

Año 38 • Número 429 • Julio/Agosto 2025

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

Brigada Multinacional de la OTAN en Eslovaquia

LIDERAZGO DE ESPAÑA EN EL FLANCO ESTE



**FESTIVAL
AIRE 25**

40º aniversario
de la patrulla
Águila





REVISTA ^{ESPAÑOLA} DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

37 años de información de calidad

SUMARIO

FUERZAS TERRESTRES DE LA OTAN



6 Excelencia en Eslovaquia

La OTAN certifica que la unidad multinacional liderada por España está preparada para escalar a brigada y generar fuerzas de gran disponibilidad.

10 General Alfonso Pardo de Santayana

El jefe de la Brigada Multinacional considera que la actividad operativa *Strong Lineage* ha sido un éxito tras superar 580 criterios de evaluación.

EMAD



Directora: María José Muñoz Estévez.
Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.
Jefes de sección. *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión:* Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. *Secciones.* *Nacional:* Elena Tarilonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación:* Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores:** Julio Maíz y Carmen Torres. **Fotografías:** Biblioteca Nacional de España, Biblioteca Rectorado Machado y Núñez, Fernando Calvo, Casa de S.M. el Rey, Congreso, Consejo Europeo, EFE, Ejército del Aire y del Espacio, El Mundo, EMAD, EUNAVFOR *Atalanta*, Instituto de Historia y Cultura Naval, Julio Maíz, MDE, Museo del Ejército, Museo Naval de Madrid, OTAN, Rubén Somonte, TEDAE, UME y US Army. **Firma en este número:** Ignacio Villanueva Serrano.

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid
Redacción: C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID.
Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18.
Correo electrónico: respdefe@mde.es
Página web: defensa.gob.es

Administración, distribución y suscripciones:
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047 Madrid.
Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07.
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es
Página web: publicaciones.defensa.gob.es
Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:
cpage.mpr.gob.es

Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa.

NIPO 083-15-011-2 (edición impresa)

ISSN 1131-5172 (edición impresa)

NIPO 083-15-013-3 (edición en línea)

ISSN 1696-7232 (edición en línea)

Depósito legal M 8620-1988

Precio: 2 euros (IVA incluido). **Suscripciones:** España: 18 euros; Unión Europea: 25 euros; resto del mundo: 30 euros.

Consejo Editorial: María José Muñoz Estévez (presidenta), Mercedes Gómez Mena, Gonzalo Villar Rodríguez, Enrique Campo Loarte, Ignacio Miguel Warleta Alcina, Francisco José Ipser Delgado, Juan Francisco Martínez Merello Díaz de Miranda, José Luis Chaves Bermejo, Juan Bautista Payá Martínez y Enrique Cuenca-Romero Jiménez.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: Pepe Díaz.

MISIONES INTERNACIONALES

14 El Rey con las tropas en el flanco este

Don Felipe viajó junto a la ministra de Defensa a Rumanía y Eslovaquia, donde despliegan militares españoles en el marco de la OTAN.

16 Saber Guardian 25

La Brigada de la Legión se adiestra en Hungría, junto a tropas del país y estadounidenses, en la tercera fase del ejercicio *Defender Europe 25*.

PERSPECTIVA

18 Operación *Atalanta*

El vicealmirante Ignacio Villanueva, comandante de EUNAVFOR, escribe sobre la evolución de la seguridad marítima en el Índico occidental.

22 El legado de Marfil

El destacamento del Ejército del Aire y del Espacio en Senegal finaliza su misión, aunque continúa la colaboración militar.

26 General Aroldo Lázaro

Concluye su etapa de tres años y medio al mando de 10.000 cascos azules de la Fuerza Provisional de Naciones Unidas en Líbano.

FUERZAS ARMADAS

32 Festival *Aire 25*

La Patrulla *Águila* celebra su 40º aniversario en San Javier (Murcia) ante cientos de miles de personas.

38 Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos de Ruedas

El apoyo logístico que presta la unidad contribuye a garantizar la operatividad del Ejército de Tierra.

PROFESIONALES

42 Los organizadores del espacio aéreo

El Grupo de Circulación Aérea Operativa (GRUCAO) cumple 25 años como elemento de coordinación entre vuelos civiles y militares.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

46 Impulso al Plan Industrial y Tecnológico

La ministra de Defensa destaca en el Congreso y el Senado sus «efectos muy positivos para las empresas de España, sus trabajadores y territorios».

INTERNACIONAL

50 Apoyo europeo a Ucrania

Los jefes de Estado y de Gobierno de la UE reiteran la prioridad de invertir en defensa y su respaldo a Kiev.

53 Compromiso con la seguridad

La Cumbre de la OTAN en La Haya aprueba el incremento del gasto en defensa y reafirma el vínculo transatlántico.

HISTORIA

56 Expedición de Loaysa

Partió de La Coruña en 1525 y representó la consolidación de la ruta de la Especiería y el germen del dominio español del Pacífico.

LIBROS

62 Montañas al frente, mares a la espalda

Editada por Defensa, la obra presenta una selección de espacios de excepcional valor geológico, paleontológico y arqueológico.

EMBÁRCATE EN ESTA AVENTURA

MUSEO NAVAL



Teléfono: 915238516

Paseo del Prado 3. 28014, Madrid

armada.defensa.gob.es/museonaval



Martes a domingo

De 10.00 a 19.00h.

Un país comprometido con la paz

ESPAÑA continúa avanzando con paso decidido en la modernización y el fortalecimiento de sus capacidades de disuasión y defensa, para hacer frente a las actuales amenazas, reducir las dependencias estratégicas y consolidar a nuestro sector industrial como un referente en Europa.

Una herramienta clave en este sentido es el Plan Industrial y Tecnológico para la Seguridad y la Defensa, del que informó la ministra Margarita Robles a ambas cámaras parlamentarias en los últimos días de junio. Dotado con más de 10.000 millones de euros, permite cumplir el compromiso de inversión en defensa del 2 por 100 del PIB, el porcentaje que España precisa para aportar a la OTAN las tropas, los equipamientos y las infraestructuras acordadas en los objetivos de capacidades de la Alianza, y para seguir contribuyendo a la protección de las fronteras este y sur de Europa.

El aumento de la inversión en defensa no supone ninguna merma en las políticas de Estado de Bienestar y es, por tanto, compatible con la exigencia, igualmente necesaria, de continuar afrontando desafíos sociales, económicos y medioambientales. Debe destacarse, además, que la generación de oportunidades, empleo y empresas por la aplicación del Plan Industrial y Tecnológico beneficiará a todas las comunidades autónomas. Será significativa, porque solo con los nuevos Programas Especiales de Modernización se crearán más de 23.000 empleos directos y 60.000 indirectos con niveles de cualificación y salarios superiores a la media.

Este Plan reafirma a España como una fuerza constructiva, un actor responsable y un aliado de confianza. Nuestro país dispone de más de 4.000 milita-

res desplegados en misiones en el exterior trabajando por la paz, y se encuentra plenamente integrado en un sistema de seguridad internacional centrado en la fiabilidad de nuestro compromiso con los aliados de la OTAN, la UE y la ONU, en el ejercicio de un liderazgo activo en las iniciativas de la Unión Europea en seguridad y defensa, y en el refuerzo de la diplomacia de la defensa con algunos países, fundamentalmente africanos, con los que mantenemos positivas relaciones bilaterales.

Precisamente en las últimas semanas España, como nación líder de las fuerzas terrestres de la OTAN en Eslovaquia, ha conseguido la excelencia en la actividad operativa *Strong Lineage 25*, desarrollada bajo mando de la BRILAT, demostrando que puede generar, proyectar y desplegar una unidad tipo brigada con capacidad de asumir las tareas que se le asignen. Nuestras Fuerzas Armadas también han intervenido, con más de 1.400 militares, en el ejercicio *Defender Europe 25* en Letonia, Grecia y Hungría, en el que se han combinado y adiestrado las diferentes capacidades de los países participantes de la OTAN, bajo liderazgo de Estados Unidos, para garantizar la protección del flanco este.

Esta importante y solidaria contribución a las operaciones aliadas, así como las inversiones para mejorar nuestras capacidades militares, son necesarias porque, como señaló la ministra de Defensa en el Congreso, «solo así podremos garantizar un futuro de seguridad, paz y libertad para las próximas generaciones de europeos».

RED

EXCELENCIA en Eslovaquia

Strong Lineage 25 valida el proceso de escalada a brigada del battle group liderado por España



Strong Lineage 25 demostró que España puede generar, proyectar y desplegar una unidad tipo brigada integrada y fiable. A la izquierda, miembros del equipo de evaluación de la OTAN verifican la capacidad de la unidad para convertirse en brigada.

ESPAÑA, como nación líder de las fuerzas terrestres de la Alianza Atlántica en Eslovaquia, ha conseguido la excelencia de la OTAN durante la actividad operativa *Strong Lineage 25* desarrollada en ese país bajo mando de la Brigada Galicia VII (BRILAT). En ella ha demostrado que puede generar, proyectar y desplegar una unidad tipo brigada plenamente integrada y fiable, con capacidad de asumir las tareas asignadas en los planes de defensa del flanco este aliado.

La ejecución de *Strong Lineage 25* ha incluido dos fases bien diferenciadas. La primera fue la de integración, en la que todas las unidades participantes debían estar en las instalaciones del campo de maniobras de Lest antes del 1 de junio para realizar un programa intensivo de

preparación, que finalizó el día 6. Inmediatamente comenzó la segunda fase, la de verificación de la escalada a brigada, que se desarrolló hasta el 9, con la comunicación, en el informe final, del excelente resultado alcanzado. Esta fase corrió a cargo del Equipo de Capacidades e Integración de Fuerzas (CFIT, por sus siglas en inglés), bajo el liderazgo del Componente Terrestre de la OTAN (LANDCOM).

La verificación está regulada por estándares de la OTAN en los que se recogen un total de 580 criterios que evalúan el nivel de capacidad, la disponibilidad y la preparación de las fuerzas desplegadas. Dichos criterios están agrupados en apartados tan diversos como mando y control —que incluye comunicaciones y sistemas de información—, maniobra, apoyos de fuego, defensa antiaérea, protección NBQ

(nuclear, biológica y química), inteligencia, proyección estratégica, cooperación cívico-militar, protección sanitaria y capacidad de sostenimiento logístico.

PREPARACIÓN

La génesis de *Strong Lineage 25* empezó hace varios meses con la generación del personal y medios necesarios, en el marco de un planeamiento integral para ejecutar la escalada a brigada de las fuerzas desplegadas de forma permanente en Eslovaquia —de entidad de *battle group* o agrupación táctica— y lograr así la validación de la OTAN.

Hasta emprender esta actividad operativa, el programa de instrucción y adiestramiento seguido fue muy intenso. El 1 de julio de 2024, España asumió el papel de nación marco en Eslovaquia, lo que supone



que aporta la mayoría de las unidades de combate y apoyo y es el interlocutor único con el país anfitrión para todas las necesidades de la fuerza. Desde entonces, tres agrupaciones tácticas superaron con éxito las evaluaciones de preparación para el combate por parte de la OTAN, lo que garantizó una base sólida para afrontar la ampliación a nivel de brigada del *battle group* desplegado en permanencia en Eslovaquia bajo nuestro liderazgo.

Para *Strong Lineage 25* fue preciso realizar un proceso de proyección estratégica de personal y medios, que permitió el despliegue desde España y el resto de países participantes (Eslovaquia, Eslovenia, Portugal, República Checa, Rumanía y Turquía), con el nivel más exigente de alerta de diez días. Así, se proyectaron hasta Lest unas 7.000 toneladas de equi-

po y material (170 vehículos, 60 remolques y 32 contenedores), unos 2.000 militares —entre ellos, cerca de 1.500 españoles—, unos 410 vehículos de combate y los cinco helicópteros de nuestro país que operan desde la base aérea eslovaca de Malacky,

**Se emplearon
580 criterios
para evaluar
la capacidad,
disponibilidad y
preparación**

en Kuchyna, donde se encuentra el Elemento Avanzado de un Cuerpo de Ejército (*Corps Forward Element*, CFE), liderado por el Cuartel General de Despliegue Rápido de la OTAN con sede en Bétera (Valencia).

Este despliegue por tierra, mar y aire transitó por distintos países europeos, lo que no solo demostró la envergadura, el grado de dificultad en la coordinación del transporte y el esfuerzo logístico que conllevaba, sino que también puso a prueba los procedimientos de cruce de fronteras entre naciones aliadas.

En el caso de España, los medios fueron transportados por mar desde el puerto de Vigo hasta el esloveno de Koper, y a partir de ahí se movieron a través de tres países hasta llegar a la zona de entrenamiento de Lest. Para finalizar la proyección

MISIONES INTERNACIONALES



Traspaso del guión de la Brigada Multinacional Eslovaquia en la ceremonia de relevo del mando.

Relevo en la *Task Force*

EL coronel Ángel José Espiga Gómez, jefe del Regimiento de Caballería *Farnesio 12*, ha asumido el mando de la *Task Force* o Fuerza de Tarea de la Brigada Multinacional. Relevo al coronel Jesús Manuel Martínez Victoria, que había ocupado este puesto en el primer semestre del año.

La ceremonia de transferencia de autoridad se celebró el pasado 20 de junio en la plaza de las Banderas del campamento *Slávia I*, en el campo de maniobras de Lest. En este acto se traspasó el guion de unidad, marcando también la continuidad del liderazgo español al frente de esta fuerza.

La ceremonia militar estuvo presidida por el general de brigada Javier Betolaza Méndez, adjunto de Apoyos del Mando de Operaciones español, y contó con la participación de los representantes militares de los seis países aliados que conforman la Brigada: Eslovaquia, Eslovenia, Portugal, República Checa, Rumanía y España. También estuvo presente el ministro de Defensa eslovaco, Robert Kalinák, y otros altos cargos de su Departamento.

Durante su intervención, el director general de la División de Política de Defensa de Eslovaquia, Róbert Bestro, valoró el liderazgo de España y la excelente cooperación que presta la Brigada, además de elogiar la calidad de la colaboración internacional. «Esta fuerza multinacional —afirmó— demuestra el compromiso real con la defensa colectiva. La excelente cooperación entre naciones amigas que aquí se da es un ejemplo tangible de cómo se construye seguridad desde la unidad y la confianza mutua».

A continuación, el coronel Espiga destacó que «nuestro deber está muy claro: disuadir cualquier amenaza externa y, si fuera necesario, defender a nuestras naciones y nuestras familias». Asimismo, reafirmó su voluntad de consolidar los logros alcanzados y avanzar en cohesión e interoperabilidad.

estratégica se trasladó a los militares en aviones desde Madrid y Vigo hasta la zona de operaciones.

Todo el esfuerzo logístico de proyección y despliegue, imprescindible para acometer la ejecución del *Strong Lineage 25*, estuvo respaldado por un planeamiento detallado en el que, bajo la dirección del Mando de Operaciones, participó personal experto de los cuarteles generales de la Fuerza Terrestre del Ejército de Tierra, así como de todas las unidades involucradas y participantes en esta actividad operativa.

SUPUESTO TÁCTICO

En esta edición de *Strong Lineage* se han desplegado suficientes capacidades de la brigada para validar el concepto, aunque todavía no en su totalidad. A partir de ahora, cada contingente irá sumando esfuerzos hasta estar en condiciones de desplegar en 2027 la brigada con todas sus unidades, materiales y capacidades.

En la fase de integración, España coordinó el planeamiento completo de la actividad operativa; unificó los procedimientos de mando y control entre todos los puestos de mando; puso en común las tácticas, técnicas y procedimientos de combate bajo los estándares de la OTAN y aseguró la interoperabilidad de todos los sistemas de comunicaciones.

Después se dio paso a la actividad central del *Strong Lineage 25*, que estuvo enmarcada en un supuesto táctico desarrollado para verificar el proceso de escalada a brigada del *battle group* desplegado en Eslovaquia. En ella intervinieron diversas unidades de combate, de apoyo al combate y de apoyo logístico-sanitario. Se dispuso, además, de la capacidad de los helicópteros españoles *NH-90 Caimán* y *Tigre* que tienen su base en Kuchyna, así como dos *Chinook* que se incorporaron para el ejercicio y tras la finalización del mismo regresaron a España.

Entre los medios de combate, la brigada multinacional contó con carros de combate *Leopard 2A6*, vehículos de combate *Centauro*, vehículos blindados tipo BVP-1 y BVP-2, *Pandur II* y *Patria* AMV, y vehículos VAMTAC ST5 dotados con diferentes sistemas de armas y misiles.

En apoyo al combate intervinieron vehículos de reconocimiento VERT y BPZV,



Un vehículo de alta movilidad táctica (VAMTAC) circula en el campo de maniobras de Lest durante la realización de la actividad operativa.

El despliegue para la actividad operativa, por tierra, mar y aire, transitó por varios países europeos

VAMTAC de zapadores, equipos de desactivación de explosivos, medios de apoyo de fuego con obuses *Light Gun* 105 mm, medios de guerra electrónica y de ciberdefensa, medios de defensa contra carro con misiles *Spike*, medios de defensa aérea con misiles *Mistral*, medios contra drones *Cervus* y medios aéreos no tripulados tipo *Orbiter* y *Raven*.

Asimismo, se desplegó una unidad tipo ROLE1+ reforzado en personal y medios con capacidades de atención sanitaria primera, primeros auxilios especializados, triaje, resucitación, estabilización y evacuación de bajas.

Santiago F. del Vado
Fotos: EMAD



Ejercicio de identificación de objetivos en *Stronge Lineage 25*, que exigió un amplio y complejo despliegue de material, equipos y vehículos desde España y el resto de países participantes.



GENERAL ALFONSO PARDO DE SANTAYANA GALBIS, JEFE DE LA BRIGADA
MULTINACIONAL ESLOVAQUIA

«NUESTRO OBJETIVO ES CRECER COMO BRIGADA Y DEMOSTRAR QUE ESTAMOS PREPARADOS»

Considera que «el tiempo, el trabajo y la autoexigencia» han sido esenciales para que la operación *Strong Lineage 25* haya sido un éxito

ESTÁ satisfecho con el trabajo realizado por nuestras Fuerzas Armadas en Eslovaquia. «Hemos conseguido —afirma el general Alfonso Pardo de Santayana Galbis— crear unas magníficas relaciones con las autoridades de la nación anfitriona y con la población local, se ha demostrado nuestra capacidad de gestión de las instalaciones en el campo de maniobras de Lest, donde estamos alojados, y se ha progresado mucho en la integración de las distintas capacidades de la Brigada».

Nacido en El Paso (Texas, Estados Unidos) en 1965 y criado en Cantabria, el jefe de la Brigada Multinacional de la OTAN en Eslovaquia y de la Brigada *Galicia VII* (BRILAT) encuentra una diferencia sustancial con otras misiones en las que ha intervenido a lo largo de su carrera, como Bosnia, Kosovo, Afganistán o Irak. «Es el propósito —explica—, porque en esas misiones la finalidad era propiciar la paz, desplegando en un área de operaciones con un conflicto latente; en esta ocasión desplegamos en una nación aliada que se halla en paz como muestra de nuestro compromiso con la OTAN. Nuestro trabajo es crecer como brigada para lanzar un

contundente mensaje de capacidad ante una posible agresión, así como demostrar que estamos preparados para hacer frente a nuestro compromiso con la defensa colectiva».

—¿Cuál ha sido el proceso llevado a cabo hasta ahora?

—En enero de 2024, España empezó a desplegar en Eslovaquia con la agrupación SVK I, que estaba liderada por el Regimiento *Isabel la Católica 29*. Desde entonces, se ha avanzado mucho. Cuando llegamos, la nación marco era la República Checa, y con diplomacia y trabajo fuimos creando las condiciones para asumir en julio de ese año esas competencias

y ese trascendental rol, que significa que somos los responsables de la coordinación y el control de las fuerzas de la OTAN en Eslovaquia. En julio nos relevó la Brigada Paracaidista, que siguió consolidando este esfuerzo; y en diciembre desplegó de nuevo la BRILAT, esta vez liderada por el Regimiento *Príncipe 3*.

Cada una de estas agrupaciones ha tenido que certificar sus *battle groups* según el modelo *Combat Ready Evaluation* (CREVAL) de la OTAN, que es un proceso complejo y exigente. Por último, la estrecha coordinación entre mi Cuartel General en Pontevedra y el contingente desplegado SVK III hizo posible enfrentarse con garantías a la verificación de la Brigada Multinacional en *Strong Lineage 25*.

—¿Qué resultados se han alcanzado en esta operación?

—Tiempo, trabajo y autoexigencia, junto con un poco de ayuda de la divina providencia, son los ingredientes para que algo salga bien. Y eso es lo que hicimos para que *Strong Lineage 25* haya sido un absoluto éxito. En cuanto al tiempo, fue fundamental establecer un contacto muy temprano con el equipo de verificación del Mando Componente Terrestre de la OTAN

**«Podemos generar
fuerzas con una
gran disponibilidad,
con celeridad y con
las capacidades
adecuadas»**



(LANDCOM), para entender el examen y saber qué se nos pedía. Ya en octubre de 2024 estábamos trabajando juntos.

Respecto a la verificación, hay que mencionar que, de los 580 criterios, muchos son documentales. Por ejemplo, había que presentar qué procedimiento escrito o SOP, *Standard Operating Procedure*, empleamos en la gestión de las comunicaciones. De esta forma, en una primera fase fuimos enviando toda esa información para que el equipo de verificación pudiera analizarla. Al

terminar esa fase, se redactó un informe que fue validado por LANDCOM, en el que ya se vislumbraba que las cosas iban bien, pues lo fundamental ya estaba resuelto. Mientras tanto, se identificaban y generaban todas las capacidades necesarias para superar esta escalada a Brigada, al tiempo que se ponían a punto para ser desplegadas a casi 3.000 kilómetros de distancia.

Por último, fuimos muy exigentes en cuanto a las capacidades que debíamos desplegar. Así, por primera vez, se des-

plegaron medios para que la unidad de defensa antiaérea de la Brigada fuera capaz de integrarse en el sistema de defensa aérea de la Alianza, NATINANDS.

Como principal conclusión, podemos subrayar que el resultado de operaciones como *Strong Lineage 25*, dentro del concepto de Nuevo Modelo de Fuerzas de la Alianza, demuestra que podemos generar fuerzas con un alto grado de disponibilidad, desplegadas con celeridad y con las capacidades adecuadas. Hemos escalado rápidamente desde una formación de entidad agrupación a una de entidad brigada y cambiando el concepto de *train to prepare* [adiestrar para estar preparados] por el de *deploy to prove* [desplegar para validar capacidades].

—¿Cuáles han sido las lecciones aprendidas en *Strong Lineage 25*?

—La primera, que la clave del éxito de este tipo de operación no radica tanto en la proyección de fuerzas, sino en los esfuerzos previos de planeamiento, preparación y coordinación en territorio nacional. En este sentido, es particularmente importante la integración de los procedimientos operativos, asegurando así una comunidad intelectual entre todas las unidades generadas por las diferentes naciones.

El segundo aprendizaje es que la estructura de Comunicaciones y Sistemas de Información (CIS) desplegada por el Cuartel General de Despliegue Rápido de la OTAN de Bétera ha sido efectiva. La Brigada Multinacional se ha integrado de manera segura y eficiente en la estructura de fuerzas de la OTAN bajo el mando de la División Multinacional Centro, con todas las herramientas necesarias de mando y control, lo que ha permitido asegurar la comunicación con todas sus unidades subordinadas. Esto es algo que pocas naciones pueden decir.

En tercer lugar, el concepto del Nuevo Modelo de Fuerzas de la OTAN ha sido exitosamente probado: hemos generado, proyectado y desplegado una formación de tamaño brigada, completamente integrada y capaz de asumir las tareas que se le puedan asignar en el plan regional.

—¿Qué dificultades ha conllevado el despliegue de personal y material para esta operación?

—Este complejo proceso implica alistar los medios, reunirlos, embarcarlos en un medio que en este caso ha sido un barco

y enviarlos a un puerto, en esta ocasión en Eslovenia. Tras la proyección a zona de operaciones, comienza el proceso RSOM (*Reception, Staging and Onward Movement*), esto es, recepcionar esos medios y personal, alojarlos en una instalación adecuada y enviarlos hacia donde sea necesario.

El 23 de mayo, los medios desembarcaron en el puerto de Koper y un equipo de más de un centenar de conductores que había volado a Liubliana se hizo cargo de ellos, conduciendo a través de tres países con el fin de llegar al campo de maniobras de Lest. Y finalmente, el resto del personal voló a Bratislava para unirse a la operación.

Hay que recordar que la Brigada Galicia tiene amplia experiencia en el despliegue de fuerzas a una zona de operaciones, ya que desde otoño de 2023 hemos realizado seis operaciones similares hasta Eslovaquia, aunque siempre de menor entidad.

—¿La evolución de agrupación a brigada se ha desarrollado conforme a lo previsto?

—La escalada de *battle group* hasta una unidad tipo brigada es un requisito previo de los Planes Regionales de OTAN, puesto que, si no sabes con qué fuerzas cuentas, no puedes planear; y esto es un aspecto fundamental del concepto de disuasión de la Alianza.

El primer desafío al que tuvimos que hacer frente durante la fase de preparación fue entender la naturaleza de esta operación. No es un ejercicio ni una operación comúnmente entendida, esta verificación parecía estar en algún lugar intermedio. Sin embargo, nuestra estrecha coordinación con el Cuartel General de LANDCOM allanó el camino para aumentar nuestra comprensión sobre el esfuerzo que estábamos a punto de emprender. Este proceso de expansión es una operación real como tal, diseñada para verificar que la Brigada pueda realizar un movimiento estratégico, desplegarse y estar lista para *fight tonight* [para combatir de inmediato].

—¿Cree que la Brigada está dotada de todas las capacidades necesarias para garantizar una disuasión creíble?

—Para identificar qué capacidades eran necesarias hicimos un profundo estudio de los medios ya desplegados y de los que necesitábamos completar. La cla-

ve eran dos palabras: suficiencia e integración. Suficiencia, porque el rango de estas capacidades debería ser adecuado para poder hacer frente a las posibles misiones asignadas; e integración, porque tenía claro que el esfuerzo máximo debía centrarse en integrarse en el sistema de mando y control de la OTAN, con comunicaciones seguras en todos los niveles.

