo em vista, o ótimo marketing realizado pelos terroristas da Al-Qaeda em prol da sua luta contra os infiéis. Mesmo com tropas estacionadas naquele território inóspito, muitas das operações foram realizadas com militares lotados em outras regiões e em total sigilo com a presença de tradutores.¹⁰

Em 2011, muito além do que se esperava em questão de tempo, logístico material e humana e mesmo tratando-se das divisas investidas na empreitada contra o terror, Osama bin Laden era executado pelos SEAL em uma residência localizada no Paquistão, como relata um dos soldados pelo rádio ao seu superior que estava ao lado do presidente dos EUA Barack Obama em uma sala de reuniões da Casa Branca: “[...] É, parece que é nosso cara [...] Por Deus e pelo país, transmito Geronimo E.K.I.A (Gerônimo morto em ação – sigla traduzida do inglês).¹¹

A morte de Osama iniciava um novo processo de reorganização do país afegão, ação esta que os norte-americanos se comprometeram anteriormente em gerenciar e que demonstrou ao passar dos anos vindouros, em uma tarefa quase que impossível diante do posicionamento de grupos sociais contrários à sua ocupação e ataque.

Alguns dos terroristas sobreviventes (e outros que surgiram motivados após as ações realizadas na campanha dos militares da coalisão liderada pelos Estados Unidos no Afeganistão) iniciaram uma verdadeira diáspora rumos a outros países árabes, para fins de se organizarem e planejarem novos eventos ou mesmo se locomoveram para se infiltrarem em países dos continentes europeu ou africano e se unirem para estabelecer/continuar a sua Jihad universal.

Esse movimento audacioso e necessário até um certo ponto de vista, se dá pela própria consequência da ocupação territorial e colonial exercida por franceses e ingleses; novos adeptos de origem árabe desta causa islâmica foram recrutados em países como Bélgica, Inglaterra, França, Tunísia e mesmo nos EUA, que os abrigaram e que passariam também a serem seus alvos em potencial.

1.2. Iraque

“Vamos buscar esse sujeito, mas como e onde escolhermos.”¹²

Ainda no contexto em que ocorre a perseguição por meio da frente comandada pelos nortes americanos em busca de capturar Osama bin Laden e dizimar o regime do Talebã, com a consequente tomada do Afeganistão, fazendo com que fossem efetivadas prisões e execuções dos seus chefes de Estado, o governo estadunidense expande suas ações em direção a um inimigo antigo, Saddam Hussein, que há tempos (desde suas ações que buscavam anexar o território do Kuwait ao Iraque) exercia uma posição

¹⁰ SCAHILL, Jeremy. *Guerras sujas: o mundo é um campo de batalha*. Tradução de Donaldson Garschagen. Rio de Janeiro: Companhia das Letras, 2013. p. 468-475.

¹¹ *Idem*, *ibidem*. p. 470-473

¹² George W. Bush (Op. Cit.) GORDON, Michael R. TRAINOR, Bernard E. *Iraque: um conflito polêmico*. Tradução de Gleuber Vieira. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2010. p. 51.

ditatorial contrária e sem precedentes, que buscava inflar seu arsenal bélico para fins de uma guerra total contra os EUA (inclusive fabricando armas nucleares e biológicas) e que estava constantemente vitimando grande parcela de opositores regionais.

[...] As características de seu regime lembravam mais as ideologias de intolerância e os sistemas de repressão do século XX do que qualquer coisa derivada do passado mais distante [...] Michel Aflaq, fundador do Partido Baath (partido onde surgiu a figura política de Saddam Hussein), havia modelado sua organização com base no movimento nazista de Hitler, de quem ele era um admirador. Saddam era um admirador declarado de Stalin. Os exemplos desses dois assassinos em massa parecem ter sido as influências mais patentes sobre suas políticas e ambições [...] O impulso de dominar parece ter dado forma a todos os seus atos, durante o caminho em direção ao poder e, depois, durante o exercício desse poder.¹³

Nesse contexto, se fazia importante para os estadunidenses (e a coalisão que este liderava)¹⁴ a derrota final do ditador (com a hipótese de que ele estaria de alguma forma envolvido com os ataques da Al-Qaeda) para fins de ganhar força na continuação da intensa “guerra contra o terror”.

Os iraquianos também apoiavam direta e indiretamente as ações executadas pelos extremistas islâmicos tanto economicamente, principalmente com reservas monetárias provenientes da extração de suas jazidas de petróleo e das movimentações em seus grandiosos oleodutos, quanto ideologicamente e belicamente, municiando o regime de terroristas como ocorria em seu vizinho Afeganistão.

O duro regime ditatorial de Saddam fazia figura imponente e conflitante ante os países limítrofes das suas fronteiras: Turquia, Irã, Síria, Jordânia, Kuwait e Arábia Saudita. Diante de sua posição geográfica, tendo como saída mais proeminente de sua produção derivada do petróleo e entrada de outros produtos no país pelo Golfo Pérsico, era necessário, na visão do ditador, demonstrar sua força diante dos países de sua cercania, mesmo que para isso, tivesse que assassinar seus compatriotas das formas mais cruéis possíveis, incluindo execuções em praça pública, individuais ou em grupos.

Os resultados positivos do conflito no Golfo Pérsico, que findou em 1991, ergueu a esperança norte americana, liderada por George W. Bush, que Saddam Hussein estaria fadado ao fracasso político e econômico, o que não ocorreu, trazendo sim a gana do ditador em vingar-se dos americanos a qualquer custo. Dessa forma, os EUA decidiram abrir uma nova frente simultânea de combate naquela região do Oriente Médio para fins de ampliar sua batalha contra práticas de terroristas. O inimigo derrotado seria mais um ponto favorável ao domínio estratégico do império norte americano, trazendo uma possibilidade de angariar estabilidade governamental local aliada aos planos daquela nação ocidental, que também necessitava unir o povo a seu favor, “melhorando sua imagem”, no entanto, ao decorrer dos

¹³ KEEGAN, John. *A guerra do Iraque*. Tradução de Lais Andrade. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2005. p. 72-73.

¹⁴ A coalisão liderada pelos EUA contava com o apoio de 30 países, sendo que, Reino Unido (45 mil), Austrália (2 mil) e Polônia (194) participaram da invasão ao Iraque com seus soldados. O Kuwait permitiu que a entrada fosse efetivada pelo seu território. BBC News Brasil. *Por que EUA e aliados invadiram o Iraque há 20 anos*. Disponível em: <https://www.bbc.com/portuguese/articles/c84m8d4xdzgo>. Acesso em: 10 set. 2023.

anos, percebemos que não foi o que ocorrera como desejavam a coalisão.¹⁵

Além dessa preocupação com duas frentes, os estadunidenses tinham que se preocupar internamente para que não ocorressem atentados como os que ocorreram no dia 11 de setembro, e externamente, com a retomada por inteiro do Kuwait que havia sido conquistado por eles há pouco tempo e que não possuía estabilidade política ainda, os conflitos e embates indiretos (diplomáticos e/ou bélicos) com outros países, como por exemplo, citamos Rússia e Coreia do Norte.

O paralelismo de duas guerras simultâneas angariava um esforço redobrado por conta dos contingentes que lutavam em diversas frentes; o orçamento destinado às FFAA e seus equipamentos se fazia questionável pelo congresso e por parte da população norte americana. Após intensas batalhas no dia 1º de maio de 2003 o presidente George W. Bush declarava o fim da guerra com a completa tomada da cidade de Bagdá e o controle de bases inimigas no país com a posterior fuga de Saddam Hussein do Iraque. Apesar de ter vencido a guerra a coalisão se via em uma posição nada confortável perante a sociedade dos países envolvidos no conflito.

O ex-ditador iraquiano seria capturado pela coalisão liderada pelos EUA apenas em 13 de dezembro daquele ano, nove meses após o final do conflito e início de sua busca; foi encontrado em um esconderijo subterrâneo em Al Daur, a 15 km ao sul de Tikrit (sua cidade natal). Três anos após a sua captura, ele seria levado a julgamento, e condenado à morte por enforcamento, pelos crimes cometidos contra a humanidade e em 30 de dezembro de 2006, foi executado.¹⁶

A ideia neoconservadora baseava em partes o pensamento que rege a guerra do Iraque. O “preço pago pela política externa do Governo Bush, foi alto. Em vez de emitir uma mensagem preventiva do poder americano para o Irã e a Coreia do Norte, os Estados Unidos ficaram atolados em um conflito que absorveu seus esforços militares.” O saldo da guerra seria muito negativo para os EUA e Reino Unido que praticamente sozinhos teriam de desmontar o aparelho político-ideológico do ditador, estabelecer uma “democracia” que buscasse alcançar a vertente neoconservadora estadunidense produzida aos “moldes iraquianos” que restara e ajudar a reerguer o país que acabara de atacar e enfraquecer política, bélica e economicamente.¹⁷

Os neoconservadores acreditavam, bem ao estilo norte-americano tradicional, que a solução para os problemas mundiais residia em transformar regimes autocráticos, monárquicos e absolutistas em democracias que favorecessem a livre empresa. Acreditavam que a democracia fosse transplantável e que ela teria um efeito transformador [...] Eles também acreditavam no chamado efeito “dominó”: a transformação de uma sociedade em uma região levaria ao mesmo efeito em outras. Insistiam, particularmente, na tese de que uma “mudança de regime” no Iraque, foco

¹⁵ GORDON, Michael R. TRAINOR, Bernard E. *Iraque: um conflito polêmico*. Tradução de Gleuber Vieira. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2010. p. 41-43

¹⁶ KEEGAN, John. *A guerra do Iraque*. Tradução de Lais Andrade. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2005. p. 72-73.

¹⁷ GORDON, Michael R. TRAINOR, Bernard E. *Iraque: um conflito polêmico*. Tradução de Gleuber Vieira. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2010. p. 664



de suas maiores antipatias, fomentaria uma mudança positiva nos países vizinhos, inclusive na Síria e no Irã.¹⁸

Com o fim da guerra a coalisão seguindo ordens expressas pelos americanos, soltaram soldados capturados nos combates e os desmobilizando do exército iraquiano, criando uma extensa massa de desempregados que se somavam a milhares de família que não haviam condições mínimas de sobreviverem. Começam então uma onda de saques aos palácios de Saddam e prédios públicos ligados à sua administração fazendo com que o caos fosse instalado vertiginosamente e de maneira veloz, não tendo resistência das forças policiais, que eram bem diminuídas a essa altura.

Ataques terroristas executados por membros de milícias afeitas ao ex-ditador e de extremistas islâmicos vindos de outros países árabes começam a virar rotina e espalhar o medo em meio o que restou de redutos de paz e segurança, buscando atingir principalmente americanos e britânicos, ou qualquer alvo que fosse ligado à Guerra do Iraque ou as consequências deixadas por ela, como nos descreve John Keegan:

Os norte-americanos que ficaram em Bagdá e na região em torno da cidade, no chamado “triângulo sunita”, esses, sim, foram constantemente atacados, sofrendo repetidas baixas. Em agosto (2003) os guerrilheiros ampliaram seus alvos. No dia 14 de agosto, um carro-bomba explodiu em frente à Embaixada da Jordânia, matando 17 pessoas. No dia 19 de agosto, um homem-bomba suicida dirigindo um caminhão entrou na sede das Nações Unidas em Bagdá, matando o Representante Especial (o brasileiro) Sergio Vieira de Mello, e outras vinte pessoas. No dia 28 de agosto, um líder religioso xiita que defendia a cooperação com os norte-americanos foi morto em um atentado com carro-bomba em Najaf, uma das cidades mais sagradas para os xiitas. Poucos dias depois, Akila al-Hashemi, uma das mulheres que faziam parte do Conselho de Governo iraquiano apoiado pelos norte-americanos, foi assassinada na frente da sua casa. As mortes de militares estadunidenses continuavam ocorrendo diariamente, chegando a quinhentos no final do ano.¹⁹

As mortes de ambos os lados continuariam a ocorrer e o terror não se extinguiria da vida dos iraquianos que ali residiam. Um governo seria imposto pela coalisão em 2004 (uma insurgência sectária) e logo um ano de sua vigência, uma guerra civil eclodiu entre xiitas e sunitas, fazendo com que os militares americanos permanecessem no local; após ter sido criado uma consistência aceitável e mínima estabilidade política, os efetivos de militares começaram a serem diminuídos, não apenas por isso, mas também pela finalidade que não havia (segundo a opinião pública norte-americana) das tropas continuarem estacionadas naquela região; soma-se a isso, as frentes militares que os EUA mantinham e mantem em diversos pontos dos continentes.

¹⁸ KEEGAN, John. *A guerra do Iraque*. Tradução de Lais Andrade. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2005. p. 123

¹⁹ *Idem*, *ibidem*. p. 254-255.

Os efetivos militares americanos se retiraram por completo apenas em 2011; com a estimativa de que 461 mil pessoas tenham morrido por causas relacionadas à guerra no período compreendido entre 2003-2011 e com um custo total de US\$ 3 trilhões aos cofres dos EUA, mesmo tendo se passado 20 anos, pessoas questionam o porquê do conflito.²⁰

2. Síria

Um conflito que se iniciou a partir de uma série de protestos de jovens contra o regime ditatorial de Bashar Hafez al-Assad (presidente da República Árabe Síria desde junho de 2000) no contexto da Primavera Árabe²¹ em março de 2011, perdura até hoje e já vitimou mais de 150.000 mortos, destruiu as infraestruturas do país em todas as direções e gerou um movimento massivo de refugiados que tentaram (e tentam na atualidade) segurança para suas famílias em todos os lugares do mundo que os aceitam.

No tocante a nossa discussão, enquanto a população se manifestava em busca de um território livre do autoritarismo, por outro lado, Assad lutava para manter a base territorial política herdada por seu pai e gerida por ele.

O presidente sírio que se reelegeria para o seu 4º mandato em 2021, ficou conhecido mundialmente por conta de suas ações que demonstravam extrema violência contra os seus oponentes ou críticos, que acabavam sendo mortos, presos ou expulsos do país. No ano de 2011 encontra forte resistência mediante manifestações pontuais de grupos civis, compostos por sua maioria de jovens ativistas, estudantes, jornalistas, entre outros membros da sociedade civil síria, que dentre outras coisas, pediam pela saída imediata de Assad.

Além do grupo do presidente Bashar Al-Assad (alauíta), não representar a maioria (sunita), o regime ditatorial do presidente, com a restrição das liberdades, repressões violentas a qualquer pessoa considerada ameaça para a segurança nacional, e o controle da população, foram motivos que ajudaram a inflamar no povo a vontade de derrubar no governo. No conflito é possível observar a influência e interferência de vários grupos em diferentes formas. A guerra civil tomou uma proporção que torna difícil determinar todos os envolvidos, porém, o conflito reviveu antigas tensões

²⁰ A coalisão liderada pelos EUA contava com o apoio de 30 países, sendo que, Reino Unido (45 mil), Austrália (2 mil) e Polônia (194) participaram da invasão ao Iraque com seus soldados. O Kuwait permitiu que a entrada fosse efetivada pelo seu território. BBC News Brasil. Por que EUA e aliados invadiram o Iraque há 20 anos. Disponível em: <https://www.bbc/potuguese/articles/c84m8d4xdzgo>. Acesso em: 10 set. 2023.

²¹ Termo classificado às manifestações que ocorreram nos países do Oriente Médio e Norte da África a partir do final de 2010 contra o autoritarismo e medidas ditatoriais regidas por regimes absolutistas de repúblicas seculares (Zine El Abidine Ben Ali na Tunísia (1987-2011), Hosni Mubarak no Egito (1981-2011), Muammar al-Gaddafi na Líbia (1969-2011), família al-Assad na Síria (Hafez al-Assad entre 1971 e 2000, Bashar al-Assad desde 2000).); iniciou na Tunísia e logo receberia adesão em outros países, como Líbia, Síria, Egito, entre outros. In. RAMOS, Luiz Felipe Gondim. *Origens da Primavera Árabe: uma proposta de classificação imediata*. 2015. Trabalho de Conclusão de Curso (Especialização em Relações Internacionais) – Instituto de Relações Internacionais, Universidade de Brasília, Brasília, 2015. Disponível em: https://bdm.unb.br/bitstream/10483/11377/1/2015_LuizFelipeGondimRamos.pdf. Acesso em: 11 set. 2023



entre o Ocidente e o Oriente.²²

Os movimentos reivindicatórios surtiram algum efeito, mas, não efetivou por completo os ensejos principais da população: Assad recusou-se a renunciar, contudo, concedeu o fim do estado de emergência que perdurava por mais de 48 anos, elaborou e instituiu uma nova constituição e realizou eleições com a presença de vários partidos, porém, havia forte suspeita de favorecimento de políticos ligados ao seu governo.

As ações do presidente não findaram e mesmo com forte pressão local, regional, se expandindo até para o espectro internacional (com a ONU) as violações dos direitos humanos não cessavam.

Após relatórios sobre crimes, assassinatos, torturas e diversas outras violações dos Direitos Humanos, tanto por parte do governo quanto dos rebeldes, e as mortes alcançando a faixa de 27 mil pessoas, a Organização tentou aprovar resoluções impondo sanções à Síria. Entretanto, os membros do CS (Conselho de Segurança) se mantinham divididos quanto a possível intervenção militar resultante dos termos das resoluções, algo que Rússia e China, membros permanentes e aliados de Assad, se mostravam impassíveis, utilizando do seu poder de veto para impedir ações mais drásticas.²³

Os EUA entrariam na guerra diante das discussões em oposição as medidas tomadas por Bashar al-Assad, dando apoio aos rebeldes²⁴ de caráter duvidoso pela opinião pública. As tensões já estavam estabelecidas entre os dois países desde a negativa síria em aceitar inspeções da ONU para verificar se o país estava fabricando armas nucleares, o que causou rumores de uma possível intervenção militar estadunidense.

A Rússia é considerada como uma das maiores fornecedoras de armas e munições a Síria, mantendo investimentos naquele país; com o estabelecimento do conflito, as distribuições bélicas continuaram e o apoio russo foi declarado a favor de seu parceiro comercial em caso de uma invasão americana.²⁵

Com o andamento da guerra o islamismo político se aproveita da situação conflituosa e se infiltra no movimento por meio do Estado Islâmico (ISIS) realizando ações de ofensiva em busca de retomar o poder, utilizando a membros da população como escudos humanos; o terror se instalaria com as execuções televisionadas de pessoas sequestradas pelo grupo terrorista.

A seguir demostramos a citação de um resumo sobre o contexto da insurgência do ISIS e como se iniciou a sua atuação na guerra da Síria.

²² FURTADO, Gabriela. RODER, Henrique. AGUILAR, Sergio L. C. A guerra civil síria, o Oriente Médio e o sistema internacional. *Série conflitos internacionais, Marília*, v. 1, nº. 6, dez. 2014. p.1-6, 2014.

²³ Idem, *ibidem*. p.2.

²⁴ “[...] os rebeldes, que se colocam em oposição ao regime, são constituídos por militares desertores, grupos islamitas como a Irmandade Muçulmana do Egito, além de outros mais radicais, como a Frente Al-Nusra, um braço da rede terrorista da Al-Qaeda, o Comando Militar do Exército Sírio Livre e o Estado Islâmico do Iraque e do Levante.”. Idem, *ibidem*. p.3

²⁵ Idem, *ibidem*. p.3.

No contexto sírio, a ascensão do grupo Estado Islâmico contrasta agudamente pela opção (e eficiência) militar, pela utilização de meios modernos de propaganda, e em sentido amplo, pelo pragmatismo de sua atuação, além de métodos amplamente rotulados de “terroristas” [...] Não obstante, destaca-se aqui a sua expansão para o conflito civil sírio como o aproveitamento de uma oportunidade propiciada pela Primavera Árabe e seus efeitos. O grupo tem suas raízes nos focos de resistência à invasão estadunidense no Iraque em 2003, assumindo diversas formas e rótulos ao longo dos anos. Instaurado o conflito na Síria, encontra amplo espaço para expandir sua presença geopolítica, aproveitando o vácuo de soberania estatal desde o norte do Iraque e tomando posições estratégicas — como a cidade de Mosul, no norte iraquiano.²⁶

O ISIS com o apoio vindo de várias direções começa a se estruturar e vai ficando cada vez mais forte; suas ações extremamente violentas causando comoção em várias partes do mundo. Suas ações não se restringem apenas ao conflito no país sírio e vem se estendendo também para os continentes africano e europeu.