También era importante asegurar la coordinación de los apoyos de fuego, un proceso robusto de inteligencia, la integración en el sistema de defensa aérea de la nación anfitriona y las capacidades logísticas adecuadas al esfuerzo, entre otros aspectos.

Como contempla el concepto del Nuevo Modelo de Fuerzas y como se había comprometido con la Alianza, en esta primera edición de *Strong Lineage* hemos desplegado capacidades suficientes de la Brigada para validar el concepto, pero no todas. A partir de ahora, cada contingente irá sumando esfuerzos hacia la meta de ser capaces de desplegar en 2027 la brigada multinacional con todas las capacidades.



El general Pardo de Santayana acompaña al general Christopher Donahue, comandante del Mando Terrestre

—¿Ha resultado difícil la integración y la interoperabilidad de efectivos de varios países?

—Somos todos países de la OTAN, y esto significa que ratificamos una serie de procedimientos de trabajo comunes, por lo que inicialmente partimos de una base común bastante amplia. Pero es cierto que disponemos de medios distintos y, en todos los ámbitos, es necesario encontrar la forma de compenetrarnos de la mejor manera posible.

La clave del éxito es analizar qué tenemos y adecuar los procedimientos operativos de forma que todos funcionemos de la misma forma. Esto se consigue con seminarios en los que entendemos quién es cada uno y qué actividades de instrucción y adiestramiento debemos realizar para garantizar una perfecta comprensión de esos procedimientos y la máxima coordinación en todas las acciones.

—¿Qué supone para España aportar la mayor parte de la fuerza desplegada, liderar la operación y ser el



EMAD

de la OTAN (LANDCOM), en la base de Lest.

interlocutor único con la nación anfitriona?

—Sin duda, un esfuerzo importante. Sobre todo, es necesario mostrar competencia y capacidad. Competencia, a través de la coordinación de todas las acciones y todos los recursos en zona de operaciones, de forma que todas las naciones sientan que están en buenas manos; y capacidad, poniendo sobre la mesa los medios para demostrar que esta Brigada Multinacional es una unidad capaz y fiable.

—¿Cómo es nuestra relación con las autoridades eslovacas?

—Extraordinaria. Nos sentimos muy bien acogidos, reconocidos y respetados. Por poner un ejemplo, el coronel Jesús Manuel Martínez Victoria, jefe del contingente SVK III, fue invitado a los principales eventos de las Fuerzas Armadas eslovacas. Por otro lado, en junio se convocó a 32 alcaldes de localidades cercanas a Lest a un evento patrocinado por la agrupación. Constantemente estamos presentes en ferias, eventos o actividades deportivas y las

autoridades, tanto civiles como militares, frecuentemente nos visitan o reclaman nuestra presencia.

—Para mantener los medios plenamente operativos es necesario un programa continuo de abastecimiento y mantenimiento, en coordinación con el Ejército de Tierra desde territorio nacional ¿Cómo se lleva a cabo?

—La cadena de sostenimiento está muy engrasada. La División de Operaciones del Estado Mayor del Ejército con sus dos centros, el de Situación del Ejército de Tierra y el de Apoyo Logístico a las Operaciones, se encargan del planeamiento, coordinación y control del flujo de recursos a vanguardia. En zona de operaciones, la Unidad de Apoyo Logístico de la agrupación se centra en las labores más inmediatas o de segundo escalón y el elemento de apoyo nacional de las más complejas, de forma que se ha conseguido un elevado nivel de operatividad de los medios.

—¿Qué posibilidades ofrece el campo de maniobras de Lest?

—Extraordinarias. Es una instalación que no solo pertenece a Defensa, sino que sirve para la preparación de distintas entidades, desde fuerzas de seguridad a elementos civiles de emergencias. Sobre una antigua base soviética se han desarrollado una serie de recursos de instrucción y adiestramiento muy modernos y variados. Podemos encontrar todo tipo de campos de tiro cubiertos o al aire libre que permiten desde formación de tiradores de precisión a adiestramiento de fuerzas especiales en asalto a aviones, helicópteros o autobuses. Hay desde una vía ferrata para la práctica de técnicas de montaña hasta una instalación para practicar el salto desde helicóptero.

—¿Cómo está funcionando la coordinación con el Elemento Avan-

**«Cada contingente
irá sumando
esfuerzos hasta
desplegar en 2027
la brigada con todas
las capacidades»**

zado de Cuerpo de Ejército liderado por España en Kuchyna?

—Bien. Debido a condicionantes externos ha costado arrancar con las infraestructuras en Kuchyna, pero con la llegada de los helicópteros ahora en junio se abren unas extraordinarias oportunidades de adiestramiento que, además, muestran una capacidad poco común que España pone a disposición de la OTAN.

—¿Cuál sería el cometido de la Brigada si se produjera una escalada de la tensión en la zona?

—La Brigada Multinacional Eslovaquia, en el momento que se alista y proyecta, está transferida a la cadena operativa desde el punto de vista nacional, y a la estructura de fuerzas de OTAN desde el internacional. De forma que dependemos de la División Multinacional Centro, que a su vez cuelga del IV Cuerpo de la OTAN que es el Cuartel General de Despliegue Rápido de la OTAN. En esa situación, recibiríamos las órdenes pertinentes según los planes tácticos de esa división, siempre concurrentes con el Plan Regional de la Alianza para esa zona. Los cometidos podrían ser muchos y muy variados, pues así es el espectro de las operaciones: desde operaciones de estabilización y presencia hasta combate de alta intensidad; y debemos estar preparados para todo ello.

—¿Qué queda por hacer en el segundo semestre del año, en el que la BRILAT seguirá al frente de la fuerza en Eslovaquia?

—Tras el relevo del contingente SVK III por el SVK IV, la nueva agrupación debe seguir progresando en el adiestramiento de la misma, asegurar que funciona de forma eficaz integrando todas las capacidades y todas las unidades de Eslovaquia, Eslovenia, Portugal, República Checa, Rumanía y España. Una vez más, habrá que certificar el *battle group* desplegado, pasando de nuevo una exigente evaluación de OTAN, la CREVAL. Además, como nación marco, España será responsable de seguir liderando todas las actividades y gestiones logísticas necesarias, no solo de nuestras unidades, sino de todas las naciones que despliegan en Lest. Y, por último, deberán seguir trabajando para crear lazos con la población local, fortaleciendo así la necesaria cohesión dentro de la Alianza.

Santiago F. del Vado



Maria José Muñoz/IDE

Don Felipe, acompañado por la ministra de Defensa, Margarita Robles, se reunió en la base rumana de Cincu con los miembros del contingente español.

El Rey, con las tropas españolas en el flanco este

Junto a la ministra de Defensa, Don Felipe viajó a Rumanía y Eslovaquia, donde se reunió con los contingentes desplegados como parte de las fuerzas terrestres de la OTAN

RECIÉN terminada la actividad operativa *Strong Lineage 25*, Felipe VI visitó el 11 de junio el escenario donde había transcurrido: el campo de maniobras de Lest. Allí fue informado del desarrollo de la actividad y de las distintas capacidades testadas en ella, al término del viaje oficial de dos días que realizó a Rumanía y Eslovaquia para conocer personalmente la labor de las tropas españolas allí desplegadas.

El Rey llegó a Lest en un helicóptero CH47 Chinook, donde fue recibido por el presidente de la República Eslovaca, Peter Pellegrini; el ministro de Defensa, Robert Kalinák; y el jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, Daniel Zmeko. También

le esperaban el jefe del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad (CGTAD) de Bétera (Valencia), teniente general Luis Sáez; el jefe de la Brigada Multinacional de la OTAN en Eslovaquia y de la Brigada Galicia VII (BRILAT), general Alfonso Pardo de Santayana Galbis; el director de *Strong Lineage 25*, general Enrique Gomáriz; el comandante de la Fuerza de Tarea de la Brigada y jefe del Regimiento de Infantería Príncipe 3, coronel Jesús Manuel Martínez Victoria; y el jefe de la Secretaría Técnica del CGTAD, coronel Juan Carlos Pérez Herrero.

En la zona de Oremland, empleada para el adiestramiento en zonas urbanas, Felipe VI saludó al embajador de Eslovaquia ante la OTAN, Marek Varga, y a representan-

tes militares de los países participantes en *Strong Lineage 25*, y asistió a una presentación sobre el ejercicio y la Brigada. Después, visitó las instalaciones del puesto de mando Reachback y el edificio Shelter de recepción de imágenes de diferentes sensores, así como otros edificios del campo de maniobras. El recorrido continuó en el Puesto de Mando Táctico número 1 y en el Observatorio de Kamení con explicaciones del ejercicio táctico con fuego real.

La visita concluyó en el comedor de Camp Riecky, donde Don Felipe mantuvo un encuentro con los militares españoles, a quienes les transmitió su satisfacción por haber compartido la jornada con ellos y por «ser testigo» de cómo se están empleando

Felipe VI agradeció a nuestros militares el apoyo que prestan a los países aliados

«ante escenarios de alta intensidad». El jefe del Estado calificó las maniobras como «lo más cercano a un escenario real» de conflicto y les expresó su «gratitud» por el apoyo que prestan a países aliados.

La tarde anterior, el monarca fue recibido en el Palacio Grassalkovich de Bratislava por Peter Pellegrini. Don Felipe pasó revista a las tropas, saludó a las delegaciones de ambos países y se reunió con el mandatario eslovaco, antes de la cena oficial. «La excelente cooperación entre las Fuerzas Armadas de Eslovaquia y España ha elevado nuestras relaciones bilaterales», resaltó el Rey en su intervención.

EN RUMANÍA

La visita de Felipe VI a las tropas españolas desplegadas en Eslovaquia y Rumanía, en la que estuvo acompañado por el jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro López Calderón, había comenzado en la mañana del 10 de junio en el campo de maniobras rumano de Cin-cu, donde desarrolla su labor un subgrupo táctico de Infantería de Marina. En esta primera parte del viaje, al Rey le acompañó la ministra de Defensa, Margarita Robles.

A su llegada, Don Felipe fue recibido por el presidente de Rumanía, Nicusor Dan. Tras recibir novedades del jefe del *battle group*, el coronel francés Thierry Denechaud, el Rey pasó revista a las tropas junto con el presidente rumano. A mitad de recorrido, saludó a la formación diciendo «Bruna ziua» («Buenos días»), a lo que la formación respondió «Sa traiti» («Viva»).

Tras mantener un encuentro en la Sala del Consejo, Felipe VI y Nicusor Dan se dirigieron al patio de la unidad, donde se encontraban las delegaciones de ambos países, así como los embajadores de Bélgica, Francia y Luxemburgo en Rumanía, y una formación militar. «En un tiempo de tantos cambios e incertidumbres —expresó el Rey—, el orden internacional está transformándose, y aun así, España y Rumanía estamos reafirmando claramente nuestra asociación estratégica, establecida en 2013 y basada en el vínculo más fuerte posible: nuestros pueblos». Después, Don Felipe saludó a las autoridades y a los representantes militares y se despidió de Dan.

La jornada prosiguió en el campo de tiro North Cross. Allí, el Rey estuvo acompañado, entre otras autoridades, por el jefe del campo de maniobras, G. Ioan-Marian Cristurean; el del *battle group*; el del contingente de la Fuerza de Infantería de Marina, comandante Rafael Mena; y el del destacamento aéreo *Tigru*, que opera en Rumanía un radar del Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA), teniente coronel Mario Jiménez. Don Felipe pasó revista a las tropas y recibió explicaciones de diez vehículos y sistemas del *battle group*, tanto españoles como de otros países.

Hace aproximadamente un año, del 23 al 25 de junio de 2024, Felipe VI había realizado otro viaje, en esa ocasión para agradecer el trabajo de las dotaciones del portaaviones *Juan Carlos I* y la fragata *Blas de Lezo*, que se hallaban en Estonia integrados en el Grupo de Combate Expedicionario *Dédalo 24* de la Armada; los componentes del destacamento *Vilkas* del Ejército del Aire y del Espacio, en Lituania; y el contingente del Ejército de Tierra en la base militar de Adazi, en Letonia.

En Letonia, donde junto a Eslovaquia y Rumanía se materializa la aportación de



Antonio Sánchez Solís/Efe

Felipe VI saluda a los militares a su llegada al campo de maniobras de Lest, en el sur de Eslovaquia, donde fue informado de la capacidad de despliegue y operación de la fuerza liderada por nuestro país.

Finalmente, don Felipe se trasladó a la zona de oficinas de nuestro contingente, donde asistió a una presentación sobre el despliegue de fuerzas terrestres de la OTAN en Rumanía, con 206 militares españoles, y del destacamento *Tigru*, con 39. Seguidamente, el Rey se dirigió a la zona de vida, donde visitó las instalaciones y celebró un encuentro con los militares. Margarita Robles compartió impresiones con ellos y les agradeció su trabajo para velar por la seguridad y la defensa de los valores democráticos en la actual coyuntura internacional.

nuestras fuerzas terrestres a la defensa y disuasión del flanco oriental de la Alianza Atlántica, se ha celebrado la ceremonia de relevo del contingente. Desplegado en la base de Adazi, la contribución del Ejército de Tierra se realiza a través de un subgrupo mecanizado y de unidades de artillería de campaña, zapadores, ingenieros y logística. También se ha efectuado el relevo del contingente de la Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA) NASAMS, en la base de Lielvarde.

S.F.V.



Soldados españoles y estadounidenses en el campo de maniobras de *Camp Croft*, donde se realizaron ejercicios de cohesión y adiestramiento a nivel batallón y grupo, tanto en ambiente urbano como en terreno convencional. Debajo, a la izquierda, efectivos españoles en el puesto de mando táctico integrado en la 1ª División húngara de Infantería.



EMAD

SABER GUARDIAN 25, despliegue en Hungría

La Brigada de la Legión se adiestra junto a tropas estadounidenses y húngaras en la tercera fase del ejercicio *Defender Europe 25*

MÁS de 450 militares y 130 vehículos españoles han participado del 9 al 24 de junio en *Saber Guardian 25*, la tercera y última fase del ejercicio *Defender Europe 25*, desarrollado en Alemania, Rumanía y Hungría.

Las unidades españolas —procedentes de la Brigada de la Legión *Rey Alfonso XIII* (Ronda y Viator), el Regimiento de Caballería *España nº 11* (Zaragoza) y el Regimiento de Transmisiones nº 1 (Valencia)— se desplegaron en las instalaciones de *Camp Croft*, en Veszprém (Hungría), encuadrados en la 1ª División húngara de Infantería.

Tras la proyección, desde el puerto de Málaga y Valencia hasta el puerto de Zadar (Croacia), y la integración con las demás unidades participantes —alrededor de 1.400 soldados estadounidenses y 800 húngaros—, se realizó una primera fase de ejercicios de doble acción, tanto en ambiente urbano como en terreno convencional. Esta fase acabó con un ejercicio tipo *livex*, donde participaron aeronaves, helicópteros de ataque, vehículos acorazados y ligeros y unidades de apoyo de fuegos.

En una segunda fase se realizaron ejercicios de cohesión y adiestramiento a nivel batallón y grupo. Finalmente, el 20 de junio se inició el repliegue a España, desde Hungría hasta el sur de Croacia, donde embarcó el material, mientras que los militares regresaron por vía aérea.

RESPUESTA ÁGIL

El ejercicio *Saber Guardian* formaba parte de la triada —junto al *Swift Response* e *Immediate Response*— que este año han conformado el ejercicio *Defender Europe*, organizado por el Mando de Estados Unidos para Europa (USEUCOM, por sus siglas en inglés) con el objetivo de reforzar la interoperabilidad y la respuesta ágil de los aliados y socios de la OTAN para proteger el flanco

oriental. Las Fuerzas Armadas españolas se han implicado en los tres con más de 1.400 militares y 200 vehículos.

La primera de estas actividades con presencia española se desarrolló en Letonia del 11 al 31 de mayo, donde la Brigada *Almogávares VI* de Paracaidistas protagonizó una acción aerotransportada junto a tropas de EEUU. Era la primera vez que la BRIPAC lideraba una Fuerza de Entrada Inicial multinacional en el exterior (ver RED nº 428).

A continuación, entre el 27 de mayo y el 9 de junio, 240 militares y 55 vehículos de la Brigada *Guadarrama XII* y del Mando de Apoyo a la Maniobra estuvieron desplegados en Grecia en el marco del ejercicio *Immediate Response 25*.

Un subgrupo táctico mecanizado se desplegó en las proximidades del campo de maniobras de Petrochori, donde se adiestró con fuego real y practicó el paso de cursos de agua en el río Nestos. Para el capitán Carlos Herrero, jefe de la unidad, este ejercicio internacional ha supuesto «un importante desafío, pero hemos demostrado nuestra capacidad de desplegar para apoyar a las fuerzas aliadas en cualquier situación y allá donde se nos requiera».

La sección EOD del contingente también realizó actividades en Petrochori, pero, además, se desplazó a otro campo de maniobras, en Alejandrópolis, donde participó en ejercicios conjuntos con equi-

pos de operaciones especiales y NBQ. «Trabajar con el ejército de Estados Unidos ha sido una gran oportunidad, al poder comparar capacidades y adquirir lecciones para futuros despliegues similares», señala el jefe de la Sección EOD, teniente Ignacio de las Heras.

La sección NBQ, que estuvo integrada en un escuadrón francés, también aprovechó al máximo las posibilidades del campo de maniobras para mejorar su adiestramiento. «En esta ocasión, hemos podido compartir nuestros medios y metodología de trabajo, lo que incrementa nuestra experiencia en ejercicios internacionales», comenta el brigada Óscar Dasi, destinado en el Regimiento de Defensa NBQ *Valencia nº1*.

ESFUERZO LOGÍSTICO

Para desplegar los efectivos en las distintas bases en Letonia, Grecia y Hungría se han ejecutado siete misiones con aviones de transporte del Ejército del Aire y vuelos civiles contratados por el operador logístico del Ministerio de Defensa, además de cinco misiones de transporte marítimo con el buque logístico del Ejército de Tierra *Ysabel* y un barco civil. Sin embargo, el verdadero desafío ha sido la sincronización de todas las misiones de transporte para el despliegue en los tres países.

Con todo, este despliegue estratégico ha supuesto un nuevo hito para las Fuerzas Armadas españolas. Y en este esfuerzo conjunto, el trabajo del personal experto de las unidades y cuarteles generales de la Fuerza Terrestre del Ejército de Tierra (FUTER), así como de la Subdirección de Gestión Logística del Mando de Apoyo Logístico (MALE), ha sido determinante para el planeamiento detallado de la proyección de la fuerza y la ejecución de los movimientos logísticos.

Victor Hernández

Fotos: Jacob Connor/US Army

España ha participado, con 1.400 militares, en las tres fases de *Defender Europe 25*

A lo largo de los años, la operación marítima más antigua de la Unión Europea se ha ido adaptando a distintas tareas

Atalanta, ejemplo de evolución y adaptabilidad



Vicealmirante Ignacio Villanueva Serrano
Comandante de la operación EUNAVFOR *Atalanta*

EL pasado 29 de marzo, se cumplieron seis años desde la activación del cuartel general de la operación EUNAVFOR *Atalanta* en sus instalaciones de la base naval de Rota (Cádiz) tras el traslado desde Northwood (Gran Bretaña). La reubicación de este cuartel general de nivel estratégico fue un proceso complejo que se realizó de forma eficaz y que permitió la continuidad en la conducción de las operaciones de forma exitosa. Además, representó un hito para España y sus Fuerzas Armadas, al ser designada como la nación anfitriona de esta operación de la Unión Europea de gran relevancia a nivel internacional y profunda trascendencia para todos los europeos. El hecho de ser nación anfitriona supone aportar tanto las instalaciones y equipos necesarios del cuartel general, como el 50 por 100 del personal necesario, además del mando del mismo.

Quisiera recordar los hechos que motivaron el lanzamiento de la operación, en diciembre de 2008. Por aquel entonces se habían producido numerosos incidentes relacionados con la piratería en las costas de Somalia, en la región conocida como el Cuerno de África y el golfo de Adén. Algunos de estos ataques siguen muy presentes en la memoria nacional, como los ocurridos a los pesqueros *Playa de Bakio* y *Alakrana*. Estos hechos, que incluían secuestros de tripulaciones y de los propios buques mercantes o pesqueros asaltados para solicitar rescates cuantiosos, ponían en jaque la libre navegación a través de esta zona de importancia

geoestratégica capital, ya que por ella transita aproximadamente el 10 por 100 del comercio mundial, en el cual hay que incluir la flota pesquera española que realiza sus actividades en el océano Índico. Gracias al apoyo de diversas resoluciones de Naciones Unidas, que proporcionaban un marco legal legítimo, la Unión Europea lanzó la operación EUNAVFOR *Atalanta* para combatir la lacra de la piratería, proteger los buques del Programa Mundial de Alimentos en el desarrollo de sus cometidos humanitarios, tanto en Somalia como en otros países en esta región, y garantizar el tránsito marítimo seguro en el Índico occidental.

Por ello, la operación nació con un mandato muy definido, enfocado a las necesidades que en el momento de su lanzamiento debía hacer frente. A lo largo de los años, dicho mandato ha sido adaptado a diferentes tareas a las que se debía hacer frente. Sin embargo, hay que recalcar que la lucha contra la piratería y la protección

La lucha contra la piratería y la protección de los buques del Programa Mundial de Alimentos siguen impulsando esta operación



EUNAVFOR Atalanta

de los buques del Programa Mundial de Alimentos siempre han permanecido en el núcleo de *Atalanta* como principales tareas y como motor fundamental que impulsa esta operación.

Tras el salto desde Northwood hasta Rota en marzo de 2019, en diciembre de 2020 EUNAVFOR *Atalanta* afrontó una de las mayores adaptaciones de su mandato para realizar con garantías los nuevos requerimientos que la Unión Europea trasladó a la operación. Estas nuevas necesidades son, principalmente, actuar de forma decisiva contras las redes de narcotráfico que operan en el área, y contribuir activamente en la lucha contra la pesca ilegal, no registrada y no regulada, que se produce, fundamentalmente, en aguas del Cuerno de África. El objetivo final es producir una estabilidad y seguridad en la zona que permita el desarrollo sostenido de los países y una libre circulación.

Esta evolución no ha sido sencilla. Fue necesaria una adaptación de nuestro marco legal, ya que dicho marco debía ser capaz de permitir las actuaciones contra embarcaciones sospechosas de narcotráfico, sus tripulantes y la aprehensión de los estupefacientes que pudieran encontrarse a bordo. En febrero de 2022, el Comité de Política y Seguridad de la Unión Europea activo esta capacidad operativa de *Atalanta*, y el 23 de marzo de ese mismo año se realizó la primera operación contra el narcotráfico, ejecutada por el buque francés LHD *Mistral*, en el que se incautaron cuatro toneladas de

cannabis y 90 kilos de heroína. Desde entonces, se han incautado cerca de 16 toneladas de narcóticos. Es cierto que la modalidad en la que se realizan las incautaciones actualmente, la denominada *catch and release* (detención de sospechosos, incautación y destrucción de los narcóticos incautados, y posterior liberación de la embarcación y tripulación), solo está permitida según la legislación francesa, por lo que solo buques franceses pueden ejecutar dicha modalidad de actuación. Sin embargo, este hecho es coyuntural, y se trabaja activamente para continuar la evolución de las normativas de las naciones participantes en *Atalanta* y lograr acuerdos con los países de la región que permitan la detención de los sospechosos y su entrega a las autoridades pertinentes junto con la carga incautada. Esta iniciativa pone de manifiesto, una vez más, la capacidad de la operación en adaptarse y evolucionar a los requerimientos que surgen debido a las nuevas necesidades.

El modo en el que nos enfrentamos a la amenaza de la piratería también ha evolucionado notablemente, adaptándose al nuevo modo de actuación de las mafias que operan en la zona. Si echamos la vista atrás, la piratería produjo un profundo impacto en esta región del océano Índico, registrándose un máximo de incidentes en 2011, con hasta 736 tripulantes de embarcaciones y buques mercantes secuestrados, y hasta 32 barcos en manos de estas mafias. Gracias a la dedicación, compromiso y esfuerzo de *Atalanta*, junto con sus socios internacionales en seguridad marítima,

así como la estrecha colaboración con los países del área de operaciones, muy especialmente Somalia, se logró reducir el número de incidentes hasta prácticamente su desaparición, entre abril de 2019 y noviembre de 2023. Sin embargo, a lo largo de ese periodo, *Atalanta* siempre mantuvo la misma evaluación de la amenaza, comprendiendo que no estaba erradicada, sino más bien suprimida por los esfuerzos conjuntos que hemos comentado. Los incidentes ocurridos a partir de noviembre de 2023, con el caso del secuestro del buque pesquero *Almeraj-1*, demostraron el acierto de nuestras evaluaciones. También demostraron que las mafias de piratería solo estaban esperando la oportunidad para poder retomar estas actividades ilegales, ya que seguían manteniendo las capacidades y la intención de volver a estas prácticas. Las acciones de los *huties* sobre el tráfico marítimo en el mar Rojo y el golfo de Adén fueron precursoras de este resurgimiento. Sin embargo, el *modus operandi*, su metodología, se había adaptado también a la nueva situación geoestratégica. Ahora, las mafias piratas buscan embarcaciones pesqueras cercanas a las costas de Somalia, lanzándose sobre las mismas utilizando esquifes, que permiten navegaciones cortas y rápidas desde puntos costeros controlados por los piratas. Una vez en manos de estas redes, las tripulaciones permanecen secuestradas a bordo y las embarcaciones pesqueras sirven como buques nodrizas, facilitando navegaciones más largas y a mucha mayor distancia de las costas. De este modo, es posible asaltar buques de mayor calado y carga mucho más valiosa para poder pedir rescates más cuantiosos.

También aquí la evolución y adaptación de *Atalanta* es evidente. Hay que resaltar que la situación de las fuerzas desplegadas en la zona no era la misma que la que existía hace una década. En este nuevo resurgimiento de la piratería, las fuerzas, especialmente nosotros, éramos mucho más conscientes de las capacidades, de la amenaza y de cómo combatirla, a pesar de su evolución. Gracias a nuestras capacidades puestas al servicio de la seguridad marítima, nuestra dedicación y el compromiso de las fuerzas internacionales por acabar con esta lacra, en el segundo semestre de 2024 se logró contener de nuevo los eventos relacionados con casos de piratería, volviendo casi a una actividad residual en el 2025. Seguiremos muy atentos a las actividades relacionadas con esta amenaza ya que, como hemos comentado, una mínima oportunidad podría ser aprovechada para realizar un nuevo intento de secuestro.

Retomando otra de nuestras tareas principales, la protección de los buques del Programa Mundial de Alimentos que operan en nuestra zona de acción también ha sido reajustada. Las limitaciones para poder embarcar nuestros equipos de protección autónomos a bordo de los buques del Programa que operan dentro aguas territoriales de Somalia ha provocado que readaptemos nuestro enfoque en esta tarea para poder garantizar los máximos niveles de protección de estos buques. Hemos conseguido mantener una vigilancia permanente en todos ellos durante su tránsito por aguas del océano Índico, e incluso realizar escoltas puntuales de forma



regular, lo que nos ha permitido mantener su completa protección. Nos sentimos realmente orgullosos de poner nuestro grano de arena para ayudar al PMA en una trascendental labor humanitaria, no solo en Somalia, sino en otros países de la región.

Como hemos comentado, nuestras tareas principales, el alma de *Atalanta*, siguen plenamente vigentes y son la prioridad de la operación. A ellas se suman nuestros esfuerzos por alcanzar un marco legal que permita el pleno desarrollo de otra de nuestras tareas principales, como es la lucha contra el narcotráfico, y a la que también se une la lucha contra la pesca ilegal, no reportada y no regulada. En esta última tarea, fundamental para las autoridades de la República Federal de Somalia, se han dado pasos agigantados en los últimos años. Se ha logrado establecer una línea directa con las autoridades pertinentes a cargo de la lucha contra estas actividades en Somalia y Naciones Unidas. En concreto, se ha establecido un protocolo de actuación junto a la Oficina de Naciones Unidas para el Crimen Organizado (UNODC) en Mogadiscio, que permite un intercambio de información mucho más ágil y directo. Este intercambio de información incluye los datos de las licencias de pesca de las embarcaciones visitadas por nuestros buques en la zona, a través de visitas a bordo



voluntarias, y su confrontación con las bases de datos oficiales. Con ello se consigue comprobar la legalidad de las actividades pesqueras y la actuación sobre las embarcaciones que infrinjan la normativa.

Una vez garantizadas las misiones encomendadas en nuestro actual mandato, el siguiente paso en nuestra evolución está siendo integrarnos de forma definitiva en la arquitectura marítima del oeste del océano Índico. A pesar de que esta integración es una necesidad, al tratarse de una de las tareas no ejecutivas incluidas en el actual mandato de *Atalanta*, se está convirtiendo en la de mayor impacto estratégico en la actualidad. Ejercicios que aparentemente son sencillos desde el punto de vista de la ejecución táctica, acaban teniendo un reconocimiento y aceptación que superan lo

El siguiente paso es integrarnos definitivamente en la arquitectura marítima del oeste del océano Índico

militarmente establecido. Dos ejemplos claros que ilustran este hecho en los últimos meses son el ejercicio *Aldabra IV* y un ejercicio conjunto con la Marina India.

Respecto a *Aldabra IV*, realizado en colaboración con las fuerzas armadas de Seychelles, no solo se trató de un ejercicio conjunto, sino que culminó con la conducción de una operación marítima real en un área marítima determinada por Seychelles, y coordinada por el Centro Regional de Coordinación de Operaciones y con las fuerzas armadas de dicho país. En lo referente al ejercicio con la Marina India, *Atalanta* ha demostrado ser una herramienta excepcional para la implantación de la estrategia de la Unión Europea en el océano Índico. Era necesaria una coordinación mucho más completa y eficaz con las fuerzas de seguridad marítimas de India, un actor de máxima importancia en esta región, y con este ejercicio, cuyo planeamiento ha durado más de un año, hemos logrado un éxito rotundo y la aceptación y credibilidad de *Atalanta* como un proveedor de seguridad marítima en la zona clave.

El otro eje para la integración de la operación en la arquitectura de seguridad marítima en el océano Índico es su cooperación con los centros regionales de seguridad marítima existentes en la zona. La estrecha relación de *Atalanta*, especialmente a través del Centro de Seguridad Marítima de Océano Índico (MSCIO, en sus siglas en inglés), permite participar de forma activa y decisiva en el establecimiento del control en tiempo real de toda actividad en el ámbito marítimo que tiene lugar en esta zona. Aquí, la evolución es muy palpable, ya que las herramientas virtuales del MSCIO han sido renovadas y adaptadas a los nuevos requerimientos técnicos que exige el control marítimo actual. El lanzamiento de la nueva versión de la página web de este centro, que incluye la adaptación de las herramientas virtuales de registro de buques, el envío de alertas y la publicación de evaluaciones sobre la amenaza en tiempo real, han posicionado a este centro como referente en seguridad marítima para todos los actores presentes en el área de operaciones y, muy especialmente, para la industria naviera, principal beneficiaria de una libre y segura navegación en el Índico.

EUNAVFOR *Atalanta* es la operación marítima más antigua de la Unión Europea, y también la de mayor éxito, adaptándose a los cambios y requerimientos que esta región geoestratégica tan compleja ha ido exigiendo a lo largo del tiempo. No cabe duda de que, de no existir *Atalanta*, habría un espacio vacío que ocuparían otras fuerzas internacionales, con intereses y finalidades muy diferentes a los de Europa, que perdería toda relevancia en la zona.

Quiero finalizar este artículo felicitando a los hombres y mujeres que han participado en la operación en estos 16 años y, muy especialmente, a los que actualmente permanecen desplegados en zona, por su excelente trabajo y total dedicación y compromiso, mostrando una vez más, la valía de los militares españoles y de todas las naciones que participan en *Atalanta*, siendo la verdadera clave para el éxito de esta operación.

El legado del DESTACAMENTO MARFIL

Su desactivación pone fin a la cooperación operativa del Ejército del Aire y del Espacio en el Sahel, aunque continúa la colaboración militar española en la región



El destacamento español, que se creó para ayudar a Malí en su lucha contra el yihadismo, llevaba más de doce años apoyando el transporte aéreo en el Sahel.

EN una ceremonia oficial de arriado de Bandera, celebrada en la que era su sede, la *Escale Aéronautique Commandant Lemaitre* de Thiès (Senegal), se desactivó el pasado 21 de junio el destacamento aéreo *Marfil*, el único que le quedaba a España en el Sahel.

El destacamento, que desde hace doce años y medio prestaba apoyo de transporte aéreo a las operaciones de Francia, la ONU y la UE, ha sido un instrumento clave para la proyección del poder aéreo español en el Sahel, contribuyendo con más de 1.200 misiones, 15.000 horas de vuelo y el transporte de más de 20.000 pasajeros y de 4.000 toneladas de carga. Su desactivación cierra un ciclo de presencia activa y comprometida de España

en esta región estratégica, pero la colaboración mutua con Senegal permanecerá con el objetivo de seguir conformando la paz, la seguridad y el desarrollo.

Situada en el Aeropuerto Internacional *Blaise Diagne*, la *Escale Aéronautique Commandant Lemaitre* será devuelta por

**Los aviones han
transportado
20.000 pasajeros
y más de 4.000
toneladas de carga**

Francia a las autoridades senegalesas en agosto, dentro de un plan conjunto de restitución de instalaciones militares tras el fin de la presencia militar gala en el país africano. Sin sede ni cobertura de seguridad por la retirada de las tropas francesas, el Ministerio de Defensa decidió poner fin al destacamento *Marfil*.

EVOLUCIÓN

La misión había comenzado en enero de 2013 como respuesta a la petición de apoyo de Francia en el marco de la operación *Serval* de intervención militar en Malí para combatir el yihadismo. Los primeros 30 componentes de *Marfil* llegaron el 26 de ese mes a la capital senegalesa, Dakar, en un *C-130 Hércules* que también portó el equipo básico para la instalación

Se ha prestado apoyo a la UE, la ONU, la Fuerza Conjunta en el Sahel y las tropas francesas en África

del destacamento. Otros 17 militares, con diverso material logístico, viajaron el 1 de febrero en un segundo *Hércules* que después regresó a España. Entre una y otra fecha, el 29 de enero se realizó el primer transporte, con el traslado de efectivos franceses desde la capital de Senegal a la de Malí, Bamako.

La finalidad de *Marfil* era la de contribuir al transporte estratégico de las capacidades regionales de los países participantes en la Misión Africana de Apoyo Internacional a Malí (AFISMA, por sus siglas inglesas), aprobada por la ONU, así como de Francia, facilitando el sobrevuelo y el aterrizaje temporal de medios aéreos de naciones miembros de la Unión Europea y ayudando así a Malí en su lucha contra la insurgencia yihadista.

Posteriormente, *Serval* fue absorbida, junto con otras operaciones francesas en África Occidental, por *Barkhane*, en la que siguieron colaborando nuestras Fuerzas Armadas. Esta transformación, así como la extensión de la misión a Burkina Faso y Níger, hizo que *Marfil* llegara a operar simultáneamente dos aviones, con un destacamento que alcanzó los 70 militares desplegados.

Desde 2020, su base de operaciones era la *Escale Aéronautique Commandant Lemaître*. En ese año, la integración de capacidades tras la asunción de las funciones de otro destacamento español, *Mamba*, desplegado en Gabón desde 2014, consolidó a *Marfil* como nodo principal del Ejército del Aire y del Espacio en África Occidental.

En el segundo semestre de 2024, el destacamento afrontó una reestructuración, ya que la proyección aérea disminuyó de forma significativa tras el cierre en mayo de EUTM Malí, la misión de la UE de adiestramiento del ejército maliense. *Marfil* pasó de tener un avión permanentemente destacado en Dakar a contar solo con la presencia intermitente de un C-295, que iba y venía desde su base en Gran Canaria en función de las necesidades. En esta etapa final, el destacamento estuvo compuesto por quince militares procedentes

de distintas unidades del Ejército del Aire y del Espacio, entre las que destacaba el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA). De forma periódica, esta dotación se reforzaba con personal del Ala 35, especialmente durante los despliegues del avión.

COLABORACIONES

Además de prestar ayuda de transporte a Francia, la UE, la ONU —primero a AFISMA y después a su heredera MINUSMA,

Marfil, Guinea Conakry, Níger, República Centroafricana, República Democrática del Congo..., cumpliendo en ocasiones distancias superiores a los 4.000 kilómetros.

Marfil ha sido también una herramienta eficaz de cooperación, a través de iniciativas de apoyo a la sociedad civil senegalesa, como la entrega de material escolar y sanitario y el respaldo a proyectos educativos y solidarios, al tiempo que ha consolidado un estrecho vínculo institucional



La embajadora de España en Senegal, Dolores Ríos Peset, y el general de brigada del Ejército del Aire y del Espacio Fernando Martín Pascual, realizan una ofrenda floral en el destacamento el 21 de junio.

así como a MINUSCA en República Centroafricana— y la Fuerza Conjunta G5 Sahel, el destacamento apoyó al contingente español de EUTM Malí y al despliegue de la Guardia Civil y la Policía Nacional en Senegal para frenar la salida de cayucos. Asimismo, *Marfil* proporcionó apoyo a aeronaves españolas transeúntes, tanto del Ejército del Aire y del Espacio como de la Guardia Civil.

Los aviones del destacamento han realizado misiones en Malí y Senegal, pero también en Burkina Faso, Chad, Costa de

y de amistad con las autoridades locales e internacionales.

En el futuro, España mantendrá la cooperación bilateral con Senegal, mediante las actividades de seguridad cooperativa, que incluyen tareas de instrucción y formación, así como con el despliegue de un Buque de Acción Marítima (BAM) de la Armada durante varios meses al año en tareas de vigilancia y seguridad marítima en el golfo de Guinea, amenazado por la piratería. Además de Senegal, estas actividades, de carácter bilateral, se realizan

«El compromiso con África sigue muy presente»

COMO jefe del 48º contingente, el último desplegado en el destacamento *Marfil*, al comandante del Ejército del Aire y del Espacio Enrique Rodríguez Moro le ha correspondido poner fin a esta misión. Lo ha hecho con un sentimiento de orgullo. «Han sido más de 12 años de trabajo continuo —explica—, con 48 contingentes que han demostrado profesionalidad, eficacia y un profundo compromiso con la paz y la seguridad internacionales».

El coronel Rodríguez Moro considera que, «aunque la misión aérea en Senegal ha terminado, el legado de nuestro trabajo quedará por siempre en esta nación africana aliada y amiga de España». Advierte, además, que «el compromiso de España con la seguridad y la cooperación en África sigue muy presente sobre el terreno en escenarios como el Golfo de Guinea, Mozambique o Somalia», y recuerda que «todo lo que acontece en este continente hermano es de vital importancia en nuestro presente y para nuestro futuro».

—¿Cómo ha evolucionado la misión?

—La operación comenzó como un apoyo logístico puntual a la de *Serval*, que Francia desplegó en enero de 2013 para frenar el avance yihadista desde el norte de Malí hacia la capital, Bamako. España respondió con celeridad y envió a Dakar un avión *C-130 Hércules* y unos 50 militares. Pronto se consolidó como una operación estructurada, y fue capaz de adaptarse a los cambios estratégicos con la transición a la operación *Barkhane* en 2014, que amplió el foco desde Malí a toda la región del Sahel Occidental. *Marfil* ha evolucionado en paralelo, desde un

apoyo puntual a una plataforma de proyección regional hasta un modelo flexible y eficiente de despliegue temporal con aviones *C-295*, según necesidades operativas, que comenzó en 2024.

—¿Cuáles son los principales desafíos y los hitos del destacamento en estos años?



—Los desafíos han sido constantes: operar en un entorno con infraestructuras limitadas, condiciones climáticas extremas y un elevado nivel de inseguridad por la presencia de grupos armados. A ello se suman los cambios geoestratégicos en la región, como el cierre de EUTM Malí o el repliegue francés del Sahel, que exigieron una reconfiguración táctica del destacamento. Pero, ante todo, el reto

permanente, y superado siempre, ha sido mantener la operatividad y la eficacia, al tiempo que nos hemos adaptado sin perder la cohesión, la ilusión y la misión principal, que es la de apoyar la estabilidad regional desde el aire.

Entre los hitos, destacaría la integración del destacamento aéreo *Mamba* en 2020, lo que consolidó todas las capacidades aéreas en Senegal; el traslado de instalaciones al nuevo aeropuerto internacional, que mejoró considerablemente nuestra logística; y la interoperabilidad lograda con las fuerzas francesas y africanas.

—¿Cuáles han sido las principales actividades que llevó a cabo el destacamento en la parte final de su existencia?

—Durante el último año, hemos operado con un modelo de despliegue temporal del *C-295*, una aeronave idónea por su versatilidad, autonomía y eficiencia. Hace unos días efectuó su último vuelo en el marco del despliegue de *Marfil*. Sin duda, este ha sido el mejor colofón a nuestra misión aérea en Senegal. Con los muchos vuelos llevados a cabo, hemos cubierto un área operativa que abarca desde Senegal hasta el golfo de Guinea y África Central, según la misión encomendada.

Esta amplitud geográfica, con trayectos que superan los 4.000 kilómetros —más que de Cádiz a Moscú— refleja la dimensión estratégica del destacamento. Por otro lado, hemos apoyado a aviones que realizan misiones a otros países africanos, además de colaborar con los buques de la Armada española cuando recalcan en Dakar. También hemos cooperado con la Guardia Civil y con las actividades de seguridad

cooperativa que las Fuerzas Armadas desarrollan en Senegal.

—¿Cómo se han relacionado con las demás contribuciones militares de España en Senegal?

—Por un lado, teníamos un equipo de enlace permanente en Dakar para coordinar con las autoridades militares de Senegal la realización de actividades de seguridad cooperativa, que se basa en la formación de militares senegaleses en muy diversos ámbitos con instructores españoles que se desplazan hasta aquí para impartir cursos de capacitación. Además, hemos cooperado con las autoridades del país en aspectos logísticos y de seguridad, lo que permite una integración efectiva. Es un enfoque donde se complementan capacidades militares, diplomáticas y civiles.

—¿El destacamento se ha relacionado habitualmente con la población local?

—Sí. A lo largo de los años, hemos trabajado mucho con ellos, y esto nos ha permitido mostrar la idiosincrasia y la empatía de los españoles. También hemos promovido múltiples actividades de cooperación cívico-militar, como donación de material escolar y sanitario, participación en iniciativas culturales y asistencia a infraestructuras locales. Estas acciones fueron muy bien recibidas por la población y contribuyeron a construir un vínculo sólido y positivo entre nuestras Fuerzas Armadas y la sociedad senegalesa. Toda esta vertiente humana, la relación cercana con la población, ha sido una parte muy importante de nuestra misión y una forma directa de proyectar España en esta región.

—¿Cómo explicaría a la sociedad española la importancia de nuestra participación en la misión de apoyo a Malí?

—La estabilidad del Sahel es clave para la seguridad de Europa y, por lo tanto, de España. Nuestra participación ha contribuido a frenar el avance de los grupos terroristas, a mejorar las capacidades logísticas de nuestros aliados y a proyectar estabilidad en una región crítica. Además, hemos reforzado nuestra diplomacia de defensa y ganado un valioso prestigio internacional. Es una misión que ha combinado seguridad, cooperación y humanidad, valores que representan a España en el mundo.

MISIONES INTERNACIONALES



Una militar del destacamento en una visita al orfanato *La Pouponnière* en Dakar, en 2018, para entregar material de ayuda humanitaria y colaborar en la atención y cuidado de los niños senegaleses.

con Cabo Verde, Mauritania y Túnez, y se quieren ampliar a Malí, en este caso centradas en áreas como la sanidad militar o la desactivación de explosivos.

CEREMONIA

«Nos vamos sabiendo que cerramos un capítulo importante, pero dejamos un legado plenamente vivo», manifestó el comandante Enrique Rodríguez Moro, jefe del 48º contingente, en su discurso de despedida en la ceremonia de arriado de Bandera, en el que puso en valor la herencia operativa, diplomática y humana dejada por los contingentes que se han sucedido en estos años. Remarcó que, a pesar del cierre de *Marfil*, la presencia de España en Senegal y en toda la región sigue siendo muy notable. Según el comandante Rodríguez Moro, «el futuro está lleno de desafíos, pero si algo ha demostrado *Marfil* es que España está preparada para afrontarlos, con eficacia, vocación de servicio y una firme voluntad de cooperación internacional».

El general Fernando Martín Pascual, quien presidió el acto en representación del comandante del Mando de Operaciones, que ejercía el control operativo de este despliegue aéreo, reconoció la «extraordinaria» cooperación con las Fuerzas Armadas senegalesas y francesas y su-

brayó la importancia de este trabajo conjunto y del apoyo recibido durante la presencia española en la región. «Queremos —indicó— que las relaciones continúen en el futuro, porque son beneficiosas para ambos países amigos».

El acto contó con la presencia de la embajadora de España en Senegal, Dolores Ríos Peset, y de altos representantes de las Fuerzas Armadas de ese país y de Francia, entre otras autoridades. Un amplio grupo de profesores y estudiantes de colegios senegaleses, vinculados a España y a *Marfil*, se unieron a la despedida del contingente. Concluida la ceremonia militar, los escolares regalaron un baile tradicional preparado para la ocasión. Según sus profesores, «los niños tenían mucha ilusión en hacer algo especial» para agradecer a los militares españoles su ayuda para la construcción de un futuro mejor y más seguro.

En el brindis por España y por *Marfil*, Dolores Ríos señaló que esta misión «ha sido un pilar esencial de la presencia española en el Sahel» y pidió a los militares que vuelvan a nuestro país «con la cabeza muy alta y la satisfacción del deber cumplido; Senegal no olvidará nunca su apoyo y compromiso».

Santiago F. del Vado/Fotos:EMAD

El general Aroldo Lázaro finaliza su mandato

Durante tres años y medio ha estado al frente de la Fuerza Provisional de Naciones Unidas en Líbano (UNIFIL)

EL teniente general español Aroldo Lázaro, que desde febrero de 2022 se ha encargado de dirigir y supervisar el trabajo de más de 10.000 cascos azules de 49 países, ha cedido el mando de la fuerza provisional de Naciones Unidas en Líbano al general italiano Diodato Abagnara.

Durante su discurso en el acto de traspaso del cargo —celebrado en el cuartel general de Naqura el pasado 24 de junio—, el teniente general Lázaro hizo balance de esos tres años y medio al frente de UNIFIL, una etapa en la que la misión ha enfrentado uno de sus momentos más complicados, debido al recrudescimiento del conflicto entre el Ejército de Israel y la milicia chií *Hezbollah*. «Entrego el mando con la sensación de haber cumplido con mi deber y con una gran confianza en el futuro de esta misión. He tenido el privilegio de dirigir un equipo que ha perseverado durante uno de los períodos más difíciles de la historia de UNIFIL».

También destacó que «aunque en la actualidad el cese de las hostilidades sigue siendo frágil, ofrece una oportunidad para avanzar. Con las tensiones regionales actuales, nuestros esfuerzos se centran en contener la escalada, reforzar la estabilidad y crear las condiciones para una solución política duradera».

El general Lázaro concluía destacando la plena confianza en que su sucesor, «en un momento crítico para la misión, la dirigirá con honor, sabiduría y determinación». Además, tuvo unas palabras de agradecimiento

a los líderes libaneses, tanto civiles como militares, «por su cooperación a lo largo de mi mandato». En particular, agradeció su «firme colaboración» a las Fuerzas Armadas libanesas. También extendió su agradecimiento a los líderes religiosos y comunitarios, «por promover el diálogo», y al pueblo del sur de Líbano, «por su resiliencia y el respeto que han demostrado hacia nuestros miembros de las fuerzas de mantenimiento de la paz. La misión de UNIFIL —añadió el general Lázaro— se basa en la colaboración, y su apo-

banés, restaurar la paz y seguridad internacionales y ayudar al Gobierno de Líbano a restablecer su autoridad en la zona. Este mandato se modificó en 2006, cuando el Consejo de Seguridad de la ONU aprobó la Resolución 1701 en la que pidió a la misión que se encargase de supervisar el alto el fuego entre Israel y *Hezbollah* y que apoyase a las Fuerzas Armadas libanesas durante su despliegue en el sur del país. El primer contingente español se incorporó en septiembre de ese mismo año. La operación

Libre Hidalgo está formada actualmente por unos 670 militares dentro la Brigada Multinacional Este, liderada por un general español e integrada por más de 3.500 soldados de ocho nacionalidades diferentes.

Los enfrentamientos entre Israel y *Hezbollah* volvían a reanudarse tras los ataques de *Hamás* el 7 de octubre de 2023, lo que supuso que la misión de Naciones Unidas incrementara las medidas de autoprotección para su personal desplegado. Fueron momentos complicados para UNIFIL, ya que las hostilidades impedían proseguir con las tareas de su mandato.

Durante este último período, la misión ha ido adaptándose a las nuevas vicisitudes que se han ido presentando. Ahora, el nuevo comandante de UNIFIL, el general Abagnara tiene por delante el reto de lograr que se vuelva a una situación de estabilidad que permita el desempeño de las tareas encomendadas a los cascos azules para monitorizar sin restricciones las zonas bajo su responsabilidad.

EMAD



El teniente general Aroldo Lázaro entrega el guión de la misión de Naciones Unidas al general italiano Diodato Abagnara.

yo ha sido esencial para nuestra búsqueda común de la paz y la estabilidad».

El próximo destino del general Lázaro es el Eurocuerpo. El 18 de septiembre asumirá el mando de este cuartel general multinacional de Cuerpo de Ejército con sede en Estrasburgo (Francia), durante dos años.

47 AÑOS EN LÍBANO

UNIFIL fue creada en marzo de 1978 para verificar la retirada de Israel de territorio li-

Nacional

La Princesa Leonor culmina su formación en la Armada

El 16 de julio finalizará el curso junto a sus compañeros en la Escuela Naval Militar de Marín



Casa de S.M. el Rey

DESPUÉS de casi tres semanas a bordo de la fragata *Blas de Lezo*, la Princesa Leonor desembarcó el pasado 3 de julio en el puerto de Gijón para embarcar de nuevo en el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* y reencontrarse con sus compañeros guardiamarinas con los que compartió crucero de instrucción durante cinco meses. Con ellos llegará a la Escuela Naval Militar de Marín, previo paso por Ferrol, el 16 de julio, donde dará por concluida su formación naval. El curso anterior, Doña Leonor se instruyó en la Academia General Militar, en Zaragoza, y el próximo mes de septiembre ingresará en la Academia General del Aire y del Espacio, en San Javier (Murcia), para completar su formación castrense.

Los dos buques, la *Blas de Lezo* y el *Juan Sebastián de Elcano*, estuvieron atracados en el espigón II del puerto del Musel, en Gijón, del 3 al 7 de julio. Durante su escala, estuvieron abiertos al público y recibieron la visita de la ministra de Defensa, Margarita Robles. A bordo de la *Blas de Lezo*, Robles fue recibida por su comandante, capitán de fragata Pedro Jesús Ramos, y se reunió con parte de la dotación para conocer de primera mano las actividades realizadas en el mes de junio por la embarcación en aguas del Mediterráneo. La titular de Defensa puso en valor la magnífica labor de los militares de la Armada: «Transmitir el orgullo que hay y que yo siento, como española sobre todo, más

que como ministra. Ustedes siempre dejan muy alto el pabellón español con entrega, profesionalidad y dedicación».

En el buque escuela, Robles fue recibida por su comandante, el capitán de navío Luis Carreras-Presas, con el que mantuvo un diálogo sobre las diversas facetas de la labor que desarrollan los guardiamarinas a bordo. Durante el crucero de instrucción, iniciado en Cádiz, el pasado 11 de enero, Doña Leonor y sus compañeros desarrollaron todos los ejercicios previstos para los futuros oficiales de la Armada. Entre ellos, subida a palos, el aferrado de velas, posicionamiento mediante sextante, preparación y mantenimiento del barco, así como asistencia a conferencias y realización de guardias.

El buque visitó varios puertos extranjeros. El último, el de Nueva York, donde la Princesa de Asturias desembarcó para volar a España e integrarse en la *Blas de Lezo*. En esta etapa, participó en el *Sinkex*, en aguas de Canarias, un ejercicio avanzado de lanzamiento de misiles y torpedos clave para fortalecer la capacidad operativa de las unidades navales, aéreas y submarinas y permitir el adiestramiento en el empleo de sistemas de armas en un entorno realista y de alta intensidad.