Os terroristas vem se utilizando de ações modernas que visam o estabelecimento em mídias sociais, se infiltrando na dark web²⁷ com a finalidade de realizar a propaganda do grupo terrorista e com seus recrutadores, concentrar possíveis “integrantes” da sua causa; células adormecidas nas américas para a realização de futuros ataques terroristas.

3. A Crescente do Terrorismo no Continente Africano

Em decorrência da guerra dos EUA no Oriente Médio intitulada “guerra contra o terror”, diversos grupos islâmicos se dispersaram para outros continentes para fins de recrutarem novos adeptos a sua causa, angariar recursos para desenvolver projetos e adquirir armamentos e munições, promover eventos de pequeno e grande vulto, dependendo do objetivo a ser conquistado e também para fomentar conflitos locais contra governos e outros grupos.

A África concentraria uma gama de oportunidades aos terroristas islâmicos e sendo assim, tornava interessante a estabilização de indivíduos ligados a jihad tanto para fugirem dos EUA quanto para se estabelecerem e fortificar sua luta. Assim surgiriam naquele continente a “Al-Qaeda do Magrebe Islâmico (AQIM) e seus grupos relacionados, Boko Haram (BH) na área em torno do Lago Chade, bem como

²⁶ RAMOS, Luiz Felipe Gondim. *Origens da Primavera Árabe: uma proposta de classificação imediata*. 2015. Trabalho de Conclusão de Curso (Especialização em Relações Internacionais) – Instituto de Relações Internacionais, Universidade de Brasília, Brasília, 2015. p. 23-24. Disponível em: https://bdm.unb.br/bitstream/10483/11377/1/2015_LuizFelipeGondimRamos.pdf. Acesso em: 11 set. 2023.

²⁷ A Deep Web é composta por todo domínio não indexado, que não é encontrado nos buscadores comuns. A Dark Web é uma pequena parte da Deep Web, na qual podem ocorrer crimes e compartilhamento de informações ilegais, como comercialização de drogas, armas, pornografia infantil, etc. O conteúdo da Dark Web é propositalmente escondido por seus proprietários e requer softwares e redes especiais para ser acessado. Disponível em: <https://www.tecmundo.com.br/internet/128029-diferenca-entre-dark-web-deep-web.htm>. Acesso em: 15 set. 2023



Al-Shabaab (ALS) no sul da Somália e na fronteira com o Quênia”.²⁸

Um exemplo dos conflitos modernos de que estamos citando e que envolvem a posse poder de territórios – nesse caso envolve o domínio do território imaterial de posse não islâmica (que em sua maioria é formado por origem da doutrina cristã) se assenta no território físico, delimitado – com imposição violenta da força, sem precedentes e que desrespeitam toda e qualquer convenção ou lei nacional ou mesmo internacional que poderia reger tal atividade bélica, é a que é movida pelo grupo terrorista fundamentalista pautado na religião islâmica, denominado Boko Haram.

O grupo fundamentalista islâmico foi fundado em 2002 no estado nigeriano de Borno com a finalidade de combater o governo central na Nigéria e estabelecer um controle total de sua religião diante de outras que pudessem afrontar os ideais muçumanos. A violência, terror e submissão de contrários à sua ideologia, caracteriza o Boko Haram.

Com as novas liberdades oferecidas pelo novo governo democrático, o Estado de Zamfara, localizado no norte e de maioria muçulmana, decidiu adotar a lei islâmica, ou sharia, como sistema de justiça paralelo à Justiça civil. Em 27 de janeiro de 2000, a sharia tornou-se lei em Zamfara. Outros 11 Estados do norte nigeriano, de maioria muçulmana, seguiram seu exemplo - incluindo Borno, no nordeste, que nos anos seguintes se tornaria o centro de uma onda de violência de cunho religioso. Em 2002, na cidade de Maiduguri, no Estado de Borno, Mohammed Yusuf fundou uma organização com dois objetivos centrais: combater o modelo de educação ocidental e lutar pela adoção da lei islâmica em toda a Nigéria. Originalmente sem um nome oficial, o grupo acabou conhecido como Boko Haram, que significa "a educação ocidental está proibida" [...] Nos primeiros anos, o apelo do grupo cresceu entre jovens de comunidades muito pobres, e suas atividades concentraram-se em ensinamentos islâmicos. Até que o Boko Haram passou a adquirir armamentos e organizar ataques típicos de guerrilha. Em julho de 2009, lançou um levante contra postos policiais, repartições públicas e igrejas em Borno, com ações também nos Estados de Yobe e Kano [...].²⁹

Dentre as atrocidades cometidas pelo grupo, destacamos principalmente, as violências contra os cristãos, sendo estes, em sua maioria, crianças e adolescentes do sexo feminino – entre outros seres humanos – que são duramente mutilados, violentados sexualmente, sequestrados de suas famílias e tornados escravos sexuais dos indivíduos que comungam da ideologia e filosofia do grupo extremista islâmico africano. A função das mulheres é servir como “procriadoras” dos futuros soldados denominados como “jihadistas”.

Números da ONU indicam que mais de 2 milhões de pessoas migraram dentro do país e mais de 300 mil

²⁸ GONZÁLEZ, Yoslán Silverio. *Principais tendências do terrorismo na África rumo a 2025. Revista brasileira de estudos africanos, Porto Alegre, v. 5, n.º. 9, jan./jun. 2020. p.55-86, 2020. p.2.*

²⁹ BBC News Brasil. *Boko Haram: o sequestro de meninas que comoveu o mundo. Disponível em: <https://www.bbc.com/portuguese/internacional-55973853>. Acesso em: 15 set. 2023.*



foram para países vizinhos e se encontram na situação de refugiados por conta das ações violentas do grupo terrorista. Desde 2015 possivelmente 7 a 15 mil pessoas morreram pelo fato de serem cristãos e negarem prestar culto ao Islã e seguir as suas leis.³⁰

Os ataques realizados pelo Boko Haram cruzaram as fronteiras da Nigéria, tendo ocorrências registradas também em Camarões, Chade e Níger e em 2015 os terroristas juraram lealdade ao ISIS, aumentando o prestígio do Estado Islâmico no exterior e intensificando os eventos naquele continente principalmente os sequestros de meninas e meninos para se tornarem escravas sexuais e futuros soldados.³¹

4. A Guerra de Israel contra o Neoterrorismo do Hamas

No dia 7 de outubro de 2023 centenas de terroristas palestinos pertencentes ao grupo islâmico fundamentalista Hamas, invadiram o território israelense, após terem lançado simultaneamente a ofensiva terrestre mais de 5 mil foguetes da Faixa de Gaza em direção a Israel, deixando de um lado, inúmeras mortes de civis que eram assassinados de forma brutal e aleatória, e por outro, fazendo centenas de reféns, civis e militares para servirem de “escudos humanos” que seriam postos em lugares estratégicos para anular os possíveis ataques aéreos israelenses.

Ações de pequenos grupos comandaram uma planejada ofensiva no sul de Israel, surpreendendo até mesmo um poderoso exército e um complexo sistema de defesa antiaérea (iron dome - domo de ferro), terrestre e marítima. A utilização de diversos meios ao mesmo tempo, como por exemplo, indicamos os terroristas que voaram em baixas altitudes em paragliders para não serem identificados por radares ou drones e outros vindo pela via marítima em uma difícil infiltração subaquática, quase que suicida.

Atribui-se o sucesso dos terroristas uma grande falha do sistema de inteligência israelense que não previu a ação surpresa a tempo de alertar os postos avançados do exército e as pessoas que moravam nos Kibutz ao sul da Faixa de Gaza, por onde concentrou-se o ataque do Hamas.

Soma-se a este ponto favorável, o provável auxílio logístico e bélico vindo do exterior, possivelmente proveniente do Irã, antigo inimigo de Israel, que neste momento vê seu inimigo se aproximar da Arábia Saudita para realizar acordos comerciais; outro possível apoio teria vindo da Rússia, pelo fato dos russos aplicarem um tipo de retaliação a um país aliado dos EUA, fazendo com que este, se preocupe com mais um conflito em riste. Existe também a hipótese levantada por especialistas militares devido o lançamento aéreo de bombas executadas por drones (como os russos utilizam no conflito atual com a Ucrânia) e também pelos armamentos empunhados pelos terroristas que são de origem daquele país.

Ao passar dos dias os israelenses foram encontrando centenas de corpos de famílias inteiras, crianças, idosos e mulheres que foram brutalmente violentadas sexualmente antes de serem assassinadas. Muitas

³⁰ NARNIANO. Relatório aponta que cristãos estão a ponto de sofrer genocídio na Nigéria. Disponível em: <https://www.narniano.com/relatorio-aponta-que-cristaos-estao-a-ponto-de-genocidio-na-nigeria/>. Acesso em: 15 set. 2023.

³¹ BBC NEWS BRASIL. Boko Haram: o sequestro de meninas que comoveu o mundo. Disponível em: <https://www.bbc.com/portuguese/internacional-55973853>. Acesso em: 15 set. 2023.



das pessoas mortas estavam mutiladas, queimadas, esmagadas e sem partes de seus corpos; a ofensiva terrorista foi feita daquela maneira para deixar uma dura mensagem ao povo sionista: o Hamas busca exterminar todo o povo israelense e quem os apoia.

Imediatamente o 1º ministro de Israel, Benjamim Netanyahu, declara guerra aos terroristas do Hamas, convoca todos os israelenses em condições de mobilização a se apresentarem ao exército para iniciar a contraofensiva terrorista. Em suas palavras ele indica que o objetivo maior será exterminar o grupo terrorista e acabar com suas posições dentro do território ocupado pelos palestinos em Gaza. Mais de 300 mil reservistas se apresentaram em 2 dias em Israel para se unirem aos militares das forças regulares (150 mil) presentes e iniciarem o combate e a defesa das fronteiras do país contra Líbano, Síria e Irã, inimigos declarados dos israelenses.

Mesmo com inúmeros pedidos realizados pelo Conselho de Segurança da ONU e por vários países que simpatizam com a causa palestina para que não houvesse o ataque sionista, Israel começa a contraofensiva destruindo alvos em potencial e realizando o avanço sistematicamente e de maneira rápida em direção a Faixa de Gaza e aos esconderijos dos terroristas.

Palestinos e estrangeiros tentam sair do território onde ocorre o conflito para se posicionarem em lugares de extração para voltarem aos seus países; em alguns episódios de fuga, não conseguem êxito devido o Hamas bloquear as saídas e não possibilitar que seus “escudos humanos” saiam da região onde se localizam os seus pontos fortes. Após 2 meses de conflitos, um pequeno cessar fogo foi estabelecido para fins de resgate de reféns feitos pelos terroristas, que foram trocados por prisioneiros palestinos que se encontravam nas prisões de Israel.

A contraofensiva israelense está destruindo centenas de fortificações importantes para o Hamas, prendendo e matando muitos dos seus líderes e “combatentes” e começando a inundar mais de 500 km de túneis construídos pelos terroristas para abrigarem seus armamentos e fugirem das ações sionistas.

As Forças de Defesa de Israel (FDI) declararam que cerca de 240 pessoas foram feitas reféns do Hamas, dentre elas, 135 ainda continuam na posse dos terroristas e 19 já morreram.³²

O número de mortos no conflito é impreciso, porém a FDI indica que possivelmente mais de 1.400 pessoas morreram no ataque do dia 7 de outubro e que eles perderam 100 soldados no combate. Em 8 de novembro, um mês de combates em Gaza, a ONU indicava que haviam sido mortos mais de 10.000 palestinos, sem inferir se eram do Hamas ou não.³³

O apoio crescente de manifestações providas por grupos ativistas e de países a favor da luta dos palestinos

³² GAZETA DO POVO. *Israel confirma que 135 reféns continuam sob o controle do Hamas em Gaza; 19 já morreram. Disponível em: <https://www.gazetadopovo.com.br/mundo/israel-confirma-que-135-refens-continuamsob-o-controle-do-hamas-em-gaza-19-ja-morreram/>. Acesso em: 13 dez. 2023.*

³³ BBC NEWS BRASIL. *Os gráficos que mostram recordes de mortes e devastação do 1º mês da guerra IsraelHamas. Disponível em: <https://www.bbc.com/portuguese/articles/cqeplqy3e3eo>. Acesso em: 15 n*

em busca de ter o seu próprio território, e contra a ação de Israel, traz consigo a repulsa pelos judeus, insuflando sentimentos de ódio, que rememoram os ideais nazistas que pregavam o antissemitismo exacerbado e a morte dos sionistas, estes que ganharam notoriedade com Adolf Hitler nas décadas de 30/40.

5. O Terrorismo no Brasil

Uma tendência que foi exposta anteriormente em nosso trabalho ultrapassa as fronteiras Árabes no Oriente Médio e chega também ao Brasil: a instalação do terrorismo e de elementos pertencentes a grupos extremistas islâmicos. As ações no país visam angariar recursos econômicos e humanos para continuarem a propalar seus atos pelo mundo.

Ataques terroristas já ocorreram no país antes do século XXI, principalmente concentrados no período de vigência do governo militar entre 1964-1985. Observamos mediante a leitura de textos que se concentram ao estudo do terrorismo, somando-se o que nos é apresentado nas mídias, que atualmente há um levante de grupos extremistas pelo mundo que conclamam que seja feita a jihad universal.

Neste entreposto a Agência Brasileira de Inteligência (ABIN) nos indica que o “Brasil, embora não seja alvo específico da ação de grupos terroristas, não está livre da ocorrência de atentados terroristas em seu território ou dos efeitos sociais, políticos e econômicos de atentados em outros países”.³⁴

Uma grande concentração de muçumanos trabalhadores e residentes na tríplice fronteira Brasil-Argentina-Paraguai poderia servir de base de apoio a luta de grupos localizados em diversas partes do mundo.

Manifestações patrocinadas por movimentos ligados a partidos e entidades de cunho esquerdista são cada vez mais percebidos e muitas vezes estão alicerçando a “luta justificada dos terroristas”.

Em 8 de novembro de 2023 a Polícia Federal do Brasil prendeu duas pessoas ligadas ao Hezbollah, cumprindo 11 mandados de busca em Brasília, São Paulo e Minas Gerais; segundo os agentes eles preparavam ataques a comunidade judaica residente no país. Segundo a PF, pelo menos sete grupos terroristas islâmicos operam no país: Al Qaeda; Jihad Media Battalion; Hezbollah; Hamas; Jihad Islâmica; Al-Gama'a Al-Islamiyya e Grupo Combatente Islâmico Marroquino.³⁵

Conclusão

Podemos observar diante do exposto que o século XXI demonstra uma nova face de instabilidade política (entre outras) de cunho mundial e que surge em consequência das práticas realizadas pelo terrorismo fundamentado no islamismo extremo que vem provocando sucessivos e violentos ataques a países localizados no Ocidente.

³⁴ BRASIL. Agência Brasileira de Inteligência. Disponível em: <https://www.gov.br/abin/pt-br/assuntos/fontesde-ameacas/terrorismo>. Acesso em: 20 set. 2023.

³⁵ CNN. Brasileiros ligados ao Hezbollah preparavam ataques no Brasil, diz PF. Disponível em: <https://www.cnnbrasil.com.br/nacional/brasileiros-ligados-ao-hezbollah-preparavam-ataques-no-brasil-diz-pf/>. Acesso em: 10 nov. 2023



Suas ações sem precedentes encontram resistência por parte dos Estados Unidos da América e de países aliados aos seus preceitos de proteção e guerra contra o estabelecimento do terror e em contrapartida, a guerra se torna total e contra tudo e todos que se opõem a ambos os lados.

A diáspora dos membros dos grupos terroristas faz com que novos países sejam habitados por extremistas. O recrutamento somado a forte propaganda dos grupos terroristas fazem com que a sua causa ganhe adeptos em diversas partes do globo terrestre, em consequência, novos eventos surgem em todos os lugares e em todos os continentes, causando mais furor ao Ocidente e a caçada aos líderes se torna maior a cada ato.

A gama dos ataques, apoiados por países simpatizantes ao propósito extremista de membros do Islã, com interesses bem definidos com o início de mais um conflito contra os EUA ou países conectados a sua democracia, como por exemplo a guerra de Israel contra o Hamas em 2023, vem ocorrendo com maior veemência e violência.

O Brasil não está livre da ameaça terrorista, pelo contrário, já viveu atos dessa monta em outras décadas e na atualidade, ganha mais adeptos entre jovens que se apaixonam pelos ideais terroristas. Financiamentos econômicos de árabes que residem e comercializam diversos produtos no país, alicerçados e chancelados por grupos de esquerda que organizam movimentos sociais em prol das ações dos grupos terroristas, também fazem parte de uma realidade bem estruturada e ramificada. Com conflitos constantemente ocorrendo em diversas áreas do mundo, a instabilidade política e diplomática, nos demonstram que a proximidade de novos embates é cada vez mais insipiente.

Referências Bibliográficas

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. ABNT NBR-10520:2002. Informação e documentação – Citações em documentos – Apresentação. Rio de Janeiro: ABNT, 2002.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. ABNT NBR-6028:2003. Informação e documentação – Resumo – Apresentação. Rio de Janeiro: ABNT, 2003.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. ABNT NBR-14724:2011. Informação e documentação – Trabalhos acadêmicos – Apresentação. Rio de Janeiro: ABNT, 2011.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. ABNT NBR-6023:2018. Informação e documentação – Referências – Elaboração. Rio de Janeiro: ABNT, 2018.

BBC News Brasil. Por que EUA e aliados invadiram o Iraque há 20 anos. Disponível em: <https://www.bbc.com/portuguese/articles/c84m8d4xdzgo>. Acesso em: 10 set. 2023.



BBC News Brasil. Boko Haram: o sequestro de meninas que comoveu o mundo. Disponível em: <https://www.bbc.com/portuguese/internacional-55973853>. Acesso em: 15 set. 2023.

BRASIL. Agência Brasileira de Inteligência. Disponível em: <https://www.gov.br/abin/ptbr/assuntos/fontes-de-a-meacas/terrorismo>. Acesso em: 20 set. 2023.

BBC NEWS BRASIL. Os gráficos que mostram recordes de mortes e devastação do 1º mês da guerra Israel-Hamas. Disponível em: <https://www.bbc.com/portuguese/articles/cqeplqy3e3eo>. Acesso em: 15 nov. 2023.

CNN. Brasileiros ligados ao Hezbollah preparavam ataques no Brasil, diz PF. Disponível em: <https://www.cnnbrasil.com.br/nacional/brasileiros-ligados-ao-hezbollah-preparavam-ataques-nobrasil-diz-pf/>. Acesso em: 10 nov. 2023.

FURTADO, Gabriela. RODER, Henrique. AGUILAR, Sergio L. C. A guerra civil síria, o Oriente Médio e o sistema internacional. Série conflitos internacionais, Marília, v. 1, nº. 6, dez. 2014. p.1-6, 2014.

GAZETA DO POVO. Israel confirma que 135 reféns continuam sob o controle do Hamas em Gaza; 19 já morreram. Disponível em: <https://www.gazetadopovo.com.br/mundo/israel-confirma-que-135-refens-continuam-sob-o-controle-do-hamas-em-gaza19-ja-morreram/>. Acesso em: 13 dez. 2023.

GEORGE W. BUSH (Op. Cit.) GORDON, Michael R. TRAINOR, Bernard E. Iraque: um conflito polêmico. Tradução de Gleuber Vieira. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2010.

GONZÁLEZ, Yoslán Silverio. Principais tendências do terrorismo na África rumo a 2025. Revista brasileira de estudos africanos, Porto Alegre, v. 5, nº. 9, jan./jun. 2020. p.55-86, 2020. p.2.