Posteriormente, la fragata se incorporó al Grupo de Combate Expedicionario *Dédalo* en aguas del Atlántico y del Mediterráneo Occidental y Central.

Agua y fuego

La UME, frente a inundaciones e incendios



MIENTRAS la UME finalizaba el 23 de junio su despliegue en Aragón, donde había colaborado en la limpieza y achique de agua en la zona, afectada por fuertes tormentas, comenzaba su campaña anual de lucha contra los incendios forestales que permanecerá activa hasta el 30 de septiembre. Días después, el 29, ayudó a reparar la tubería de 20 kilómetros que discurre ente el embalse de Serones y la estación de tratamiento de agua potable que abastece a Ávila. La UME utilizó drones para evaluar el trazado de la tubería que había sufrido sucesivas roturas y, por tanto, dejado sin suministro a la ciudad.

En las inundaciones de Aragón, 128 efectivos y 56 medios técnicos de los BIEM III y IV, realizaron trabajos de limpieza de vías, retirada de enseres y escombros con maquinaria pesada, baldeo de calles y achique de agua en los municipios de Azuara

y Letux. La unidad se había desplegado el 16 de junio tras la solicitud del Gobierno de Aragón.

Para luchar contra los incendios forestales, la UME contará con 3.000 efectivos y 40 nuevos vehículos de intervención. Este año se suman diez vehículos pesados (VPI), 25 vehículos medios (VMI) para misiones logísticas y operativas, cuatro nuevas máquinas automotrices teleoperadas para misiones de ataque indirecto y una grúa para recuperaciones. Destaca el SVMAC, un dron terrestre con autonomía de ocho horas que permite realizar labores de desbroce cerca de las llamas y que, al ser manejado a distancia, proporciona mayor seguridad al operador. La campaña, además de contar con los cinco batallones permanentes de la UME y sus dos destacamentos en Tenerife y Gran Canaria, dispondrá de otros adicionales en Mallorca, Menorca, Ibiza, Granada y Pontevedra.

Repatriación desde Israel e Irán

Más de 200 españoles evacuados en un A440M y un A330



Entre la noche del pasado 20 de junio y la madrugada del día siguiente concluyó el operativo organizado de los Ministerios de Asuntos Exteriores y de Defensa en el que, a bordo de un avión de transporte A330 y otro A400M, fueron repatriados más de 200 españoles y otros ciudadanos de diferentes nacionalidades que solicitaron su salida de Israel e Irán con motivo de la escalada del conflicto bélico entre ambos países.

En el A330 viajaron de regreso a España procedentes de Israel 176 ciudadanos españoles y otras 23 personas de Canadá, Chile, Croacia, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Hungría, Irlanda, Israel, Nicaragua y Portugal que previamente habían abandonado Tel Aviv y Jerusalén por vía terrestre hasta la frontera con Jordania, donde embarcaron en la aeronave del Ala 45. Respecto a los repatriados de Irán, apenas unas horas después de la llegada del A330 a Torrejón de Ardoz, el A400M del Ala 31 aterrizó también en la misma base con algo más de 40 españoles a bordo procedentes de Ereván, la capital de Armenia, a donde llegaron también por medios terrestres desde Teherán.

En el dispositivo de repatriación del Ejército del Aire y del Espacio participaron también el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) en labores de seguridad y la Unidad Médica de Aerovacuación (UMAER), para prestar apoyo sanitario durante los vuelos.



Rubén Somonte/MDE

Concluye el año académico

El Rey preside la clausura del Curso de Estado Mayor

El pasado 27 de junio el Rey clausuró el XXVI Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas en el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN). Entre los meses de septiembre y julio se han formado 144 alumnos. De ellos, 117 son españoles —57 del Ejército de Tierra, 23 de la Armada, 25 del Ejército del Aire y del Espacio, 9 de la Guardia Civil, dos del Cuerpo Nacional de Policía y uno de la Carrera Diplomática—, y otros 27, oficiales de 20 países.

Los nuevos diplomados han sido preparados para ocupar puestos en los Estados Mayores nacionales e internacionales, en el Órgano Central de la Defensa y en otros organismos de la Administración General del Estado. La presencia de oficiales de países aliados y amigos como alumnos matriculados en el curso, además de proporcionarles un conocimiento profundo de nuestras Fuerzas Armadas, ahonda en la cooperación internacional entre sus respectivos Ejércitos.

La clausura del curso de Estado Mayor del CESEDEN es el primero de los actos que marcan el final del año académico en las Fuerzas Armadas. El 4 de julio tuvo lugar la entrega de Reales Despachos en la Academia General del Aire y del Espacio y el 5 en la Básica de Suboficiales del Ejército de Tierra. El 7 de julio los recibirán los alumnos de la Academia General Militar, el 10 los de la Escuela de Suboficiales de la Armada, el 14 los de la Academia Básica del Aire y del Espacio y el 16 los de la Escuela Naval Militar.

Seguridad en Sevilla

Apoyo de las Fuerzas Armadas a la cumbre de la ONU

En colaboración con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, los Ejércitos y la Armada integraron sus respectivas capacidades en el Sistema de Defensa Aeroespacial Nacional para blindar el espacio aéreo peninsular durante la celebración de la IV Conferencia Internacional sobre la Financiación para el Desarrollo de la ONU. Celebrada en Sevilla entre el 30 de junio y el 3 de julio, asistieron 60 mandatarios, 3.000 invitados y representantes de delegaciones de más de 150 países. El esfuerzo conjunto prestado por las Fuerzas Armadas en el marco de sus misiones permanentes fue coordinado por el Mando Operativo Aéreo (MOA).

Por parte del Ejército del Aire y del Espacio participaron dos aviones *Eurofighter* del Ala 14 (Albacete) y dos del Ala 11 (Morón, Sevilla), dos *F-18* del Ala 15 (Zaragoza) y un *A400M* del Ala 31 (Zaragoza) con capacidad de reabastecimiento en vuelo, así como dos helicópteros de Búsqueda y Rescate del Ala 48 (Cuatro Vientos, Madrid), junto a diversas unidades del Sistema de Vigilancia y Control Aéreo, entre ellas el Grupo Móvil de Mando y Control (GRUMOCA) —en la fotografía— y los Escuadrones de Vigilancia Aérea de la zona sur peninsular. Este dispositivo fue reforzado, además, con un avión de alerta temprana (AWACS) de la OTAN.

Por su parte, el Mando de Artillería Antiaérea del Ejército de Tierra desplegó una Unidad de Defensa como sistema de protección configurado en diferentes niveles de



Hélène Gicquel

altitud, y la Armada aportó la fragata *Cristóbal Colón* reforzando las labores de control del espacio aéreo gracias al radar aire-superficie *Aegis Spy-ID/F*.



Rubén Somonte/MDE

Colaboración sanitaria

Condecoración a los médicos del Sant Joan de Déu

El Ministerio de Defensa ha condecorado a los médicos del Hospital *Sant Joan de Déu*, de Barcelona, por la atención sanitaria que prestan a pacientes, en su mayoría menores, procedentes de zonas donde hay o ha habido militares españoles desplegados, como Irak o Malí. La ministra de Defensa, Margarita Robles, los recibió en el Departamento para agradecerles personalmente su habitual colaboración con el Hospital Central de la Defensa *Gómez Ulla* y entregarles una placa en reconocimiento a su labor. «Como nuestros militares, trabajan por los demás, intentando hacer de este mundo, un lugar mejor», destacó Robles.

«Nuestra misión es salvar vidas —señaló uno de los médicos— y para nosotros es una satisfacción poder hacerlo cada día, y aún más, en casos que nos permiten ofrecer esperanza a quienes han nacido en un lugar con menos recursos». Los sanitarios explicaron a la ministra que la mayoría de las intervenciones que realizan son difíciles, ya que los pacientes llegan con patologías muy complejas.

Premios

Periodistas de defensa

La asociación rinde homenaje a Fernando Lázaro



E. Iribas/El Mundo

La entrega de premios de la Asociación de Periodistas de Defensa, celebrada en el CESEDEN el 17 de junio, tuvo un protagonista principal, el compañero de *El Mundo*, Fernando Lázaro, fallecido a los 58 años tres días antes. Con su recuerdo se abrió el acto y allí se quedó entre todos los presentes a lo largo de la velada. Una emocionada Laura L. Caro aseguró que «no voy a hablar con pena de Fernando, porque la suya ha sido, es, una historia de éxito. Trabajó en lo que le apasionaba». La ministra de Defensa, Margarita Robles, que presidió la gala, también recordó con cariño los momentos compartidos con Fernando. «Era mi amigo. Te quiero y te queremos», señaló.

Especialista en información de defensa, Fernando Lázaro era redactor jefe de *El Mundo*, diario del que fue fundador. En este medio firmó numerosas portadas sobre los GAL, ETA o la pandemia, entre otras, lo que le valió el reconocimiento de las Fundaciones *Víctimas del Terrorismo* y *Jiménez-Becerril*. Profesor universitario y colaborador en *Esradio*, *RNE* y *Televisión Española*, recibió los premios *Dignidad* y *Justicia* y *Bravo*.

En esta XVI edición de los Premios APDEF fueron galardonados el comandante Carlos Martín, por su destacada labor como segundo jefe del periódico *Tierra*, quien recibió el Premio *Trayectoria*, y el general Miguel Ballenilla, director del CESEDEN, galardonado con el Premio *Álvarez del Manzano* por su trabajo para fortalecer

la relación entre la defensa y los medios de comunicación. Fuera de España por motivos laborales, el premio lo recogió su mujer aunque envió un video de agradeciendo.

El Premio Especial fue para los militares que participaron en la reconstrucción de Valencia tras el paso de la DANA, por su esfuerzo y entrega.

Homenaje a los Tercios

Los Premios Ejército cumplen 60 años

El Salón de Promociones de la Escuela de Guerra y Liderazgo acogió, el pasado 19 de junio, la gala de entrega de los Premios Ejército, que este año cumplían su 60ª edición. Bajo el lema *De Pavia a Breda (1525-1625); cien años de preeminencia de los Tercios españoles en Europa* se entregaron más de 20 galardones repartidos en las disciplinas de pintura, miniaturas militares, fotografía, enseñanza escolar, investigación en historia militar, humanidades y ciencias sociales, video y periodismo.

Este año, como novedad, se han incorporado nuevas categorías en la disciplina de enseñanza escolar para alumnos de educación especial.

La ministra de Defensa, Margarita Robles, y el jefe de Estado Mayor del Ejército, Amador Enseñat, estuvieron acompañados por el Rey Felipe VI, quien presidió la ceremonia de entrega de los premios. Fue el encargado de entregar la Distinción Especial de esta edición al Ejército de los Estados Unidos, en su 250º aniversario, en reconocimiento al especial vínculo que mantiene con el Ejército español desde sus orígenes.



Casa de S.M. el Rey

El sable de general que simboliza este premio fue recogido por el segundo jefe del Ejército de los EEUU en Europa y África, teniente general Sean C. Bernabe.

La transformación de la aviación

Premios Ejército del Aire y del Espacio



Ejército del Aire y del Espacio

Transformando el presente, liderando el futuro. Bajo este lema, el Ejército del Aire y del Espacio celebró la gala de entrega de sus XLVI Premios en el hangar principal del Ala 48, en Cuatro Vientos. Presidida por el jefe de Estado Mayor, general del aire Francisco Braco, acompañado por la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarlos, esta edición incluía algunas novedades para poner en valor la rápida evolución de las tecnologías digitales, que está impulsando una nueva corriente de creación.

Así, el galardón de la disciplina Promoción de la Cultura Aeroespacial en su modalidad BACSI (base aérea conectada y sostenible), fue para la Fundación CENER; el mejor proyecto de Transformación Digital en el Ejército del Aire y del Espacio, en su modalidad individual, fue para el capitán Oumar Ould Cheikh, y en la modalidad colectiva, para ENAIRE. Otra de las novedades de este año ha sido el premio a la mejor Imagen Artística Digital que ha recaído en Alfredo Muñoz Gómez por su obra *Audaces... ayer, hoy y siempre*.

Uno de los premiados más aplaudido durante la gala fue el comandante Samuel Díaz Alcaide quien recibió el premio *Plus Ultra del Deporte*. Especialista en carreras de orientación, es campeón del mundo de *sprint*.

Industria y tecnología

España en el *Paris Air Show*

Proyección internacional del sector aeronáutico

Un total de 32 compañías españolas de seguridad y defensa participaron en el *Paris Air Show 2025* celebrado entre los días 16 y 22 de junio en el recinto de *Le Bourget*, en la capital de Francia, donde mostraron su competitividad y liderazgo tecnológico en importantes áreas de la cadena de producción y su consolidación como socios estratégicos en los programas internacionales más relevantes. La edición de este año de este prestigioso salón aeronáutico ha contado con la presencia de 2.400 expositores de 48 países, más de 305.000 visitantes y 173 exhibiciones de vuelo.



Organizado un año más por la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de la Defensa, Seguridad Aeronáutica y Espacio (TEDAE), el pabellón de España se presentó como «el espejo de una España innovadora, de gran potencia industrial y el de una España de la paz, la seguridad y, desde luego, de la defensa de los derechos humanos», manifestó la secretaria de Estado de Defensa. María Amparo Valcarce visitó la feria acompañada por el embajador de España en Francia, Victorio Redondo, y el jefe de Estado Mayor del Aire y del Espacio, Francisco Braco.

La presencia de los representantes del Ministerio de Defensa durante la celebración del Día de España vino a refrendar el respaldo institucional que el Departamento presta a este evento.

Personas

■ GABINETE TÉCNICO DE LA MINISTRA

El almirante **Gonzalo Villar Rodríguez** ha sido nombrado director del Gabinete Técnico de la ministra de Defensa. Llega al Ministerio desde el Arsenal de Ferrol, del que era responsable desde octubre de 2024. Previamente, estuvo al mando del Grupo Anfibio y de Proyección de la Flota, compuesto por el portaaviones *Juan Carlos I*, los buques anfibios *Galicia* y *Castilla* y el Grupo Naval de Playa. En ese período, mandó el Grupo de Combate Expedicionario *Dédalo* de la Armada durante sus despliegues en 2023 y 2024. También ha sido comandante de la 31ª Escuadrilla de Escoltas, del buque de aprovisionamiento *Patño* y de los patrulleros *Atalaya*, *Tabarca* y *Espalmador*.

El almirante Villar ya estuvo destinado en el Ministerio de Defensa con anterioridad como director del Gabinete Técnico del secretario general de Política de Defensa (SE-GENPOL). Algo que, según expresó en su toma de posesión el pasado 20 de junio, «puede ser útil para mi contribución en el Gabinete».



Rubén Somonte/MDE

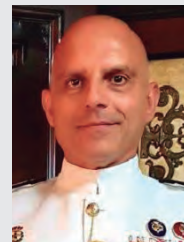
■ SUBDIRECCIÓN DE RECLUTAMIENTO

Al frente de la Subdirección General de Reclutamiento y Desarrollo Profesional y Reservistas de Especial Disponibilidad se ha designado al coronel de Infantería de Marina **Fernando Díaz García**. Desde agosto de 2022 era jefe de área de oficiales de la Subdirección General de Enseñanza Militar y, con anterioridad, fue director de la Escuela de Infantería de Marina *General Albacete Fuster*.



■ PLANES DE LA ARMADA

La División de Planes del Estado Mayor de la Armada tiene como nuevo responsable al vicealmirante **Ignacio Paz García**, quien ocupaba la jefatura de la Dirección de Personal de la Armada. Antes fue director de Enseñanza Naval y de la Secretaría General del Estado Mayor de la Armada, mandó el patrullero *Acevedo*, el cazaminas *Sella* y la fragata *Álvaro de Bazán* y fue comandante del *Juan Sebastián de Elcano*.



■ MANDO DE OPERACIONES

El vicealmirante **Enrique Nuñez de Prado Aparicio** ha sido nombrado segundo comandante y jefe del Estado Mayor del Mando de Operaciones. Ha sido jefe de la División de Planes y secretario general del Estado Mayor de la Armada. A lo largo de su carrera, ha mandado el buque de asalto anfibio *Castilla*, la fragata *Cristóbal Colón*, el cazaminas *Duero* y los patrulleros *Bergantín* y *Toralla*.



■ INSTITUTO DE VIVIENDA

La coronel del Cuerpo Militar de Intervención **María Ángeles Cano Díaz** ha sido designada directora gerente del Instituto de Vivienda, Infraestructura y Equipamiento de la Defensa (IN-VIDE). Llega a su nuevo cargo desde el Gabinete de la Secretaría de Estado de Defensa y, anteriormente, estuvo destinada como interventora delegada del Cuarto Militar y Guardia Real.



FUERZAS ARMADAS



La Patrulla *Águila* realiza su última exhibición sobrevolando el espigón de madera del Balneario de Santiago de la Rivera.

FESTIVAL AIRE 25

La Patrulla Águila conmemora su 40º aniversario en San Javier

TODO terminó donde comenzó hace exactamente 40 años y 11 días, entre el 4 de julio de 1985 y el 15 de junio de 2025, sobrevolando el mar Menor en formación cerrada, en cuña, despegando y tomando todos los turbo reactores C-101 juntos en la Academia General del Aire y del Espacio. Más de 500 exhibiciones después, más de 170 de ellas en el extranjero, superados los 29.000 vuelos y las 38.000 misiones, la patrulla Águila se despidió de los cielos de España, de Europa y del resto del mundo en San Javier (Murcia), su cuna y casa, aplaudida por los cientos de miles de asistentes al Festival Aire

25. Muchas de ellas disfrutaron de una jornada de puertas abiertas el 14 de junio en el centro docente. Al día siguiente, alrededor de 500.000 acudieron a una exhibición dinámica cuya atracción principal fue la unidad acrobática, que lideró una formación multinacional de casi medio centenar de aeronaves de ala fija y rotatoria, nacionales e internacionales, históricas y de última generación, acrobáticas —civiles y militares—, de instrucción, combate, transporte y lucha contra el fuego, en su mayoría pertenecientes a nuestras Fuerzas Armadas. El Rey Felipe VI presidió los actos conmemorativos del 40º aniversario de la unidad y su despedida oficial.

El primer escuadrón de la patrulla estuvo compuesto por cinco C-101 y a sus mandos se situaron los capitanes Carrizosa —creador y primer líder de la unidad— y Polo —en tandem con aquel—, Uribarri, Lorenzo, Segura y Ferrer. El último, el 794, ya desactivado tras el festival, disponía de seis aeronaves pilotadas por los comandantes Abad —líder—, Márquez y Sánchez —jefe de la patrulla—, los capitanes González y Marín y el teniente Sanz, apoyados en tierra por el comandante Cruz y el capitán Verjano. Son parte de una nómina de más de 100 militares que compatibilizaron sus inquietudes acrobáticas con su labor como profesores de vuelo de la Academia.



FUERZAS ARMADAS



Arriba, un *Eurofighter* rompe la barrera del sonido envuelto en una nube de vapor de agua (producto de los cambios de presión del aire) y vuelo de la *Patrouille de Suisse*. A la derecha, Felipe VI y el comandante Guzmán suben al *PC-21*. Debajo, los *Red Arrows* británicos ejecutan el *sacacorchos*.





Alrededor de 80.000 personas participaron en la jornada de puertas abiertas y visitaron la exposición estática de aviones y helicópteros.

PUERTAS ABIERTAS

El 14 de junio, desde primeras horas de la mañana y hasta bien entrada la tarde, más de 80.000 personas llenaron la pista 23 derecha de la Academia, donde se exponía una treintena de aeronaves. Movidos por el interés de conocer las capacidades que estos aparatos proporcionan a las Fuerzas Armadas, el flujo continuo de visitantes, organizado en las largas colas, convergía hacia las áreas de embarque de alguno de los

aviones y helicópteros. En cabecera de pista el avión de transporte *A400M* absorbía por su portón de cola a los visitantes para, en su interior, atender las explicaciones de los miembros de la tripulación sobre las capacidades que este coloso ofrece al Ejército del Aire y del Espacio.

A continuación, los anfitriones del festival, representados por dos *C-101* dispuestos frente a frente, conformaron el umbral de acceso a la exposición estática. Tras

ellos, en primer término, surgía entre la multitud el escuadrón de aeronaves históricas: el *F-86 Sabre*, el reactor de la patrulla *Ascuá*, predecesora de la *Águila*, o las aeronaves de la Fundación Infante de Orleans, como el reactor de entrenamiento y ataque al suelo *Súper Saeta A3H*, los entrenadores *T-34 Mentor*, el *T-6G Texan* y los *Bücker Bü-131 Jungmann* y *Bü-133 Jungmeister*, así como el avión de enlace *Dornier 27*. La formación de época se completaba con



Espejo de tres ejecutado por la PAPEA en el inicio de la exhibición dinámica.



Un apagafuegos *Bombardier CL-215T* suelta, muy próximo al público, 6.000 litros de agua recogida previamente del Mar Menor.



Pasada del *Lead Flight*, el escuadrón multinacional constituido por los líderes de las patrullas acrobáticas de España, Francia, Italia y Suiza junto a los cazas de exhibición *F-18* y *Eurofighter* españoles y el *F-16* griego. Debajo, un *T-34 Mentor* junto a un *T-6 Texan*.

otro *T-6* de la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya y un *Bü-131* y un *Cessna C337 Skymaster* de observación de la Fundación Aeronáutica Antonio Quintana. A ellos se sumaron otros más modernos: el entrenador civil «vespa» *AISA I-11B* de la Fundación Aeronáutica de la Comunidad Valenciana y el avión acrobático *Zivko Edge 540-V2* del Juan Velarde Team.

Tras estos modelos formaron diferentes aeronaves en servicio en las Fuerzas Armadas. En primer lugar, los helicópteros del Ejército del Aire y del Espacio —el *EC-120 Colibrí* de la patrulla *Aspa*, *EC-135* de enseñanza y *Super Puma* de transporte, búsqueda y rescate—; del Ejército de Tierra —el *EC-665 Tigre* de ataque y el *Chinook CH47F* de transporte pesado— y, en representación de la Armada, otro *EC-135*.

A continuación, se situaron los cazas de instrucción *F-5M*, los de combate *Eurofighter* y *F-18*, otros dos *C-101* y su sustituto, el *Pilatus PC-21*, seguidos de dos aviones de entrenamiento *Socata TB-30 Epsilon* de Francia y uno de combate *F-16 Viper* griego. Al final de la pista se distribuyeron en punta de flecha dos aviones de transporte, un *C-295* y un *C-212*, liderados por un *Bombardier* apagafuegos *CL-215T*.



A primera hora de la tarde, la llegada del Rey Felipe VI a San Javier para presidir los actos conmemorativos acaparó el interés de la multitud durante su recorrido por la exposición estática. Previamente, dos vuelos elevaron al cielo la atención del público: la exhibición de la *Patrouille de France* con sus reactores *Alpha Jet* y la pasada del escuadrón *Lead Flight*, constituido por los líderes de las patrullas acrobáticas de Espa-

ña, Francia, , Italia y Suiza, junto a los cazas de *F-18* y *Eurofighter* y el *F-16* griego.

Antes de visitar la muestra, Felipe VI voló en un *Pilatus PC-21* pilotado por el comandante Guzmán, jefe del 792 Escuadrón, la Escuela de Vuelo Básico de la Academia. Durante el mismo, el Rey tuvo la oportunidad de ponerse a los mandos del avión y comprobar la maniobrabilidad y versatilidad del entrenador turbo hélice en el que se formará el próximo curso la Princesa Leonor.

EXHIBICIÓN

Al día siguiente se realizó la exhibición dinámica presidida por el Rey junto a la ministra de Defensa, Margarita Robles, el JEMA, general del aire Francisco Braco, el presidente de la Región de Murcia, Fernando López Miras, y el alcalde de San Javier, José Miguel Luengo, entre otras autoridades civiles y militares.

Los primeros en surcar el cielo fueron los miembros de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo (PAPEA) ejecutando diferentes figuras, como los relativo de campana, el espejo de tres o portando la bandera de España. El hidroavión apagafuegos *Bombardier* recogió 6.000 litros de agua del mar Menor para soltarlos, segundos después,

FUERZAS ARMADAS

muy cerca del público. Dos helicópteros entrenaron en escena. Un *Chinook* realizó un vuelo estacionario que le permitió posarse sobre el agua y un *Tigre* ejecutó diferentes navegaciones tácticas de ataque y evasión con pasadas muy cerca de los veleros. Los aviones de combate *F-5*, *F-18*, *Eurofighter* y *AV-8B Harrier II* españoles y el *F-16* griego rompieron la barrera del sonido, volaron en invertido muy próximos a la superficie del mar y cayeron en picado para recuperarse seguidamente, al igual que haría también el *ZivkoEdge 540-V2* del Juan Velarde Team. Más pausada fue la intervención de los «clásicos»: los biplanos *Bücker*, un *T-6 Texan*, un *Mentor* y un *Saeta*.

Los *F-5E Tiger II* de la *Patrouille Suisse*, los *Aermacchi MB-339 PAN* de la italiana *Frecce Tricolori*, los *BAE Hawk T1* de los *Red Arrows* británicos y los *Colibrí* de la patrulla *Aspa* dieron colorido a sus acrobacias extendiendo en el cielo de San Javier las estelas con los colores de sus respectivas enseñas nacionales.

La patrulla *Águila* surgió del horizonte liderada por el *Pilatus* —que en su exhibición previa en solitario se atrevió a realizar toneles y virajes a «seis G»— y, a rebufo de los *C-101*, un *F-86 Sabre*, condensando en un mismo vuelo el futuro y el pasado de los vuelos acrobáticos. Los seis águilas realizaron a continuación una tabla de algo más de media hora cargada de espectaculares maniobras. Entre ellas, toneles en cuatro tiempos, el *sacacorchos*, el *corazón*, el *espejo* o el *flip flap*, *loopings*



El *Eurofighter* del Ala 14 fue una de las aeronaves más visitadas de la muestra, que contó con algo más de una treintena de aparatos de ala fija y rotatoria, históricos y de última generación.

imposibles, cruces como el *francés*, roturas espectaculares —entre ellas la *estelar* y *España*— y las emblemáticas formaciones *Plus Ultra* o *Póker*.