GORDON, Michael R. TRAINOR, Bernard E. Iraque: um conflito polêmico. Tradução de Gleuber Vieira. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2010.

NARNIANO. Relatório aponta que cristãos estão a ponto de sofrer genocídio na Nigéria. Disponível em: <https://www.narniano.com/relatorio-aponta-que-cristaos-estao-a-ponto-de-genocidio-na-nigeria/>. Acesso em: 15 set. 2023.

KEEGAN, John. A guerra do Iraque. Tradução de Lais Andrade. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército, 2005.

KEPEL, Gilles. Jihad: expansão e declínio do Islamismo. Tradução de Lais Andrade. Rio de Janeiro: Biblioteca do Exército Editora, 2003.



RAMOS, Luiz Felipe Gondim. Origens da Primavera Árabe: uma proposta de classificação imediata. 2015. Trabalho de Conclusão de Curso (Especialização em Relações Internacionais) –Instituto de Relações Internacionais, Universidade de Brasília, Brasília, 2015. Disponível em: https://bdm.unb.br/bitstream/10483/11377/1/2015_LuizFelipeGondimRamos.pdf. Acesso em: 11 set. 2023.

SCAHILL, Jeremy. Guerras sujas: o mundo é um campo de batalha. Tradução de Donaldson Garschagen. Rio de Janeiro: Companhia das Letras, 2013.

TECMUNDO. Diferença entre Dark Web e Deep Web. Disponível em: <https://www.tecmundo.com.br/interne/t/128029-diferenca-entre-dark-web-deep-web.htm>. Acesso em: 15 set. 2023.



Cambio climático: sus implicaciones geopolíticas, geoeconómicas y geoestratégicas en el mundo

Alterações climáticas: as suas alterações geopolíticas, geoeconómicas e geoestratégica no mundo

González, Juan¹
Hernández, Amilcar²
Maldonado, Edgar³
Santos, María Magdalena⁴

Resumen

Este artículo pretende hacer una relación del fenómeno conocido como cambio climático y el papel que juega en el actuar y las estrategias aplicadas por las grandes potencias y los países en vías de desarrollo que cuentan con recursos naturales de importancia estratégica global, considerando que el tema medioambiental seguirá con mayor auge en la agenda mundial y que tiene implicaciones geopolíticas, geoeconómicas y geoestratégicas.

Palabras clave

Cambio climático, geoeconomía, geoestrategia, geopolítica, responsabilidad ambiental.

Abstract

This article aims to relate the phenomenon known as climate change and the role it plays in the actions and strategies applied by great powers and developing countries that have natural resources of global strategic importance, considering that the environmental issue will continue to gain greater popularity on the global agenda and has geopolitical, geoeconomic and geostrategic implications.

Keywords

Climate change, geoeconomics, geostrategy, geopolitics, environmental responsibility.

Resumo

Este artigo tem como objetivo relacionar o fenômeno conhecido como mudanças climáticas e o papel que

¹ Comisionado, Policía Nacional de Honduras

² Coronel, Fuerzas Armadas de Honduras

³ Coronel, Fuerzas Armadas de Honduras

⁴ Msc., Abogada Dirección General de la Marina Mercante (santos.polancomagdalena@gmail.com)



desempenha nas ações e estratégias aplicadas pelas grandes potências e países em desenvolvimento que possuem recursos naturais de importância estratégica global, considerando que a questão ambiental continuará a ganhar maior popularidade no mundo. agenda global e tem implicações geopolíticas, geoeconómicas e geoestratégicas.

Palavras chaves

Mudanças climáticas, geoeconomia, geoestratégia, geopolítica, responsabilidade ambiental.

Introducción

Este artículo pretende hacer una relación de este fenómeno conocido como cambio climático y el papel que juega en el actuar y las estrategias aplicadas por las grandes potencias y los países en vías de desarrollo que cuentan con recursos naturales de importancia estratégica global, considerando que el tema medioambiental seguirá con mayor auge en la agenda mundial.

El acceso a los recursos naturales y todas las bondades del medio ambiente del planeta siempre ha sido y será de vital importancia para la sobrevivencia de la humanidad; sin embargo, el uso poco sostenible del medio ambiente ha traído consecuencias como el cambio climático que tiene implicaciones geopolíticas, geoeconómicas y geoestratégicas.

Desarrollo:

Geopolítica, medio ambiente y cambio climático

En primer lugar, se vuelve necesario hacer referencia al concepto de geopolítica, Laureano (2012) indica que este término fue acuñado en 1916 por Kjellén, Rudolph; politólogo y político sueco, que la define como la influencia de los factores geográficos, en la más amplia acepción de la palabra, en el desarrollo político en la vida de los pueblos y Estados". Es una fórmula sencilla y fácil de entender, y que se puede sintetizar en la siguiente función: Política = f (Geografía), en donde el término "política" es la variable dependiente, y se define en función de los factores geográficos del Estado.

Por otra parte, en atención al concepto de cambio climático, es oportuno indicar que éste engloba al concepto de calentamiento global⁵ pero además incluye a todas las variaciones del clima que han ocurrido durante de la historia del planeta (4,000 millones de años) y que están asociadas a factores como cambios en la actividad solar, en la circulación oceánica, en la actividad volcánica o geológica, en la composición en la atmósfera, entre otros. (Caballero, Margarita; Lozano, Socorro y Ortega, Beatriz, 2007) Teniendo claro los conceptos referidos en los párrafos que anteceden; según Saavedra (2013), se puede

⁵ Se refiere a la tendencia a incrementar que durante los últimos 150 años ha mostrado la temperatura global del planeta, fenómeno que se atribuya al efecto de la contaminación humana, en particular a la quema de combustibles fósiles como el carbón y el petróleo y a la tala de bosques.



partir de la idea que el equilibrio ecosistémico del planeta es clave para garantizar la vida y éste se ve amenazado por un fenómeno como el cambio climático, entonces las formas de uso y gestión del espacio geográfico por parte del ser humano, desde la perspectiva ambiental, se transforma en un claro problema político. Hoy en día son varios los politólogos, sociólogos y geógrafos que coinciden en este aspecto.

Para el autor referido en el acápite anterior, el consenso científico señala que el cambio climático, se viene agudizando desde la Revolución Industrial en adelante y, en este sentido se puede indicar que los países más industrializados del planeta son los que tienen la mayor responsabilidad en su generación; sin embargo, también se ha planteado la idea de la responsabilidad de países en desarrollo que tienen dentro de sus límites territoriales reservas naturales que pueden considerarse de interés mundial, esto indica que todas las naciones tienen una cuota de responsabilidad en cuanto al avance del cambio climático, sus consecuencias y su mitigación.

En este orden de ideas, es oportuno hacer alusión a dos temas: Por una parte, la acciones de los países más industrializados para hacer frente al cambio climático considerando su papel predominante en los organismos con más influencia a nivel mundial y por otra, la importancia estratégica que juegan los países que tienen acceso a recursos naturales considerados de interés mundial, tomando en cuenta el espacio biogeográfico de América Latina y la necesidad de países del primer mundo de realizar gestiones para controlar ciertas regiones de importancia mundial.

Para Leff (2005), la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Medio Ambiente y Desarrollo (CNUMAD) celebrada en 1992 marca un punto de inflexión importante en la geopolítica ambiental global. A partir de ese año, las políticas del desarrollo sostenible han promovido y puesto en operación un nuevo marco legal internacional, basado en un conjunto de Acuerdos Multilaterales Ambientales (AMAs), que incluyen una serie de instrumentos jurídicos que buscan establecer normas a los agentes económicos y sociales para limitar y revertir los impactos de los procesos económicos y tecnológicos sobre el ambiente.

Los AMAs incluyen los Convenios de Cambio Climático y Diversidad Biológica, la Convención de las Naciones Unidas de Lucha contra la Desertificación y la Sequía, y los protocolos de Cartagena sobre Bioseguridad, de Kyoto sobre Cambio Climático y de Estocolmo sobre Contaminantes Orgánicos Persistentes. Entre esos instrumentos, quizá los más controvertidos han sido los convenios de cambio climático y de diversidad biológica y sus respectivos protocolos por sus implicaciones globales y la diversidad de intereses y conflictos que se dirimen en su interior, poniendo de manifiesto las dificultades para internalizar los costos ecológicos y amalgamar las políticas económicas y ambientales. (Leff, 2005)

En el mismo orden de ideas, sigue indicando el autor citado en el párrafo que antecede, que no es de sorprenderse que buena parte de las causas que han retardado los acuerdos y la implementación de estos mecanismos de gobernabilidad global sean las controversias en torno a asuntos relacionados

con el comercio: la mercantilización de los bienes naturales y la evaluación económica de los riesgos ambientales.

Para Saavedra (2013), un aspecto que debe considerarse es que, “la ecología y el medio ambiente serán factores de conflicto adicionales, tanto por la necesidad de los Estados de controlar el agua y preservar sus propios entornos naturales, como por el imperativo de cautelar su respectivo patrimonio ecológico territorial”, dado que tanto en la variable protección de la biodiversidad del planeta, como la de conservar los ecosistemas son fundamentales para mitigar el Cambio Climático a nivel global.

El autor antes citado, refiere que desde América Latina se señala que la principal lógica que impera y ordena el sistema internacional, es la de un intercambio económico desigual que ha existido entre el centro y la periferia desde la era moderna en adelante y que no ha cambiado en la actual época de globalización. Así, lo que ha ocurrido frente a fenómenos como la crisis ambiental, es que esta lógica de poder e intercambio desigual no ha cambiado, sino que se ha hecho más compleja.