Las acrobacias de las «flechas plateadas» se hicieron visibles por primera vez un 4 de junio de 1985, cuando dejaron sus estelas de humo blanco dibujadas sobre el cielo de San Javier. Fue durante una jornada de entrenamiento a la que asistieron expectantes, como único público, los profesores y alumnos del centro docente, once días antes de su primera exhibición. Casi cuatro

décadas después, el último «¡ratatatatá!» de los *C-101* «taladrando literalmente los cielos de San Javier», como proclamó por los altavoces el capitán Verjano, *speaker* de la unidad, fue celebrado por medio millón de personas, deslumbradas por las trazas rojas y amarillas, los colores de la bandera de España, sobre las playas del Mar Menor.

Ahora, la patrulla *Águila* ha sido desactivada. «Los *C-101* acrobáticos han celebrado su 40º aniversario coincidiendo con su jubilación, es decir, han alcanzado el hito ocho, el fin de vida de un avión operativo, lo que supone su baja de servicio como sistema de armas», explicaba el coronel Luis Felipe González Asenjo, director de la Academia. Los *PC-21* constituirán una nueva formación *Mirlo*, el indicativo radio de los *C-101* de instrucción, eliminando el de *Águila*, utilizado por los acrobáticos.

Los *Pilatus* también están llamados a participar en desfiles militares y eventos conmemorativos, como el Día de las Fuerzas Armadas o el 12 de octubre, Día de la Fiesta Nacional, pero no son, por el momento, el relevo generacional de la patrulla *Águila*. Sus vuelos no serán acrobáticos, aunque sí sobrevolarán el próximo 12 de octubre la tribuna presidencial dejando atrás sus estelas de humo blancas. Ese día serán los helicópteros *Colibrí* de la patrulla *Aspa* los que dibujen los colores de la bandera de España en el cielo de Madrid.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz



En primer término, dos aviones de entrenamiento básico *Socata TB-30 Epsilon*, utilizados de manera ocasional por la *Patrouille de France* en sus eventos acrobáticos.

FUERZAS ARMADAS

Un Ejército SOBRE RUEDAS



Apoyo logístico especializado en el Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas (PCMVR) nº 1, en Torrejón de Ardoz



Control de calidad de uno de los nuevos VAMTAC llegados al parque para ser revisados antes de su entrega a las unidades.

UNA de las claves de la operatividad del Ejército de Tierra es su gran flota de vehículos, la mayor parte de ruedas, lo que requiere una concienzuda labor logística, como la que realiza el Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas (PCMVR) nº 1. En sus instalaciones se realiza un trabajo muy especializado que posibilita a las fuerzas terrestres, ya sea adiestrándose en España o patrullando en el Líbano u otras misiones internacionales, contar con medios de ruedas fiables y eficaces pero, sobre todo, seguros.

Aunque la localidad madrileña de Torrejón de Ardoz se asocia a la gran base del Ejército del Aire y del Espacio, allí también se encuentra el acuartelamiento *San Cristóbal*, sede de esta unidad, dependiente del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra (MALE). «Nuestra principal misión es el abastecimiento y mantenimiento de los materiales que tenemos asignados: los vehículos 4x4 *Uro* y *LMV Lince* y las cubiertas de todos los vehículos de ruedas del Ejército», detalla su responsable, el coronel José Alberto Muñoz Martínez. También se efectúan inspecciones de calidad de los nuevos vehículos antes de su entrada en servicio, se elaboran pliegos de prescripciones técnicas y se ocupan de las tareas de asistencia al ciclo de vida de los vehículos, incluidas las preceptivas ITV. Todas estas labores se distribuyen entre sus unidades de Abastecimiento, Mantenimiento, Ingeniería, Centro de Control de Apoyo Logístico, Sección de Asuntos Económicos, Compañía de Plana Mayor y Servicios y Plana Mayor.

En las instalaciones del PCMVR nº 1 destaca una amplia campa donde se aparcen los nuevos vehículos que entregan las empresas, la mayor parte, en la actualidad, de la gallega Urovesa, que tiene un acuerdo marco con el Ministerio de Defensa para el suministro de su medio estándar, el Vehículo de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC), del que hay múltiples variantes. En el mismo recinto existen otras grandes naves donde se custodian para su distribución miles de referencias de repuestos de los citados modelos y de otros más antiguos todavía en servicio. «Nos ocupamos de que las unidades dispongan de los vehículos y repuestos en la cantidad y calidad necesarias, en condiciones adecuadas de empleo, en el lugar y momento precisos», afirma el coronel Muñoz.

En los talleres, se atienden las averías que exceden la capacidad de reparación

de las unidades, tarea a la que se dedica buena parte del personal, militar y civil, que el parque tiene en plantilla y que, según su coronel, «constituye nuestro principal activo, gracias a su formación, experiencia, compromiso y valores».

Los operarios civiles son esenciales para el funcionamiento del centro, dada la continuidad en su trabajo y el consecuente bagaje de conocimientos que aportan. Buen ejemplo de ello es Rafael Colmenares, que lleva 43 años trabajando en estas instalaciones. «Empecé en los ochenta, transformando la planta motriz de los 4x4 *Dodge* norteamericanos, de un motor de gasolina a otro de gasoil y, actualmente, trabajo reparando VAMTAC. Ha sido un salto sustancial, ya que en estos medios predominan la electrónica y los sistemas de autodiagnóstico». A lo largo de estos años ha realizado múltiples cursos de formación, a veces en coordinación con las empresas suministradoras, «para irme adaptando continuamente a las nuevas tecnologías».

COLABORACIÓN

El parque participa ocasionalmente en la evaluación de los nuevos vehículos que prueba el MALE. «Cuando es necesario — comenta el coronel Muñoz —, participamos como apoyo técnico en el plan de pruebas de los expedientes de contratación, colaborando en la evaluación de la documentación técnica, así como en las pruebas de fiabilidad y mantenibilidad». El caso más reciente es el de las pruebas realizadas en 2023 para la adquisición de la flota de VMTT (Vehículos Militares Todoterreno Táctico), que van a sustituir a la mayoría de los vehículos ligeros TM Santana *Anibal*.

Actualmente, se está renovando parcialmente el parque de vehículos ligeros 4x4 de última generación suministrados por las compañías Urovesa e Iturri. Se trata de un elaborado y estudiado proceso, que se centraliza físicamente en Torrejón y en su «parque hermano», el PCMVR nº 2 de Córdoba, liderados por el MALE.

Continuamente, el personal del PCMVR nº 1 contribuye a garantizar la calidad de las adquisiciones de bienes y servicios contratados, tanto de vehículos como de sus *stocks* de repuestos, antes de distribuirlos a las unidades del Ejército de Tierra. «Además, nos encargamos de que todos los componentes y las tareas de mantenimiento estén cargados en la herramienta logística SIGLE (Sistema Integral de



El almacén de repuestos gestiona miles de piezas de todo tipo para su distribución a las unidades que las solicitan.



A la izquierda, nuevos VAMTAC de diferentes versiones aparcados en las instalaciones del centro y un grupo de alumnos del grado de Mecánica en una reciente visita. El Parque también se ocupa de suministrar neumáticos a todas las unidades del Ejército de Tierra (arriba). Sobre estas líneas, vehículo multuso 4x4 Corvus Terrain.

Gestión Logística del Ejército), para poder proporcionar un apoyo logístico eficiente cuando los nuevos vehículos se distribuyan a las unidades».

Por otro lado, continúa el coronel, «formalizamos contratos de repuestos con las empresas y los distribuimos a las unidades». En una gran nave de las instalaciones del PCMVR nº 1 está el almacén de repuestos, con largas filas de estanterías donde se almacenan múltiples piezas. Aquí trabaja el brigada Antonio Gimeno. «A través de la aplicación SIGLE —explica— recibimos las solicitudes de neumáticos y otros repuestos de todo tipo que requieren las unidades; las piezas se localizan rápidamente en nuestro almacén y preparamos su envío a través del SETRE (Servicio de Transporte Regular del Ejército) o, dependiendo, del tamaño y coste, a través del servicio de paquetería logística de Correos».

EN PRIMERA LÍNEA

Una muestra de que el PCMVR nº 1 está en la primera línea logística es el apoyo que presta en operaciones internacionales, como el actual despliegue en Eslovaquia, o en situaciones de emergencia, como la ayuda prestada en Valencia para paliar los devastadores efectos de la DANA del pasado 29 de octubre.

Tanto en territorio nacional como fuera de España el centro proporciona apoyos móviles y distribuye todos los repuestos a las unidades desplegadas, atiende sus necesidades de mantenimiento y les facilita asesoramiento técnico a través de su unidad de ingeniería.

Respecto al volumen de vehículos que se gestiona, el coronel Muñoz indica, a modo de referencia, que en los dos últimos años se han recepcionado unos 2.000, «lo que supone cometidos diarios de entrega y/o recepción en la unidad de abastecimiento, así como el correspondiente control de la calidad».

Además, en apoyo de las políticas de descarbonización, al PCMVR nº 1 está llegando un elevado número de vehículos híbridos y eléctricos. En concreto, en el mismo plazo de dos años se han recibido más de 1.000 vehículos de estos tipos, con etiqueta ambiental cero, adquiridos en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia aprobado por el Gobierno para canalizar la ayuda procedente de la UE, al tiempo que se contribuye a la movilidad sostenible.

Vehículos de museo

El camión blindado *Bilbao*, de los años 30, es la joya de la colección.



LOS orígenes del Parque se remontan a la guerra civil española, durante la cual se organizaron servicios móviles de reparación y mantenimiento que seguían el avance de las unidades para asegurar la operatividad de los vehículos en campaña. A la finalización del conflicto, y tras un periodo de ubicaciones provisionales, en 1943 se estableció de forma permanente en el acuartelamiento actual de Torrejón de Ardoz. Desde entonces, ha ido incrementando su trabajo, adaptándose a la cada vez mayor complejidad de los vehículos y la gestión del creciente parque móvil.

A la hora de gestionar los vehículos dados de baja, se contempla, en ocasiones, incorporar algún ejemplar a la Colección Museográfica, que tiene su sede en una antigua nave del centro y que puede ser visitada en los horarios establecidos. La entrada es gratuita, normalmente, los miércoles y jueves de 11:30 a 13:30, con cita previa (museopcmvr1@mde.es).

Con los años y los buenos oficios del personal, se ha reunido una in-

teresa colección de automóviles, entre ellos un *Mercedes* blindado, un vehículo solar, una cabeza tractora *Continental M-52*, un *Kaiser Jeep X813* y una pieza única, una autoametralladora *Bilbao* Modelo 1932, que utilizó en los años treinta la Guardia de Asalto y de las que varias participaron en la guerra civil, al servicio de ambos bandos.

Para hacer posible esta interesante labor de promoción de la cultura de defensa, la unidad cuenta con el subteniente Delgado, jefe de talleres auxiliares, tarea que compagina con la coordinación de las visitas, ofreciendo un recorrido histórico del automóvil hasta nuestros días.

El creciente interés en los fondos de la colección hace que cada vez se reciban más solicitudes para prestarlos en exposiciones que se organizan en ciudades de toda la geografía nacional. Asimismo, cada mes de octubre se organizan unas jornadas de puertas abiertas como parte de la celebración de las fiestas patronales de Torrejón de Ardoz.

A medio y largo plazo, el PCMVR nº 1 está aportando su experiencia y conocimientos en el proyecto de la futura Base Logística del Ejército de Tierra (BLET), que va a impulsar la transformación tecnológica y la digitalización. «También, como parte integrante del MALE, debemos contribuir al reto de alcanzar una logística predictiva, sobre la

base de la optimización y automatización de los procesos logísticos», añade el coronel Muñoz. Y es que el PCMVR nº 1 siempre ha estado a la vanguardia; otro ejemplo es que sus profesionales trabajan en un proyecto para modernizar las 15 estaciones de ITV con las que cuenta el Ejército de Tierra.

Texto y fotos: Julio Maíz



LOS ORGANIZADORES DEL ESPACIO AÉREO

El Grupo de Circulación Aérea Operativa (GRUCAO) cumple 25 años como elemento de coordinación entre los vuelos civiles y militares

NACIÓ con el siglo y, aunque es una pequeña unidad, los 18 hombres y mujeres del Grupo de Circulación Aérea Operativa (GRUCAO) realizan un trabajo fundamental para que las operaciones militares en el espacio aéreo interfieran lo menos posible con los vuelos civiles. Su objetivo: conseguir que ese espacio aéreo, limitado y compartido cada vez con más usuarios, funcione con orden, seguridad y fluidez.

El GRUCAO, dependiente del Mando Aéreo de Combate, cuenta con dos escuadrones. El de Operaciones y Coordinación tiene como misión principal trabajar con el ámbito civil para que todas las operaciones militares que requieran la reserva de espacio aéreo se puedan desarrollar con las mayores garantías de seguridad y el mínimo o nulo impacto en las operaciones aéreas civiles. El otro, es el de Evaluación, encargado de supervisar a las Escuadrillas de Circulación Aéreas Operativas (ECAO) —Madrid, Barcelona, Sevilla y Las Palmas de Gran Canaria— y a las trece torres de control militares distribuidas por todo el territorio. A las ECAO las evalúa cada año y a cada una de las torres, cada dos o tres.

Además, el GRUCAO forma parte de la Comisión Interministerial entre Defensa y Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (CIDETRA) que acuerda la regulación sobre navegación aérea, gestión y reestructuración del espacio aéreo. «Ahí es donde civiles y militares nos tenemos que poner de acuerdo», afirma el jefe del Grupo, teniente coronel Mario García Luengo.

Uno de los principales cambios que se han producido en estos 25 años de historia del GRUCAO fue la entrada en vigor en 2004 del Cielo Único Europeo. «A partir de ahí —explica el teniente coronel— el espacio aéreo dejó de ser civil o militar y pasó a ser un espectro continuo de uso común y compartido por todos los usuarios». En ese momento nació la AMC España (*Airspace Management Cell*) —en español, Célula de Gestión del Espacio Aéreo— que pertenece al Escuadrón de Operaciones y Coordinación del GRUCAO. «Una unidad fun-

damental para que las compañías aéreas civiles, la aviación deportiva o los vuelos privados, puedan convivir con la necesidad de las Fuerzas Armadas de mantener la capacidad operativa en el espacio aéreo», añade.

Por poner un ejemplo, cuando un buque de la Armada tiene que disparar un misil es necesario reservar ese espacio aéreo, «porque ese misil puede estar defectuoso o el disparo salir mal y, en lugar de subir a 10.000 pies, irse hasta los 20.000. Si a esa altura y en ese momento pasara un avión comercial, las consecuencias podrían ser dramáticas», afirma.

La AMC tiene dos responsables, uno militar, el teniente Jonatan Galán, y una técnica civil, Paula Pérez. «La relación entre nosotros es muy buena —señala la jefa de la componente civil—, y aunque a veces nos peleamos por el uso del espacio aéreo, siempre llegamos a un acuerdo. Cuando se trata de vuelos militares de importancia, no pueden ceder, pero si se trata de un entrenamiento, son más transigentes».

En el mundo aeronáutico los cambios de normativa son habituales, por lo que los miembros del GRUCAO mantienen una formación continua. Se trata de que «las regulaciones sean cada vez más flexibles, que garanticen la seguridad de las operaciones, pero que favorezcan a todos los usuarios del espacio aéreo», indica el teniente coronel García Luengo.

El uso del espacio aéreo ha cambiado mucho «y va a más», enfatiza el jefe del GRUCAO. «Ahora, lo que más nos preocupa es la incorporación de los RPAS, drones muy grandes, casi del tamaño de una avioneta». Hasta ahora, cuando salen a volar, se les reserva una burbuja de espacio aéreo donde nadie ni nada puede entrar. Pero la nueva normativa exigirá una serie de cambios para que puedan ser tratados como unos aviones más. «Pero la seguridad ya está garantizada —concluye—, porque siempre están bajo el mando de un controlador y un piloto. Un RPAS nunca se va a quedar volando hasta el infinito».

Elena Tarilonte

Fotos: Hélène Gicquel



■ Teniente coronel Mario García Luengo. Jefe del GRUCAO

«INTENTAMOS QUE EL IMPACTO SEA MÍNIMO»

«**A** mí me gusta usar una frase, que no es mía: el espacio aéreo debe ser tan militar como sea necesario y tan civil como sea posible. Pero, en el caso de que hubiera una colisión de intereses, normalmente, tendrían prioridad las operaciones militares», afirma el responsable del GRUCAO. Lo que ocurre es que «si cerramos un aeropuerto civil, el impacto es brutal». Por eso, asegura, «nos coordinamos con el personal civil y avisamos a las compañías aéreas con mucho tiempo de antelación. Así, intentamos que el impacto sea mínimo».

Este es el octavo destino del teniente coronel García Luengo, que lleva 30 años de uniforme. Primero, fue instructor de paracaidismo en la Escuela de Alcantarilla, después estuvo destinado en el *P3 Orion*, en Morón (Sevilla); en el sistema de alerta temprana y control aerotransportado (*Awacs*), en Alemania; y en el Grupo de Alerta y Control de Gando (Las Palmas de Gran Canaria). También ha sido el responsable del Eva 22, en Lanzarote. Tras superar el Curso de Estado Mayor, pasó destinado al Mando Aéreo de Combate y, de ahí, al GRUCAO. «En agosto finalizo mi trabajo aquí, pero creo que me quedaré en la base de Torrejón».

■ Teniente Jonatan Galán Jiménez. Jefe del componente militar de la AMC

«TRATAMOS DE FLEXIBILIZAR EL ESPACIO AÉREO»

«**L**AS operaciones militares se desarrollan dentro de áreas y, las civiles, a través de rutas. Lo que tenemos que hacer es evitar que esas rutas atraviesen esas áreas», explica el teniente Galán. Y para eso, la coordinación entre civiles y militares es fundamental. Asegura que el trabajo de su departamento «es complejo porque las necesidades chocan frontalmente. Los civiles quieren volar por donde resulte más económico y nosotros queremos hacer nuestras operaciones sin interferencias. Somos dos entes con intereses completamente contrarios jugando en el mismo tablero», pero «tratamos de flexibilizar lo máximo posible el espacio aéreo que tenemos».

El teniente Galán es ingeniero aeronáutico, pero «nunca he hecho una entrevista para trabajar en una empresa civil. Siempre supe que quería ser militar». Concretamente piloto, pero la vista se lo impidió, así que ingresó como soldado tripulante en el Ala 48 buscando pateras en el Mediterráneo. «Me encantaba y, aunque solo estuve nueve meses, fue una época muy buena». Ingresó en la Academia General del Aire y, ya como oficial, su destino fue el GRUCAO. Considera que su trabajo aquí «es tremendamente importante», pero le gustaría volver al Ala 48 o ingresar en la UME, «para estar en contacto directo con la gente».





■ Capitán Ricard Sánchez García. Jefe de la Escuadrilla de Coordinación

«SI HAY UN IMPREVISTO, ANALIZAMOS TODOS LOS MOVIMIENTOS»

«**P**OR lo general, las reglas de juego ya están establecidas. Pero cuando las necesidades son otras, ahí entramos nosotros, para coordinar, para que las operaciones civiles y militares tengan el mínimo impacto para ambos», señala el capitán Ricard. Cada año surgen unas 3.000 situaciones civiles de este tipo y otras tantas militares. «Y eso es complejo», asegura. «Si tenemos una reserva de espacio aéreo y, de repente, aparece un imprevisto y el escenario se modifica, tenemos que hacer un análisis completo de todos los movimientos». Y, aunque los procesos están automatizados, «debemos cerciorarnos de que todo está atado y que estamos cumpliendo con las máximas garantías de seguridad».

El capitán Ricard ascenderá a comandante en julio y dejará su puesto actual. «Siempre he trabajado en la gestión de tráfico aéreo», primero en una Escuela de Control de Tránsito Aéreo, después, en la Escuadrilla de Circulación Aérea Operativa de Madrid y, desde 2020, en el GRUCAO. Es posible que en su nuevo destino siga ligado a estas tareas: «Ya que he estado en el nivel táctico y pretáctico, puede que me vaya al estratégico».

■ Soldado Ainhoa Bellón Carrero. Supervisora AUP (plan de uso del espacio aéreo)

«AQUÍ HAY MUCHOS FILTROS DE SEGURIDAD»

ES la más joven del equipo, 23 años, se incorporó a la unidad en enero y lleva tres semanas «trabajando suelta», sin supervisión, «sin que nadie me diga, paso a paso, lo que tengo que hacer». La soldado Bellón comienza la jornada revisando los NOTAM, los documentos donde se registran los ejercicios militares que se van a realizar y las zonas aéreas que necesitan. «Hacemos una pequeña criba y todo lo que nos afecta, lo metemos en el programa LARA. Una vez volcada la información, se vuelve a comprobar todo. Aquí hay muchos filtros de seguridad para que no pase nada». Es entonces cuando se genera el AUP (plan de uso del espacio aéreo) y se envía a Eurocontrol, que es quien lo manda a las distintas zonas aéreas.

La soldado Bellón llevaba tiempo empeñada en ingresar en las Fuerzas Armadas, «pero a mi familia le daba mucho miedo y me aconsejó que lo intentara mejor en la Policía Nacional». Pero siguió su vocación y, a la primera, lo consiguió. «Y, encima, en Mando y Control que, en cuanto me enseñaron lo básico, me di cuenta de que era lo mío. Yo no tenía ninguna noción sobre esta materia y, al principio, parecía un poco complicado pero, en cuanto le coges el tranquillo, es un trabajo muy bonito».



IMPULSO AL PLAN INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICO

«Tendrá efectos muy positivos para las empresas de España, sus trabajadores y territorios», señala Margarita Robles, que compareció en el Congreso y el Senado



Robles acudió el pasado 30 de junio a la Comisión de Defensa del Congreso, donde expuso los principales aspectos del Plan.

EL Plan Industrial y Tecnológico para la Seguridad y la Defensa «no supone apuntarnos a ninguna carrera ni escalada armamentística», ni conlleva recortes en políticas sociales y de bienestar. Así lo indicó la ministra de Defensa, Margarita Robles, cuando compareció el 30 de junio en la Comisión correspondiente del Congreso para exponer el contenido de este Plan, que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, dio a conocer el pasado 22 de abril al Consejo de Ministros.

Robles, que el 27 de junio informó también del Plan a la Comisión de Defensa del Senado, señaló que en él se asignan los recursos necesarios para incrementar el gasto de defensa del 1,4 por 100 del PIB en 2024 al 2 por 100 en 2025, lo que comportará un esfuerzo presupuestario adicional de 10.471 millones de euros. Con este esfuerzo se cumple el compromiso asumido por el Gobierno en la Cumbre de Gales de 2014, señaló la titular del Departamento, para quien «el compromiso de España como aliado fiable y responsable en todos los ámbitos, en la Unión Europea, en la Alianza Atlántica y en Naciones Unidas, es total y absoluto».

OBJETIVOS

«El Plan —manifestó Margarita Robles en el Congreso— está diseñado para reforzar nuestras capacidades de seguridad y disuasión, implementando los programas industriales y tecnológicos que doten a las Fuerzas Armadas, y a otras instituciones estatales, de las capacidades y medios necesarios para el cumplimiento de su misión y la garantía de la seguridad, bienestar y libertad de los españoles, haciendo una apuesta clara e inequívoca por la industria española de defensa, de altísima cualificación».

«La inversión en seguridad y defensa no solo es compatible con la inversión en bienestar, sino que ambas son complementarias», recalcó Robles. Explicó que ello es posible porque España cuenta con margen para ese aumento hasta el 2 por 100 del PIB recurriendo a tres fuentes principales: los ahorros generados por el buen desempeño de nuestra economía, que ha superado en algunos aspectos las previsiones que hizo el Gobierno cuando diseñó el anterior ejercicio presupuestario; el empleo de créditos del Plan de Recuperación, Transformación y

Resiliencia, que permite reasignar parte de los fondos no ejecutados; y las reasignaciones de partidas no ejecutadas. Con estos mecanismos, España podrá financiar el ejercicio de 2025 sin acometer subidas impositivas, comprometer partidas de gasto social o incurrir en un mayor endeudamiento.

Como objetivos prioritarios del Plan, la ministra de Defensa enumeró cinco. El primero de ellos es el de modernizar nuestras capacidades de defensa y disuasión para garantizar la seguridad de nuestra ciudadanía y territorio ante el cambio geopolítico y las nuevas amenazas híbridas. El segundo, el de consolidar el papel de España como un país importante de la UE y contribuir al desarrollo de un espacio comunitario de seguridad y defensa puntero y autónomo.

El Plan busca modernizar capacidades de defensa y consolidar nuestra autonomía tecnológica e industrial

Los otros objetivos plantean impulsar una nueva ola de innovación, desarrollo y formación en torno a las tecnologías duales, que ayude a consolidar la buena marcha de nuestra economía y la modernización de nuestro tejido productivo; fomentar el crecimiento y la internacionalización de un tejido industrial de seguridad y defensa que conecte a grandes empresas y pymes españolas y contribuya a eliminar las dependencias externas de Europa bajo el principio de la autonomía estratégica abierta; y favorecer la cohesión territorial mediante la creación de tejido industrial y empleo en todas las comunidades autónomas.

Robles consideró que España impulsará así una nueva fase de desarrollo de su Base Industrial y Tecnológica de la Defensa. La inversión se destinará a cinco grandes partidas: la mejora de las condi-

ciones laborales, de la preparación y del equipamiento (35 por 100); desarrollo y adquisición de nuevas capacidades de telecomunicaciones y ciberseguridad (31 por 100); fabricación y compra de equipos para modernizar nuestras Fuerzas Armadas (19 por 100); refuerzo de capacidades para la gestión de emergencias y desastres naturales (17 por 100); y mejora de las condiciones de seguridad de las misiones en el exterior (3 por 100). Hay una minoración del 5 por 100 causada por ajustes y devoluciones de créditos para Programas Especiales de Modernización anteriores.

El Plan recoge, además, la puesta en marcha de 31 nuevos Programas Especiales de Modernización, que se unen a los 56 en curso, haciendo un total de 87. De los nuevos, más del 80 por 100 tendrán un carácter dual, por lo que serán capaces de generar aplicaciones en sectores civiles estratégicos, fortaleciendo así la competitividad tecnológica de España y su capacidad industrial. Quince de ellos ya habían sido aprobados y los otros 16 recibieron el visto bueno en el Consejo de Ministros del 1 de julio. «La inversión en defensa —subrayó Robles— también lo es en crecimiento económico y empleo de calidad, desarrollando innovación y, en definitiva, creando bienestar y progreso para el país».

BENEFICIOS

Robles destacó los «efectos muy positivos» del Plan para las empresas, los trabajadores y los territorios de nuestro país. Afirmó que el 89 por 100 de los recursos financieros del mismo se invertirán en España y contribuirán a generar nuevas oportunidades, empresas y empleo en todas las comunidades autónomas a través de los corredores industriales ya consolidados —aeroespacial en Madrid y Sevilla, de helicópteros en Albacete, de vehículos terrestres en Galicia y Asturias, naval en Cartagena, Ferrol y Andalucía—; los que están en fase de consolidación —como el corredor de La Plata, que atraviesa el oeste peninsular por Asturias, Castilla y León, Extremadura y Andalucía—; y nuevos hubs industriales tecnológicos que se crearán en otras comunidades autónomas, por ejemplo en Aragón.

La ministra de Defensa advirtió que el esfuerzo inversor canalizado a través del Plan podría incrementar el PIB entre el 0,4 y el 0,7 por 100 en el corto plazo, y que

más de 6.000 de los 10.471 millones de euros de 2025 estarán destinados a inversiones industriales y tecnológicas, de las que nuestro país será el principal receptor: 8 de cada 10 euros se ejecutarán en España, y 9 de cada 10 en la UE. «Esto beneficiará directamente a más de 300 empresas distribuidas por todo el territorio —explicó—, fomentará la apertura de nuevas fábricas y líneas de producción, y actuará como un catalizador para pymes y startups, que podrán integrarse en cadenas de suministro avanzadas y lograr así mayores facilidades para su financiación, crecimiento e internacionalización».

En cuanto al impacto en el mercado laboral, solo los nuevos Programas Especiales de Modernización crearán en España más de 23.000 empleos directos y 60.000 indirectos con niveles de cualificación y salarios superiores a la media, a los que se sumarán 2.400 nuevos miembros de las Fuerzas Armadas. Ello se une a los 220.000 puestos de trabajo que ya están creados en los anteriores programas de modernización.

Por último, Margarita Robles observó que el Plan contribuirá a aumentar nuestra I+D+i con una inversión estimada de 3.950 millones de euros, lo que podría suponer

un 18 por 100 respecto al total invertido en 2023, último año del que se disponen datos. Además, ayudará a enriquecer nuestro ecosistema formativo y de capacitación, especialmente en el ámbito de las áreas STEM (Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas, por sus siglas en inglés) y la formación dual, gracias a la creación de nuevos programas de grado y doctorados, microcredenciales, hubs de Formación Profesional, y nuevas oportunidades de educación aplicada a través de planes de formación que se incorporarán en todos los Programas Especiales de Modernización y de los planes individuales de contribución

Aprobados los techos de gasto

El Consejo de Ministros del pasado 1 de julio aprobó 16 nuevos techos de gasto, que completarán los 15 ya aprobados hasta la fecha y que permitirán al Ministerio de Defensa movilizar cerca de 34.000 millones de euros durante los próximos años. Estos recursos financiarán 31 Programas Especiales de Modernización (PEM) del Plan Industrial y Tecnológico para la Seguridad y la Defensa y abarcan desde vehículos de combate sobre cadenas y el futuro carro de combate europeo, hasta la actualización de artillería autopropulsada, radares de localización de fuego indirecto y nuevos sistemas de movilidad táctica, como los vehículos lanzapuentes.

El Plan también incluye la sustitución del buque logístico de aprovisionamiento en combate (BAC) *Patiño*, la modernización de fragatas *F-100* con nuevas capacidades, mejoras en los buques anfibios tipo LPD y la incorporación de un nuevo buque hidrográfico oceánico para la investigación

del fondo marino, así como un moderno sistema de guerra electrónica.

En el ámbito aéreo, se reforzará la capacidad de entrenamiento con la adquisición de nuevos aviones de instrucción. Además, se impulsará el reemplazo de los antiguos *C-212 Aviocar* por platafor-

En cuanto al espacio, se potenciará la observación terrestre con el lanzamiento de dos satélites radar de apertura sintética.

Asimismo, en el entorno digital, se trabaja en un sistema conjunto de radio táctica para asegurar una comunicación

segura y eficaz entre unidades, junto a un sistema digital único para la gestión compartida y en tiempo real de las operaciones.

Estos programas no solo impulsan el progreso tecnológico del país, sino que también desarrollan sectores estratégicos identificados por la OTAN, entre ellos la inteligencia artificial y Big Data, la robótica, las tecnologías cuánticas y de la información, la comunicación, el espacio, la biotecnología, las

nuevas técnicas de fabricación o energía y propulsión. Se trata de tecnologías duales de alto impacto, muchas de ellas de carácter transversal, consideradas clave para la seguridad y defensa colectivas, especialmente en un entorno geopolítico cada vez más complejo.



mas modernas de transporte táctico, y se avanzará en el desarrollo del sistema europeo de combate aéreo FCAS.

También está prevista la compra de helicópteros multipropósito destinados a misiones de transporte, evacuación y apoyo logístico.

Los recursos financieros contribuirán a crear oportunidades, empresas y empleo en todas las comunidades autónomas

al ecosistema industrial, tecnológico y formativo de la seguridad y la defensa.

ADAPTACIÓN AL NUEVO CONTEXTO

Evaluated por la OTAN y la UE, el Plan exige un esfuerzo proporcional «a los desafíos a los que se enfrentan España y Europa», según manifestó el presidente del Gobierno tras la reunión del Consejo de Ministros del 22 de abril. Con él se pre-

tende, según Pedro Sánchez, «garantizar la seguridad de nuestro país, de nuestros ciudadanos y de nuestro territorio, en un contexto geopolítico y tecnológico en plena ebullición».

Tras reconocer que esta inversión en seguridad y defensa responde a que el mundo ha cambiado, el jefe del Ejecutivo consideró que «Europa debe aprender a hacer aquello que hasta hace poco no

era necesario, que hacían otros por ella; y España tiene que contribuir a ese esfuerzo como lo que es y pretende ser: una de sus mayores potencias económicas, científicas y securitarias». «España —indicó— va a estar a la altura de este momento histórico, vamos a arrimar el hombro y lo vamos a hacer sin renunciar a nuestros valores e intereses».

S.F.V.

Los 31 Programas Especiales de Modernización (PEM) del Ministerio de Defensa

> EJÉRCITO DE TIERRA

- Vehículo de Apoyo Cadenas (sustitución Transporte Oruga Acorazado).
- Vehículo Exploración y Reconocimiento Terrestres (para brigadas y Ceuta/Melilla).
- Actualización de los Vehículos *Pizarro*.
- Sistema de combate terrestre superior (sustituto futuro del *Leopard*).
- Modernización de artillería autopropulsada (nuevo obús autopropulsado).
- Radares de localización de fuego indirecto.
- Nuevos sistemas de movilidad táctica (vehículos lanzapuentes).
- Programas de mejora de equipamiento individual y colectivo.
- Helicóptero ligero multipropósito para acciones formativas.

> ARMADA

- Modernización de fragatas *F-100*.
- Modernización de buques anfibios.
- Nuevo buque hidrográfico oceánico.
- Sustitución del Buque de Aprovisionamiento de Combate (BAC) *Patiño*.
- Sistema Lanzador Integrado (defensa antimisil para la Armada).
- Sistema Integral de Proyección Anfibia Eficiente (nuevo vehículo anfibio para Infantería de Marina).

> EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO

- Sistema de Enseñanza Integrado en Vuelo Avanzado (entrenador *Hürjet* y simuladores).

- Tecnologías de Enseñanza en Movilidad Aérea Propulsión Eficiente (sustitución *C-212 Aviocar*).
- Reemplazo de aviones de transporte y vigilancia *C-212*.
- Desarrollo del futuro caza de combate europeo (FCAS).
- Adquisición de nuevos aviones de instrucción.
- *H-135* Fase 2 Helicóptero Enseñanza y Apoyo (en el conjunto de las FAS).

> ESPACIO

- Nuevos satélites de comunicaciones y observación.

> CIBERDEFENSA Y COMUNICACIONES

- Capacidad Cripto Multipropósito y Multidominio (sistemas de cifrado avanzados).
- Entorno Virtual Aislado de Enseñanza en Ciberseguridad.
- Modernización de capacidades de guerra electrónica.
- Mejoras en sistemas de telecomunicaciones militares.
- Inversiones en inteligencia artificial y capacidades en la nube.
- Iniciativas para la protección de datos y ciberdefensa militar.

> LOGÍSTICA, APOYO Y MANDO

- Mejoras en sistemas de mando y control.
- Incremento de capacidades de respuesta ante emergencias y desastres.
- Modernización de infraestructuras militares críticas.

ACCELERAR LAS CAPACIDADES Y RESPALDAR A UCRANIA

Los jefes de Estado y Gobierno de la Unión Europea reiteran la prioridad de la inversión en defensa y reafirman el apoyo político, económico y militar a Kiev

EL Consejo Europeo de primavera, celebrado el Bruselas el 26 de junio, partía con un lema ambicioso —el mismo escogido por la presidencia de turno de Dinamarca, que se ha iniciado el 1 de julio— pero acorde con la decisión europea de alcanzar su soberanía estratégica y ocupar el lugar que le corresponde: «Garantizar una posición fuerte para la Unión Europea en un mundo cambiante». Y como se ha venido haciendo en los últimos meses, volvieron a acodar por unanimidad que lo primero que hay que hacer para conseguirlo es impulsar la seguridad como un pilar incontestable sobre el que basar el poder que defiende los valores que la Unión representa. Al mismo tiempo, recordaron que la seguridad de Europa está interrelacionada con la de Ucrania y que no cesarán en su empeño de impulsar una paz justa y duradera, a la vez que allanan el camino para la adhesión de Kiev a la UE.

«El respeto al derecho internacional y a la Carta de Naciones Unidas, firmada hace exactamente 80 años, ha sido la base de nuestra postura frente a Ucrania. También lo es respecto a Oriente Próximo», explicó el presidente del Consejo, Antonio Costa, al resumir a los periodistas los principales puntos de la reunión en la que, obviamente, se analizó la situación en el mundo, con especial atención a Gaza y Cisjordania o África. En este sentido, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, explicó que España había llevado a la agenda la situación en el Sahel, «una de las zonas

más inestables del mundo», en la que la creciente presencia de Rusia y el control efectivo por parte de grupos armados pueden afectar a los países vecinos y a Europa.

En esa aspiración de definir su posición en el mundo, el multilateralismo y la defensa del sistema basado en reglas volvieron a ser esgrimidos por la Unión como complemento a su seguridad. Costa quiso resaltar la importancia de las cumbres y reuniones con aliados afines —entre ellas la que mantendrá con la Unión Africana en la segunda mitad de este año— e incidió en que «el planeta cuenta con la Unión Europea para fomentar la estabilidad. La prosperidad de nuestros ciudadanos depende de la estabilidad y la seguridad globales».

Tanto las conclusiones acordadas en el Consejo como la carta redactada por Costa a sus homólogos horas antes de su inicio dejaban muy claras cuáles iban a ser sus prioridades: seguir trabajando en la defensa europea, aprovechar lo

El multilateralismo volvió a ser esgrimido por la UE como complemento a la seguridad

El presidente ucraniano, Volodimir Zelenski, interviene por videoconferencia en el Consejo Europeo del día 26 de junio.

conseguido en la presidencia polaca que ahora termina —su lema fue «Seguridad en Europa»— y avanzar con paso firme. Para ello, los líderes pidieron a la presidenta de la Comisión, Ursula von der Leyen, y a la Alta Representante de la Unión para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Kaja Kallas, que propongan antes de octubre una hoja de ruta para acelerar todos los aspectos de los trabajos ya en curso e incrementar la preparación en materia de defensa de aquí a 2030. «Debemos guiarnos —explicó Costa— por una visión colectiva de la seguridad y la defensa que ponga el acento en la eficacia del gasto. Debemos trabajar en cómo gastar mejor, invirtiendo juntos, de forma más racional, de forma más eficiente, en equipo (mediante la agregación de la demanda, la contratación conjunta, la estandarización y la simplificación), impulsando la investigación, la industria y el empleo europeos, para la seguridad y la prosperidad de Europa».

Y, dentro del espíritu asumido de que hay que gastar más en defensa —el Consejo analizó los resultados de la Cumbre de la OTAN celebrada el día anterior, especialmente, porque 22 de los socios son





Consejo Europeo

también aliados—, Costa volvió a insistir en la oportunidad que representa Europa como modelo de carga compartida y de optimización de las capacidades. «No necesitamos replicar las mismas capacidades en cada Estado miembro. No necesitamos multiplicar por 27 todas nuestras inversiones en defensa. Lo que hace falta es eficiencia y un reparto equitativo de la carga. Y todo ello porque lo que necesitamos es construir un sistema de defensa europea común que disuada de cualquier agresión». En esta línea, Pedro Sánchez destacó la importancia de los diferentes mecanismos e instrumentos de financiación y desarrollo industriales puestos en marcha por la Unión. «Desde España siempre hemos defendido que la seguridad y la defensa son bienes públicos europeos, y por lo tanto necesitamos financiarlos comunitariamente, con recursos europeos».

CAMINO A SEGUIR

El texto consensuado por los 27 dedica un apartado íntegro a seguridad y defensa (a Ucrania, como ya se hizo en los dos Consejos anteriores, se dedicó un comunicado específico). Una vez más reitera que

«Europa debe ser más soberana y más responsable de su propia defensa y estar mejor equipada para, de manera autónoma y coordinada, actuar y hacer frente a los retos y amenazas inmediatos y futuros con un enfoque de 360 grados». Para cumplir su objetivo de incrementar de manera determinante la preparación europea en materia de defensa en los próximos cinco años, los líderes analizaron lo que se ha hecho hasta ahora y, sobre todo, lo que pueden hacer los diversos órganos ejecutivos de la Unión para cumplir objetivos. En esta línea, expresaron la necesidad de mantener la complementariedad con la OTAN: «Una Unión Europea más fuerte y más capaz en el ámbito de la seguridad y la defensa contribuirá de forma positiva a la seguridad mundial y transatlántica y complementa a la OTAN, que sigue siendo, para los Estados que forman parte de ella, la base de su defensa colectiva».

Inciendiando en la necesidad de seguir aumentando sustancialmente el gasto en la defensa y la seguridad de Europa, así como de «invertir mejor juntos», el Consejo Europeo invita a los Estados miembros «a coordinar entre sí la aplicación de los compromisos pertinentes», y expresa su

satisfacción por la adopción del Reglamento por el que se crea el instrumento Acción por la Seguridad de Europa (SAFE) y la inminente activación de las cláusulas de salvaguardia nacionales en el marco del Pacto de Estabilidad y Crecimiento. El texto acordado también recuerda la importancia de movilizar financiación privada para la industria de defensa, celebra los esfuerzos del Banco Europeo de Inversiones a este respecto y le invita a seguir trabajando para adaptar sus prácticas en materia de préstamos a la industria de defensa.

Al mismo tiempo y como complemento de todo ello, las conclusiones del Consejo reiteran la urgencia de reforzar la base tecnológica e industrial de la defensa europea en toda la Unión, «de modo que esté en condiciones de mejorar la producción y el suministro de equipos en las cantidades y al ritmo acelerado que sean necesarios», para lo que se vuelve a insistir en «la importancia de la agregación de la demanda, de la armonización de los requisitos, de la normalización y de la contratación conjunta, así como del correcto funcionamiento y de una mayor integración del mercado europeo de la defensa en toda la Unión».

Respecto al desarrollo de capacidades en los ámbitos prioritarios definidos, el Consejo —en plena coherencia con la OTAN— aboga por que se elaboren y ejecuten con rapidez proyectos de colaboración, entre otras medidas, haciendo pleno uso de SAFE. En particular, menciona los trabajos encaminados a detectar oportunidades concretas y a agregar la demanda en el marco de la Agencia Europea de Defensa. «En este contexto, debe prestarse especial atención a los elementos de apoyo estratégico y a la innovación en el ámbito de la defensa, a fin de aprovechar plenamente el potencial de las nuevas tecnologías». A continuación, el texto firmado por los 27 anima a que se siga trabajando para permitir que la industria europea de defensa —incluidas las pymes y las empresas de mediana capitalización— aumente la producción.

Por último, las conclusiones subrayan que «la defensa de todas las fronteras terrestres, aéreas y marítimas de la UE contribuye a la seguridad de Europa en su conjunto, en particular por lo que respecta a la frontera oriental de la Unión, teniendo en cuenta las amenazas que plantean Rusia y Bielorrusia». En otro punto, los jefes de Estado y Gobierno invitan a la Comisión y a la Alta Representante a que presenten nuevas propuestas para reforzar la movilidad militar, permitiendo así que los equipos y el personal de defensa se desplacen de manera eficiente por toda la Unión.

CON UCRANIA

Respecto a Ucrania, este Consejo de primavera mantuvo la política de respaldo sin fisuras mantenida por Europa desde el comienzo de la invasión rusa. En un largo comunicado y en vista de los últimos acontecimientos sobre el terreno —el presidente ucraniano, Volodimir Zelenski participó en el Consejo por videoconferencia—, se afirma que «la Unión Europea y sus Estados miembros seguirán contribuyendo a todas estas iniciativas de paz, entre otras cosas intensificando su labor mundial de sensibilización, de conformidad con el objetivo de la Unión Europea de promover la paz, consagrado en los Tratados». El Consejo

Europeo también condena enérgicamente el bombardeo continuo de infraestructuras civiles por parte de Rusia y pide un alto el fuego «total, incondicional e inmediato». El Consejo Europeo resalta la disposición de Ucrania a este respecto y exhorta a Rusia a que muestre «una verdadera voluntad política para poner fin a su guerra de agresión, a que dé su acuerdo a dicho alto el fuego y a que entable negociaciones significativas». A tal fin, la Unión Europea está dispuesta a «aumentar la presión tanto como sea necesario».

Y los 27 dan un paso más al afirmar: «En consonancia con el enfoque de paz mediante la fuerza, conforme al cual Ucrania

seguir apoyando y desarrollando la industria de defensa de Ucrania y para aumentar su cooperación e integración con la industria europea de defensa. Asimismo, piden que se pongan en marcha lo antes posible las decisiones adoptadas en el marco del Fondo Europeo de Apoyo a la Paz y subrayan la importancia del componente relativo a las necesidades militares de la iniciativa del G7 sobre los «préstamos de aceleración de los ingresos extraordinarios en favor de Ucrania».

Para que la paz sea duradera, los líderes europeos estiman que un acuerdo global de paz ha de ir acompañado de garantías de seguridad sólidas y creíbles

para Ucrania a fin de disuadir a Rusia de futuras agresiones. Por ello, mostraron su disposición a contribuir a las garantías de seguridad, apoyando la capacidad de Ucrania de desincentivar la agresión y defenderse eficazmente, en función de sus respectivas competencias y capacidades, y de acuerdo con el derecho internacional. «La Unión Europea y los Estados miembros están decididos a contribuir a la formación y al equipamiento de las Fuerzas Armadas ucranianas para este fin», dice el texto.

De forma paralela, se afirma que continuarán prestando a Ucrania un apoyo financiero

«regular y previsible» a largo plazo. En 2025, la Unión Europea proporcionará a Ucrania 30.600 millones de euros, de los cuales se han desembolsado ya 3.500 millones con cargo al Mecanismo para Ucrania y 7.000 millones más en el marco de la iniciativa Préstamos de aceleración de los ingresos extraordinarios en favor de Ucrania, que se reembolsan con los beneficios inesperados procedentes de activos rusos retenidos. Asimismo, el acuerdo señala expresamente que la Unión Europea sigue decidida, como parte de la senda de Ucrania hacia la adhesión a la UE, a apoyar «la reparación, la recuperación y la reconstrucción del país, en coordinación con los socios internacionales». En este contexto, el Consejo señala la importancia de la Conferencia sobre la Recuperación de Ucrania, que se celebrará en Roma los días 10 y 11 de julio de 2025.

Rosa Ruiz



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, durante la rueda de prensa que ofreció en Bruselas tras el Consejo.

ha de hallarse en la posición más fuerte posible, con unas capacidades militares y de defensa sólidas y propias como componente esencial, la Unión Europea seguirá prestando, en coordinación con sus aliados y socios afines, apoyo político, financiero, económico, humanitario, militar y diplomático global a Ucrania y a su población». En el mismo sentido, el Consejo Europeo insta a los Estados miembros a que sigan redoblando sus esfuerzos para hacer frente a las acuciantes necesidades militares y de defensa de Ucrania, «en particular la entrega de sistemas de defensa antiaérea y antidrones, así como de munición para artillería de gran calibre, con el fin de ayudar a dicho país, en el ejercicio de su derecho inmanente de legítima defensa, a proteger a sus ciudadanos y su territorio contra los ataques diarios intensificados de Rusia». También subrayan la importancia de acelerar los trabajos para

COMPROMISO CON LA SEGURIDAD

La Cumbre de la OTAN del 24 y 25 de junio en La Haya aprueba el incremento en el gasto de Defensa, reafirma el vínculo transatlántico y reitera su apoyo a Ucrania



Pool Mundial/Fernando Calvo/OTAN

NO ha sido una Cumbre sencilla. La idea estaba clara, compartida por todos y ya afianzada en reuniones anteriores —vivimos en un momento de inestabilidad que exige reforzar la seguridad de nuestros ciudadanos con nuevas y mejores capacidades y un incremento de la inversión industrial—, pero había discrepancias en los porcentajes, los tiempos y la concepción misma de lo que implica la contribución y la responsabilidad aliada. España lideró la postura de que los objetivos de gasto deben ser negociados y consensuados, sin cifras cerradas y con una visión amplia del compromiso más allá de

**Pedro Sánchez
insistió en que
nuestro país
cumplirá con
los Objetivos de
Capacidad**

las meras cifras económicas. Al final hubo consenso y el comunicado acordado el 25 de junio en la ciudad holandesa por los 32 jefes de Estado y Gobierno de la Alianza rebajó su tono al indicar que «Unidos ante las profundas amenazas y desafíos a la seguridad, en particular la amenaza a largo plazo que Rusia representa para la seguridad euroatlántica y la persistente amenaza del terrorismo, los Aliados se comprometen a invertir el 5 por 100 de su PIB anualmente en necesidades básicas de defensa así como gastos relacionados con la defensa y la seguridad». Y establece como año para coseguirlo el 2035, si bien habrá que revisar estos objetivos en 2029 en virtud del



Margarita Robles con sus homólogos de la República Eslovaca, Robert Kalinák (izqda.), y de Suecia, Pal Jonson, durante la reunión del Consejo Atlántico.

entorno estratégico y los Objetivos de Capacidad actualizados. De este porcentaje, el 3,5 por 100 deberá dedicarse a gasto militar neto y otro 1,5 por 100 a, entre otras cosas, proteger las infraestructuras críticas, defender las redes, garantizar la preparación y resiliencia civil, impulsar la innovación y fortalecer nuestra base industrial de defensa y seguridad.

El comunicado —fue un documento particularmente breve y conciso—, incluye también un claro mensaje a la proyección de estabilidad, al afirmar que «nuestras inversiones garantizarán que dispongamos de las fuerzas, las capacidades, los recursos, la infraestructura, la preparación para la guerra y la resiliencia necesarias para la disuasión y la defensa, en consonancia con nuestras tres tareas principales: disuasión y defensa, prevención y gestión de crisis, y seguridad cooperativa». El presidente del gobierno español —que estuvo acompañado por los titulares de Defensa, Margarita Robles, y de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, José Manuel Albares, celebró que la Cumbre haya lanzado «un mensaje de unidad y fortaleza» con un acuerdo «fiel al espíritu del multilateralismo y que nos satisface a todos». También reiteró que «España cumplirá con los Objetivos de Capacidades y seguirá siendo una pieza clave en la seguridad europea». El secretario general de la organización, Mark Rutte, repitió la idea que lleva semanas pronunciando: «A medida

que el mundo se vuelve más peligroso, los líderes aliados estamos tomando decisiones audaces para fortalecer nuestra defensa colectiva, haciendo de la OTAN una Alianza más fuerte, más justa y más eficaz».

Apenas 24 horas antes del inicio de la Cumbre y tras varios días de negociación, Pedro Sánchez y Mark Rutte alcanzaron un acuerdo. Sánchez explicó que el compromiso es cumplir con una serie de capacidades asignadas, no de que un Estado tenga que aportar un porcentaje a la Alianza. «El acuerdo es un éxito, porque permitirá a España seguir siendo un actor de primer orden, no solo en el ámbito de la defensa y seguridad, sino también en el ámbito económico y multilateral». En el plenario del Consejo del Atlántico Norte, reunido a nivel de jefes de Estado y de Gobierno, el presidente español reafirmó la determina-

**Los aliados
reafirmaron su
compromiso de
seguir prestando
ayuda militar e
industrial a Ucrania**

ción de España de contribuir a una Alianza más fuerte y a un vínculo transatlántico más sólido, además de poner el acento en la necesidad de reforzar la base industrial de defensa europea para lograr una mayor autonomía y resiliencia colectiva. Asimismo, reiteró el compromiso de España con Ucrania, su solidaridad con el flanco este de la Alianza y la necesidad de prestar una atención decidida al flanco sur. El jefe del Ejecutivo subrayó asimismo ante sus homólogos que España es uno de los cinco aliados con mayor despliegue operativo en misiones de la OTAN. Además, recordó que nuestro país ya alcanzará este año el 2 por 100 del PIB en gasto en defensa, tras haber incrementado esa partida un 70 por 100 en los últimos cinco años. Este porcentaje es «un volumen de inversión suficiente, realista y, lo que también es importante, compatible con nuestro estado del bienestar», incidió Sánchez en rueda de prensa.

El presidente también quiso recordar ante los periodistas el firme compromiso de España con la OTAN y su importante contribución «tanto en el flanco sur, como en el flanco oriental, donde nuestro país tiene desplegados en este momento casi 3.000 efectivos apoyados por vehículos y tecnología puntera». Sobre esta misma idea, Margarita Robles reiteró que «España es un socio fiable y comprometido con la Alianza; buena prueba de ello son los militares que tenemos desplegados en misiones en el exterior, trabajando por la paz».