Vale decir, precisamente en la medida que se mantengan como ecosistemas naturales prístinos o poco intervenidos su valor aumenta en proporción directa a la agudización de la crisis ambiental. Y la tensión política mundial no sólo se expresa en la perspectiva tradicional de apropiarse de territorios de un Estado por parte de otro Estado, sino que ahora se trata de influir de manera determinante sobre el tipo de gestión que se hace sobre estos territorios que contienen un ecosistema clasificado como altamente vital o sensible para el equilibrio ecológico global, a fin de que se no se exploten industrialmente y se conserven prístinos y/o poco intervenidos. (Saavedra, 2013)

Geoeconomía y su impacto en el medio ambiente

La búsqueda y la retención del poder ha existido desde siempre, sin embargo, ha pasado desde la satisfacción de necesidades humanas básicas hasta el control de recursos estratégicos para su industrialización que garanticen el sostenimiento de una economía fuerte, lo que tiene un impacto significativo en el ambiente y actualmente en el fenómeno del cambio climático, estableciendo una vinculación entre la geoeconomía y el cambio climático.

Como lo reseña Leff (2005), la invención de la ciencia económica y la institucionalización de la economía como reglas de convivencia universales, comenzó un proceso de cinco siglos de economización del mundo. La economía afirma el sentido del mundo en la producción; en este sentido, la naturaleza es cosificada, desnaturalizada de su complejidad ecológica y convertida en materia prima de un proceso económico; los recursos naturales se vuelven simples objetos para la explotación del capital.

Por ende, Parra (2013), considera que, se debe tomar en cuenta que la geoeconomía toma como referencia la preservación de todos aquellos espacios de vida, donde se fundamentan los bienes materiales, que poseen



las economías, en pro de su desarrollo y crecimiento y que busca el manejo de los recursos naturales estratégicos que pueden contribuir en la preservación de aquellos espacios de vida sobre los cuales se fundamenta los beneficios que debe tener una sociedad.

Adicionalmente, la geoeconomía no sustituye a la geopolítica, pero son dos conceptos que están estrechamente vinculados, y se puede afirmar que actualmente es considerada como el motor de la geopolítica de cuarta generación, en la que su elemento central es el capital. El apoyo que realizan los Estados a sus grandes empresas, mediante la creación y localización del capital en empresas afines, y en áreas geográficas específicas para lograr objetivos estratégicos, es otro indicador característico de dicha política. (Lorenzo, José; Bastida, Jiménez y Briones-Peñalver, Antonio Juan, 2021)

En este sentido, los autores citados en el párrafo anterior, consideran que la geoeconomía es, de algún modo, un arte que consiste en el empleo de instrumentos económicos a disposición del Estado, para promover y defender intereses nacionales, y para hacer que se generen resultados geopolíticos que le beneficien. La utilización de la geoeconomía, como instrumento de la política económica del Estado, conlleva un análisis interdisciplinar que combina factores geopolíticos, inteligencia económica, análisis estratégico y predicción, con la finalidad de servir de instrumento para que los gobiernos desarrollen estrategias de mercado, y potencien segmentos estratégicos de la economía nacional.

En la era de la economía ecologizada la naturaleza deja de ser un objeto del proceso de trabajo para ser codificada en términos del capital. La biodiversidad aparece no sólo como una multiplicidad de formas de vida, sino como zonas de reservas de naturaleza, territorios y hábitat de esa diversidad biológica y cultural que están siendo valorizados por su riqueza genética, sus recursos ecoturísticos y su función como colectores de carbono. (Leff, 2005)

Para el autor citado en el párrafo que antecede, las políticas recientes en torno a la biodiversidad no responden tan sólo a una preocupación por la pérdida de especies biológicas y por su importante papel en el equilibrio ecológico del planeta. La biodiversidad se ha revelado como un enorme banco de recursos genéticos que son la materia prima de los grandes consorcios de las industrias farmacéuticas y de alimentos, cuyo valor económico supera ya el de los consorcios petroleros. Por su parte, para los países y los pueblos donde se encuentran localizadas las áreas de mayor biodiversidad, esta representa, por un lado, el referente de significaciones y sentidos.

Sigue indicando Leff (2005) que, algo destacable a considerar son las controversias entre la racionalidad económica y la racionalidad ambiental en las perspectivas del desarrollo sustentable que llevan a contrastar y oponer a la lógica del valor de cambio una racionalidad productiva fundada en el valor de uso, que va más allá de los principios de la “calidad total” y la “tecnología limpia” de la nueva ecoindustria, así como de una calidad de vida fundada en la “soberanía del consumidor”. La racionalidad ambiental lleva a repensar la producción a partir de los potenciales ecológicos de la naturaleza y las significaciones y simbolismos



asignados a la naturaleza por la cultura.

Geoestrategia y la responsabilidad ambiental de las grandes potencias

Para Ariza (2005), cuando la geopolítica salta del marco espacial de un Estado en particular para considerar su aplicación en un escenario más amplio, regional, continental o global, que se inspire en intereses económicos, sociales, políticos o militares de un Estado o bloque de Estados o simplemente para que se aplique una “Política de poder” por una potencia invocando la necesidad de un espacio vital para ella que garantice su supervivencia o su vigencia, la ciencia se desliza al campo de la Geoestrategia y ésta, que es la consecuencia de los objetivos estratégicos que fije la política, estrecha sus vínculos con la Seguridad. Para Zbigniew Brzezinski, la Geoestrategia es la gestión estratégica de los intereses Geopolíticos.

Sin duda alguna el cambio climático, representa una realidad que tiene implicaciones a analizar desde el punto de vista geoestratégico partiendo que, las medidas a tomar son una corresponsabilidad de todas las naciones del mundo, que pueden causar conflictos a escala mundial, sin dejar desapercibido el análisis de la responsabilidad ambiental de las grandes potencias, cuyas decisiones y aplicación de medidas impactan significativamente en este fenómeno.

Para Buzan (2023), las decisiones y acciones que adopten en un futuro las diversas potencias que integran este selecto grupo serán las que determinarán, en gran medida, si el mundo es capaz de evitar una catástrofe

climática. Definitivamente, es este pequeño núcleo de grandes potencias climáticas el que tiene en sus manos el destino del planeta. Y es que, todas las grandes potencias ambientales, tanto las convencionales como las emergentes, han contribuido de forma significativa a la degradación ambiental mundial. Sin embargo, y debido al gran tamaño de su población y su economía, puede afirmarse que algunos países tienen una importancia sistémica en la política ambiental global.

Sigue indicando el autor referido, que se observa la existencia de un reducido grupo de grandes potencias, que ejerce una influencia sistémica sobre el uso global de los recursos naturales y los niveles de contaminación transfronteriza. Por ejemplo, en lo que respecta al suministro mundial de carbón, tres cuartas partes de las reservas existentes en la actualidad se concentran en tan sólo cinco países, y dos terceras partes de todos los gases de efecto invernadero (GEI) corresponden a los diez principales emisores.

En ese mismo orden de ideas, Buzan (2023) indica que las grandes potencias ambientales han aceptado la responsabilidad de asumir una mayor carga en la mitigación del cambio climático, pero esta responsabilidad se aplica colectivamente a todos los países industrializados, y no sólo al pequeño grupo

de grandes emisores. En línea con el Principio de Responsabilidades Comunes pero Diferenciadas (CBDR, por sus siglas en inglés)⁶, las economías desarrolladas deberían ser las primeras en reducir la emisión de GEI y, asimismo, se espera de ellas que ayuden a los países en desarrollo en la parte que les corresponde de la mitigación del cambio climático, así como en la adaptación que semejante desafío representa.

Por ende, nos indica el autor referido, que una amplia mayoría de países incluyen ya el cambio climático en sus planes de seguridad nacional. Es, por tanto, concebible que el cambio climático alcance un punto en el que no sólo los Estados se vean amenazados con la desintegración política o incluso con la extinción, sino que sea la propia existencia colectiva de la civilización humana la que esté en peligro. La cuestión es cuándo y cómo la percepción compartida de amenaza será suficiente para dar lugar a una “securitización” global de la agenda ambiental.

Dados los obstáculos para accionar a tiempo la gestión de las grandes potencias, es preciso abordar urgentemente tres cuestiones estrechamente interrelacionadas: En primer lugar, la política doméstica de las principales grandes potencias ambientales debe priorizar una rápida descarbonización. En segundo lugar, en lo relativo a las responsabilidades internacionales en la política ambiental, debemos desprendernos de la rígida división Norte-Sur, y de toda la carga poscolonial que implica afrontar colectivamente la amenaza común. En tercer lugar, es preciso considerar el mecanismo para lograr que todas las grandes potencias ambientales asuman mayor responsabilidad ambiental a nivel global. (Buzan, 2023)

Nueva Geopolítica del Cambio climático

El cambio climático, tal como se ha venido abordando en este artículo, tiene implicaciones en la geopolítica, geoconomía y geoestrategia, esto sugiere considerar varios aspectos que pueden configurar una nueva geopolítica del cambio climático de tal manera que se pueden lograr beneficios ambientales de impacto global no sólo a través de la cooperación sino tomando en cuenta la competencia entre grandes naciones. Para Moore (2021), la tensión que se refleja en los dos acontecimientos (la necesidad de cooperar y la tentación de competir) ha marcado desde entonces los esfuerzos por resolver los retos ambientales globales, como el cambio climático. A pesar que, de manera intrínseca, presentan multitud de incentivos para la cooperación, las cuestiones ambientales globales también han conducido a la competencia geopolítica.

Continúa refiriendo este autor que, si bien la acción ambiental internacional siempre se ha visto influida por la geopolítica, lo que es mucho más nuevo es la dinámica inversa, la de la geopolítica viéndose condicionada por las cuestiones ambientales. Como sucede a menudo, estamos ante una mala y una buena noticia. La mala es que, aunque el cambio climático es en esencia un problema que debería afrontarse por la acción colectiva internacional, el mundo está lejos aún de tener el espíritu de cooperación

⁶ El principio CBDR es un principio establecido en la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) que reconoce que todos los estados tienen una responsabilidad en abordar los desafíos del cambio climático, pero especifica que no todos los países tienen las mismas obligaciones ni responsabilidades al respecto.

necesario para resolverlo. La buena es que, afortunadamente, quizá sea posible hacer tanto por mitigar el cambio climático a través de la competencia, como a través de la cooperación.

Tal vez la implicación más importante de la aceleración de la crisis climática para la geopolítica y la seguridad internacional tiene que ver con la mayor atención prestada a las tecnologías de mitigación y adaptación climáticas indica Moore (2021), quién a su vez es del parecer que, se ha hecho evidente que pese al rápido crecimiento en la capacidad de producir energía renovable, se necesitará una inversión adicional en investigación, desarrollo y despliegue, para evitar un cambio climático catastrófico. Entre esas tecnologías se incluye: el almacenamiento de la energía, la captura y el almacenamiento del carbono, y los combustibles fósiles, así como nuevos enfoques para hacer más resilientes a las ciudades y a la agricultura.

Por ende, considera el autor ante citado que, el imperativo de invertir en estas tecnologías ha tenido varias consecuencias geopolíticas. Primero, ha incrementado la rivalidad entre los principales países industrializados para conseguir una posición de ventaja competitiva en la producción de energía limpia. Esto fue más notable entre China, Estados Unidos y la Unión Europea, que se enzarzaron en disputas y rencillas comerciales relativas a la tecnología de la energía limpia en las primeras décadas del siglo XXI.

En segundo lugar, Moore (2021), considera que, algunos “petroestados” están ya repensando sus sistemas económicos. Arabia Saudí y los Emiratos Árabes Unidos, en particular, empezaron a invertir en la tecnología de energía limpia e iniciaron una transición de sus economías para disminuir su dependencia de los combustibles fósiles con vistas a un futuro descarbonizado.

Del mismo modo que el énfasis en el desarrollo de la energía limpia tuvo un impacto sobre las grandes potencias, también alteró la consideración de algunos bienes públicos globales. Aunque despierta mucha más inquietud que otras fuentes de energía, la energía nuclear ha recibido un fuerte impulso gracias a los avances en el diseño de reactores, algunos de los cuales prometen una miniaturización sustancial, lo que puede permitir que la energía nuclear genere energía eléctrica a pequeña escala, con un potencial importante en el campo del transporte. Estos desarrollos aumentaron el atractivo de la energía nuclear como alternativa no fósil para la generación de energía eléctrica de carga base, aunque también plantearon inquietudes respecto a la proliferación nuclear, al terrorismo y a posibles accidentes. (Moore, 2021)

En ese mismo orden de ideas, el autor al que se ha venido haciendo referencia, establece que, de la necesidad de hacer frente al cambio climático y de desarrollar energía limpia, surge el imperativo de apostar por la geingeniería, a medida que aumenta la sensación de que éste será un instrumento clave para prevenir un cambio climático, o por lo menos, para ganar tiempo para poder descarbonizar completamente la economía mundial. Es posible que una de sus aplicaciones más interesantes sea en relación con el control de la temperatura, diversos estudios sugieren que dicho esfuerzo podría costar tan sólo unos miles de millones de dólares al año; sin embargo, como contrapartida, tendría efectos notables,

aunque no del todo predecibles sobre la pluviosidad y otros fenómenos climáticos.

Para Moore (2021), asumiendo que la nueva geopolítica del cambio climático dará ventaja a algunos países y desventaja a otros, también proporcionará un amplio impulso a la influencia de actores no estatales. Por lo que respecta a la mitigación, es muy posible que el sector privado (especialmente aquellos sectores con un uso más intensivo del carbono, como la aviación y el acero) busquen influir notablemente en la agenda de la política climática, tanto a nivel nacional como internacional.

En concordancia con lo anterior, el autor citado refiere que es posible manifestar que, respecto a la nueva geopolítica del cambio climático, la verdadera división será la que se producirá entre aquellos países, sociedades y organizaciones que consigan hacer inversiones proactivas tanto en energía limpia como en adaptación climática en el contexto de la competencia económica y geopolítica, y aquellos que, por cualquier razón, no consigan hacerlas.

Para los defensores de la cooperación medioambiental global, esta puede parecer una conclusión desalentadora, sin embargo, es oportuno considerar que, el movimiento medioambiental internacional siempre ha estado configurado por la geopolítica y en la medida en que los esfuerzos globales por prevenir un cambio climático catastrófico se orientan hacia un aumento de la investigación, el desarrollo y el despliegue de la energía limpia, la competencia proporcionará un poderoso incentivo para que los países y las empresas inviertan más en la tecnología que el mundo necesita para descarbonizarse completamente y adaptarse a los efectos climáticos. (Moore, 2021)

Conclusiones

1. El cambio climático es un fenómeno de impacto mundial que cada año adquiere un espacio importante en la geopolítica, su mitigación requiere de un esfuerzo conjunto entre todos los países e implica no sólo las firmas y ratificaciones de Convenios Internacionales que integren el marco legal ambiental a nivel global, sino la planeación y ejecución de medidas concretas; en especial de los países más industrializados y los países con recursos naturales estratégicos, considerando incluso no sólo la cooperación entre países sino la competencia.
2. El desarrollo de las actividades económicas en concordancia con el uso sostenible de los recursos del planeta garantizará la mitigación del cambio climático y la probabilidad de prepararse ante las situaciones de primera necesidad como crisis alimentarias, para eso los países deben estar preparados con estrategias económicas que incluyan un componente de protección ambiental.
3. Las consecuencias del cambio climático potencian los conflictos a nivel regional e incluso global, aquí se involucra a la geoestrategia; en virtud de lo cual los países deben incluir en sus políticas y



estrategias de seguridad este fenómeno que sin duda tendrá repercusiones de gran escala en todos los países del mundo.

Referencias bibliográficas

- Ariza, C. G. (Diciembre de 2005). Geopolítica y Geoestrategia, Liderazgo y Poder. Bogotá, Colombia. Obtenido de https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/38570849/revGeopol0906-libre.pdf?1440542826=&response-contentdisposition=inline%3B+filename%3DGEOPOLITICA_Y_GEOESTRATEGIA_LIDERAZGO_Y.pdf&Expires=1711564011&Signature=ZIW4vOV6OGksozWbBfqD2PloT6MY3hAFIWLRLpUoel7DWAJ9
- Buzan, B. (2023). La responsabilidad ambiental de las grandes potencias internacionales. ANUARIO INTERNACIONAL CIDOB 2023, 55-64. Obtenido de <https://raco.cat/index.php/AnuarioCIDOB/article/view/421912>.
- Caballero, Margarita; Lozano, Socorro y Ortega, Beatriz. (10 de octubre de 2007). Efecto invernadero, calentamiento global y cambio climático: Una perspectiva desde las ciencias de la tierra. Revista Digital Universitaria, VIII(10), 2-12. Obtenido de https://www.revista.unam.mx/vol.8/num10/art78/oct_art78.pdf
- Laureano, R. C. (2012). Geopolítica. Origen del concepto y su evolución. Revista de Relaciones Internacionales de la UNAM, 59-80. Recuperado el 16 de marzo de 2024
- Leff, E. (agosto de 2005). Biblioteca Virtual CLACSO. Obtenido de <https://bibliotecarepositorio.clacso.edu.ar/bitstream/CLACSO/13655/1/37Leff.pdf>
- Lorenzo, José; Bastida, Jiménez y Briones-Peñalver, Antonio Juan. (2021). GEOPOLÍTICA Y GEOECONOMÍA EN EL SIGLO XXI: NUEVOS INSTRUMENTOS DE ESTRATEGIA EN SECTORES DE I+ D Y ALTA TECNOLOGÍA. Economía industrial, 15-24. Obtenido de <https://www.mintur.gob.es/Publicaciones/Publicacionesperiodicas/EconomiaIndustrial/RevistaEconomiaIndustrial/420/Jimenez%20Bastida%20y%20Briones%20Pen%CC%83alver.pdf>
- Moore, S. M. (2021). La nueva geopolítica del cambio climático: de la cooperación a la competencia. Anuario Internacional CIDOB 2021, 133-139.
- Parra, J. A. (4 de julio de 2013). GEOECONOMÍA, ECONOMÍA Y CULTURA. “Influencias en el mundo actual”. Maracaibo , Venezuela . Obtenido de <https://www.recia.edu.co/index.php/rpg/article/view/140/148>
- Saavedra, F. E. (2013). LA GEOPOLITICA AMBIENTAL GLOBAL: EL DESAFIO DEL CAMBIO CLIMÁTICO PARA AMERICA LATINA. (J. L. Wolff, Ed.) América Latina. Interrogantes y Perspectivas, 43-58

ESTRUCTURA DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO

Requisitos para publicar en Revista Latinoamericana

1. Profesional.
2. Tener o estar desarrollando Estudio superior.
3. Ser investigador o estar iniciado su proceso.

Nota.

Luego de ser entregado el Artículo a la Revista, con un máximo de 4 articulista que cumplan requisitos previos, el mismo es enviado al Comité Editorial para re-dirigirlos a los jueces ciegos para la evaluación del artículo. Luego de la aprobación de los jueces, pasa de nuevo al Comité Editorial para decisión final y publicación si así es la decisión. Todo ello cumpliendo con las normativas de las Revistas científicas internacionales.



TÍTULO: Frase u oración que usando el menor número de palabras debe contener hasta 16 palabras. Idea central. NO artículo o preposición al inicio.



RESUMEN: Es una parte concreta del trabajo, entre 150 a 250 palabras, lo más referente del documento. Se precisa: objetivo, metodología, resultados y conclusiones alcanzadas. Describir en forma precisa el contenido del artículo. Corto, conciso, claro, interesante. No elementos analíticos. Será el imán para la lectura de su artículo. Se sugiere escribir al final. Permite identificar de forma rápida precisa el contenido del trabajo.



ABSTRAC: Traducción del resumen en inglés y portugués. Debe ver requerimientos de la Revista.



PALABRAS CLAVE: Son términos que permiten direccionar en los sistemas de indexación, de entrada a la base de datos o área en particular. Se utiliza el tesaura más apropiado. Oscilan entre 5 y 8 palabras obtenidas de tesauros específicos de acuerdo con el contenido del manuscrito.



INTRODUCCIÓN: Primera sección del “cuerpo” del artículo. Da cuenta de los antecedentes generales y de las consideraciones teóricas (justificación de la temática). Presenta los objetivos y explica la metodología utilizada. Al final se abordan los principales resultados.



DESARROLLO: Basamentos teóricos, metodología explicarla de forma extensa, una sección para ella. Y la presentación de resultados, con su respectivos análisis y discusión.



CONCLUSIONES: Derivaciones finales a las que llevo la investigación y elaboración del artículo científico.

Número de páginas: Mínimo 15 y máximo 30

Tamaño de la página : 21.59 cm x 27,9 cm. Carta.

Márgenes : superior e inferior 2.5 cm / derecho izquierdo 3 cm.

Tamaño y tipo de letra: 12 puntos /Arial.

Interlineado y alineación sangría : Interlineado doble. Alineación derecha e izquierda.

Numeración de páginas: Consecutivos, derecho superior desde portada.

Título: Encabeza al artículo. Centrado, en negrita. Sólo mayúscula la primera palabra.. Máximo 16 palabras, tanto en español, inglés y Portugués. Sin abreviaturas.

Autor: El nombre del autor o autores se colocará luego del título en la parte superior derecha. Con una llamada (*) referenciando en la parte inferior de la hoja adcripción intitucional y correo electrónico.

Literatura citada: Cumplen 2 funciones básicas, testificar y autenticar los datos referenciados. Existen tres **sistemas fundamentales en la producción científica, sistema de nombre – año (S. Harvard);** Sistema numérico-alfabético y sistema por orden de mención (citar las referencias (por número) según el orden en el que se menciona en el artículo). Se utiliza el de nombre – año. **Cita textual:** apellidos, año de publicación de la obra, seguido de: 2 puntos y número de la página (s); Cita no textual: sino paráfrasis no se indica número de página. **Cita de 2 autores:** apellido de los 2 autores más lo anteriormente citado.

Referencias: Listar en ella unicamente los documentos citados en el texto del artículo. Seguir los lineamientos editoriales establecidos: Normas Manual of the American Psychological Association / APA, para la referencia de libros, capítulos de libros, documentos de gobiernos, artículos de periódicos, ponencias presentadas, manuscritos, tesis doctorado, recursos online (bases de datos, documentos con DOI, registros), conferencias, publicaciones con fecha y sin fecha, entre otros. Referenciar por orden alfabético.



TÍTULO: Frase ou sentença que, utilizando o menor número de palavras, deve conter até 16 palavras, com a ideia central do artigo. Sem artigo ou preposição no início.



RESUMO: É uma parte específica do trabalho, contendo entre 150 a 250 palavras, com a parte mais relevante do documento. Deve conter: objetivo, metodologia, resultados e conclusões alcançadas. O conteúdo do artigo deve ser preciso, conciso, resumido, claro e interessante. Elementos não analíticos serão os ímãs para a leitura do seu artigo. Sugere-se escrever no final. Permite identificar com rapidez e precisão o conteúdo da obra.



ABSTRAC-RESUMO: Tradução do resumo em inglês e português. Deve atender aos requisitos da revista.



PALAVRAS-CHAVE: São termos que permitem direcionar nos sistemas de indexação, de entrada na base de dados ou área específica. Utiliza-se o tesouro mais apropriado. Variam entre 5 e 8 a palavra obtidas das palavras mais específicas e acordo com o conteúdo do manuscrito.



INTRODUÇÃO: Primeira seção do 'corpo' do artigo. Apresenta os antecedentes gerais e as considerações teóricas (justificação do tema). Apresenta os objetivos e explica a metodologia utilizada. Ao final, são discutidos os principais resultados, com a respectiva análise e discussão.



DESENVOLVIMENTO: Bases teóricas, metodologia explicada de forma extensa em uma seção dedicada. Apresentação de resultados, com suas respectivas análises e discussões.



CONCLUSÕES: Derivações finais alcançadas pela pesquisa e elaboração do artigo científico.

Número de páginas: Mínimo de 15 e máximo de 30.

Tamanho da página: 21,59 cm x 27,9 cm. Carta.

Margens: superior e inferior 2,5 cm / direita esquerda 3 cm.

Tamanho da fonte e fonte: 12 pontos /Arial.

Espaçamento entre linhas e alinhamento com recuo: Espaçamento duplo entre linhas. Alinhamento justificado.

Numeração da página: consecutiva, no canto superior direito de Cobrir.

Título: Encabeçam o artigo. Centralizado, em negrito. Somente letras maiúsculas A primeira palavra.. Máximo de 16 palavras, ambas em espanhol, inglês e português. Sem abreviações.

Autor: O nome do(s) autor(es) será colocado após o título no canto superior direito. Com uma chamada (*) referenciando na parte inferior da folha Institucional e de Atribuição de Correio eletrônico.

Literatura citada: Elas cumprem 2 funções básicas, testemunhar e autenticar os dados referenciados. **Existem três sistemas fundamentais na produção científica: sistema de nome - ano (Sistema Harvard);** sistema numérico-alfabético; e sistema por ordem de menção (citar as referências por número conforme a ordem em que são mencionadas no artigo). É utilizado o sistema de nome - ano. Citação textual: sobrenomes, ano de publicação da obra, seguido de dois pontos e número da página(s); **citação não textual:** parafraseada sem indicação do número da página. **Citação de 2 autores:** sobrenomes dos dois autores seguidos do que foi citado anteriormente."

Referências: Listar apenas os documentos citados no texto do artigo. Seguir as diretrizes editoriais estabelecidas: Normas do Manual da American Psychological Association / APA, para referenciar livros, capítulos de livros, documentos governamentais, artigos de periódicos, conferências apresentadas, manuscritos, teses de doutorado, recursos online (bases de dados, documentos com DOI, registros), conferências, publicações com data e sem data, entre outros. Referenciar em ordem alfabética.

**OFERTAS ACADÉMICAS
PARA EL AÑO
2024 - 2025**

Teoria e Fundamentos do Direito Constitucional na América Latina/ Teoría y Fundamentos del Derecho Constitucional en Latinoamérica

Curso de curta duração /
Curso de corta duración



Carga horária:

12 horas (8 horas aula - 4 encontros virtuais)
4 horas dicas para arti o ciennti o - 2 encon-
tros virtuais).

Para mayor información inscripción:

revistavirtualcdn@ffaa.mil.hn

ibsp@ibsp.org.br

**Octubre
2024**



IBEE-BR
MT / RJ

INSTITUTO BRASILEIRO DE
ESTUDOS ESTRATÉGICOS

PÓS-GRADUAÇÃO

INTELIGÊNCIA ESTRATÉGICA



Febrero
2025

Carga Horária
392 horas



Colegio de Defensa Nacional
República de Honduras

O Programa de Pós-Graduação em Inteligência Estratégica tem como objetivos a formação acadêmica em nível de pós-graduação e o fortalecimento da base científica, tecnológica e de inovação relacionada, principalmente, com a Defesa Nacional. Nosso corpo docente é formado por doutores, generais, coronéis, mestres e especialistas.



revistavirtualcdn@ffaa.mil.hn



Informações (65) 98151-5257
Inscrições (65) 99928-8098

CURSO 100% ON-LINE

ESPECIALIZAÇÃO EM DEFESA, GEOPOLÍTICA E RELAÇÕES
INTERNACIONAIS 2024/2025

Pós-Graduação Defesa, Geopolítica e Relações Internacionais



O Programa de Pós-Graduação em Defesa, Geopolítica e Relações Internacionais tem como objetivo a formação acadêmica de especialistas.

Estimula ciência, tecnologia, inovação, e fortalece as bases sociopolíticas de nossa sociedade com mais eficazes, eficientes e efetivos profissionais.

Nosso corpo docente é formado por doutores, generais, coronéis, diplomatas, mestres e especialistas.

CURSO 100% ONLINE

Fevereiro de 2025



Informações (65) 98151-5257

Inscrição (65) 99928-8098



revistavirtualcdn@ffaa.mil.hn



SAGRES





OFERTA ACADÉMICA DEL CDN

- ➔ Curso Superior en Defensa y Seguridad Nacional.
- ➔ Curso en Defensa y Seguridad para Oficiales Subalternos.
- ➔ Diplomado en Geopolítica, Geoeconomía y Geoestrategia.
- ➔ Diplomado en Defensa Nacional.
- ➔ Diplomado en Cambio Climático: Nueva Gobernabilidad, Estrategia, Defensa y Desarrollo Nacional



Premio a la Excelencia





AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN DE ARTÍCULOS CIENTÍFICOS ARBITRADOS EN LA REVISTA LATINOAMERICANA DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS Y GEOPOLÍTICOS / LATINO-AMERICANA DE ESTUDOS ESTRATÉGICOS E GEOPOLÍTICOS.

Todos los articulistas que publican en esta edición de la Revista son mayores de edad, profesionales actuando en su condición de estudiante, catedrático o invitado del Colegio de Defensa Nacional de las Fuerzas Armadas de Honduras y de los Institutos Brasileños de Estudios Estratégicos y de Seguridad Pública y de Global Texas Institute, autorizan bajo su responsabilidad la publicación de los artículos científicos arbitrados en la misma y en los diferentes medios electrónicos e impresos de las Instituciones que avalan esta Revista Internacional, los cuales serán utilizados exclusivamente para fines académicos.

Por lo tanto, ellos manifiestan que dichos artículos son exclusivamente de su propiedad, son originales, por lo que, solicitan se respete el derecho de autor, como lo estipula la Ley de Derecho de Autor y los Derechos Conexos de Honduras, en la cual reza que en su Capítulo I. Autoría y Titularidad, y en lo particular, en su Artículo 13 lo siguiente: “El autor o autores de la obra, es el primer titular de los derechos morales y patrimoniales sobre su obra” Así como en este precepto Legal el Título X De los Procedimientos Administrativos, sanciones Penales y Civiles Capítulo I Violaciones, Sanciones y Procedimientos Penales, en su Artículo 156 el cual reza: “La oficina Administrativa sancionará con multa de diez (10) a doscientos (200) salarios mínimos, de acuerdo a la gravedad de la infracción, a los responsables de las violaciones del derecho de autor y derechos conexos establecidos en esta Ley o a las asociaciones de gestión colectiva.

En fe de lo cual y para los fines legales pertinentes refrenda estas Autorizaciones la Dra. Patricia Gillezeau Editora de la Revista en septiembre del año 2024, en Tegucigalpa, Municipio del Distrito Central de Honduras.



SEGUNDA EDICIÓN

SEGUNDA PARTE