SEGURIDAD DE TODOS

Más allá del acuerdo económico, la reunión en los Países Bajos ha vuelto a demostrar que la Alianza es capaz de mantenerse unida y de dar respuesta a las exigencias estratégicas. Fueron dos días muy intensos, con varias sesiones de trabajo complementarias a la de jefes de Estado y Gobierno —la tarde del día 24 hubo reuniones del Consejo Atlántico, tanto a nivel de ministros de Defensa como de Exteriores— y otros actos paralelos, como el Foro Público de la OTAN, una conferencia que, durante dos días, brindó la oportunidad para que ciudadanos de los países aliados pudieran debatir y analizar los asuntos tratados en la Cumbre. Margarita Robles aprovechó su estancia en La Haya para mantener sendas reuniones bilaterales con el ministro de Defensa de Letonia, Andris Spruds, como con la representante

La OTAN trabaja para impulsar la industria de defensa, incentivar la cooperación y fomentar la innovación

especial del secretario general para Mujeres, Paz y Seguridad, Irene Fellin.

Por todo ello, el presidente español quiso valorar positivamente los resultados obtenidos, poniendo en valor los acuerdos alcanzados, que preservan la unidad y la legitimidad de la organización: «En el caso de España, lo hemos hecho desde la firme coherencia con nuestros valores y la defensa de lo que consideramos más adecuado, respetando la voluntad de los demás, y siendo respetados».

En esta línea, el comunicado reafirma el vínculo transatlántico —un tanto cuestionado por la actual administración norteamericana— al recogerlo expresamente en su primer punto. También la validez de la esencia misma de la OTAN y de su artículo 5: «Permanecemos unidos y firmes en nuestra determinación de proteger a nuestros mil millones de ciudadanos, defender la Alianza y salvaguardar nuestra libertad y democracia», dice el texto aprobado. En este sentido, el presidente español aseguró en rueda de prensa que los tiempos «de gran incertidumbre y complejidad geopolítica» que estamos viviendo exigen que la Alianza Atlántica se refuerce. Sánchez explicó ante los periodistas que durante la Cumbre se han dado tres pasos decisivos para ello.

El primero, un acuerdo sobre las capacidades técnicas y humanas que los aliados han de desarrollar para fortalecer la defensa colectiva. En este sentido, el presidente subrayó, una vez más, ante los periodistas que «España está firmemente comprometida con esos Objetivos de Capacidad y los cumplirá en tiempo y forma». Para ello, explicó que nuestro país desplegará el Plan Industrial y Tecnológico para la Seguridad y la Defensa presentado el pasado mes de abril.

El segundo paso es la cooperación industrial, por la que europeos y norteamericanos desarrollarán cadenas de producción conjuntas para equipar a sus Fuerzas Armadas generando, al mismo tiempo, empleo y riqueza en el conjunto de territorios de la Alianza.

Pedro Sánchez destacó el papel en este aspecto de los programas europeos Acción de Seguridad para Europa (SAFE) y Programa Europeo de la Industria de Defensa (EDIP), pero también animó a los aliados a ir más allá, «porque, por muchos recursos que pongamos, si no gastamos bien, conjuntamente, y de forma más eficiente, no lograremos el Objetivo de Capacidades que nos hemos propuesto». Así, pidió que se hable «menos de porcentajes de PIB y más de coproducción, compras conjuntas e interoperabilidad».

Dentro de este espíritu, y entendiendo el desarrollo industrial como parte de la cooperación y la estabilidad, el comunicado indica: «Reafirmamos nuestro compromiso compartido de expandir rápidamente la cooperación transatlántica en materia de industria

reafirman su compromiso soberano permanente de brindar apoyo a Ucrania, cuya seguridad contribuye a la nuestra, y, para ello, incluirán contribuciones directas a la defensa de Ucrania y a su industria al calcular su gasto de defensa».

INVERTIR EN ESTABILIDAD

En línea con todo lo debatido y acordado en el Consejo Atlántico, la mañana antes del inicio de la Cumbre y dentro de los actos paralelos tuvo lugar el Foro de Industria de Defensa (en concreto fue el día 24). Es una iniciativa que se enmarca en la política que la Alianza lleva meses implementado para responder a las necesidades en esta materia, no solo impulsando la industria de defensa sino, al mismo tiempo, incentivando la cooperación, fomentando la innovación y ampliando cientos de líneas de producción. El foro —que contó con la asistencia de la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, y Volodimir Zelenski—, reunió a ministros de Defensa, líderes de la industria y expertos en seguridad para identificar carencias y proponer soluciones prácticas. «No hay defensa sin una industria de defensa sólida, y no hay seguridad europea sin un sólido vínculo transatlántico. Es hora de unirse, innovar y cumplir», afirmó Mark Rutte.

Al inicio del evento, los líderes empresariales de las dos orillas del Atlántico presentaron al secretario general una declaración de ambiciones que reflejaba su compromiso colectivo de apoyar el Compromiso de Expansión de la Capacidad Industrial de la OTAN para la prosperidad, la seguridad y la resiliencia de la economía y la sociedad transatlánticas. Durante el foro, la Alianza también ofreció versiones públicas del Plan de Acción de Producción de Defensa actualizado (aprobado por los ministros de Defensa el pasado febrero), de la primera Estrategia Espacial Comercial y del Plan de Acción de Adopción Rápida, a los que se había dado luz verde en la reunión de titulares de Defensa de junio.

Rosa Ruiz



Ursula von der Leyen, Volodimir Zelenski y Mark Rutte, durante la reunión del Foro de Industria de Defensa.

de defensa y de aprovechar las tecnologías emergentes y el espíritu de innovación para impulsar nuestra seguridad colectiva. Trabajaremos para eliminar las barreras comerciales en materia de defensa entre los Aliados y aprovecharemos nuestras alianzas para promover la cooperación en este ámbito».

Por último, el presidente del Gobierno detalló que los aliados han dado un nuevo impulso a su respaldo a Ucrania, comprometiéndose a seguir apoyando al pueblo ucraniano para que pueda defenderse hasta que se alcance una paz justa y duradera. En este punto, el comunicado —a la Cumbre asistió el presidente ucraniano, Volodimir Zelenski— señala: «Los aliados

OBJETIVO: consolidar la ruta a la Especiería

Se cumplen 500 años del inicio de la expedición de Loaysa, germen del dominio español del Pacífico

TRAS el éxito del marino guipuzcoano Juan Sebastián Elcano en 1522, completando la primera vuelta al mundo y la empresa a la especiería iniciada (1519) por Fernando de Magallanes, y ante el fracaso de las conferencias de Elvas y Badajoz entre diputados de Castilla y Portugal para aclarar los derechos sobre las islas Molucas, el rey Carlos I y V de Alemania ordenó organizar una nueva expedición. Después de tres años de preparativos, esta iba a partir el 24 de julio de 1525 del puerto de La Coruña.

Meses antes, el 5 de abril de 1525, el soberano puso al frente de la misma a Jofre García de Loaysa con los cargos de gobernador y justicia mayor del archipiélago. También le concedió ocho ducados diarios de sueldo, desde la fecha en que se hiciese a la vela la empresa hasta el regreso a España, la facultad de traer en cada armada quince quintales de especiería y más 500 ducados para preparar tal expedición.

CAPITÁN DE LA ARMADA CORUÑESA

El elegido Loaysa, nacido según dice la tradición en Ciudad Real (1490), era familia del arzobispo de Sevilla, fray Francisco García de Loaysa, confesor del monarca y presidente del Consejo de Indias e inquisidor general.

Aunque ya estaba al servicio de la Corona, es posible que esos vínculos contribuyeran a su nombramiento como jefe de la armada, gestada por la recién creada Casa de la Contratación de la Especiería de La Coruña, en detrimento de Elcano, conocedor de primera mano de la endemoniada ruta que

los esperaba y mucho más experto en las artes de la mar y la navegación.

No obstante, Carlos I designó al guipuzcoano segundo jefe de la empresa, piloto mayor y guía.

La misión era, de nuevo, llegar a las islas Molucas, productoras de las pre-

expedición: 4 naos, 2 carabelas y un patache. La dirección de las naos recayó en Loaysa, que recibió el mando de la *Santa María de la Victoria*, de 300 toneles y nave capitana.

Con ella, había completado su gesta Elcano, a quien se le encomendó la *Sancti Spiritus*, de 200 toneles. Pedro de Vera quedó emparejado con la *Anunciada*, de 170 toneles, y Rodrigo de Acuña, con la *San Gabriel*, de 130 toneles.

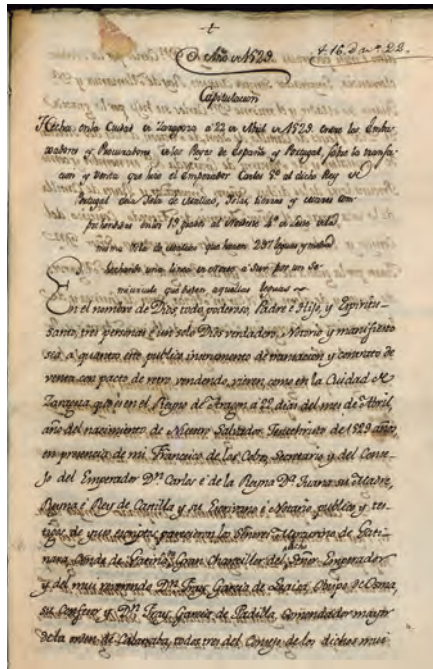
Las carabelas *Santa María del Parral*, de 80 toneles, y *San Lesmes*, de 86 toneles, quedaron bajo la responsabilidad de Jorge Manrique de Nájera y Francisco de Hoces, respectivamente; mientras que Santiago de Guevara fue designado capitán del patache *Santiago*, de 50 toneles.

EL TRIPULANTE URDANETA

La expedición embarcó a 450 hombres de mar y de armas, así como carpinteros, herreros y albañiles, que procedían de diversos territorios de la Monarquía Hispánica: gallegos, andaluces, vascos, alemanes, flamencos, italianos y griegos. Entre ellos, cabe destacar a un joven Andrés de Urdaneta. El sería uno de los pocos supervivientes de la empresa y, también, uno de los que lograría regresar a la Península.

Su participación fue vital porque décadas después volvió a aquellas tierras enrolado en la expedición de Legazpi, que consolidó la presencia española en la zona desde las Islas Filipinas.

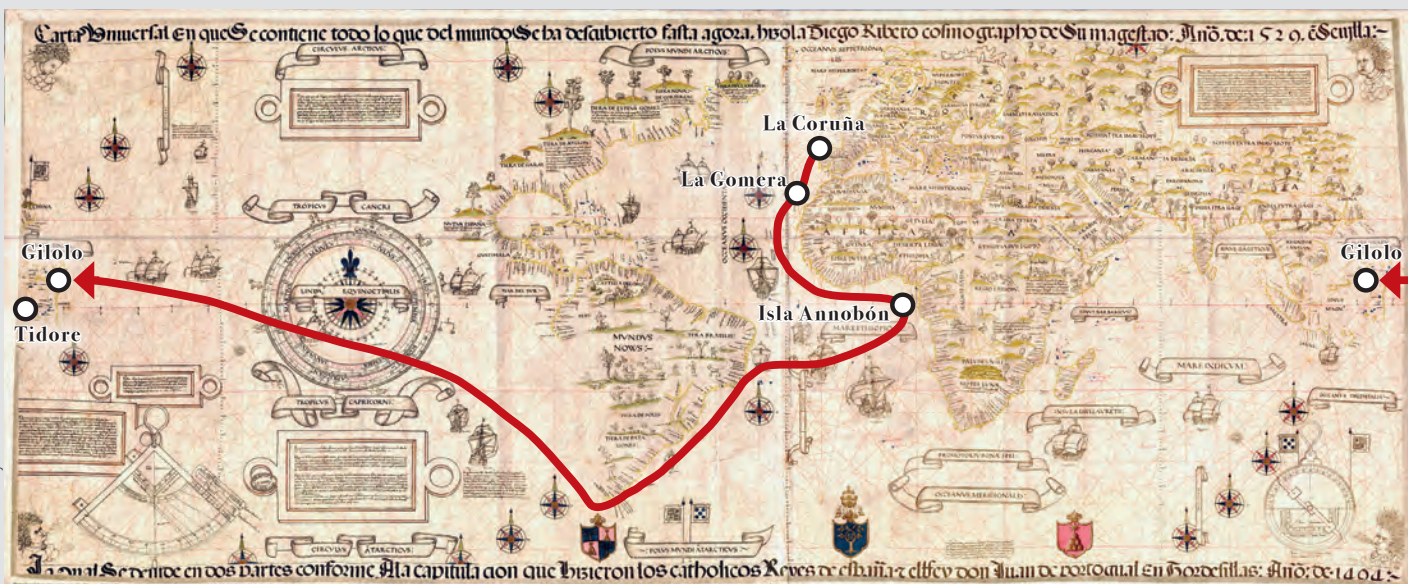
Entonces, dio con una travesía segura de regreso a México desde el archipiélago tagalo. Conocida como el «tornaviaje», sirvió para establecer la primera ruta comercial que conectó



Tratado de Zaragoza, firmado entre los monarcas de España y Portugal en 1529 para poner fin a las disputas por la soberanía de las Molucas.

ciadas especias y que se disputaban Castilla y Portugal, tres décadas después de que ambos reinos se repartieran el mundo en el Tratado de Tordesillas.

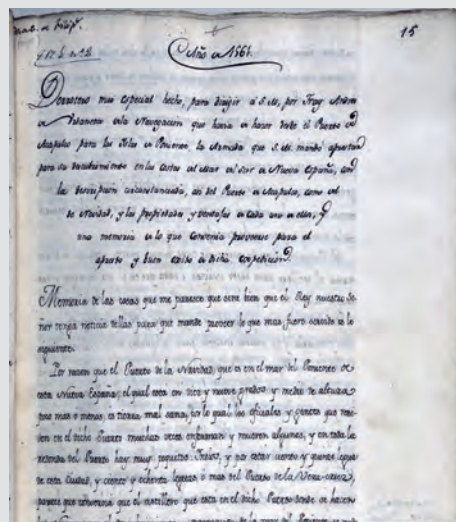
El citado 5 de abril de 1525, también se expidieron los títulos de capitanes de los siete buques que compusieron la



Carta universal de Diego Ribero, 1529 (copia de 1866), similar a la que —cuentan las crónicas— pudo guiar a la expedición de Loaysa al Moluco. El 24 de julio de 1525, zarparon de La Coruña 450 hombres en siete naves lideradas por el citado Loaysa desde su nao capitana, la *Victoria*, protagonista de la recién completada primera vuelta al mundo. También viajaba Elcano, líder de dicha gesta. Pusieron rumbo a La Gomera (Islas Canarias) y a Annobón (golfo de Guinea) antes de cruzar el Atlántico hacia Brasil. Navegaron cerca de la costa en busca del recién hallado estrecho de Magallanes para, a través de él, surcar el Pacífico hacia Guam (I. Marianas), al noroeste; para, después, encaminarse a la Especiería, que alcanzaron el 29 de octubre de 1526. Arribaron a Gilolo y terminaron su viaje en Tidore, desde donde Elcano había regresado a la Península el lustro anterior. Solo la *Victoria*, con 105 hombres a bordo, logró salvar los innumerables infortunios que azotaron a la armada coruñesa y llegar al objetivo.



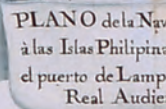
A la izquierda, imagen que recrea la partida de la expedición de Loaysa del puerto de La Coruña en 1525; a la derecha, un recuerdo de su estancia para avituallarse antes de surcar el océano Atlántico en la isla de Annobón, en el golfo de Guinea, y a la que bautizaron con el nombre de San Mateo.



A la izquierda, Andrés de Urdaneta, padre del tornaviaje y la derrota a seguir para viajar de Filipinas a Alcapulco; a la derecha, Carlos I, impulsor de la armada coruñesa.

El tornaviaje (o viaje de vuelta desde Asia a América) era un reto inmenso, ya que los vientos y corrientes del Pacífico hacían casi imposible volver por la misma ruta por la que se había llegado. Aunque la expedición de Loaysa no logró un regreso exitoso, sentó las bases para el tornaviaje definitivo que conseguiría Andrés de Urdaneta décadas después. En 1565, volvió al Índico.

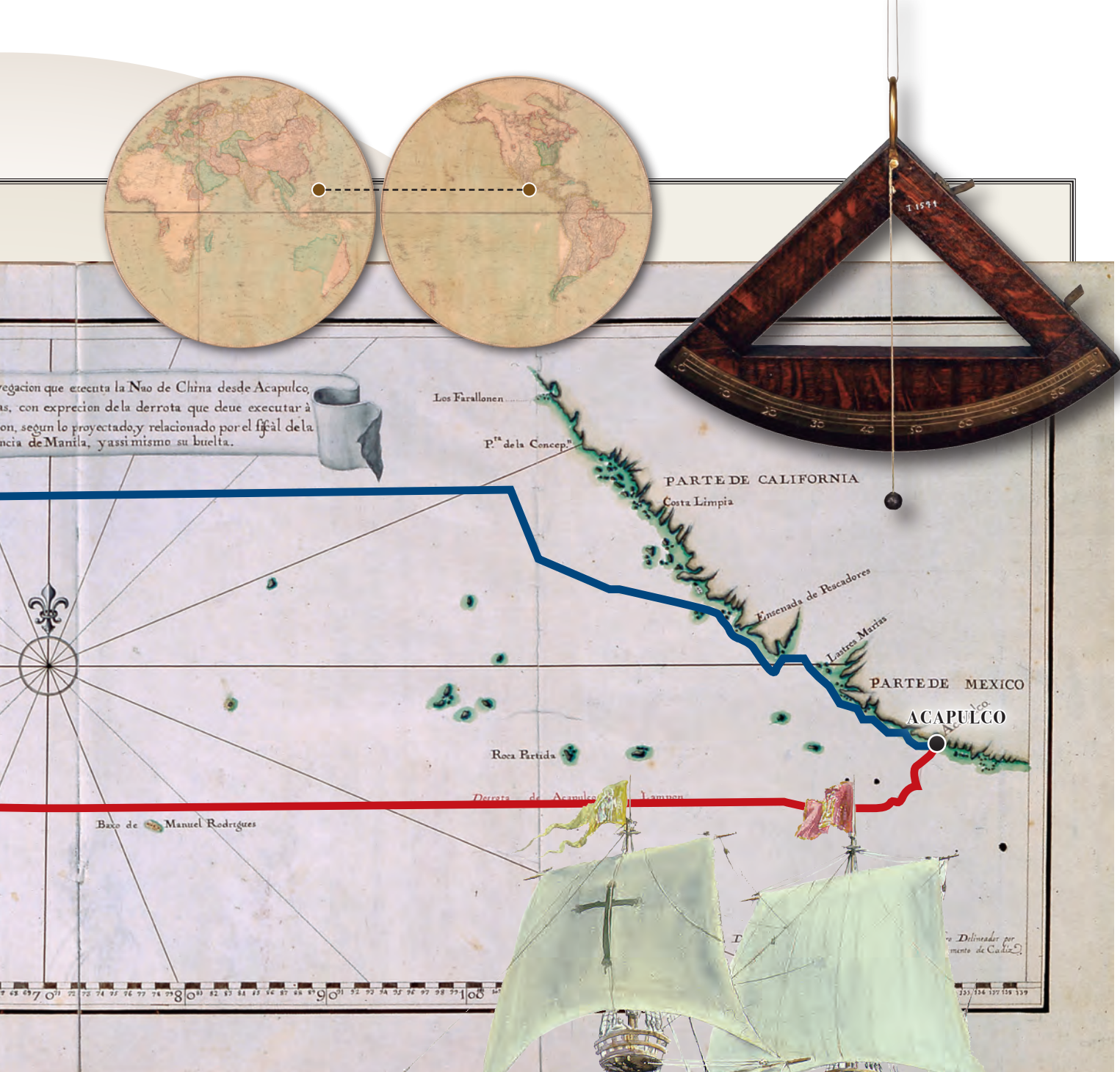
Desde las Islas Filipinas, con sus vivencias e información recopilada halló una vía segura hacia México. Aún se la conoce como el «tornaviaje» y, gracias, a ella, la Monarquía Hispánica estableció la primera ruta comercial del Pacífico, el *Galeón de Manila*, que conectaba con España; y asentó su dominio sobre dicho océano durante siglos.



En Filipinas, la ruta del *Galeón de Manila*, también conocida como la *Nao de la China*, tuvo dos puntos de referencia básicos: su capital Manila (primero) y, después, el puerto de Lampón.

-
- A historical map of the world, likely from a 19th-century publication, showing the Atlantic Ocean and surrounding continents. The map is labeled with various geographical names in Spanish. The Atlantic Ocean is labeled 'OCEANO ATLANTICO' in the center. To the north is 'MAR DEL NORTE' (North Sea) and 'OCEANO ARCTICO' (Arctic Ocean). To the south is 'OCEANO MERIDIONAL' (Southern Ocean). The continents are labeled: 'AMERICA SEPTENTRIONAL' (North America), 'AMERICA MERIDIONAL' (South America), 'AFRICA', 'EUROPA', and 'ASIA'. A dashed line with two red dots connects the eastern coast of North America to the western coast of Europe, illustrating the transatlantic connection. The map also shows various islands and smaller bodies of water, such as the 'MARE MAGNUM' (Mediterranean Sea) and the 'MARE TIBERICUM' (Black Sea).

El viaje de ida y vuelta entre Filipinas y Acapulco se completaba con una ruta por tierra hasta Veracruz, en el Atlántico, desde donde continuaba a Cádiz y Sevilla en la Península, puerta de entrada a Europa.



GALEONES Y NAOS

En los 250 años que el *Galeón de Manila* estuvo operativo, empleó galeones y naos por su capacidad de carga y de autodefensa, ya que debían ser, a la vez, buques comerciales y de guerra. La ruta completó entre 110 y 120 viajes, transportando gran número de cañones y estiba en sus bodegas para albergar sus mercancías: plata, añil... y, sobre todo, especias. La carga variaba con el punto de llegada.





Escudo de la fachada del Tribunal Militar Territorial Cuarto (La Coruña) que recuerda la constitución de la sede que iba a recibir el comercio de las especias en la Península.

La Casa de Contratación de la Especiería de La Coruña

EL primer viaje de circunnavegación a la Tierra culminado por Juan Sebastián Elcano en septiembre de 1522 tuvo múltiples consecuencias y de diversa índole, entre ellas, la creación de la Casa de Contratación de la Especiería en La Coruña, de donde zarpará la expedición de Loaysa el 24 de julio de 1525.

Tras el descubrimiento en 1492 de lo que se creía era la nueva ruta para las Indias, se suceden una serie de acontecimientos que tienen por objeto regular y controlar el comercio derivado de todo ello. El más significativo es la creación, en 1503, de la Casa de la Contratación de Sevilla.

Aunque las tierras halladas por los españoles en lo que hoy llamamos América producían grandes riquezas, la corona hispana siguió organizando expediciones para encontrar un paso marítimo alrededor del Nuevo Continente, entre ellas, la ya citada que completó la primera vuelta al mundo.

El establecimiento del monopolio de las especias en Sevilla no agradaba a muchos comerciantes y nobles dadas las abusivas tasas impuestas al negocio de las especias por la ciudad hispalense. Además, una «casa» específica de la Especiería en La Coruña ofrecía una mejor situación geoestratégica respecto a Portugal y Flandes.

En 1520, con motivo de la visita de Carlos I a Galicia, varios nobles locales, entre los que destacaba Fernando de Andrade, el arzobispo de Santiago y muchos comerciantes castellanos, solicitaron la centralización de todo el comercio de las especias, que iba a

generarse como consecuencia de la expedición de Magallanes, en el puerto coruñés. Argumentaban que era muy seguro y, sobre todo, más cercano que el sevillano a los mercados clave de especias en el norte de Europa.

Uno de los personajes relevantes que intercedieron en favor de la creación de la Casa de la Especiería de La Coruña fue Jofre García de Loaysa quien, por carta, expuso al rey la conveniencia de contar con un puerto de mayor calado que el de Sevilla ante el creciente tonelaje de los buques.

LICENCIA REAL

Dos años después, el 22 de diciembre de 1522, el emperador Carlos concedió a La Coruña la licencia para crear su Casa de la Especiería. Iba a ser el epicentro comercial del mundo y, entre sus privilegios y derechos, figuraba el de organizar flotas y expediciones propias, principalmente, a las islas Molucas.

Bernardino Menéndez y el afamado mercader burgalés Cristóbal de Haro fueron su primer tesorero y factor, respectivamente; al segundo, le sucedió en su puesto Simón de Alcazaba.

Su prometedor futuro, sin embargo, se vio pronto truncado. El Tratado de Zaragoza (1529) y la cesión de los derechos sobre las islas de las especias en favor de Portugal que conllevaba supusieron la desaparición de la Casa. No obstante, el escudo de la fachada principal del actual Tribunal Militar Territorial Cuarto aún evoca aquella efímera misión.

tres continentes y recibió el nombre del *Galeón de Manila*. También, sirvió para y asentar el dominio hispánico del océano Pacífico durante siglos.

Aunque en sus primeros meses no se registraron grandes problemas, la expedición no fue precisamente afortunada. Del 2 al 14 de agosto recalaron en La Gomera, en el archipiélago canario, donde sus capitanes apostaron por seguir la derrota de la expedición anterior, la de Magallanes-Elcano, y, antes de adentrarse en el Atlántico, arribaron a Annobón, a la que bautizaron como *San Mateo*, en el actual golfo de Guinea.

Navegaron hasta Brasil. Luego bajaron por la costa y, ya en invierno, pararon en el río de Santa Cruz, en la actual Argentina. El 14 de enero de 1526 entraron en el Gallego, pensando que era el recién hallado paso al océano Pacífico.

MIL Y UN INFORTUNIOS

Salvada la confusión, continuaron viaje sin novedad, pero, al poco, el infortunio pareció enrolarse en la expedición como un hombre más. De hecho, la acompañaría hasta el final, a pesar de lo cual, la mayoría de sus tripulantes se mantuvieron fieles a la misión.

A la entrada del estrecho de Magallanes, en el cabo de las Vírgenes, una tempestad hizo naufragar a la *Sancti Spiritus*. Se perdieron nueve vidas. El resto, incluido su capitán, Elcano, y lo que se pudo salvar, se repartieron entre las otras naves. También se produjo la primera desertión: la *Anunciada* salió hacia el Atlántico y nunca se supo de ella.

Tales condiciones climatológicas hicieron retroceder a la expedición hasta el río Santa Cruz, donde se guarecieron un tiempo y repararon averías. En ese período, la *San Gabriel* huyó a España e hicieron mella el hambre, el frío y las enfermedades, causando el fallecimiento de varios tripulantes más, entre ellos, el factor real Diego de Covarrubias.

De nuevo en ruta, Loaysa atravesó el estrecho en 48 días, entre el 8 de abril y el 26 de mayo con la *Victoria*, las carabelas y el patache. Continuaron su travesía por el Pacífico juntos hasta que, el 1 de julio, otro fuerte temporal separó al grupo de forma definitiva.

La *San Lesmes* se perdió en el Pacífico, la *Santa María* terminó llegando a

HISTORIA

las puertas del Moluco, a la isla célebre de Sangi, donde su tripulación fue diezmada y vendida como esclava; el *Santiago* consiguió arribar a Nueva España costearo Sudamérica y solo la *Victoria*, la superviviente de la vuelta al mundo, siguió su camino a la Especiería.

El 26 de julio de 1526, un año después de zarpar de La Coruña, la nao capitana cruzó el Ecuador de sur a norte. Cuatro días después murió Loaysa. Dejó el mando a un Elcano enfermo, tanto que a los cinco días falleció de escorbuto.

La tripulación eligió como capitán al contador Toribio Alonso de Salazar. Siguiendo las indicaciones de Elcano, el 21 de agosto, avistaron la isla de San Bartolomé, actual Taongi, antes de arribar a Guam (I. Marianas).

Allí encontraron una canoa de Gonzalo de Vigo, desertor de *La Trinidad* de la expedición de Magallanes-Elcano. Débiles y enfermos, buscaron recuperar fuerzas y avituallarse.

Zarparon el 10 de septiembre. Tres días después murió Salazar y el mando recayó al alimón entre Martín Íñiguez de Carquizano y Fernando de Bustamante. Se dirigieron a Mindanao, y la isla de Sarragán (hoy, Sarangani) en el mar de las Célebes, hasta arribar a las Talaud, última parada técnica antes de entrar en el Moluco.

LOGRARON SU OBJETIVO

El 29 de octubre de 1526 alcanzaban Gilolo, hoy, Halmahera. De las siete naves y 450 hombres que había partido de La Coruña habían llegado a su destino 105 a bordo de la *Victoria*.

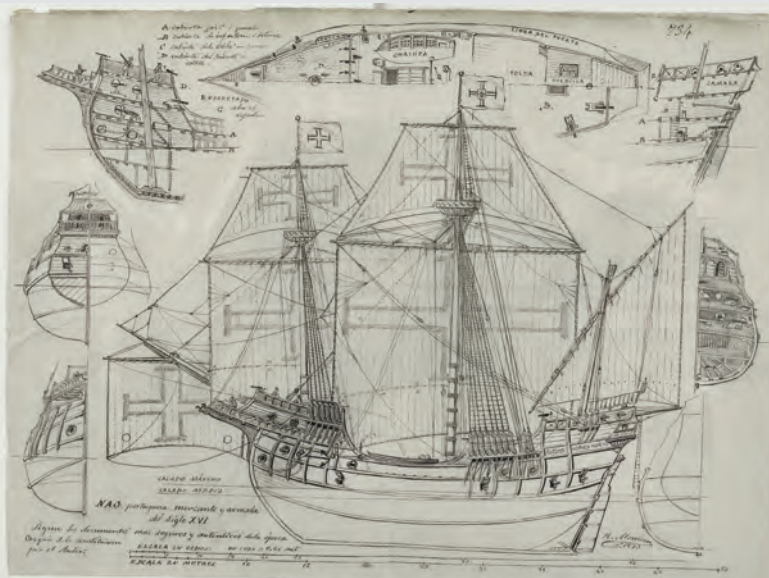
Navegaron después a Tidore, de donde había partido tiempo atrás Elcano. Allí lucharon contra los portugueses establecidos en la vecina Ternate hasta que, enterados del acuerdo (Tratado de Zaragoza, 1529) en la Península entre los soberanos luso e hispánico que dejaba esas tierras bajo dominio de Portugal, decidieron entregarse para ser repatriados por la ruta africana.

Habían pasado ocho años desde que arrancara la expedición y aún tardarían tres más en volver. Solo regresaron 24 tripulantes, llegaron a Lisboa en 1536.

Carmen Torres López

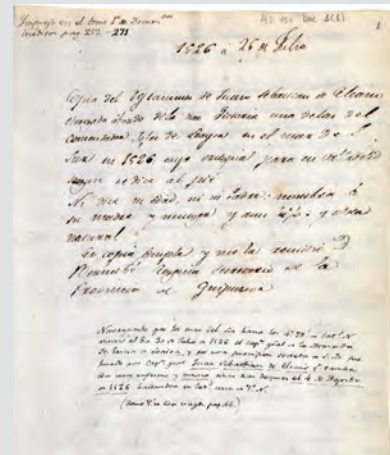
Investigadora Naval

Fotos: Hélène Gicquel



Biblioteca Nacional de España

Estudio realizado por R. Monleón sobre el modelo de nao portuguesa del siglo XVI, seguido para construir parte de la flota para viajar a las islas de las especias en 1525.



Instituto de Historia y Cultura Naval

Retrato y testamento de Juan Sebastián Elcano, quien, tras culminar la primera vuelta al mundo, fue segundo jefe de la empresa coruñesa, aunque no la pudo completar. Falleció en el Pacífico.



Museo Naval de Madrid

Selección de especias que se producían en las Molucas (clavo, canela...); arriba, trabajo del pintor Monleón dedicado a las carabelas del siglo XVI, como las empleadas en la expedición de Loaysa.

PROTECCIÓN DE LOS ESPACIOS NATURALES

El libro *Montañas al frente, mares a la espalda* presenta una selección de espacios de excepcional valor geológico, paleontológico y arqueológico



EL pasado 18 de junio tuvo lugar la presentación de una de las obras más representativas del actual programa editorial del Ministerio de Defensa bajo el título de *Montañas al frente, mares a la espalda*. El acto tuvo lugar en el Palacio de Capitanía de Burgos y fue presidido por la secretaria de Estado de Defensa (SEDEF), Amparo Valcarce, acompañada de diferentes autoridades civiles y militares.

La obra reúne los trabajos redactados por un conjunto de expertos sobre una selección de espacios naturales españoles cuya titularidad ostenta o ha ostentado el Ministerio de Defensa. De hecho, en muchos casos, esta titularidad ha favorecido su perdurabilidad y conservación en el tiempo. Así lo destaca la SEDEF en el

texto de introducción: «La adscripción al Ministerio de Defensa de grandes extensiones de territorio con alto valor geológico, paleontológico y arqueológico supone una protección extraordinaria de nuestro patrimonio natural, paisajístico e histórico-cultural. Se trata no solo de propiedades del Ministerio, sino también de terrenos arrendados e incluso de espacios desafectados, gestionados actualmente por la sociedad civil al dejar de ser útiles para los fines de la Defensa Nacional y conservados gracias a su uso militar anterior. Hablamos, por ejemplo, de la isla Grosa, un enclave vinculado con el vulcanismo neógeno y cuaternario de la península ibérica, uno de los muchos contextos geológicos de interés mundial conservado por el Ministerio de Defensa, cedido para uso civil».

La formación del paisaje es protagonista del primer capítulo del libro. Bajo el título «Arquitectura del territorio», propone un viaje a través del tiempo para conocer las formas y materiales de los que está hecha España, comenzando por los relieves apalachenses de la sierra del Teleno, donde se ubica la extensa zona de seguridad del Campo de Maniobras y Tiro y otras parcelas aledañas, propiedad del Ministerio de Defensa.

El segundo capítulo, titulado «El color de la tierra», se centra en los aspectos cromáticos, morfológicos y texturales de los paisajes geológicos ubicados en dependencias militares, entre los que destacan enclaves como la Montaña Bermeja, en la isla de Lanzarote, o el Campo de Maniobras y Tiro Álvarez de Sotomayor, en Almería.



Acantilados de la isla de Cabrera, en Baleares, y paisaje estepario del campo de maniobras de San Gregorio, en Zaragoza,

«Parajes de fuego» es el título del tercer capítulo de la obra. En él, se invita a recorrer un buen número de paisajes asociados al vulcanismo reciente, tales como volcanes, calderas o rocas magmáticas, centrado en este caso en instalaciones militares situadas en el archipiélago canario.

El recorrido continúa de la mano de uno de los elementos clave en la formación de nuestra GEA: el viento. En «La forma del viento» el libro se adentra en la influencia directa de este fenómeno en la formación y modificación del relieve terrestre, a través de diversos procesos geomorfológicos, como la erosión, el transporte o la sedimentación, visitando parajes emblemáticos como la Duna de Bolonia o los acantilados de la Torre del Oro.

Junto al viento, el agua es otro de los elementos que definen la geomorfología de un territorio a lo largo de los siglos. Así, «Tiempo y agua» se centra en el impacto de las aguas continentales y en cómo, en todas sus formas y estados (desde un gran río hasta una gota de lluvia) esculpe la geografía que nos rodea. Las Bardenas Reales, donde se encuentra el Polígono de Tiro del mismo nombre, constituye uno de los ejemplos más significativos de paisaje erosivo en España.

Y así como los ríos llevan al mar, el capítulo «Fronteras saladas» se asoma a acantilados, playas y marismas para estudiar el impacto de mares y océanos en nuestra geomorfología litoral. Destacan en este apartado las tres islas del archipiélago de Chafarinas, propiedad de Defensa, donde existen hasta catorce lugares de interés geomorfológico o volcánico, concretamente en las islas Isabel II, del Rey y del Congreso.

El siguiente capítulo, bajo el título de «Roca viva», aborda la influencia de la geo-

logía sobre los hábitats biológicos, la roca como sustrato de vida y su relación con el ecosistema. Como ejemplo significativo de esta simbiosis entre vida y GEA, el texto nos acerca al Campo de Maniobras y Tiro de Pájara, en la isla de Fuerteventura, donde el paraje Cueva de Lobos ha sido declarado «zona especial de conservación» dentro de la Red Natura 2000.

Mención destacada merece también la protección de los valores paleontológicos y arqueológicos presentes en estos lugares. En las dependencias militares gestionadas por el Ministerio de Defensa existe una gran cantidad de yacimientos arqueológicos de alto interés, muchos de los cuales han sido declarados Bien de Interés Cultural (BIC): sitio Arqueológico de Atapuerca, en el Campo de Maniobras y Tiro de

Matagrande, Burgos; tumbas visigodas en El Palancar, Madrid; las pinturas rupestres de los Abrigos, en el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín, Cádiz, etcétera.

«El libro de piedra» es el nombre del capítulo que conduce al que quizá sea el enclave más emblemático de todos, el yacimiento de homínidos cuaternarios sierra de Atapuerca, donde el personal de la base militar *Cid Campeador* lleva décadas colaborando estrechamente con el equipo de investigación de Atapuerca en las campañas arqueológicas que se realizan todos los veranos. Los distintos yacimientos existentes en la zona han sido declarados Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

Por último, las páginas del libro nos llevan hasta la Antártida, «El confín de la tierra», donde nuestras Fuerzas Armadas mantienen una presencia destacada desde hace más de tres décadas. La singularidad de este ecosistema habla por sí sola y las peculiaridades geológicas

de este paisaje de origen volcánico quedan reflejadas en el recorrido que ofrece el autor por la isla Decepción. Allí, todos los veranos australes, desde 1987, se viene desarrollado ininterrumpidamente la Campaña Antártica española, cuya misión principal posee una doble vertiente de investigación civil y militar, dando imprescindible apoyo (logística, comunicaciones, gestión ambiental, desplazamientos...) a científicos españoles y de otras nacionalidades.

El libro ya se ha incorporado al Catálogo de Publicaciones del Ministerio y puede adquirirse en formato papel o descargarse gratuitamente en formato pdf en la siguiente dirección: <https://publicaciones.defensa.gob.es/montanas-al-frente-mares-a-la-espalda-libros-papel.html>

Victor Hernández



La titularidad del Ministerio de Defensa ha favorecido la perdurabilidad y conservación de muchos de estos espacios

■ Programa *Plenilunis* del Castillo de Montjuic

Dos décadas amenizando las noches estivales

La letra del tango *Volver* asegura que «20 años no es nada» y, en nada parecen haber pasado las dos décadas que, este 2025, cumple el programa musical *Plenilunis*, organizado cada verano por la Asociación Amigos del Castillo de Montjuic (www.castillomontjuic.com).

Lejos quedan ya las primeras veladas celebradas en la fortaleza barcelonesa, «puestas en marcha con el objetivo de acercar a la ciudadanía el Ejército de Tierra y el conjunto de las Fuerzas Armadas a través del lenguaje universal que es la música», recuerda el mencionado colectivo.

REFERENTE CULTURAL

Desde sus primeros compases, «los encuentros contaron con el favor del público, llenando sus limitados aforos año tras año», subrayan los responsables de la asociación, que, en este sentido, añaden: «*Plenilunis* se ha consolidado como un referente en la vida cultural de la Ciudad Condal».

El programa, que tuvo su primera sede en el propio castillo, cuenta con el patrocinio del Ministerio de Defensa y la colaboración de la Inspección General del Ejército (IGE). También tiene el apoyo de, por ejemplo, los consulados de la ciudad, rasgo que le ha servido para promover el intercambio artístico.

Ese carácter multicultural se refleja cada año en su agenda que, este 2025, incluye sendas veladas con el grupo musical *Ars Tuna* (24 de julio) y otra titulada *A ritmo de salsa* (28 de agosto).

El broche final lo pondrá un protagonista habitual de estas citas: la Unidad de Música de la Inspección General del Ejército. Será el 18 de septiembre a las 20:00 horas en la Plaza de Armas del Palacio del Gobierno Militar de Barcelona. A finales de junio, la unidad de la IGE también estrenó la presente edición, de la que es «director invitado» el responsable musical de la *Banda de Música Ciudad de Oviedo*, David Colado, reconocido maestro musical.



Helène Gicquel

■ Con el apoyo de delegaciones y subdelegaciones de Defensa

Exposiciones itinerantes del verano



Helène Gicquel

CONTINÚA en este período estival, la labor de delegaciones y subdelegaciones en pro de la difusión de la cultura de defensa, en especial, a través de las diferentes exposiciones temporales que coordinan. Entre ellas, la dedicada al *Viaje a la Especiería de Magallanes y Elcano*, que va a visitar Bermillo de Sayago (Zamora) del 21 de julio al 27 de agosto. Además, el 20 de ese mismo mes abrirá sus puertas en Alcántara (Cáceres), donde permanecerá hasta el 20 de septiembre.

Por su parte, la muestra sobre Fidel Pagés, médico militar y descubridor de la anestesia epidural, viaja a Lluenga (Huesca) del 16 al 22 de julio. Este es solo un esbozo de las actividades impulsadas desde estas sedes de Defensa.

■ Historia y naturaleza
> En la Ciudadela de Jaca

DURANTE los meses de julio y agosto, la Ciudadela de Jaca (ciudadeladejaca.es), en Huesca, concentra su actividad cultural en las propuestas habituales *Ecociudadela*, *Animalandia* y la visita teatralizada *La Memoria de la Piedra*, con pases diarios y, en el caso de la primera, en más de un turno. Una atractiva combinación para aficionados a la naturaleza y a la historia, a la que también se pueden acercar a través otros espacios del castillo.



Pepi Díaz

■ La muestra temporal se puede visitar hasta septiembre

El Museo del Ejército abre por vacaciones

MIENTRAS los asistentes a sus campamentos de verano conocen mejor el Museo del Ejército (Toledo), los demás visitantes pueden hacer lo mismo durante todo el verano, ya que la institución militar mantiene su horario habitual. Además de recorrer sus salas, podrán acercarse a su exposición temporal *Blancos, Pardos y Morenos. Cinco siglos de americanos de España en el Ejército* (ver RED núm. 423), que ha prorrogado su periodo de exhibición hasta el 21 de septiembre.

La muestra aborda el mestizaje y el carácter multiétnico de las fuerzas que defendieron los territorios de la Monarquía Hispánica en el Nuevo Continente en sus primeros compases y mientras fueron parte de ella.

Además, hace hincapié en el concepto de «Hispanidad», como principio que «hermana a personas de distinta raza, religión e ideología que usamos un lenguaje común», según se subrayó en su inauguración el pasado diciembre.



Hélène Gicquel

«NUESTRA BANDERA ES LA MAR»

Corto de animación sobre la Enseña nacional y su origen naval



Hélène Gicquel

■ El Museo Naval de Madrid cierra el mes de agosto

Se despide la exposición «Annus Mirabilis»

ÚLTIMOS días para visitar, en el Museo Naval de Madrid, la exposición *Annus Mirabilis. Salvador de Bahía, 1625: El crédito de España* (ver RED núm. 427), que cierra sus puertas el próximo 27 de julio.

La muestra conmemora los 400 años de la recuperación de San Salvador de Bahía (Brasil), liderada por Fadrique Álvarez de Toledo Osorio, capitán general de la Armada del Mar Océano, al mando de una flota hispano-lusa, ya que entonces Portugal era parte de la monarquía española. Dicho éxito, reflejado en su pieza protagonista, el cuadro de la foto, inédito en exposiciones, fue solo una de las victorias hispánicas de 1625. En agosto, el museo cerrará sus puertas para realizar tareas de mantenimiento.



Hélène Gicquel

■ Una década de reinado de Felipe VI

> Actividad en Marín (Pontevedra)

HASTA el 12 de julio, la Escuela Naval de Marín (Pontevedra) acoge la exposición *Felipe VI. Una década de la historia de la corona de España*. La muestra, organizada por la Diputación Permanente de la Grandeza de España y la Fundación de la Nobleza Española, ha abierto sus puertas en la emblemática institución de la Armada a través del Instituto de Historia y Cultura Naval, y con la colaboración del ayuntamiento marinense.

■ Citas aeronáuticas

> Con la participación del Ejército del Aire y del Espacio

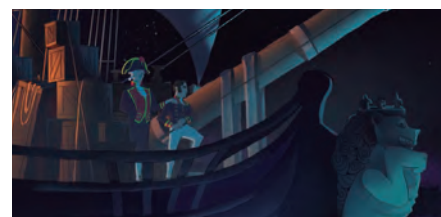
VARIAS localidades, que celebran actividades dedicadas al mundo de la aviación a finales de julio, van a contar con la colaboración del Ejército del Aire y del Espacio. Así, el día 25 participará en el *XVII Criterium Aeronáutico de Galicia*, en Roza (Lugo); el 26, estará en el *Salto paracaidista de Cuchalón* (Teruel) y el 27, en el festival aéreo de Gijón (Asturias), y en el de aeromodelismo y aeronáutica del Puerto de la Cruz (Tenerife).

EL espacio *Historia y cultura Naval* del canal de Youtube de la Armada (www.youtube.com/armadaMDE) incluye entre sus propuestas el «primer corto de animación producido en nuestro país sobre la navegación española y el origen marítimo de la Bandera nacional», según destaca el Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN), promotor del mismo para celebrar el 240º aniversario de la creación de la Enseña en el año 1785.

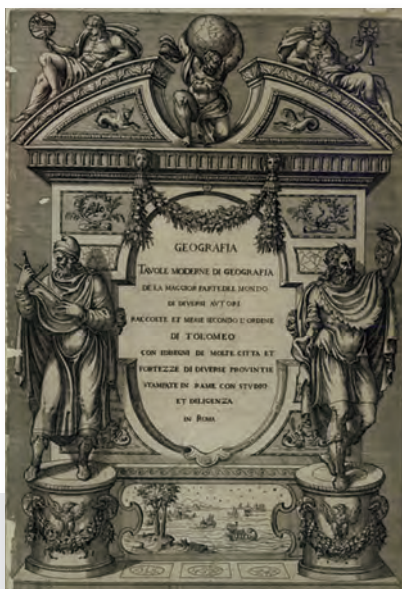
Entonces, Carlos III apostó por el actual diseño del destacado símbolo como pabellón de los barcos de la Armada para facilitar su identificación en la mar. De cómo se gestó y de las propuestas valoradas por el rey, el Archivo Histórico de la Armada (sede *Juan Sebastián de Elcano*) conserva amplia documentación, parte de ella, en la imagen superior.

Para realizar el citado corto, del que se ofrece un fotograma bajo estas líneas, el IHCN ha apostado por el centro universitario de tecnología y arte digital *U-Tad*. En concreto, se ha elaborado en el marco del programa *Project center*.

Sus poco más de cuatro minutos y medio se desarrollan en un ambiente de aventura que recrea, entre otros aspectos, la hermandad del mar y la Armada.



IHCN



Geografía: Tavole moderne di geografia de la maggior parte del mondo [...]

Autor: Claudio Ptolomeo.

Impreso en Roma, 1507.

Cartoteca del Centro Geográfico del Ejército (Madrid).

El más antiguo de los cerca de 300 atlas de los siglos XVI a XIX que conserva el Centro Geográfico del Ejército es una edición de 1507 de la *Geografía* del astrónomo alejandrino Claudio Ptolomeo, astrónomo, matemático y geógrafo del siglo II, así como recopilador de casi toda la ciencia de su tiempo.

La *Geografía*, también conocida como *Cosmografía* durante el siglo XV, es su última obra; también, la primera de su tiempo realizada con un método científico, inspirándose y compilando el trabajo de sabios griegos anteriores, entre ellos, Eratóstenes de Cirene, Hiparco de Nicea o Marino de Tiro.

Tiene ocho volúmenes. El primero muestra sus principios teóricos, incluye un tratado sobre la construcción de globos y la técnica de proyección de mapas, con instrucciones precisas para su confección; también describe el mundo conocido, además de cómo y en qué orden han de explicarse sus límites.

Los seis siguientes facilitan la relación de unos 8.000 nombres de lugares con latitudes y longitudes para determinar su posición mediante grados y fracciones de grados. Buena parte de ellos, recogidos a través de datos de autores anteriores, ya fueran viajeros o comerciantes.

El propio autor distingue entre las que son referencias contrastadas y las que proceden de fuentes

menos fiables; tan solo un pequeño grupo son fruto de observaciones propias. De hecho, el verdadero logro de Ptolomeo fue sistematizar toda la información existente en su época.

La *Geografía* de Tolomeo es el punto de partida de la cartografía impresa a partir de la invención de la imprenta a mediados del siglo XV y empezó a circular ampliamente por Europa a partir de su traducción al latín por el florentino Giacomo d'Angelo a principios de la citada centuria.

Su éxito editorial sobrepasó el período incunable, también alcanzó a buena parte del siglo siguiente y fue asegurado por la demanda —en plena época de los descubrimientos geográficos— de la obra de un clásico enriquecida con mapas que, en cada edición, conocía nuevas versiones actualizadas.

El Centro Cartográfico del Ejército conserva otros dos ejemplares de las ediciones de 1535 y 1541. Estas últimas, realizadas bajo la dirección del médico y humanista Miguel Servet, que aparece bajo el seudónimo de Michael Villanovanus. Los tres atlas son accesibles a través de la Biblioteca Virtual de Defensa.

Unidad de Coordinación de Bibliotecas.
Área de Patrimonio Cultural.
Subdirección General de Publicaciones
y Patrimonio Cultural.

PARA MÁS INFORMACIÓN

- WEB DE PATRIMONIO CULTURAL DE DEFENSA. patrimoniocultural.defensa.gob.es
- BIBLIOTECA VIRTUAL DE DEFENSA. bibliotecavirtual.defensa.gob.es
- CARTOTECA DEL CENTRO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (ceget@et.mde.es). C/. Darío Gazapo, 8; Madrid 28024.



novedades editoriales



LA BANDERA QUE NACIÓ EN LA MAR. LOS COLORES QUE NOS IDENTIFICAN COMO NACIÓN

Autores: José Luis Álvarez Ruiz de la Hermosa, Jesús Dolado Esteban, Eduardo Robles Esteban
172 páginas

Edición impresa: **17,00 €**

Edición electrónica (PDF): **Gratuita**

Tamaño: 24 x 21 cm

ISBN: 978-84-1083-046-2

MONTAÑAS AL FRENTE, MARES A LA ESPALDA

Autor: Dirección General de Infraestructura del Ministerio de Defensa

136 páginas

Edición impresa (tapa dura): **29,50 €**

Edición electrónica (PDF): **Gratuita**

Tamaño: 32 X 25 cm

ISBN: 978-84-9091-979-8



MÁS DE 500 AÑOS DE HISTORIA DEL EJÉRCITO DE TIERRA A TRAVÉS DE LAS VIÑETAS DE JOSÉ MANUEL ESTEBAN

Autor: Jose Manuel Esteban

85 páginas

Edición impresa: **3,00 €**

Edición electrónica (PDF): **Gratuita**

Tamaño: 30 x 21 cm

NIPO: 978-84-1083-022-6

MARTAYTEO EN LA UME

Autor: Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural

28 páginas

Edición electrónica (PDF): **Gratuita**

Tamaño: 30 x 21 cm

NIPO: 083-25-087-9



EL VALOR DE LA ENSEÑANZA MILITAR

PREPARACIÓN



Oficial de la Armada



Los futuros Oficiales de la Armada reciben una formación moral, militar, marinera, científica y técnica necesaria para el desempeño de sus cometidos a bordo de buques y unidades que la hace ser una de **las fuerzas navales mejor preparadas del mundo.**

En la Armada podrás desarrollarte profesionalmente y obtener un alto nivel de **preparación** con la tecnología más puntera y adquirir conocimientos avanzados en **Ciberdefensa**, Ciberespacio y Ciberseguridad.

En la Escuela Naval de Marín recibirás formación como oficial de la Armada y obtendrás también el **Grado en Ingeniería Mecánica**, misma acreditación académica que en la vida civil.

Necesitamos jóvenes con talento que compartan nuestros valores, como tú.



MUCHO MÁS DE LO QUE CREES



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE DEFENSA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y DESARROLLO PROFESIONAL DE PERSONAL MILITAR Y RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD



FUERZAS ARMADAS

Facebook.com/reclutamientoES

Twitter.com/reclutamientoES

Youtube.com/reclutamientoES

www.reclutamientoes.wordpress.com

www.reclutamiento.defensa.gob.es



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL