

Año 37 • Número 419 • Septiembre 2024

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

Despliegue aéreo alrededor del mundo

PACIFIC SKIES 24

ENTREVISTA
General García
del Barrio, jefe de la
Brigada del Líbano



MINISTERIO DE DEFENSA





REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

36 años de información de calidad



Directora: María José Muñoz Estévez.
Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.
Jefes de sección. *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión:* Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. **Secciones.** *Nacional:* Elena Tarilonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación:* Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores:** Alfredo Florensa de Medina y Verónica Sánchez Romero. **Fotografías:** Archivo General de Madrid, Archivo Histórico de la Armada, Biblioteca Central Militar, Biblioteca Nacional de España, Biblioteca Virtual de Defensa, BRILIB XLI, Santos Cabezas de Diego, Casa de S. M. el Rey, Centro Geográfico del Ejército, Departamento de Defensa de Australia, José Manuel Dueñas, EFE, Ejército del Aire y del Espacio, Ejército de Tierra, EMAD, Iñaki Gómez, Instituto Geográfico de Aragón, Iván Jiménez, MDE, Juan Martínez Rivas, Museo Histórico Militar de Valencia, OTAN, SHAPE, Marco Romero, REPEI 12, Rubén Somonte y UNIFIL. **Firman en este número:** Diego Alcolea Navarro, Pablo Guillén García y Luis Miguel López Mojares.

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid
Redacción: C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID.
Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18.
Correo electrónico: respdefe@mde.es
Página web: www.defensa.gob.es
Administración, distribución y suscripciones:
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047 Madrid.
Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07.
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es
Página web: https://publicaciones.defensa.gob.es
Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es

Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa.

NIPO 083-15-011-2 (edición impresa)

ISSN 1131-5172 (edición impresa)

NIPO 083-15-013-3 (edición en línea)

ISSN 1696-7232 (edición en línea)

Depósito legal M 8620-1988

Precio: 2 euros (IVA incluido). **Suscripciones:** España: 18 euros; Unión Europea: 25 euros; resto del mundo: 30 euros.

Consejo Editorial: María José Muñoz Estévez (presidenta), Mercedes Gómez Mena, Antonino Cordero Aparicio, Miguel Ivorra Ruiz, Ignacio Miguel Warleta Alcina, Francisco José Ipsen Delgado, Juan Francisco Martínez Merello Díaz de Miranda, José Luis Chaves Bermejo, Eduardo Guitián Crespo y Enrique Cuenca-Romero Jiménez.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: Santos Cabezas de Diego

SUMARIO

PACIFIC SKIES



6

Raid aéreo por cuatro continentes

La agrupación aérea expedicionaria *Plus Ultra* culmina con éxito el mayor desafío conjunto de las fuerzas aéreas europeas.

12

Teniente general Francisco González-Espresati

El jefe del Mando Aéreo de Combate y del contingente militar asegura que este despliegue ha proporcionado «el mejor adiestramiento a nuestras tripulaciones».

Ejército del Aire y del Espacio

NACIONAL

16 Nuevo JEMA

El general del aire Francisco Braco Carbó toma posesión en el cuartel general del EA.

18 Trabajo diario en los peñones

Más de un centenar de militares velan por la seguridad de los territorios de soberanía nacional al norte de África.

20 Leonor de Borbón inicia su formación en la Armada

La heredera de la Corona ingresa como guardiamarina de primero en la Escuela Naval Militar de Marín.

22 Plataforma tecnológica *Es tu fuerza*

La iniciativa de Defensa y la CEOE agilizará la inserción de los militares en el ámbito laboral civil.

ENTREVISTA

24 General Guillermo García del Barrio

Jefe de la Brigada del Líbano en el Sector Este de la misión de Naciones Unidas.

PLUMA INVITADA

28 Escuela Superior de las FAS

Su director, el general Pablo Guillén García, analiza el pasado, presente y futuro del centro docente.

FUERZAS ARMADAS

38 Sobrevivir a un amerizaje

Más de mil militares pasan al año por el simulador dunker del Centro de Supervivencia de la Armada.

42 Agrupación de Apoyo Logístico 41

La unidad centra sus actividades en *San Gregorio* y contribuye a los despliegues internacionales.

SANIDAD

46 El militar, deportista de acción

El coronel médico López Mojares explica la preparación psicofísica de los miembros de las Fuerzas Armadas.

ANÁLISIS

48 75 años defendiendo nuestro futuro

El coronel Alcolea, de la DIGENPOL, analiza las principales decisiones de la cumbre en Washington.

INTERNACIONAL

52 Reunión en Bruselas

Los ministros de Defensa de la UE reafirman su compromiso con Ucrania y debaten sobre la inestabilidad en el sur del Mediterráneo.

CULTURA

54 Regimiento de Pontoneros y Especialidades nº 12

La unidad con sede en Zaragoza celebra el 150º aniversario de su creación.

HISTORIA

58 Diego de Alvear, marino ilustre y liberal

Durante 18 años exploró al detalle la cuenca del río Paraná que recorre el centro este de Sudamérica.

CUATRO SEMANAS 32 / AGENDA 63 / PATRIMONIO 66



MUSEO DEL EJÉRCITO



El Museo del Ejército está instalado en dos edificios, el histórico Alcázar y el de nueva planta, unidos por los restos hallados en las excavaciones arqueológicas realizadas para la ampliación.

El Alcázar está destinado a la Exposición Permanente, albergando en el nuevo edificio las dependencias administrativas, las salas de Exposiciones Temporales, el auditorio, el archivo, la biblioteca, los talleres de restauración y almacenes, entre otras.

En más de 8.000 m² se distribuye la Exposición Permanente, con 8 salas de discurso histórico y 13 salas temáticas.

2.100 m² de restos arqueológicos que representan las épocas romana, árabe, medieval (Trastámara) y Carlos V.

HORARIO DE VISITAS

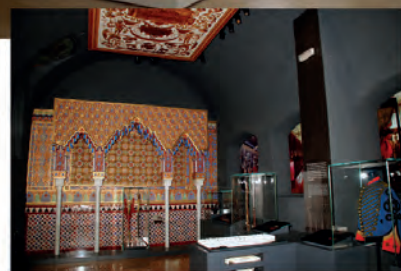
Abierto todos los días de 10.00 a 17.00 horas. Permanecerá cerrado todos los lunes (festivos incluidos), y los días 1 y 6 de enero, 1 de mayo, 24, 25 y 31 de diciembre

VISITAS DE GRUPOS

Obligatorio realizar reserva previa a través del Departamento de Reserva de grupos.

museje.grupos@et.mde.es

Tel. 925 238 816
925 238 909



Un gran despliegue y una fructífera colaboración

EN un despliegue sin precedentes en la historia del Ejército del Aire y del Espacio, *Pacific Skies 2024* ha llevado a la Fuerza Aérea española a recorrer el mundo durante 51 días, en los que cuatro cazas *Eurofighter* y dos aviones de transporte *A400M* volaron cerca de 60.000 kilómetros, sobrevolaron tres océanos y 24 países de cuatro continentes e intervinieron en tres ejercicios internacionales de gran envergadura, desarrollados en Alaska, Australia e India.

Con todo, más que un viaje alrededor del mundo, *Pacific Skies 2024* ha sido el resultado de una colaboración de mucho tiempo, en concreto los últimos siete años. Una colaboración entre España, Alemania y Francia, los tres países implicados en el programa *Future Combat Air System* (FCAS), que ha culminado en este despliegue conjunto en la zona del Indo-Pacífico, protagonizado por 1.800 militares, 28 aviones de combate y 16 aeronaves de transporte, dirigido a impulsar las relaciones de las tres naciones en el ámbito aéreo. En él se ha demostrado la capacidad de operar una potente fuerza en cualquier lugar del planeta con rapidez y eficacia.

La colaboración con las fuerzas aéreas francesa y alemana ha servido para que los tres países estrechen sus lazos, mejorando su interoperabilidad y su visión sobre cómo operar en escenarios complejos. Así, los *Eurofighter* españoles fueron reabastecidos de combustible en vuelo por aviones *A330 MRTT* alemanes y nuestros *A400M* transportaron carga y dieron apoyo durante el despliegue a las tres fuerzas aéreas. Asimismo, se han establecido acuerdos de colaboración que permitirán un mantenimiento compartido de los *Eurofighter* españoles y alemanes, lo que redundará en la eficacia en las labores preventivas y activas de mantenimiento sobre la flota.

Es importante que el despliegue se haya realizado solo con medios de la industria de defensa europea, lo que ha evidenciado la capacidad de esta para desarrollar productos aeroespaciales de primer nivel, como el *Eurofighter*, el *Rafale*, el *A330 MRTT* o el *A400M*.

A nuestro Ejército del Aire y del Espacio se le ha proporcionado «la mejor experiencia que ha tenido jamás en los aspectos logísticos, sanitarios, de apoyo financiero y de proyección de la fuerza en todas sus áreas», destaca en una entrevista en este número el jefe del Mando Aéreo de Combate (MACOM), teniente general Francisco González-Espresati. Y también el mejor adiestramiento, porque la complejidad de las misiones que se realizaron en *Pacific Skies* ha permitido a nuestro personal entrenarse de forma realista en escenarios de primer nivel, integrando capacidades tecnológicamente avanzadas e interoperables de otros países aliados, y así compartir tácticas, planeamientos y experiencias de vuelo que redundarán en la mejora de las capacidades.

RED



Vuelo en formación de dos A400 MRTT, uno alemán y otro francés, dos Eurofighter (alemán y español) y un Rafale francés durante el tránsito de Canadá a Alaska. Debajo, visita de la ministra de Defensa a Los Llanos para felicitar al contingente del Ala 14 y puesta a punto de uno de sus cazas en el Arctic Defender.





RAID AÉREO POR CUATRO CONTINENTES

La agrupación española culmina con éxito el mayor desafío conjunto de fuerzas aéreas europeas



SOBRE el océano Índico, tras despegar de la base aérea de Sullur, al sur de la India, el comandante Fernando Rojas Sevilla, piloto de caza del Ala 11, mantiene a los mandos de su *Eurofighter* una velocidad de 0.74 mach, unos 300 kilómetros por hora, y una altitud que oscila entre los 26.500 y 30.000 pies (hasta 9.000 metros). A su izquierda le acompaña un *Eurofighter* alemán, por delante tres más de la misma nacionalidad, a la derecha un *Rafale* francés y detrás dos *Eurofighter* españoles. Los aviones de combate vuelan mucho más lento y por debajo de la altura óptima que ofrecen las capacidades de estas plataformas supersónicas de cuarta generación, para adaptarse a los parámetros de navegación del avión cisterna A330 MRTT que lidera

el paquete multinacional europeo de trece aeronaves. Por encima de «Mamá pato», como le denominan los pilotos, vuelan dispuestos en escalera otros dos MRTT que, arropados por los cazas, viajan agrupados rumbo a Abu Dabi, la capital de los Emiratos Árabes.

Durante el tránsito de casi 3.000 kilómetros y cerca de cinco horas de vuelo, los aviones de combate repostaron en el aire hasta en tres ocasiones para alcanzar el Golfo Pérsico. A pesar de las dificultades climatológicas, sus pértigas o perchas retráctiles se conectaron extendidas sin problemas a las mangueras lanzadas por cada MRTT a ambos lados para llenar sus depósitos de combustible en áreas restringidas del espacio aéreo, lejos de las aerovías comerciales.

El vuelo entre la India y Emiratos Árabes fue el último de los diez saltos que jalaron el desarrollo del raid que ya ha sido calificado por los responsables de su planificación y ejecución como «el más demandante y ambicioso» de la historia de la aeronáutica militar: el *Pacific Skies 2024*. Ha sido una vuelta al mundo de 58.400 kilómetros protagonizada por 1.800 militares y 28 aviones de combate y 16 aeronaves de transporte agrupados en grandes paquetes de la Luftwaffe alemana (nación líder de la operación), l'Armée de l'Air et de l'Espace de Francia y del Ejército del Aire y del Espacio, los tres países implicados en el programa Future Combat Air System (FCAS). Tal hazaña ha necesitado de un esfuerzo logístico sin precedentes sustentado, en buena medida, por las numerosas operaciones de *refuelling*



llevadas por los MRTT de la Unidad Multinacional de Cisternas de la OTAN (MMU, por sus siglas en inglés). Durante 51 días, entre el 26 de junio y el 15 de agosto, el contingente hispano-franco-alemán sobrevoló los océanos Atlántico, Pacífico e Índico y 24 países de Europa, América, Oceanía y Asia, desplegando en diez de ellos: Alemania, Canadá, Estados Unidos, Japón, Filipinas, Australia, Nueva Zelanda, Malasia, India y Emiratos Árabes.

España contribuyó al *Pacific Skies* con una agrupación aérea expedicionaria bautizada con el nombre de *Plus Ultra*, en honor y recuerdo de los cuatro aviadores que, a bordo del mítico hidroavión del mismo nombre, protagonizaron el primer vuelo transatlántico español en 1926, cuando todavía no había sido creado el Ejército del Aire. Como en aquella gesta, el *Pacific* ha afrontado desafíos aeronáuticos sin precedentes. El *Plus Ultra* centenario invirtió 61 horas y 44 minutos de vuelo en recorrer una distancia de 10.270 kilómetros entre España y Argentina a través del Atlántico.

Casi un siglo después, los cuatro *Eurofighter* —dos del Ala 11 de Morón (Sevilla) y otros dos del Ala 14 de Los Llanos (Albacete)— y los dos aviones de transporte A400M del Ala 31 han volado cerca de 60.000 kilómetros alcanzando, respectivamente, las 400 y 200 horas de vuelo.

Los 240 militares españoles que han participado en el evento desplegaron divididos en dos rotaciones. El primer gran reto fue saltar desde Europa a Estados Unidos vía Canadá para operar en Alaska, «la última frontera», en el marco del ejercicio *Artic Defender*, que tuvo lugar entre el 8 y el 18 de julio. A continuación, otro logro: volar y desplegar por primera vez en la historia de la aviación militar española en Japón y las antípodas, donde los miembros del contingente fueron relevados.

De esta forma, los pilotos y el personal de mantenimiento del Ala 11 sustituyeron a los del Ala 14 para participar en el ejercicio *Pitch Black*, celebrado del 22 de julio al 1 de agosto al norte de Australia, y en el *Tarang Shakti*, en el sur de la India, donde

el Ejército del Aire y del Espacio proyectó también por primera vez su medios y efectivos.

ADIESTRAMIENTO

«En Alaska todas las fuerzas aéreas aliadas hemos hablado el mismo idioma técnico y trabajado conjuntamente en el planeamiento de las operaciones para alcanzar la mayor integración posible en paquetes de hasta 70 aeronaves», destaca el capitán Jaime Molina Cegarra, uno de los doce pilotos del Ala 14 que participaron en el *Artic Defender*. Pero, además, y esto ha sido lo más relevante para ellos, «en este ejercicio hemos podido liderar una misión en la que participaban aeronaves de quinta generación como los F35 o F22 estadounidenses, con capacidades de las que carecemos en España, a la vez que otro piloto alemán se encontraba al frente de una formación de cazas con el rol de ataque al suelo, una de nuestras funciones principales en Alaska que se ha traducido en el lanzamiento de 24 bombas GBU-16 de guiado láser de 500 kilos».



Militares de la *Luftwaffe* y españoles realizan labores de mantenimiento conjunto en Sullur. La Sección de Apoyo a la Misión prepara la información que utilizará el piloto durante el vuelo. Debajo, operación de repostaje entre Darwing y Kuala Lumpur y el capitán Herrero, *mission commander* en el *Artic Defender*.

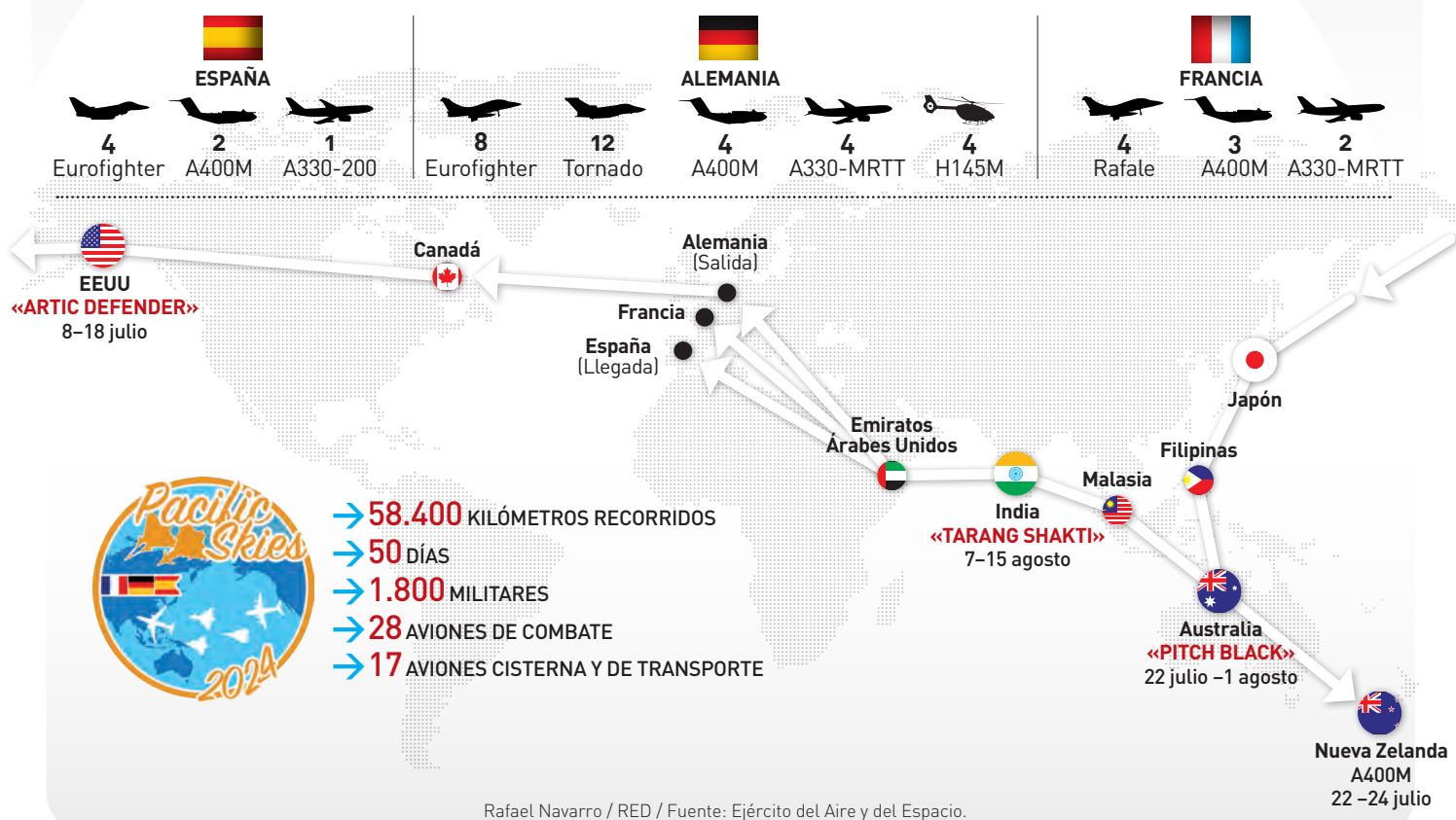


PACIFIC SKIES 2024

26 de junio – 20 de agosto

El evento ha demostrado la capacidad de proyección conjunta de tres fuerzas aeroespaciales y de operar en cualquier rincón del mundo. Durante el mismo han participado en los ejercicios *Artic*

Defender (Alaska), *Pitch Black* (Australia) y *Tarang Shakti* (India), además de realizar paradas logísticas en algunos de los países de la zona como Japón, Filipinas, Malasia y Emiratos Árabes.



Al igual que el capitán Cegarra, el comandante Rojas, jefe de operaciones del escuadrón de doce pilotos de *Eurofighter* del Ala 11 desplegados en Australia y la India, valoraba muy positivamente la participación en los ejercicios celebrados en ambos países. «Ha sido un entrenamiento muy valioso y enriquecedor», aseguraba respecto al *Pitch Black*, el más importante de la Fuerza Aérea australiana «en el que hemos volado con nuestros aliados, pero también con países del sudeste asiático con los que nunca nos habíamos encontrado, como Indonesia, Singapur, Tailandia, Vietnam, entre otros, o Corea del Sur y Japón».

Con ellos hemos sido capaces de integrarnos siguiendo procedimientos no-OTAN, lo que nos ha dado la oportunidad de conocer y practicar otras formas de operar y comprobar que, aunque distintas, son tan efectivas como las nuestras».

En la India, su fuerza aérea creó una fase *ad hoc* del *Tarang Shakti* aprovechando la presencia del contingente multinacional «para que los cazas alemanes, españoles y franceses nos adiestráramos combatiendo en ambiente visual contra los *Su-30* de fabricación rusa, así como en misiones tipo COMAO (operaciones aéreas combinadas) integrados en paquetes de 20 o 30 aeronaves», explica el comandante Rojas.



Pilotos del Ala 11 se dirigen a sus respectivas aeronaves para participar en una misión del *Pitch Black*.

LOGÍSTICA

En junio, semanas antes de la llegada de la agrupación aérea expedicionaria a Alaska y Australia, comenzaron a operar diferentes equipos a modo de escalones avanzados formados por personal del Escuadrón y Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA y SEADA) y de operaciones y mantenimiento de las Alas 14 y 11. En ellos se integraron militares de, entre otras unidades, el Mando Aéreo de Combate (MACOM) y, puntalmente en Alaska, del Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX) que se encargaron de supervisar el ensamblaje, armado y montaje de las bombas y de los sistemas de guerra electrónica de los *Eurofighter*.

«Estos equipos multidisciplinares se ocuparon de preparar y coordinar con la suficiente antelación la llegada de los cazas y de los aviones de transporte, su sostenimiento y, por ejemplo, la



En Australia los cazas españoles tuvieron la oportunidad de realizar vuelos conjuntos con los aliados y operar por primera vez con aviones de combate del sudeste asiático y de Corea del Sur o Japón, entre otros, en el marco del ejercicio *Pitch Black*.



El brigada Marco, del Ala 11, realiza una inspección monitorizada en tiempo real con la Maestranza de Albacete.



En el *Artic Defender* los cazas españoles lanzaron armamento real ensamblado y montado por personal del CLAEX y los armeros del Ala 14.



estancia de sus tripulaciones y del personal de apoyo, entre otros muchos aspectos», explica el capitán Víctor Martínez Borrás, del EADA. Esta unidad, al igual que el SEADA, fue la encargada de la protección a la fuerza y seguridad y el apoyo al transporte aéreo en las bases desde las que operaron las aeronaves de combate y de transporte. También se ocuparon del despliegue multimodal en el *Pacific Skies*, aspecto que por primera vez se realizaba en Alaska y Australia, otro hito del Ejército del Aire y del Espacio gracias al trabajo de su Jefatura de Movilidad Aérea.

En este sentido, al puerto de Anchorage, en Alaska, arribaron 14 contenedores y al de Darwin, en Australia, otros trece con cerca de 140 toneladas y más de 60, respectivamente, «de material secundario de los *Eurofighter*», indica el capitán Borrás. «Por ejemplo, los sistemas de guiado de las bombas lanzadas en el *Artic Defender*, los carros para moverlas y las plataformas para colocarlas debajo de los cazas», aclara.

Sin embargo, «el material sensible, sus piezas y repuestos viajaron en las aeronaves». En el interior de los dos A400M del Ala 31 se estibaron dos contenedores, «uno de ellos con material de mantenimiento de los aviones de combate y otro de nuestra aeronave, con un límite de peso de 4.500 kilos cada uno, además del personal y su equipaje», recuerda el sargento Pablo Martín, supervisor de carga del primer avión de transporte del Ala 31 que partió de Alemania a finales de junio rumbo a Alaska y que, junto a los Airbus germanos, constituyeron la avanzadilla de la flota de transporte logístico en el inicio del *Pacific Skies*. El teniente Víctor Llorente era uno de sus dos pilotos. «Volamos con una carga máxima de entre doce y trece toneladas, lo que nos limitaba la cantidad de combustible que podíamos utilizar para realizar nuestro salto más largo, de Canadá a Alaska, 5.500 kilómetros de distancia y casi ocho horas de vuelo, lo que nos obligó a planificar la operación al milímetro, sobre todo en lo que se refiere a los aeropuertos alternativos que podíamos utilizar en caso de incidencia, aunque al final, lo hicimos del tirón».

Condicionado por la carga y la cantidad de combustible voló también el capitán Juan José García Bellot en la ruta de Australia a Emiratos, pendiente, además, de las condiciones meteorológicas:



Aviones A400M de Alemania, Francia y España navegan rumbo a la base de Ohakea de la Real Fuerza Aérea de Nueva Zelanda. Era la primera vez que una aeronave militar de nuestro país volaba tan lejos.

«hubo que volar más bajo de lo normal, entre 6.500 y 7.000 metros de altitud, para evitar que las altas temperaturas degradaran la capacidad de los motores». Además, estaba la amenaza del monzón. «Nos sorprendió la rapidez con la que crecían las tormentas. Las nubes eran inmensas y altísimas. Imposible evitarlas por arriba».

La logística operativa del *Pacific Skies* contempló la proyección de sendos equipos de reacción y contingencia constituidos también con personal del EADA y el SEADA y de mantenimiento de las Alas 14 y 11 a bordo de los dos aviones A400M, que volaron uno por delante y otro por detrás de las

formaciones aéreas de cisternas y cazas «a modo de avanzadilla y de aeronave escoba, respectivamente», detalla el capitán Borrás.

«En el primero, potenciamos los equipos con presencia de personal de línea, los encargados de recibir y despedir las aeronaves», explica el teniente Juan José Espinosa, destinado en el Escuadrón de Mantenimiento del Ala 14. «En el A400M escoba optamos por dar mayor protagonismo a la parte de mantenimiento, constituyendo equipos *recovery*, de recuperación», añade el capitán Triana, jefe del equipo de mantenimiento del Ala 11 que desplegó en Australia y la India. «Se trataba de estar preparados para solventar una avería que impidiera el lanzamiento de un *Eurofighter*, bien en las bases de despliegue o en los aeródromos y aeropuertos alternativos a los que debían desviarse si sufrían cualquier incidencia durante los saltos», concluye.

«Hemos demostrado que España, Alemania y Francia pueden trabajar conjuntamente y desplazarse a cualquier territorio del mundo gracias a la tecnología de diseño y desarrollo europea», destaca el sargento Pablo Martín. «Muchas veces no nos lo creemos hasta que no lo vemos. En el *Pacific Skies* lo hemos comprobado».

J.L. Expósito
Fotos: EA



Personal del Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo dirige la operación de descarga de material en Darwin.

TENIENTE GENERAL FRANCISCO GONZÁLEZ-ESPRESATI,
JEFE DEL MANDO AÉREO DE COMBATE

«ESTAMOS AL MISMO NIVEL QUE OTRAS FUERZAS AÉREAS»

Este despliegue ha proporcionado «el mejor adiestramiento a nuestras tripulaciones», asegura el jefe del MACOM

«**C**UANDO nuestras naciones trabajan juntas, somos más fuertes y estamos mejor preparados para enfrentar los desafíos globales». En opinión del jefe del Mando Aéreo de Combate (MACOM) es algo que ha quedado patente en el *Pacific Skies 2024*. El teniente general Francisco González-Espresati (Córdoba, 1959) considera que este despliegue no solo ha representado «un hito clave» para el fortalecimiento de la relaciones entre las fuerzas aéreas de Alemania, Francia y España, sino también «una oportunidad inigualable» para reforzar la capacidad operativa conjunta.

—¿Qué se ha puesto a prueba en *Pacific Skies*?

—Hay que destacar varios aspectos. En primer lugar, la capacidad del Estado Mayor del MACOM de liderar el planeamiento de un despliegue de estas características, y la participación en tres ejercicios internacionales de gran envergadura. Planeamiento en el que, además, han intervenido varios mandos y jefaturas del Ejército del Aire y del Espacio y, todo ello, en coordinación con otras dos fuerzas aéreas, la alemana y la francesa. En segundo lugar, la capacidad de

sostenimiento logístico de una agrupación aérea durante más de mes y medio en diferentes ubicaciones a lo largo del mundo. En tercer lugar, la capacidad de proyección y operación de esa agrupación aérea en lugares donde jamás se había desplegado y con países con los que nunca se había tenido la oportunidad de operar.

Por último, y también muy importante, haber sido capaces de mantener en los principales medios de comunicación social la información relativa a la operación durante el desarrollo de la misma.

—¿Qué trascendencia ha tenido esta experiencia para nuestro Ejército del Aire y del Espacio?

«El planeamiento logístico ha sido muy complejo debido a la extensa duración del despliegue»

—La relevancia viene dada por el hecho de demostrar que estamos al mismo nivel que otras fuerzas aéreas que disponen de mejores capacidades que nosotros, y que en coalición con ellas somos un factor multiplicador de esas capacidades.

Asimismo, la participación en los ejercicios ha permitido a nuestros pilotos operar con aviones de quinta generación obteniendo una experiencia de gran valor que pueda ser aprovechada para nuestras operaciones nacionales.

En el plano histórico, supone un hito jamás realizado que viene a ampliar las gestas alcanzadas por nuestros aviadores en el pasado. Y también, algo muy importante, las relaciones de amistad que se han reforzado con los países que se han ido visitando durante todo el despliegue, especialmente con los del área indo-pacífica.

—¿Qué dificultades presentaba la planificación de un despliegue tan exigente?

—La complejidad ha sido, por un lado, planear con personal de tres países con procesos y mentalidades distintas, lo que implica una necesaria puesta en común de ideas y, por otro, la extensa duración del despliegue en zonas muy distantes unas de otras.



En primer lugar, el planeamiento de los tránsitos de los aviones de caza junto a los aviones cisternas, rutas con zonas de reabastecimiento en vuelo, alternativos en caso de incidencia y obtención de las correspondientes autorizaciones de sobrevuelos de numerosos países. Estas últimas, especialmente complicadas por el gran número de países a sobrevolar, y porque a pesar de ir los aviones de las tres fuerzas aéreas en formaciones mixtas, cada una tenía que solicitarlas individualmente por los diferentes acuerdos de sobrevuelo permanente que cada país tiene. Se han dado casos en los que un país ya tenía las autorizaciones listas cuando a otro no le llegaba hasta última hora, lo que generaba incertidumbre para iniciar los tránsitos.

Por otro lado, el planeamiento logístico para sostener en diferentes ubicaciones los medios aéreos. Ubicaciones en las que ha sido necesario colocar el material apropiado para ese sostenimiento de la manera más eficiente posible, teniendo en cuenta la diversidad de averías que se pueden dar, pero con el agravante de que los repuestos no son ilimitados y que hay que compartirlos con las operaciones que se continúan llevando a cabo en territorio nacional.

Por último, cada ejercicio en cada uno de los países requirió tres diferentes reuniones de planeamiento, una inicial (IPC), otra principal (MPC), y una final (FPC), lo que derivó en nueve reuniones de planeamiento más los correspondientes «site surveys» de todas las bases desde las que se iba a operar, o en las que se realizaba algún tránsito de nuestros aviones, en total doce bases distintas. En cada una de ellas, además, había que buscar los alojamientos del personal.

—¿Cómo se ha resuelto el reto de mover y mantener medios y personal a lo largo del mundo?

—El plan de transporte logístico ha implicado movimientos no solo por vía aérea, sino también terrestre y marítima. El buque danés *ARK Germania*, desde mucho antes del inicio oficial de este ejercicio, había ido posicionando contenedores logísticos en los puertos próximos de las bases aéreas donde iban a desplegar nuestras aeronaves, tanto en Alaska (puerto de Anchorage) como en Australia (puerto de Darwin). Personal del EADA/SEADA se posicionó con la suficiente antelación en dichos puertos al

objeto de controlar la descarga de nuestros contenedores, y resolver cualquier conflicto «in situ», en coordinación con la Jefatura de Movilidad Aérea. Como dificultad añadida, mencionar el estricto control de bioseguridad que todo el material que se desplegaba en Australia tuvo que pasar previamente para cumplir con la normativa de ese país.

A esto hay que añadir que junto al despliegue de los cazas iban dos A400M con personal y material para atender las posibles contingencias en los tránsitos. Tanto el personal como el material era compartido con alemanes y franceses, con los que se habían firmado acuerdos técnicos de colaboración en mantenimiento. Este era uno de los objetivos más importantes de este despliegue.

—¿Cuál ha sido el «salto» más complicado?

—En realidad, todos los saltos han tenido el mismo planeamiento y, a priori, todos tenían la misma complicación, si bien se ha prestado una mayor atención a los del Pacífico por ser los más largos, lo que implicaba mayor número de reabastecimientos en vuelo y un cansancio mayor para los pilotos, además de estar expuestos a una climatología más adversa en esta época del año, que afortunadamente no se produjo.

Cada salto estaba formado por tres grupos, cada uno compuesto por dos aviones MRTT y seis cazas separados un minuto, y cada grupo separado 30 minutos, de forma que si en un grupo fallaba un MRTT el otro MRTT se hacía cargo del reabastecimiento de ese grupo completo.

En el tránsito de Japón a Australia se ha batido el record de permanencia en vuelo de un Eurofighter español, con una duración de ocho horas y 40 minutos.

—¿Qué experiencia han adquirido nuestros pilotos de combate en estos ejercicios?

—El adiestramiento no ha podido ser mejor. Los pilotos se han adiestrado en tres ambientes distintos con tres objetivos diferentes. En el *Artic Defender* (Alaska) en un ambiente polar, se ha tenido la oportuni-

dad de volar con y contra aviones de quinta generación F35 y F22, en un escenario altamente demandante con simulación de amenazas en tierra reales, y la posibilidad de emplear armamento real.

En el *Pitch Black* (Australia), se ha volado en un ambiente desértico, en el que además de operar con aviones de quinta generación (F35), se han podido intercambiar tácticas con fuerzas aéreas del área indo-pacífica con las que nunca se había participado. El haber podido intercambiar puntos de vista sobre el empleo de los medios aéreos ha sido muy provechoso.

En el ejercicio *Tarang Shakti*, en la India, se ha volado en un ambiente más tropical con escenarios más simples, pero



El teniente general González-Espresati visita al contingente español en Darwin durante su participación en el ejercicio *Pitch Black*.

con la posibilidad de combatir directamente contra un avión de fabricación rusa de altas prestaciones (SU-30) en misiones de uno contra uno y uno contra dos, lo que ha ido en beneficio de la experiencia de los pilotos, especialmente de los tenientes más jóvenes.

—¿Y en cuanto a las tripulaciones de transporte?

—Sin que nuestros aviones hayan participado directamente en los ejercicios, el despliegue en sí, y el haber operado en zonas lejanas y en bases desconocidas hasta ahora, ha ido en beneficio de la experiencia de las tripulaciones para futuras misiones de transporte en estas zonas. Hay que reseñar el despliegue de un A400

del Ala 31 llevado a cabo en Nueva Zelanda, junto con un A400 alemán, y otro francés, que realizaron una misión a baja cota acompañados por un C-130 neozelandés.

En resumen, durante este despliegue, se le ha proporcionado a nuestro personal, no solo al personal de vuelo, sino a todo el destacamento, el mejor adiestramiento que se haya tenido jamás en el Ejército del Aire y del Espacio, y la mejor experiencia en los aspectos logísticos, sanitarios, de apoyo financiero y de proyección de la fuerza en todas sus áreas.

—Alemania, Francia y España son los socios en el proyecto FCAS ¿Qué enseñanzas se pueden extraer de este despliegue para el desarrollo de este futuro sistema aéreo?

—La principal enseñanza es que debemos ser interoperables. El FCAS debe nacer con la idea de que debe ser capaz de interoperar con cualquier plataforma aérea, pero también naval y/o terrestre del entorno de nuestros países aliados y amigos. Allí donde opere el FCAS debe ser capaz de intercambiar datos con cualquier sistema de armas de esos países. Puede suponer un reto tecnológico difícil de alcanzar al 100 por 100, pero no debe dejar de ser

una aspiración en su desarrollo.

Por otro lado, lo que he visto en este despliegue es que cuando tres fuerzas aéreas como son la alemana, la francesa y la española se han puesto de acuerdo, han alcanzado con éxito este mayúsculo reto al que nos hemos enfrentado. Debemos aprender que la voluntad de un grupo para alcanzar un hito debe estar por encima de reticencias o posiciones individuales que puedan impedir alcanzarlo.

El FCAS supone un hito para la industria europea, y en especial para los tres países, y la voluntad de alcanzar ese hito debe ser lo que nos guíe a llevarlo a buen puerto por encima de cualquier otro interés que lo ponga en peligro.

J.L. Expósito



PROTEGER



TU LIBERTAD

Hay muchas personas que defienden
la libertad que disfrutamos todos los días.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

Nuestra misión, tu libertad.

FRANCISCO BRACO, NUEVO JEMA

Robles preside la toma de posesión del jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio



El nuevo JEMA toma posesión en la sede del Cuartel General del Ejército del Aire y del Espacio.

Rubén Somonte/MDA

El Ejército del Aire y del Espacio cuenta con un nuevo responsable: el general del aire Francisco Braco Carbó, nombrado en el Consejo de Ministros del pasado 23 de julio en sustitución del general del aire Javier Salvo Martínez-Avial que ostentaba el cargo desde el 1 de abril de 2017. El nuevo JEMA, hasta ahora comandante del Mando de Operaciones del

EMAD, asume el cargo con unos objetivos muy definidos: «Continuar con la labor realizada por el general Salto, priorizando la seguridad en todas las áreas, continuar con la renovación de las flotas de aeronaves para obtener los niveles de operatividad necesarios, afianzar el adiestramiento militar como mejor fuerza de disuasión ante un escenario de amenaza de 360°, asegurar el sostenimiento de nuestros sis-

temas de armas y continuar desarrollando el plan de transformación digital, así como el proyecto BACSI (base aérea conectada, sostenible e inteligente)».

Así lo manifestó en su toma de posesión el pasado 25 de julio en la sede del Cuartel General del Ejército del Aire y del Espacio presidida por la ministra de Defensa, Margarita Robles, y en presencia de su antecesor en el cargo, del jefe de Estado

Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro López Calderón; de la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce; la directora del CNI, Esperanza Casteleiro; la subsecretaria de Defensa, Adoración Mateos, y del jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, general de ejército Amador Enseñat.

«Tiene ante sí un reto importante», expresó Margarita Robles dirigiéndose al nuevo JEMA. «Pero cuenta con la ayuda de los más de 20.000 hombres y mujeres que componen el Ejército del Aire y del Espacio, que son una gran familia. No dude, general, que va a contar con todo mi apoyo. A todos nos une el amor a España y el apostar por valores de tolerancia y solidaridad», indicó Robles.

Poco antes de este acto la ministra, autoridades del Departamento y del Ejército del Aire, familiares y amigos, habían rendido un homenaje a Javier Salto en un encuentro por sorpresa. Robles le manifestó su «enorme agradecimiento» a «la

formidable labor que ha realizado durante siete años». «Ha sido un honor para mí haber sido vuestro jefe —respondió muy emocionado el anterior JEMA dirigiéndose a los miembros del Ejército del Aire y del Espacio— y testigo de vuestros logros y buen hacer. He tenido vuestro apoyo y calor todos los días y me he sentido orgulloso de todos y cada uno de vosotros».

PILOTO DE TRANSPORTE

El general del aire Francisco Braco es un experimentado piloto con más de 9.000 horas de vuelo en aviones como el C-130 *Hércules*, *Falcon 900* y *Airbus 310*. Ingresó en la Academia General del Aire en 1978 y, en sus diferentes empleos de oficial estuvo destinado en el Ala 31, el Cuartel General del Mando Aéreo de Combate, el Cuarto Militar de S.M. el Rey y el 45 Grupo de Fuerzas Aéreas, unidad que también mandó con el empleo de coronel.

Posteriormente, fue destinado al Cuartel General del Mando Aéreo General y al

Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa, del que era comandante desde septiembre de 2020.

A lo largo de su trayectoria profesional ha participado en numerosas misiones internacionales, desde Namibia a la guerra de los Balcanes.

Está en posesión de los cursos de piloto de transporte y navegante básico y avanzado de EEUU. Es diplomado de Estado Mayor y de Altos Estudios Internacionales de la Sociedad de Estudios Internacionales, magister universitario en Seguridad y Defensa, y cuenta con el *Generals Flag Officers and Ambassadors Course* del Colegio de Defensa de la OTAN y con el Curso de Defensa Nacional.

El 13 de agosto Francisco Braco realizó su primer viaje oficial como jefe de Estado Mayor, hasta la India, con el fin de conocer de primera mano el trabajo de los más de 120 aviadores que participaban en la vuelta al mundo del despliegue *Pacific Skies 24*.

Elena Tarilonte

Otros nombramientos destacados

JUNTO al nombramiento del JEMA, el Consejo de Ministros del pasado 23 de julio aprobó la designación de tres tenientes generales para ocupar destacados puestos de las Fuerzas Armadas: **José Antonio Agüero Martínez** es el nuevo comandante del Mando de Operaciones; **José Antonio Herrera Llamas**, asume la jefatura del Estado Mayor Conjunto de la Defensa y **Luis Sáez Rocandio** ha pasado a dirigir el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad.

El último destino del teniente general Agüero ha sido en Irak, donde durante un año ha dirigido la misión de la OTAN en dicho país. Con anterioridad, fue jefe del Estado Mayor del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad y jefe de Operaciones del mismo, estuvo destinado en los Cuarteles Generales del Mando de Fuerzas Ligeras y de la Fuerza de Maniobra y fue jefe de la Bandera Ligera Paracaidista *Ortiz de Zárate*.

Diplomado de Estado Mayor por España y Gran Bretaña, y *Master Defense Studies* por el King's College de Londres, tiene los cursos de operaciones especiales y de paracaidismo de apertura manual. A lo largo de su trayectoria profesional ha participado en operaciones en Bosnia-Herzegovina y Afganistán, donde fue jefe de un equipo de mentores del *Afghan Corps*.

Para dirigir el Estado Mayor Conjunto de la Defensa se ha designado al teniente general del Ejército del Aire y del Espacio José Antonio



Jose A. Agüero.



Jose A. Herrera.



Luis Sáez.

Herrera Llamas. Desde que en 2018 ascendiera a general, ha sido jefe del Centro Conjunto de Desarrollo de Conceptos del CE-SEDEN y, dentro del EMACON, ha estado a cargo del mando de la División de Desarrollo de la Fuerza y de la División de Planes. Ha participado en multitud de operaciones (Namibia, Guerra del Golfo, antigua Yugoslavia, Afganistán y *Atalanta*), y fue jefe

de Operaciones Aéreas del aeropuerto internacional de Kabul, dentro de la misión ISAF. Ha completado más de 9.000 horas de vuelo en distintos tipos de aviones.

El teniente general Luis Sáez Rocandio, por su parte, llega a Bétera (Valencia) para hacerse cargo del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad y del Cuartel General del Cuerpo de Despliegue Rápido de la OTAN en España. Era comandante general de Melilla y ha sido jefe de la Brigada *Almogávares VI* de Paracaidistas y jefe de batallón en el Regimiento de Infantería *Canarias 50* así como en unidades de operaciones especiales.

También ha estado destinado en el Estado Mayor del Ejército de Tierra y en los cuarteles generales del Mando de Canarias, del desaparecido Mando Subregional Sudeste de la OTAN, del Cuerpo de Ejército Europeo y de la Fuerza de Acción Rápida. Ha participado, además, en cuatro misiones internacionales; en El Salvador, la República Democrática del Congo, Kosovo y Afganistán.

TRABAJO DIARIO EN LAS ISLAS Y PEÑONES

Robles visita a los militares que velan por la seguridad de los territorios de soberanía nacional al norte de África

UN centenar de militares del Ejército de Tierra integran las guarniciones que vigilan la seguridad en los peñones e islotes de soberanía nacional al norte de África y se mantienen preparados para reaccionar ante cualquier incidente. Con el objetivo de expresarles su reconocimiento por esta labor, la ministra de Defensa se trasladó a mediados de agosto a Melilla, desde donde realizó una visita de dos días a los peñones de Vélez de la Gomera y Alhucemas y la isla Isabel II del archipiélago de las Chafarinas.

En su primera escala, el día 19, Margarita Robles comprobó las mejoras realizadas en las instalaciones y los distintos espacios de Vélez, situado a medio camino entre Ceuta y Melilla. En este diminuto peñón, de dos hectáreas de superficie, se encuentra una guarnición del Grupo de Regulares de Melilla nº 54 integrada por unas 25 personas. La ministra se dirigió al personal del destacamento para agradecerles su «dedicación y compromiso», así como la «preparación, disciplina y convivencia del personal».

«Sé que es un esfuerzo importante estar aquí y yo se lo agradezco en nombre de

todos. Es una presencia muy adelantada de España, y un sitio muy bonito», comentó la ministra en su conversación con el personal, a punto de finalizar su guardia de un mes.

Ya por la tarde la ministra se desplazó a la isla de Alhucemas, donde hay destacado un grupo de 38 militares del Tercio *Gran Capitán* 1º de la Legión. Allí, Robles recorrió también las instalaciones conversando con el personal, al que trasladó el mismo mensaje de agradecimiento y orgullo por el trabajo «complicado y exigente» que desempeñan.

A la mañana siguiente la ministra se trasladó a la isla Isabel II, perteneciente al

La ministra de Defensa en su visita a la guarnición del peñón de Vélez de la Gomera.





Arriba, helipuerto del peñón de Vélez de la Gomera y una imagen de la isla Isabel II del archipiélago de Chafarinas. Junto a estas líneas, Margarita Robles junto a los militares del destacamento de la Legión en la isla de Alhucemas.



archipiélago de las islas Chafarinas para conocer el trabajo diario que realiza el destacamento que custodia el islote, ubicado a unos 50 kilómetros al este de Melilla.

La ministra recordó que, aunque estén alejados de la Península, «no nos olvidamos de los que están desplegados aquí ni del trabajo que realizan, que es indispensable para la seguridad de nuestro territorio, más aún en un momento complicado como el actual». Y es que estos territorios han sido recientemente utilizados como forma de entrada en España de migrantes irregulares, pero también fue objeto de reclamos soberanistas por parte del vecino Marruecos. Desde hace tres años la zona está muy tranquila y no se registran incidentes, según la informaron los legionarios del Tercio *Gran Capitán* que forman el grueso de la guarnición, integrada por unos 40 militares.

En la isla también hay personal de la universidad y del organismo autónomo Parques Nacionales que se encargan del estudio y conservación del ecosistema marino y terrestre. Sobre ese aspecto, Robles señaló

la importancia y tranquilidad que ofrece la presencia de militares en estos enclaves para la conservación de la naturaleza.

Las islas y peñones de soberanía nacional al norte de África pertenecen a España desde el siglo XVI, el más antiguo, Vélez de la Gomera, al que posteriormente se fueron sumando Alhucemas, en 1673, y las islas Chafarinas, en 1848.

El mantenimiento y protección en estos islotes dependen de la Comandancia General de Melilla, al mando del general de división Luis Cortés desde el pasado julio, y orgánicamente está bajo el Mando de Canarias, que dirige el teniente general Julio Salom. Ambos generales, junto a la delegada del Gobierno en Melilla, Sabrina Moh Abdulkader, acompañaron a la ministra en la visita.

Para el apoyo y suministro de estos emplazamientos militares se cuenta con un destacamento del Batallón de Helicópteros de Maniobra IV y un servicio de aguadas y carburantes prestado por buques de la Armada.

El Ministerio tiene en marcha varios proyectos para modernizar estos acuartelamientos. Están en marcha obras de mejora en los helipuertos y la renovación de las comunicaciones por satélite, mientras que en la isla Isabel II se trabaja para reactivar la planta solar fotovoltaica de la base.

Previamente a la visita a Chafarinas, la titular de Defensa mantuvo un encuentro a primera hora de la mañana con el personal de la unidad de regulares que se está adiestrando para desplegar de noviembre a mayo en la operación de Apoyo a Irak. Más de 130 uniformados del Grupo de Regulares de Melilla nº 52 integran el contingente que llevará a cabo tareas de mantenimiento de la seguridad y asesoramiento e instrucción a las Fuerzas Armadas iraquíes.

La ministra de Defensa, además, visitó en Melilla el museo Histórico Militar y el patrullero *Isla Pinto* de la Armada, embarcación que tiene su base de operaciones permanente en el puerto de Melilla desde el pasado mes de enero.

MDE/Fotos: Marco Romero

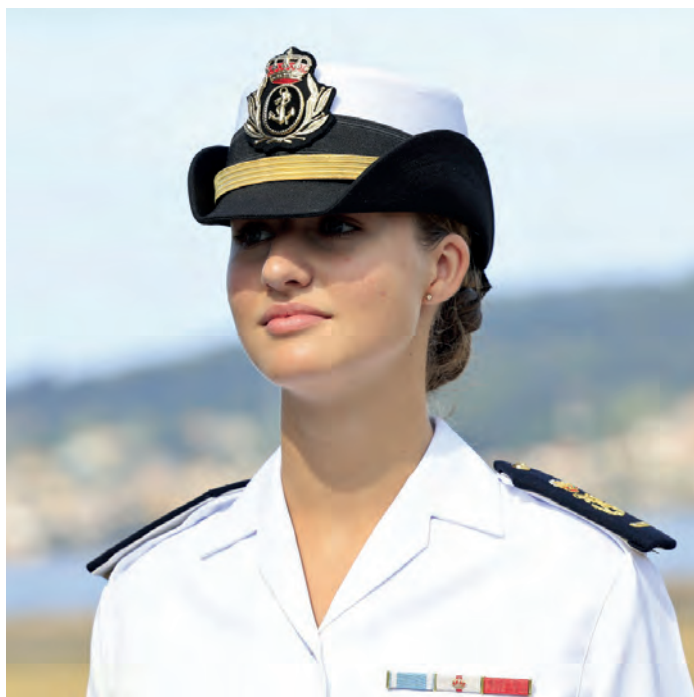
LEONOR DE BORBÓN INICIA SU FORMACIÓN EN LA ARMADA

La heredera de la Corona ingresa como guardiamarina de primero en la Escuela Naval Militar de Marín

LA Princesa de Asturias prosigue su formación militar, orientada a que cuando herede la Corona pueda asumir el Mando Supremo de las Fuerzas Armadas. En este curso académico estará en la Escuela Naval Militar de Marín (Pontevedra), a la que se incorporó el pasado 29 de agosto como guardiamarina de primero. Unos meses antes había finalizado sus estudios en la Academia General Militar de Zaragoza, donde el 3 de julio su padre, Felipe VI, le entregó su nombramiento como alférez alumna de Infantería de la LXXXII Promoción y le impuso la Gran Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco. Cuando termine en la Armada, solo le quedará formarse en la Academia General del Aire, para lo que se trasladará a San Javier (Murcia) en el curso 2025-26.

PRIMERAS ACTIVIDADES

En la tarde del 29 de agosto, Leonor de Borbón llegó al recinto de la Escuela Naval Militar junto al resto de alumnos, excepto los de reciente ingreso que tradicionalmente se incorporan a mediados de dicho mes. A su llegada fue recibida por el comandante director del centro docente, capitán de navío Pedro Cardona Suanzes, tras lo cual comenzó su actividad como la guardiamarina de primero Borbón y Ortiz. «Hoy me incorporo, con gran ilusión, a



Casa de S.M. el Rey

La Princesa de Asturias se ha integrado en la promoción que inicia sus estudios en tercer curso.

esta Escuela Naval Militar para continuar con mi formación castrense —escribió la Princesa en el libro de honor—. Estoy segura de que aquí tendré la oportunidad de aprender mucho y compartir muchas experiencias importantes junto a mis compañeros de promoción».

A primera hora de la mañana del 30 de agosto, se entregó a Doña Leonor la insignia como alumna distinguida, que recibieron también otros compañeros. Este reconocimiento se concede al comienzo del curso académico a los alumnos que

hayán cumplido unos requisitos en el año anterior, relativos a las calificaciones obtenidas, nota de instrucción y adiestramiento o ausencia de faltas disciplinarias.

En el caso de la Princesa de Asturias, la propuesta de alumna distinguida procedía de la Academia General Militar, donde completó con éxito el curso pasado. Ese mismo día, la heredera de la Corona participó en una competición deportiva inter brigadas, que en esta ocasión ganó en la que está Su Alteza Real; y por la tarde, se embarcó para efectuar su primera salida a la mar en instrucción marinera.

PREPARACIÓN

La formación naval de Doña Leonor incluirá un periodo inicial en el centro docente de Marín hasta Navidades; continuará en enero con el embar-

que en el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* para realizar el XCVII Crucero de Instrucción; y finalizará con un periodo de prácticas en unidades de la Flota. Durante todo el curso se le proporcionarán los conocimientos y principios que inspiran las reglas esenciales del comportamiento de un oficial de la Armada.

El plan de estudios que se ha preparado tiene parte científica, técnica, naval, militar y física, con una atención especial a la formación en valores. Tanto en la Escuela como a bordo del *Juan Sebastián de*

Elcano ejercerá mando sobre subordinados, una responsabilidad que aún no tenía en la Academia General Militar. Siendo Príncipe de Asturias, Don Felipe desarrolló hace 38 años un plan de estudios similar al que ahora inicia su hija. La Armada ha trabajado de forma estrecha y en continuo contacto con la Casa Real y con el Ministerio de Defensa para garantizar que el plan que seguirá Leonor de Borbón responda a las futuras responsabilidades que deberá afrontar la heredera al trono. En este proceso, además de considerar todo lo relativo a su formación naval, se abordaron otros aspectos igualmente importantes, relacionados con su régimen de vida y otras necesidades que pueden derivarse de la propia estancia diaria en la Armada.

«Me siento muy orgullosa de que la Princesa de Asturias esté realizando esta formación militar, que es esencial porque lleva consigo una serie de valores de compromiso con los ciudadanos, de lealtad, de amor a España y de liderazgo, que es muy importante para quien va a ser jefa del Estado», señaló la ministra de Defensa, Margarita Robles, cuando el 28 de agosto visitó la Escuela para interesarse por los planes de estudio y las instalaciones del centro de cara al comienzo del curso que iba a tener como alumna a la primogénita de Felipe VI.

En este curso, la Escuela Naval Militar prevé impartir docencia a 628 alumnos nacionales (489 de los cuerpos específicos de la Armada y 139 de Cuerpos Comunes), además de a reservistas voluntarios de la Armada. Asimismo, se contará con la presencia de 23 alumnos internacionales de ocho países, que cursarán un currículo completo o, al menos, un cuatrimestre.

Leonor de Borbón, que el próximo 31 de octubre cumplirá 19 años, comparte alojamiento con otras mujeres guardiamarina (hay nueve en su curso) en una habitación con dos literas y un total de cuatro plazas. Ya conocía la Escuela Naval Militar, pues el 16 de julio acompañó a sus padres, Don Felipe y Doña Letizia, en la entrega de despachos a 111 oficiales de la Armada y a 11 de otros países y la jura de bandera de 76 aspirantes de primer curso, en una ceremonia a la que también acudió la titular de Defensa.



Casa de S.M. el Rey

El 30 de agosto Su Alteza Real comenzó su actividad como alumna y se embarcó para efectuar su primera salida a la mar en instrucción marinera.

ITINERARIO

Como guardiamarina de primero, la Princesa de Asturias se ha integrado en la promoción que inicia sus estudios en tercer curso, y al terminar el año académico será nombrada guardiamarina de segun-

do. En 2023-24 realizó dos cursos en la Academia General Militar, adaptados para ella en uno solo, siguiendo un plan de estudios personalizado que incluía materias generalistas junto a otras propias de su especialidad fundamental de Infantería, así como un aprendizaje en idiomas. A la Academia General del Aire se incorporará en 2025-26 como alférez alumna, junto a los alumnos de cuarto; una vez finalizado, se le concederá el empleo de alférez de fragata alumna. En 2027 recibirá los despachos de teniente del Ejército de Tierra y del Ejército del Aire y del Espacio y el de alférez de navío de la Armada.

Convertida en oficial de los Ejércitos y la Armada, Leonor de Borbón formará parte, con el número uno del escalafón, de las promociones que finalicen sus estudios en el curso 2026-27 en las tres academias, figurando a la cabeza de cada una de ellas pero sin ocupar número en la plantilla. Ascenderá al ritmo en que lo hagan sus compañeros de armas, al menos hasta que suceda a su padre en el trono. La Ley de la Carrera Militar le atribuye en exclusiva el empleo de capitán general de los Ejércitos y la Armada.

Santiago F. del Vado



Iván Jiménez/DEGET

El Rey entrega a la Princesa el despacho de alférez alumna, el pasado 3 de julio, en la Academia General Militar.



El programa, se centra en tres sectores: tecnologías de la información y la comunicación; transporte, logística y autoescuelas; y construcción.

ES TU FUERZA CRECE

Defensa y la CEOE ponen en marcha una plataforma tecnológica para agilizar su programa de inserción laboral del personal militar en el ámbito civil

EL Ministerio de Defensa y la Fundación CEOE presentaron el pasado 22 de julio la nueva plataforma tecnológica que agilizará la gestión y facilitará la difusión del programa *Es Tu Fuerza* (*tu futuro, nuestra misión*), el cual permite a militares acceder a vacantes y ofertas de empleo en las empresas adheridas.

Esta herramienta, la primera de estas características en la Unión Europea, es fruto de la colaboración entre el Ministerio y la Confederación Española de Organizaciones Empresariales, para facilitar la inserción laboral civil del personal militar —en particular de la tropa y marinería con compromiso temporal en las Fuerzas Armadas— y de los reservistas de especial

disponibilidad. Las dos entidades suscribieron en abril de 2021 el convenio para crear el programa, que fue presentado en marzo de 2022 y se centra en tres sectores: tecnologías de la información y la comunicación; transporte, logística y autoescuelas; y construcción. *Es Tu Fuerza* cuenta actualmente con 949 candidatos, de los cuales 301 son reservistas de especial

La nueva plataforma permite a militares acceder a vacantes y ofertas de empleo en las empresas adheridas

disponibilidad, y 111 empresas inscritas, que han publicado 95 ofertas de empleo. La nueva plataforma funciona de forma intuitiva y accesible, de modo que, una vez completados los perfiles de los demandantes de empleo, el programa selecciona los puestos de trabajo que puedan resultar atractivos para cada persona.

Asimismo, en cuanto a las empresas y empleadores, la plataforma escoge, de entre todos los candidatos, a los más adecuados para el puesto que se quiere cubrir. En caso de que los perfiles no se adecúen a las vacantes que se ofrecen e interesan al candidato, se les proporciona formación a través de varios convenios que la Fundación CEOE facilita. Además, el sistema cuenta con funciones avanzadas para monitorear la actividad, incluyendo la generación de informes y estadísticas detalladas sobre las ofertas de empleo, interacciones y otros indicadores clave de rendimiento. Esto permitirá ir introduciendo mejoras.

VALOR SEGURO

«Tenemos una deuda de gratitud —manifestó la ministra de Defensa, Margarita Robles, en el acto de presentación— con hombres y mujeres que terminan su compromiso con las Fuerzas Armadas y tienen que integrarse en la vida civil». Afirmó que son un «valor seguro» para las empresas, por el sentido de responsabilidad, la disciplina y la voluntad de servicio de los militares, así como por su formación en innovación y tecnología.

También resaltó el esfuerzo del Ministerio a favor de la industria española de defensa, con una inversión «muy importante» en los últimos seis años.

El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, agradeció a las Fuerzas Armadas «todo lo que hacen, lo que se ve y lo que no se ve», por lo cual «los demás podemos trabajar en paz y libertad». Elogió «las aptitudes y las actitudes» de los militares y aseguró que este programa es «la mejor oferta que podemos hacer a gente que nos interesa muchísimo».

«Iniciamos un camino de colaboración público-privada —indicó la presidenta de

la Fundación CEOE, Fátima Báñez— para poner en valor lo importante: las personas. Para las Fuerzas Armadas, la fuerza son sus hombres y mujeres, y para las empresas, las personas son el mejor activo estratégico».

La subsecretaria de Defensa, Adoración Mateos, destacó que la creación de la plataforma tecnológica responde al compromiso del Ministerio de «facilitar una transición eficaz al ámbito laboral civil de nuestro personal militar, especialmente de

progresar en la trayectoria militar, acceder a puestos en el sector público e incorporarse con garantías al sector privado. En esta línea subrayó el «gran esfuerzo» que hace el Departamento para facilitar las salidas profesionales de los militares de tropa y marinería y reservistas de especial disponibilidad, «fomentando la formación de todos los niveles del sistema educativo español, logrando la acreditación académica de la experiencia adquirida a lo largo de su carrera profesional en las Fuerzas Arma-



El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi; la presidenta de la Fundación CEOE, Fátima Báñez; y la ministra de Defensa, Margarita Robles, en el acto de presentación.

tropa y marinería y reservistas de especial disponibilidad, dando así cumplimiento a lo establecido en la Ley de la Carrera Militar y en concordancia con las medidas del dictamen de la Comisión de Defensa del Congreso de los Diputados sobre el modelo de tropa y marinería».

FORMACIÓN Y EMPLEO

Adoración Mateos recordó que, a través de la Estrategia Integral de Desarrollo Profesional, el Ministerio favorece la adquisición de las competencias necesarias para

das y ofertando plazas y puestos de trabajo tanto dentro del sector público como del privado». En este sentido, en 2023 más de 18.000 militares y reservistas de especial disponibilidad recibieron formación específica para mejorar su desarrollo profesional y su empleabilidad; en 2024 se incrementará el número de cursos y de alumnos. Mateos señaló, igualmente, que Defensa está aumentando la asignación de becas y ayudas al estudio, que en este año alcanzará el millón de euros.

Santiago Fdez. del Vado

GENERAL GUILLERMO GARCÍA DEL BARRIO,
JEFE DE LA BRIGADA DEL LÍBANO EN EL SECTOR ESTE

«HEMOS REFORZADO TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN»

Considera que la presencia de las fuerzas de UNIFIL en el sur del Líbano es «fundamental para contribuir a alcanzar una solución duradera al conflicto»

DESDE su cuartel general, en la base *Miguel de Cervantes* de Marjayún, el general Guillermo García del Barrio (Cádiz, 1967) lidera desde el pasado mes de mayo a los 3.500 cascos azules del Sector Este de UNIFIL, una de las dos brigadas multinacionales que despliegan en el sur del Líbano y de la que forman parte 650 militares españoles de la Brigada Aragón I. Esta zona afronta uno de los momentos más complicados desde el inicio de la misión de paz de la ONU, en 2006. El constante intercambio de ataques entre Israel y la milicia libanesa de *Hezbollah* ha provocado una reducción de las actividades operativas del contingente. «Mantenemos unos protocolos de seguridad muy estrictos que nos permiten cumplir nuestros cometidos, priorizando siempre la protección de la fuerza».

—¿Cómo ha repercutido la guerra de Gaza en la seguridad del sur del Líbano?

—La implementación de la Resolución 1701 de las Naciones Unidas en 2006 había permitido al Líbano y a Israel vivir en una relativa calma durante 18 años, el período más largo de paz vivido en esta zona en la época reciente. Sin embargo, con el conflicto de Gaza entre Israel y *Hamás* y la apertura por parte de *Hezbollah* de un nuevo frente a Israel desde el sur del Líbano, esta calma se rompió. Desde el mes de octubre del año pasado *Hezbollah* incrementó el número y la intensidad de sus

«La misión es considerada por la población civil como esa delgada línea que le separa de un conflicto mayor»

acciones, lo que provocó una respuesta inmediata por parte de Israel.

Los numerosos intercambios de fuego a través de la línea de separación, conocida como la Línea Azul, han provocado decenas de miles de desplazados de los pueblos de la zona y el agravamiento de la situación económica, tanto de la población del sur del Líbano, como de los miles de refugiados sirios y palestinos que subsisten en el territorio. Esto ha ocasionado que la seguridad se haya visto degradada y el escenario haya pasado de la habitual calma tensa que se mantenía desde 2006 a una crisis de intensidad considerable y con una volatilidad prolongada.

—¿Es difícil mantener una misión de paz en un contexto de guerra?

—Desarrollar una misión de paz nunca es un cometido fácil. Pero si la situación en donde tenemos que realizar nuestros cometidos es de una tensión elevada o crisis, puede resultar francamente complicado. Concretamente en este escenario,



UNIFIL debe realizar los cometidos reflejados en la Resolución 1701 entre unos contendientes abiertamente enfrentados.

Apoyar a las Fuerzas Armadas libanesas en su despliegue en el sur del Líbano, supervisar el cese de hostilidades y asegurar que esa zona no es utilizada para realizar actos hostiles no son cometidos

fáciles de realizar cuando los intereses de ambas partes son contrapuestos.

Los mejores ingredientes para que la misión llegue a buen término son una esmerada preparación, un comportamiento intachable, la imparcialidad permanente y un serio compromiso con el mandato de Naciones Unidas.

—¿Qué pueden hacer los cascos azules para contribuir a reducir la tensión?

—Las fuerzas de UNIFIL representan, hoy más que nunca, el firme compromiso de la comunidad internacional de alcanzar una tregua o una paz duradera en la zona. Por ello, y adaptándose a esta nueva situación, los cascos azules continúan desarrollando los cometidos reflejados en la resolución 1701 de Naciones Unidas en este escenario tan demandante.

En definitiva, la presencia de las fuerzas de UNIFIL en la zona es un elemento fundamental que puede contribuir a alcanzar, mediante la vía diplomática y política, una solución duradera al conflicto.

—¿Cuál es su mayor reto como jefe de la BRILIB XLI?

—Mi principal reto no puede ser otro que cumplir la misión y volver todos. El compromiso de España con Naciones Unidas, como un aliado fiable, debe materializarse a lo largo de esta misión en el más estricto cumplimiento de los cometidos incluidos en la Resolución 1701. Pero el riesgo cero no existe.

Por eso, y conscientes de que no desarrollamos esos cometidos en un escenario fácil, nos hemos preparado exhaustivamente para el desarrollo de nuestra misión y hemos reforzado todas las medidas de seguridad y de protección de la fuerza para mitigar al máximo todos los riesgos existentes. Vamos a cumplir nuestra misión, pero teniendo en cuenta siempre la seguridad de nuestras tropas.

—El Sector Este está compuesto por 3.500 militares de ocho nacionalidades diferentes ¿Es complejo mandar una fuerza tan heterogénea?

—En un principio pudiera parecer difícil, ateniéndonos a las diferentes culturas, costumbres, medios y procedimientos, pero no resulta tan complicado. Todos compartimos unos valores y virtudes muy similares. El sacrificio, la disciplina, el espíritu de servicio, la lealtad y, sobre todo, un altísimo sentido del deber, hacen que, al final, el ejercicio del mando sea más fácil de lo que parece.

En este Sector nos sentimos muy orgullosos de ser capaces de trabajar unidos día a día en el cumplimiento de nuestra misión integrando nacionalidades muy diferentes.

—¿Cómo está afectando el aumento de incidentes en la zona a la seguridad de las tropas internacionales de la ONU?

—Aunque los cascos azules no son objetivos de ninguna de las partes, sí que son testigos del recrudecimiento de dichos incidentes, que mediante el uso profuso de drones armados, la extensión de los alcances de la artillería, morteros y aviación y el empleo de nuevas tecnologías han incrementado notablemente su letalidad, lo cual representa una amenaza para todos los que despliegan en la zona.

—¿Qué impresiones le transmiten las autoridades civiles, religiosas y militares del área de operaciones en los contactos que mantiene con ellos?

—En líneas generales, las fuerzas de UNIFIL disfrutan de una buena aceptación en la zona por parte de todas las autoridades. No obstante, y derivado de la situación actual, se aprecia una demanda de mayor implicación en determinados cometidos, que al no encontrarse amparados por la actual Resolución, producen en ocasiones cierta falta de credibilidad en algunos sectores. Por ello, las actividades de enlace con dichas autoridades consti-

«Las numerosas acciones de fuego a través de la Línea Azul han provocado decenas de miles de desplazados»

tuyen una herramienta fundamental para, explicando el mandato de Naciones Unidas, variar esta percepción.

—La misión tiene un alto contenido de apoyo a la población civil ¿Qué actividades de este tipo se están realizando?

—Actualmente, las actividades cívico-militares se orientan al restablecimiento de los enlaces con las autoridades civiles para identificar posibles necesidades de la población.

Seguidamente, se desarrollan proyectos dirigidos a paliar esas carencias observadas. Destacaría el apoyo psicológico

a colegios de niños con capacidades especiales, las compras de material contra-incendios para los servicios de extinción, el apoyo a los distintos ayuntamientos en los suministros básicos, así como diversos apoyos veterinarios, médicos y dentales.

Sin olvidar los numerosos programas desarrollados por España para la difusión de la cultura y el idioma español en el ámbito educativo, agrario o médico y las ingentes aportaciones y donaciones de distintas asociaciones que se reciben desde territorio nacional, poniendo de manifiesto el espíritu solidario de los españoles.

—¿Cómo valora la población libanesa la presencia y el apoyo de nuestros soldados?

—La misión de Naciones Unidas en el sur del Líbano es considerada por la población civil como esa delgada línea que le separa de un conflicto mayor. Los cascos azules españoles tienen una muy buena reputación ganada tras el esfuerzo de las 40 rotaciones anteriores desplegadas desde el 2006. Las cualidades humanas del soldado español: su empatía innata, el espíritu de servicio, su alegría y tantas otras que le hacen único no pasan desapercibidos por la población donde desarrollamos nuestra misión.

Además de lo anterior, las actividades cívico-militares que le mencionaba anteriormente proporcionan un alivio en la situación económica y social que es muy valorado por los ciudadanos, independientemente de su ideología.

—¿Cómo están los ánimos de nuestro personal en la zona?

—La moral de todo el contingente español es muy alta. A ello ha contribuido la esmerada preparación realizada en territorio nacional y que ha rozado la excelencia, el convencimiento de la legitimidad de nuestras acciones y el orgullo de representar a España fuera de nuestras fronteras. Sobre esa base, la precisa ejecución de nuestros cometidos en un escenario tan complejo, la disponibilidad de los mejores materiales posibles y las virtudes castrenses compartidas por todo el contingente, contribuyen a la íntima satisfacción del deber cumplido y actúan como un claro multiplicador de nuestra moral.

Víctor Hernández
Fotos: BRILIB XLI



El general García del Barrio acompaña al teniente general Agüero, comandante del Mando de Operaciones, en una reciente visita a las posiciones del batallón español.

RENOVADO EL MANDATO DE UNIFIL

El general Aroldo Lázaro seguirá al frente de la misión hasta el próximo mes de febrero



El jefe de la misión de la ONU, teniente general Aroldo Lázaro, visita una de las bases de los cascos azules desplegadas a lo largo de la Línea Azul.

EL Consejo de Seguridad de la ONU acordó el pasado 28 de agosto, por unanimidad de todos los países, la renovación por un año más de la misión en el sur del Líbano (UNIFIL). Creada en 1978 y ampliada en 2006 para mantener la paz en la Línea Azul (la frontera no reconocida entre Israel y Líbano), está dirigida actualmente por el general español Aroldo Lázaro, cuyo mandato se extiende hasta febrero de 2025. Desde febrero de 2022

lidera a un total de 10.000 cascos azules de 49 países, entre ellos los 650 militares españoles destacados en el Sector Este.

La ministra de Defensa, Margarita Robles, alabó la «gran labor de intermediación entre Israel y *Hezbollah* que está llevando la misión bajo el mando del general Lázaro». Desde el estallido de la guerra en Gaza se ha incrementado la inestabilidad de la región con un intercambio de fuego constante entre la milicia libanesa y el ejército israelí.

A pesar de ello, en la brigada multinacional «no se percibe tensión», según relataba el comandante del Mando de Operaciones del EMAD, el teniente general José Antonio Agüero, a su regreso de una visita de tres días, del 19 al 22 de agosto, al contingente, en la base *Miguel de Cervantes*, en la localidad de Marjayún. «No se percibe tensión, sí mucha paciencia para sobrellevar las inconveniencias que implica elevar el estado de alarma; portar el chaleco antibalas, ponerse el casco, refugiarse en un bunker, restringir movimientos fuera de las bases... Influye saber que uno no es el objetivo de este intercambio de fuego. Con el tiempo, el sonido en la lejanía del lanzamiento de cohetes y explosiones de artillería se vive con cierta naturalidad», indicaba Agüero en una nota emitida a su regreso de la visita, la primera que realizaba a una misión en el extranjero desde que fuera nombrado jefe del MOPS, el pasado mes de julio.

Durante su recorrido por las posiciones del batallón español pudo constatar el esfuerzo realizado por los zapadores para mejorar la fortificación, aunque, como aseguraba Agüero, las tropas de la ONU «no son el objetivo de ningún contendiente». Prueba de ello es que el mandato de UNIFIL se ha renovado con el apoyo de todas las partes en el conflicto.

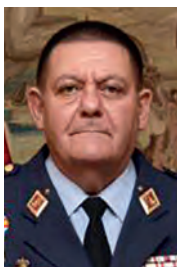
Por otro lado, el general explicaba en la citada nota que «UNIFIL no es una misión de imposición de la paz. Su cometido es comprobar y dar fe del cumplimiento, por parte de antiguos contendientes del acuerdo firmado para poner fin a un conflicto. No fuerza el cumplimiento del acuerdo, sino que denuncia sus violaciones. Es importante comprender esto, pues muchos critican la misión por no hacer más, requiriendo de ella acciones que exceden su mandato».

Antes de finalizar la visita, el general Agüero animó al personal a seguir trabajando «con tanta eficiencia y espíritu de servicio» por la paz en Líbano. Además, les transmitió «el orgullo de España por su entrega», con un recuerdo muy especial a las familias de todos los hombres y mujeres del contingente.

MDE

Robles destacó la «gran labor de intermediación que está llevando la misión bajo el mando del general Lázaro»

La ESFAS es pasado, presente y futuro



General de división Pablo Guillén García
Director de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas

DESEO compartir con ustedes una experiencia que he tenido ocasión de disfrutar recientemente. Sospecho que no todos los que lean esto me van a creer, porque no tengo pruebas documentales, pero lo haré de todos modos.

He viajado al futuro. Verán, tengo un amigo que ha fabricado una máquina del tiempo y necesitaba un voluntario para probar su funcionamiento, ya que él no podía hacerlo consigo mismo (alguien tiene que darle al botón desde fuera...). Como me tengo por buen militar, y siendo la voluntariedad una de nuestras virtudes, me presté a ello, no sin antes hacerle prometer que no sería doloroso. Hombre —me dijo—, he de decirte que descomponer tu cuerpo para su teletransportación hasta nivel atómico no es inocuo, por lo que puede que tengas alguna molestia. Una vez hecho el viaje debo decir que, sin ser dolorosa, la teletransportación es bastante molesta, sobre todo cuando el proceso afecta a determinadas vísceras y especialmente a la dentadura.

El caso es que le solicité que, en ese futuro, atinara a llevarme hasta un país muy avanzado que estuviese en conflicto, con el deseo de entrevistarme con el más alto cargo militar que lo condujera, y conocer así de primera mano los avances en la gestión de los conflictos usando las nuevas tecnologías y procedimientos que están por venir.

Y así lo hizo. Me envió a un país donde su máximo comandante militar me recibió muy amablemente (seguramente porque había sido avisado previamente de que venía del pasado y pretendía deslumbrarme con los progresos del futuro en el ámbito militar).

Lo primero que me llamó la atención es que el general me recibiera en vaqueros, en su casa, y degustando una cerveza. Al advertir mi cara de sorpresa, me dijo que los nuevos sistemas de mando y control le permitían teletrabajar y además en un horario muy cómodo, y que pocas veces veía la necesidad de personarse en su cuartel general.

De hecho, confesó, no conozco a casi nadie allí, porque no es frecuente que coincidamos los altos mandos, habida cuenta de que las pocas coordinaciones relativas a la conducción se realizaban en el metaverso, a través de las nuevas tecnologías. Al preguntar por sus recursos de personal, me confesó desconocer la cifra, dado que además de ser escasos, también teletrabajaban. De hecho —me dijo— conducen las operaciones desde sus domicilios, en conexión con un superordenador cuántico, de capacidades de computación inverosímiles para vuestra limitada mente del siglo XXI, y que realiza mediante inteligencia artificial todos los procesos de forma automática.

¿Y qué hay del planeamiento?, pregunté. Era evidente que le sorprendió la pregunta porque trató de ganar tiempo simulando beber antes de responder. El planeamiento —me dijo finalmente— creo que lo realiza íntegramente la inteligencia artificial y los mandos no tenemos acceso a ese proceso.

Los valores militares humanizan algo tan indeseado, pero hoy inevitable, como son los conflictos armados



En ese momento, muy sorprendido por la evolución de las tecnologías, decidí descender a aspectos más concretos de la gestión de la crisis. Me interesé, por comenzar con algo fácil, por el proceso de *targeting*. Me informó que se realizaba mediante una aplicación preinstalada que gestionaba las armas más apropiadas, todas ellas autónomas, y que determinaba los objetivos a batir. Cuando le pregunté sobre la gestión de daños colaterales, confesó desconocer ese concepto, aunque le sonaba de viejos libros de épocas anteriores. De hecho, en lo referente al tratamiento de bajas enemigas, me dijo que el programa, por defecto, no vislumbra esa posibilidad, ya que el *software* no contemplaba la eventualidad de que quedaran enemigos con vida, lo que soslayaba ese inconveniente.

Me interesé en ese punto por la pervivencia de los valores que en el presente consideramos fundamentales en nuestra institución, como por ejemplo la lealtad, el honor, la abnegación... Ahí se mostró un poco molesto porque argumentaba que precisamente esos valores fueron la principal lacra para el desarrollo de las nuevas tecnologías, dado que ralentizaban innecesariamente la marcha de las operaciones, por lo que hubo que eliminarlos del programa.

Decidí regresar al presente, con cierta desazón por lo contemplado. Debo confesar que la vuelta fue algo más cómoda, dado que la tecnología del futuro está bastante más conseguida. No obstante, en el proceso de ida y vuelta he perdido dos piezas dentales y uno de mis riñones ya no funciona como antes, aunque lo doy por bien empleado.

Mentiría si dijera que no quedé deslumbrado por todos aquellos avances, pero lo achaco a que ya no soy tan joven y, por lo tanto, fácil de impresionar con todo lo que se refiere a la tecnología.

Sin embargo, me pareció tremendamente inquietante lo que vi. Siempre he pensado que los conflictos son el escenario obligado para aplicar los más rigurosos principios de humanidad y contención del daño, precisamente por el enorme potencial destructivo que desatan. No es lo mismo imponerse al adversario, que destruirlo innecesariamente.

Por ello, siempre me ha parecido ineludible que el proceso de planeamiento y conducción de las operaciones lo realicen siempre las personas, modulando de la forma más humana posible las consecuencias del poder militar.

Así que quise averiguar qué había llevado a la humanidad a ese cambio tan radical en la forma de afrontar los conflictos, no fuera que yo mismo, sin saberlo, formara parte en la evolución de ese despropósito con mis actos en el momento presente.

Con cierta angustia, y queriendo indagar si tras lo visto íbamos por el camino equivocado, me apliqué en la revisión de los principios que rigen la formación de nuestros futuros oficiales de Estado Mayor, como máximos responsables del asesoramiento; y de los cursos de actualización de los futuros generales, como máximos responsables de la decisión.

Tras un análisis detallado, para mi tranquilidad, pude comprobar que todavía regían los principios que siempre han prevalecido en la docencia en el ámbito militar. Valores que dignifican la profesión y que humanizan algo tan indeseado, pero hoy por hoy inevitable, como son los conflictos armados. Y por encima de todos ellos, que son muchos, el de respeto a la vida humana; porque siempre he sostenido

que en la vida deben regir dos principios básicos: libertad y respeto. Cualquier otro principio debe estar referido, diría que supeditado, a estos dos.

El respeto es la base de la convivencia sobre la que se desarrollan el resto de valores. Como se apunta en el Preámbulo de las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas, el respeto a la dignidad de la persona y a sus derechos son aspectos inviolables. Y ese respeto, aunque se traiga de cuna, debe ser potenciado como ineludible referencia en la formación de nuestro personal en la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas, que es, y deberá seguir siendo, eso: una Escuela. Y hago hincapié en el concepto «escuela», porque defiendo que este término se aplica a aquel lugar donde se imparten enseñanzas específicas e instrucción en ámbitos muy determinados (escuela de arte, música, idiomas...), a la vez que se promueven referencias éticas.

Por tanto, a tal formación se le debe proporcionar un cemento imprescindible en el ámbito militar, compuesto por los valores que deben regir todas nuestras acciones. Hay que estar muy formado para no cruzar la línea roja entre una virtud y su riesgo asociado. Decimos SÍ a ser valiente, NO a ser un inconsciente. SÍ a ser leal, NO a ser servil. SÍ a ser flexible, NO a ser caótico...

Que la ESFAS es un referente en la calidad y diseño de sus diferentes cursos, en el ámbito académico, nadie lo duda. El reconocimiento internacional en el espacio de la docencia en estudios superiores militares que ha alcanzado este centro es incontestable. Más aún, el reconocimiento en el ámbito nacional de las universidades y otros espacios de formación e investigación está avalado por el hecho de que todas ellas compitan por entablar alguna asociación con el CESEDEN para proyectos docentes o investigadores. En los veinticinco años que este centro cumple impartiendo sus cursos, se ha hecho acreedor de una reputación que no ofrece dudas.

Pero hay otro aspecto, menos fácil de cuantificar por los resultados, aunque sea tan



La inteligencia artificial no debe sustituir a la intuición, la iniciativa o la creatividad

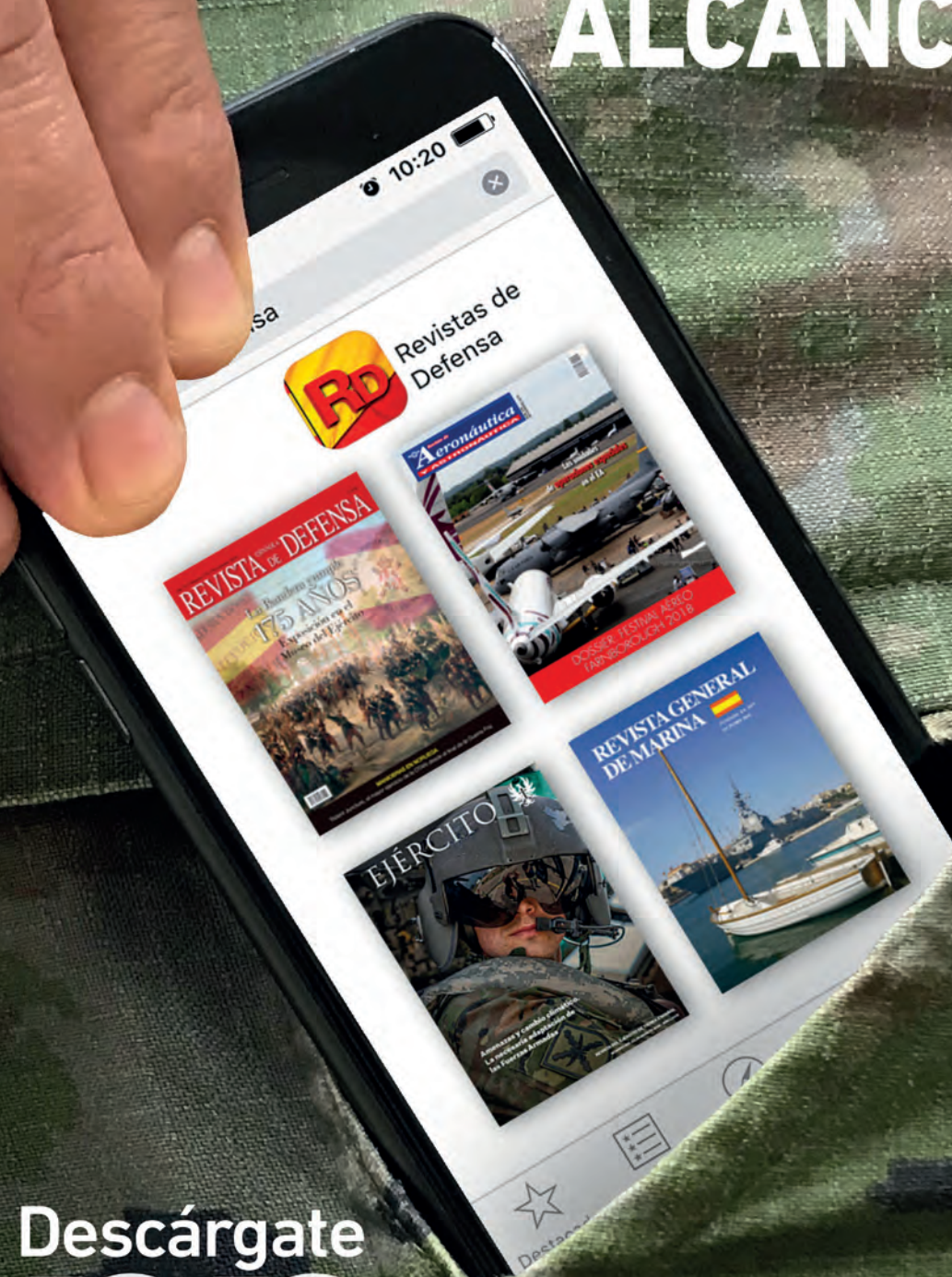
importante como el anterior: la formación en valores. Es el más transversal de los aspectos formativos, pero a la vez, a juicio de quien esto escribe, el más necesario. Para ello debe ser indiscutible la ejemplaridad con que se conduzcan sus profesores, todos ellos con vidas plenas dedicadas a la milicia; la disciplina con que se impartan las diferentes materias, fruto de una planificación rigurosa; la abnegación de quien no le importe extender su horario docente, si es por necesidad de los alumnos; la iniciativa de los diferentes departamentos, buscando siempre lo último en métodos y contenidos; y, por supuesto, el constante empeño por estimular el liderazgo, el espíritu crítico y el razonamiento propio, cualidades indispensables en nuestros oficiales.

La formación presencial, como referencia docente, es absolutamente indispensable para que todas estas virtudes calen en los concurrentes a los diferentes cursos. La formación online es un excelente recurso que, bien dosificado, complementa la enseñanza. Como comienza a serlo el uso de la inteligencia artificial, herramienta que proporciona un enorme abanico de posibilidades, si se usa con criterio. Pero no tratemos de que sustituya algo tan humano e inherente a la profesión como es la intuición, la iniciativa o la creatividad. En una reciente reunión en el ámbito de las Escuelas Superiores europeas, alguien definió la inteligencia artificial como un recurso que devuelve resultados buenos y rápidos, pero poco brillantes y todavía lejos de los estándares de la creatividad humana.

Este año hemos concluido el XXV Curso de Estado Mayor (CEMFAS) y el mismo de Actualización de Conocimientos para Oficiales Generales (CADCOG). He tenido ocasión de tratar con los alumnos de ambos, y creo que tenemos oficiales y oficiales generales virtuosos para rato. Dios quiera que nadie se empeñe en cambiarlo convirtiendo esta profesión en algo deshumanizado.

Creo que voy a cursar una invitación de visita a la ESFAS a un CHOD del futuro. Quizá entienda que, en algunos aspectos, no están tan adelantados como presumen. Ya les contaré.

Las REVISTAS DE DEFENSA a tu ALCANCE



Descárgate
App
GRATIS

<https://publicaciones.defensa.gob.es>



@DefensaLibros



Nacional

Lucha contra el fuego

La UME y los aviones del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas operan en España, Bulgaria y Portugal

DESDE que comenzó la campaña contra los incendios forestales el 1 de junio, la actividad de los militares está siendo moderada, con menos intervenciones que en años anteriores aunque, según las previsiones meteorológicas de la AEMET, el otoño será más cálido y seco de lo normal, por lo que mantendrán la vigilancia durante quince días más.

Al cierre de esta edición, los batallones de intervención de la Unidad Militar de Emergencias habían colaborado en la extinción de siete incendios en España. Concretamente, en Chinchilla (Albacete), Los Alijares (Toledo), Cerro Muriano (Córdoba), Valverdejo (Cuenca), Benasau (Alicante), La Estrella (Toledo) y Coralán (Teruel). La unidad dispone de 1.400 militares de ataque directo al fuego y 1.500 en labores de apoyo logístico.

Además, algunos de sus efectivos se han desplegado en Bulgaria y Portugal, concretamente en la isla de Madeira, como equipos de enlace y asesoramiento, junto a cuatro aviones anfibios CL-415 del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas. Son operaciones derivadas del Proyecto RescEU de la Unión Europea que cuenta con una flota de 28 aviones y 10 helicópteros para la extinción de incendios, una reserva común voluntaria de activos previamente asignados por los Estados miembros para su despliegue inmediato dentro y fuera de la UE.

A Bulgaria se desplazaron dos aviones el 22 de julio ante la situación de caos que vivía el país, con un incendio declarado cada 20 minutos y temperaturas por encima de los 40 grados durante muchos días. A Madeira, por su parte, acudieron otros dos apagafuegos un mes después, el 23 de agosto, que contaron con el apoyo de un C-295 del Ejército del Aire.



Ejército del Aire y del Espacio

CENTINELAS

Además del ataque directo al fuego, las Fuerzas Armadas continúan con su trabajo de vigilancia y disuasión de actividades que puedan provocar incendios forestales en los montes de Galicia y Tenerife. Son las operaciones *Centinela Gallego* y *Centinela Tinerfeño*, esta última, puesta en marcha este año por primera vez tras los devastadores efectos que provocó el fuego el pasado verano en la isla. Su labor es vigilar

y mantener una presencia disuasoria, facilitar información a los servicios de extinción de los conatos o incendios que observen y notificar a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado acerca del personal que pudiera estar implicado en la provocación de fuegos intencionados.

En ella participan unidades de la Brigada Canarias XVI, otras subordinadas al Cuartel General del Mando de Canarias y el Batallón de Helicópteros de Maniobra (BHELMA) VI. Cuenta, además, con más de 600 efectivos del Cabildo que están activos las 24 horas del día bajo el control operativo del Mando de Operaciones.

Las diez patrullas diarias están desplegadas en tres áreas identificadas por su alto nivel de riesgo de incendios. Son el macizo de Anaga, en la zona noreste, el valle de Icod de los Vinos y Los Realejos, en la zona oeste, y el valle de Güimar, en la zona este.

En Galicia, por su parte, operan 30 patrullas terrestres y medios aéreos no tripulados en labores de vigilancia, 25 de ellas, de la Brigada Galicia VII, en Lugo, Ourense y Pontevedra. Otras cinco, del Tercio Norte de la Armada, lo hacen en la zona sur de A Coruña. El pasado año, la operación *Centinela Gallego* recorrió más de 275.000 kilómetros y realizó 2.500 patrullas, notificando más de 80 avistamientos de incendios a las autoridades.

Ayuda a Gaza

España atiende a 15 menores heridos y enfermos

Un avión medicalizado del Ejército del Aire y del Espacio aterrizó el pasado 25 de julio en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid) proveniente de El Cairo (Egipto). En su interior 15 niños gaza- ties enfermos, junto a 27 familiares, que llegaron a nuestro país para recibir tratamiento médico. Durante el vuelo, estuvieron acompañados por 19 miembros de la UMAER (Unidad Médica de Aeroevacuación) entre médicos, enfermeros y técnicos sanitarios que garantizaron la estabilidad y seguridad de los menores en el traslado. Esta operación se puso en marcha a través del Ministerio de Sanidad y a petición de la Organización Mundial de la Salud.

Trece de los menores resultaron heridos en el conflicto en Gaza, una es una



Rubén Somonte/MDE

paciente oncológica y otra tiene una enfermedad crónica cardíaca. Nada más llegar a nuestro país fueron trasladados a hospitales del País Vasco, Asturias, Navarra, Castilla-La Mancha y al Gómez Ulla de Madrid, dependiente del Ministerio de Defensa, para ser tratados.

Los familiares, por su parte, fueron acogidos y acompañados por personal del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones en colaboración con la ONG Accem. A todos ellos se les facilitó la estancia lo más cerca posible de los hospitales donde iban a ser tratados los niños.

Protección de bienes culturales

Simulacro de incendio en el Archivo de Indias y la Catedral de Sevilla



Juan Martínez Rivas/UME

La Unidad Militar de Emergencias participó, el pasado 27 de agosto, en un simulacro de protección de Bienes de Interés Cultural en el Archivo de Indias y la Catedral de Sevilla tras producirse un incendio en dichos edificios. En él intervinieron 90 efectivos de la Unidad, que coordinó el ejercicio, junto con miembros de la Policía Local y Nacional, Cruz Roja, Bomberos y Protección Civil.

El objetivo era poner a salvo los bienes culturales que albergan los dos edificios, desde obras de Murillo hasta el cuerpo incorrupto de San Fernando. Para ello, además de sofocar el incendio, evacuaron, hicieron el triaje y almacenaron de manera temporal todos los bienes. También realizaron los cortes de calles necesarios para llevar a cabo dichas operaciones, prestaron apoyo psicosocial y sanitario a las víctimas y atención a personas con movilidad reducida.

Supervivientes del *Argos*

Llegan a España en avión militar



Xoán Rey/EFE

LOS cuatro marineros españoles supervivientes del naufragio del pesquero *Argos Georgia* llegaron al aeródromo militar de Santiago de Compostela el pasado 28 de julio a bordo de un Airbus A330 del 45 Grupo de Fuerzas Aéreas del Ejército del Aire y del Espacio. Durante todo el trayecto desde el aeropuerto de Mount Pleasant, en las islas Malvinas, fueron atendidos por miembros de la Unidad Médica de Aeroevacuación (UMAER). Una vez desembarcados, el avión puso rumbo a la base aérea de Torrejón (Madrid) con otros siete marineros de distintas nacionalidades y los dos observadores científicos españoles que iban en el buque.

El naufragio tuvo lugar el 23 de julio, al oeste de las Malvinas. A bordo del *Argos Georgia* había 27 tripulantes, entre ellos, diez españoles. Sobrevivieron catorce personas, fallecieron nueve y hay cuatro desaparecidos.

Misiones internacionales

Misión en Eslovaquia

La Brigada Paracaidista asume el mando

A explanada de las banderas de *Camp Slavia I* acogió el pasado 15 de julio la ceremonia de traspaso del mando del contingente de la operación F-E/SVK. El coronel Francisco Calvo Rodríguez, de la Brigada *Almogávares VI*, de Paracaidistas (BRIPAC), recibió el guion del contingente de manos del coronel Andrés González Alvarado, de la Brigada *Galicía VII* (BRILAT), asumiendo así el liderazgo de las fuerzas de la OTAN desplegadas en este *Battle Group*.

El acto de relevo entre los contingentes SVK I y SVK II, presidido por el general Carlos Prada, adjunto del Mando de Operaciones, contó con la presencia de la embajadora de España en Eslovaquia, Lorea Arribalzaga, del general de brigada Luis Fernández Herrero, jefe de la BRIPAC y del general David Pack, *Deputy Commander Plans* de la 82ª División Aerotransportada estadounidense.

Este despliegue internacional, el mayor de nuestras Fuerzas Armadas en la actualidad, se traduce en 800 militares y más de 200 vehículos de diferentes tipos. En la formación, junto a las tropas españolas, estuvieron repre-



José Manuel Dueñas/DECE

sentadas todas las unidades que forman el contingente multinacional y que comparten actividades de instrucción y adiestramiento, pertenecientes a seis naciones aliadas: Eslovaquia, República Checa, Eslovenia, Alemania, Estados Unidos y Portugal.

El área de Lešt facilita en gran medida la instrucción y adiestramiento de las unidades, gracias a su extenso campo de maniobras. En el mismo, se integran, colaboran y se adiestran las citadas naciones aliadas que, bajo el liderazgo español, completan las capacidades de la agrupación operativa desplegada. Entre ellas, destaca la contribución de unidades acorazadas portuguesas y mecanizadas checas.

Disuasión en la mar

La *Cristóbal Colón* se integra en la SNMG-2

La fragata F-105 *Cristóbal Colón* de la Armada española zarpó el 26 de agosto del arsenal de Ferrol para integrarse en la Agrupación Naval Permanente de la OTAN nº 2 (SNMG-2) hasta mediados de diciembre. La SNMG-2 opera en aguas del Mediterráneo y conforma el núcleo de la Fuerza Marítima de Muy Alta Disponibilidad de la OTAN (VJTF-M), en el marco de la operación *Noble Shield*, como respuesta a la invasión de Ucrania por parte de Rusia.

La Armada tiene presencia en estas agrupaciones desde hace más de 30 años y la fragata *Cristóbal Colón* se encuentra alistada y preparada para asumir las tareas que se le encomienden durante su despliegue, en solidaridad con el resto de países miembros de la OTAN, apoyando a la disuasión y la defensa colectiva en y desde la mar.

Entre otras, realizará misiones de conocimiento del entorno marítimo y vigilancia marítima en apoyo a la operación aliada *Sea Guardian*, cuya labor es luchar contra las actividades ilegales en el mar Mediterráneo. También está prevista la presencia naval en puertos de la Alianza, a fin de estrechar los lazos entre los países miembros.

Bajo el mando del capitán de fragata Juan Carlos Prada Pardal, la *Cristóbal Colón* lleva una dotación de 203 hombres y mujeres a los que se unirán 18 de la Unidad Aérea Embarcada (UNAEMB) y del Equipo Operativo de Seguridad (EOS) de Infantería de Marina, sumando un total de 232 personas a bordo.



EMAD



EMAD

Policía aérea

Destacamento *Paznic*, en Rumanía

OCHO F-18 españoles llegaron a primeros de agosto a la base aérea *Mihail Kogalniceanu*, cerca del mar Negro, en Rumanía, para comenzar su misión de Policía Aérea Reforzada (eAP) de la OTAN de cuatro meses de duración. La misión forma parte de las medidas de garantía de la OTAN introducidas en 2014, tras la anexión ilegal de la península de Crimea por parte de Rusia.

El destacamento *Paznic*, de 150 militares del Ejército del Aire y del Espacio apoyará las misiones de Policía Aérea de la OTAN, patrullando y adiestrándose junto con la Fuerza Aérea Rumana. El destacamento español de F-18 sustituye a los *Eurofighter Typhoon* de la *Royal Air Force*, que regresaron al Reino Unido tras concluir su rotación de cuatro meses.

El 6 de agosto se celebró la ceremonia de certificación, a la que asistió el ministro de Defensa Nacional, Angel Tîlvăr. A la ceremonia también asistió el embajador de España en Rumanía, José Antonio Pérez-Solórzano, el comandante del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de Torrejón (CAOC TJ en sus siglas en inglés), teniente general Juan Pablo Sánchez de Lara, y el jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Rumana, el mayor general Leonard-Gabriel Baraboi.

El acto comenzó con un sobrevuelo de un F-18 español y un F-16 rumano y con la interpretación de los himnos de ambos países. A continuación, el general Sánchez de Lara dio un discurso y entregó el certificado de capacidad al jefe del destacamento *Paznic*, teniente coronel Rafael Ichaso Franco.



El ejército de Tierra

Deportes

En el corazón del Karakórum El Grupo Militar de Alta Montaña alcanza una cima virgen

SEIS miembros del Grupo Militar de Alta Montaña junto a un equipo del explorador Sebastián Álvaro y de Salomba Ventures alcanzaron el pasado 17 de julio una cima virgen de 5.010 metros de altitud en el corazón de la cordillera del Karakórum (Pakistán). Cuando comenzaron la aventura su intención era encontrar un paso entre los valles de Aligh (al norte) y Thale (al sur). Los desprendimientos de piedras y las peligrosas torres de hielo de las rompientes glaciares les hizo abandonar las cotas bajas e intentar la ruta por las crestas, lo que les llevó a coronar una cima virgen hasta entonces inexplorada.

Una sensación, según cuentan los expedicionarios, «nueva y difícil de expresar, el saber que eres la primera persona en el mundo que pisa la cima de una montaña». El coronel Alberto Ayora, jefe del Grupo y con más de 30 expediciones a sus espaldas, señaló que era la primera vez que iba a una montaña y no se encontraba a nadie, «ni indicios de que haya pasado por ahí ningún ser humano». Junto a él estaban el teniente coronel médico Jorge Palop —jefe del Grupo de Sanidad II de Zaragoza—, el teniente enfermero Enrique del Real —del EMMOE—, el sargento Salvador Geli y los soldados Marcos Ávila y Jorge Bravo, del Regimiento de Cazadores de Montaña Galicia 64, de Jaca.

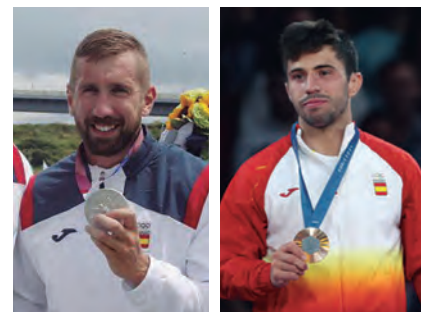
Tras descender, el Grupo Militar de Alta Montaña informó a las autoridades locales de la inexistencia de un acceso entre esos valle por el lugar explorado. También comunicó el trazado de la ruta que siguieron, a la que se ha denominado «de los españoles». Para la nueva cumbre han propuesto el nombre de Hanif, en honor al guía local Mohammad Hanif que les acompañó en la expedición.

Juegos Olímpicos

Pleno de medallas

Arévalo y Garrigós, bronce y plata en París

El cabo Carlos Arévalo y el sargento reservista voluntario Francisco Garrigós consiguieron la medalla de bronce y de plata, respectivamente, en los Juegos Olímpicos de París. Eran los dos únicos miembros de la delegación española que forman parte de las Fuerzas Armadas. El primero de ellos lo consiguió en piragüismo, junto a sus compañeros del K4 Saúl Craviotto, Marcus Cooper y Rodrigo Germade, en una disputadísima regata que llegaron a comandar en algunos momentos; el segundo, en la categoría de menos de 60 kilos en judo.



A su llegada al aeropuerto de Asturias, el cabo Arévalo, junto a su compañero Germade, fue recibido por sus familiares y los compañeros del Regimiento *Príncipe nº 3*, de Siero, donde está destinado. Allí estaban desde el coronel jefe Jesús Manuel Martínez hasta una de sus mascotas, la azor Cova, así como miembros de la banda de guerra que dieron una bienvenida musical a los medallistas.

Arévalo había conseguido la plata en los anteriores Juegos de Tokio y, además, es campeón de Europa y dos veces, del mundo. Garrigós, por su parte, es campeón del mundo en la categoría de menos de 60 kilos, bronce mundial y tiene tres medallas de oro, una de plata y tres de bronce en campeonatos europeos.

Dispositivo de seguridad

Militares españoles en Francia

EL Ministère des Armées francés ha condecorado a los militares de la Unidad de Artillería Antiaérea del Ejército de Tierra que apoyó a la seguridad del espacio aéreo francés durante la celebración de los Juegos Olímpicos.

Los 36 militares del Regimiento de Artillería Antiaérea 73, con base en Cartagena, y los seis de unidades de transmisiones de Madrid y Sevilla se desplegaron en Marsella con un radar AN/MPQ-64M1 *Sentinel*, que proporcionó vigilancia, seguimiento e identificación de objetivos en los 360°, y una estación de comunicación *Algeciras*, que facilitó la integración en el sistema de defensa aérea francés.

Además, en San Germain-en-Laye, a unos 30 kilómetros de París, trabajaron cinco equipos cinológicos especialistas en la detección de explosivos. Lo formaban miembros de la Armada (del Tercio Norte de Infantería de Marina, en Ferrol; de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid y del Tercio de Levante); del Escuadrón de Apoyo Aéreo de Zaragoza, del Ejército del Aire y del Espacio, y del Ejército de Tierra, concretamente del Batallón de Zapadores X de la Brigada *Guzmán el Bueno X*, de Córdoba.

Todos formaron parte de una fuerza internacional en la que también estaban integrados Países Bajos, Polonia, Noruega, Dinamarca, Italia, Gran Bretaña, Lituania y Bélgica.



EMAD



Marco Romero/MDE

Cultura

Cursos de verano

En la Universidad de Málaga y la Complutense de Madrid

La ministra de Defensa, Margarita Robles, impartió, el pasado 19 de julio, la conferencia de clausura de la XXII edición de los cursos de verano de la Universidad de Málaga dedicados a *El papel del Ejército en la sociedad actual* y a los que asistieron cerca de 3.000 participantes.

A principios del mismo mes, Robles también inauguró las jornadas *Tendencias Geopolíticas (V) ¿Existe un Sur global?* en San Lorenzo de El Escorial, donde se im-

parten los Cursos de Verano de la Universidad Complutense de Madrid.

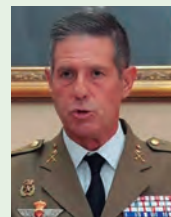
En Málaga, la ministra afirmó que «el Ejército recibe el respaldo de los ciudadanos en las encuestas; respetan y valoran a las Fuerzas Armadas» y que «allí donde hay un soldado español, hay valores y hay seguridad». Robles recalcó que los Ejércitos se preparan cada día para ayudar y recordó la pandemia del COVID-19 y «como toda la familia de las FAS estuvo al lado de los españoles». Asimismo, se refirió a la evacuación de Afganistán y el envío de ayuda y material a Ucrania. «Invertir en defensa —añadió— es invertir en paz y en el desarrollo de los lugares donde se instalan las industrias», al tiempo que aseguró que los hombres y las mujeres de las FAS «son nuestra mayor garantía y nuestro activo más preciado».

En los cursos de verano de la Complutense, la ministra hizo un repaso de la situación geopolítica actual, marcada por la guerra de Ucrania y por la de la franja de Gaza, «pero no podemos olvidar que hay 56 conflictos abiertos, más de 100 millones de refugiados y una vulneración de derechos humanos y de la democracia que se ha intensificado a lo largo y ancho del planeta». «España es un país con liderazgo —manifestó— que ha sido siempre tolerante, conviviente con otras civilizaciones y otros países y con una apuesta inequívoca por la paz».

Personas

COMANDANCIA GENERAL DE MELILLA

EL general de división **Luis Cortés Delgado** ha sido nombrado comandante general de Melilla. Era jefe del Estado Mayor del Mando de Canarias y, con anterioridad, responsable de la Brigada *Galicia VII*. También ha estado destinado en la UME, como jefe de la Consejería Técnica del teniente general, y ha sido jefe del Estado Mayor de la Brigada *Almogávares VI* de Paracaidistas.



APOYO A LA MANIOBRA

PARA dirigir el Mando de Apoyo a la Maniobra del Ejército de Tierra se ha designado al general de división **Raimundo Rodríguez Roca**. Era jefe adjunto de Estado Mayor Estratégico del Cuartel General de las Potencias Aliadas en Europa y, anteriormente, comandante del Mando de Operaciones Especiales y jefe del Centro de la Fuerza Futura 35.



El faro del helicóptero de rescate enfoca a los supervivientes en la balsa, tras escapar de la aeronave accidentada.



CÓMO SOBREVIVIR A UN AMERIZAJE

Más de mil militares pasan anualmente por el simulador dunker del Centro de Supervivencia de la Armada, en la base naval de Rota

ALGO va mal. El piloto avisa a la dotación y todos se preparan para el impacto. El helicóptero se estrella en la mar y, en cuestión de segundos, se da la vuelta y queda bajo el agua. Con la cabina sumergida, el salino líquido comienza a entrar por la nariz. Los ocupantes del aparato tienen que salir rápidamente; es cuestión de vida o muerte. Deben quitarse el cinturón y escapar del aparato con el que se irán al fondo del mar si no hacen lo correcto. Eso es lo que se ensaya, una y otra vez, en el Centro de Supervivencia de la Armada (CE-SUPAR), situado en la base naval de Rota.

Se trata de ejercitar la «memoria muscular», las dos palabras más repetidas aquí. «Desconecto casco, saco ventana, ubico,

destrinco y salgo. Estos son los cinco pasos que les van a salvar la vida», asegura el capitán de corbeta Nicolás Montoro, jefe de Seguridad de Vuelo de la Flotilla de Aeronaves de la Armada que, entre sus cometidos, tiene el de gestor de operaciones de este Centro, en el que se sitúa el simulador dunker.

La labor del capitán de corbeta Montoro consiste en realizar el plan anual de ejercicios y coordinar a todos los actores implicados: la Armada, el Ejército de Tierra, el Ejército del Aire y del Espacio y la empresa civil que explota las instalaciones. También, velar por que esta imparta los adiestramientos según el pliego de prescripciones técnicas y el contrato. Junto a él, hay destinados en el CE-SUPAR un teniente de navío, un alférez de navío en la reserva y un cabo mayor.

PARA MILITARES Y CIVILES

SST (*Special Services and Training*) es la empresa civil que tiene cedido el permiso de explotación de estas instalaciones a cambio de formación libre de costes para el Ministerio de Defensa. Aquí se adiestran al año más de 1.000 militares, ya que anualmente se ofrecen 800 plazas para Armada, 150 para el Ejército de Tierra y otras tantas para el Ejército del Aire y del Espacio. Además, SST ofrece cursos a empresas civiles, como Dragados, Siemens, Eliance o incluso a la Diputación de Sevilla, así como a marinas de otros países, como la US Navy. Asimismo, han pasado por el dunker bomberos de Ecuador y de Chile, por ejemplo. «Los estadounidenses tienen barcos en esta base que rotan cada seis meses, más

FUERZAS ARMADAS

o menos, y cuentan con un pequeño núcleo de nadadores de rescate que vienen aquí a adiestrarse», explica Claudia Adelwöhrer, coordinadora de formación de SST-CESUPAR. Por otro lado, entre el alumnado civil trabajan mucho con empresas de energía eólica. «Cuando la gente tiene que ir a *off-shore* (molinos de viento en el mar), necesita una formación de supervivencia. Es un estándar internacional que establece la GWO (*Global Wind Organization*) y estamos acreditados para dar ese curso aquí».

La avanzada tecnología de este dunker hace que se encuentre al más alto nivel en Europa y en el mundo. Entró en servicio en 2012, al agotarse el periodo de vida útil del anterior simulador para adiestramiento de los pilotos y dotaciones de vuelo en supervivencia en la mar, que llevaba en marcha desde 1986, año en el que comenzó el Programa de Seguridad de Vuelo de la Armada. Su cabina METS40 (*Modular Egress Trainer*) se puede configurar hasta de 15 maneras diferentes, dependiendo del aparato que utilice la unidad de la dotación que venga a adiestrarse ese día. El simulador ofrece adiestramiento diurno y nocturno, y ambos con condiciones meteorológicas adversas: vientos y rebufo del helicóptero de hasta 130 kilómetros/hora, olas de hasta 1,5 metros, lluvia y sonido de misión envolvente. «Es un privilegio contar con este simulador, ya que nos proporciona un adiestramiento constante y de mucha calidad, evitando tener que salir de territorio nacional y depender de terceros países para estos ejercicios tan necesarios e importantes», enfatiza el gestor de operaciones de la Armada.

SUPERVIVENCIA Y RESCATE

El objetivo del adiestramiento en el dunker es que, en caso de accidente en la mar, «aumente la probabilidad de supervivencia de las personas que viajan dentro del helicóptero: pilotos, tripulantes y pasajeros», declara el capitán de corbeta Montoro. Para hacernos una idea de su importancia, un dato: «según estudios realizados por la *US Navy*, la esperanza de supervivencia ante un *dit-ching* (amerizaje de una nave) es de menos del 5 por 100 sin este tipo de adiestramiento, aumentando hasta el 88-89 por 100 con adiestramiento HUET», siglas de *Helicopter Underwater Escape Training* o entrenamiento para el abandono de helicóptero sumergido.

Este aprendizaje, que consta de tres partes: egresión de cabina sumergida, supervivencia en la mar y rescate mediante



Un alumno salta desde una plataforma situada a cinco metros sobre la piscina, simulando una toma controlada de helicóptero sobre la mar.

grúa, se realiza de forma muy progresiva. Los alumnos empiezan con clases teóricas y, después, en la piscina, los ejercicios van aumentando de dificultad, hasta llegar a los ensayos de abandono de cabina. «Comenzamos desde el nivel más básico, que son los ejercicios en apnea, para que aprendan a moverse en el agua. Así, nosotros también observamos cómo van evolucionando. Luego les explicamos el EBS (Sistema de Respiración de Emergencia con Aire Comprimido) con una primera toma de contacto, para que lo usen y no se agobien, que sepan que es una ayuda, y ya empezamos con el procedimiento de escape». Primero en la silla o SWET (*Shallow Water Egress Trainer*), «donde podemos ver lo que el alumno está haciendo en todo momento; ahí se corrigen la mayoría de fallos». Después pasan en grupo al simulador donde, unas veces individualmente y otras conjuntamente, trabajan para aplicar todos los procedimientos que se han dado en la teoría», indica José David Caballero, uno de los buzos de seguridad de SST. En cada adiestramiento, además de la coordinadora de formación, hay seis buzos: uno que maneja el simulador, dos instructores dentro del mismo, otros tantos de seguridad y uno que permanece arriba, en la grúa, para el ejercicio de rescate con el helicóptero.

APRENDIZAJE PROGRESIVO

Seis alumnos se enfrentan a su primera toma de contacto en el agua. De uno en uno, en la imponente piscina de 20 metros de largo y 10 de ancho, practican los movimientos en la silla o SWET. Tres de ellos son veteranos de la Décima Escuadrilla de Aeronaves, y ya han pasado unas cuantas veces por aquí; los otros tres son alumnos del último curso de Medicina de la Academia Central de la Defensa y es la primera vez que se enfrentan al dunker. Los pilotos y tripulantes de las escuadrillas de aeronaves de la Armada deben pasar por este simulador anualmente, mientras que los pasajeros (infantes de marina, comandantes, segundos, jefes de operaciones de los buques y personal sanitario) lo tienen que hacer cada cuatro años. Superar el dunker no es

requisito obligatorio para volar de día, pero sí para hacerlo de noche. Así pues, aquí se ofrece formación tanto a las dotaciones de vuelo de la Armada, como a pasajeros e infantería de marina (que conforman el mayor grupo de alumnos y se adiestran en HUET, *fast rope* y liberación de paracaídas) y nadadores de rescate. A estos últimos no les imparte el curso la empresa SST, sino que, cada mes, vienen a adiestrarse con un instructor jefe; la compañía civil únicamente les presta apoyo. El número máximo de alumnos por adiestramiento es de 16, en el caso de tripulantes, y 24 en el de pasajeros.



Los cursos están dirigidos a todas las personas que viajan dentro del helicóptero: pilotos, tripulantes y pasajeros.

Antes de meterse en la piscina han recibido clases teóricas en las que se les ha explicado el equipamiento, el procedimiento de emergencia y las salidas en caso de impacto. «Es cuando tienen el primer contacto con la cabina. Mediante un pequeño simulador se les enseñan los pasos que les van a salvar la vida. Se repiten mil veces para que luego, en el agua, sepan cómo hacerlos», señala el capitán de corbeta Montoro. «Son cinco pasos sencillos: desconexión del casco, esperamos a volteo, ubico mi salida de emergencia y una referencia para poderme

quitar el cinturón agarrado a ella, me quito el cinturón y salgo ayudándome con esa referencia. En definitiva, memoria muscular: desconecto casco, saco ventana, ubico, destrinco y salgo».

Dentro de la silla, unos alumnos se preparan para el impacto. «¡Ditching, ditching, ditching!», dicen los instructores y voltean la jaula. El alumno (una mano en la silla y la otra cruzada alrededor del cuello y haciendo de referencia) queda boca abajo en el agua y aplica el procedimiento para salir. De nuevo, la memoria muscular sale a escena con los cinco famosos pasos. Es la primera

vez que se enfrentan a la realidad invertida. «Ahí es donde vemos cómo van reaccionando los alumnos. Es un ambiente completamente controlado y, en todo momento, tenemos supervisores de seguridad», remarca el gestor de operaciones del CESUPAR. La silla dispone de una suelta de emergencia. Además, antes de entrar en el agua han recibido formación sobre las señales de seguridad para, en caso de tener un problema, hacer uso de ellas y que los buzos les saquen rápidamente de la piscina. Por ejemplo, bajo el agua, llevarse dos manos a la cabeza significa «sacadme» y, sobre el agua, el chapoteo con los brazos quiere decir lo mismo.

Deben realizar dos volteos en apnea y otro con botella de oxígeno. Y es necesario superar cada fase de la formación para pasar a la siguiente. Son muy pocos los alumnos que reciben la calificación de no apto. En 2023, de los 1.028 militares que pasaron por el CESUPAR, tan solo nueve no lo superaron. «Normalmente es por miedo a meter la cabeza en el agua, por no saber nadar o por sufrir de vértigo», especifica Claudia, la coordinadora de formación de SST-CESUPAR. «Nosotros lo explicamos las veces que hagan falta. Sin prisa. La prioridad absoluta es la seguridad. Y el objetivo es que cuando salgan de aquí y se sienten en la aeronave miren dónde están las referencias. Que interioricen el proceso y los movimientos».

Una vez superada la silla toca el salto. Lo hacen desde una plataforma situada a cinco metros sobre la piscina, simulando una toma controlada de helicóptero sobre



Dos instructores voltean la jaula para que el alumno quede boca abajo en el agua y aplique el procedimiento para salir.

la mar. Uno a uno van saltando. Mirada al frente, brazos cruzados sobre el cuello, al tiempo que una de las manos sujeta el casco para que no golpee al caer en el agua. Paso hacia delante y al agua.

MEMORIA MUSCULAR

Instructores y alumnos se reúnen fuera de la piscina. Llegó el momento del simulador. «Una vez dentro de la cabina mis compañeros os van a resolver las dudas que tengáis. Y cuando salgáis del simulador hacedlo siempre por detrás. Yo os tengo que ver. Todo el mundo se reúne en la barra». Son las últimas indicaciones antes de la hora de la verdad. Dentro de la cabina cada alumno va ocupando los puestos que les indican dos instructores. Primer impacto, no hay volteo del aparato y salen sin dificultad. Prueban ventana y referencia. Segundo impacto, con volteo. Tensión contenida hasta que salen los seis. Mientras, los instructores permanecen alerta y se comunican entre ellos a través de señales.

Tercer ejercicio. El más difícil todavía. Se apagan las luces. Es de noche en la mar. Comienza a llover cada vez más fuerte. Las olas son más y más altas. Caras de concentración dentro de la cabina del helicóptero. Se preparan para el impacto. «¡Ditching, ditching, ditching!», se atina a oír entre el ruido de la tormenta y de la aeronave. Impacto. Los segundos pasan y comienzan a salir. Lo han logrado. Una vez en superficie inflan

sus chalecos manualmente y se colocan haciendo una rosa de supervivencia. Se oye el ruido del helicóptero que viene a rescatarlos. El faro de búsqueda les enfoca. Uno a uno van subiendo a la balsa con alguna que otra dificultad. Y llega la parte final. También por turnos, se van colocando el arnés que les sube al helicóptero de rescate. Varios minutos después, todos están en tierra firme. Han superado el dunker.

Este curso y lo que aquí se aprende es «la diferencia entre salir y no salir» en caso de accidente de helicóptero, tal y como asegura el cabo primero Antonio Javier Gamarra, destinado en la Décima Escuadrilla de Aeronaves desde hace seis años. Este veterano lleva 1.100 horas de vuelo y ha hecho el dunker siete veces. «La primera vine con nervios y, estas últimas, ya más tranquilo porque sabes lo que tienes que hacer. Es la memoria muscular», declara. Lo mismo le ocurre al teniente de navío Pedro Dato Díaz,

**El adiestramiento
aumenta la
esperanza de
supervivencia
hasta el 90 por 100**

piloto de la misma Escuadrilla, que ha hecho el dunker seis veces, dos en Estados Unidos y otras cuatro aquí. Para él la parte más complicada del adiestramiento es en la piscina, «cuando te dan la vuelta con la silla, porque lo hacen muy rápido y directamente sobre el mismo punto». En ello coinciden también los nuevos, como Miriam Torres, alumna de Medicina en la Academia Central de la Defensa que, junto a dos de sus compañeros, ha realizado por primera vez este curso. «Es importante practicar cada movimiento, hacerlo varias veces y chequearlo. Hay que repasarlo varias veces en la cabeza, repetirlo y, una vez estás en el agua, sale solo», asegura. «La sensación es muy realista. Piensas que estás en un helicóptero que ha caído al agua y tienes que salir de aquí porque el tiempo corre», afirma.

Cuando salen de este centro, con su diploma bajo el brazo, saben que nunca más volverán a montarse en una aeronave igual que antes, sino que al hacerlo observarán las salidas de emergencia y todo lo que rodea su asiento.

Se van los alumnos y el personal de SST se queda endulzando el material y preparando todo para el próximo adiestramiento. Será una formación a medida para cada alumno y su aeronave, para que, llegado el momento de la tragedia, si ocurre, el mar no se cobre ni una vida

Verónica Sánchez Moreno
Fotos: Pepe Díaz

EN PRIMERA LÍNEA DE LA LOGÍSTICA

La AALOG 41 apoya a las unidades que se adiestran en *San Gregorio* y contribuye a los despliegues internacionales

EN las afueras de Zaragoza, a tan solo 12 kilómetros del centro de la capital aragonesa, se encuentra el campo de maniobras más grande de España y uno de los más extensos de Europa. Es el Centro de Adiestramiento *San Gregorio*, cuyas 34.000 hectáreas de extensión y 108 kilómetros de perímetro acogen muchas de las maniobras que realizan las unidades del Ejército de Tierra y de otros países a lo largo del año. Allí tienen lugar desde saltos paracaidistas y ejercicios de artillería a prácticas de zapadores, de combate en población o de tiro con los más variados sistemas de armas. Unas actividades que serían prácti-

camente imposibles sin el apoyo de la Agrupación de Apoyo Logístico 41, dependiente de la Brigada Logística, ubicada en la base *San Jorge*, justo al lado de este campo de maniobras.

Solo en un año, la AALOG 41, a través de su Grupo de Abastecimiento, proporciona 400 apoyos distintos a las 140 unidades que hacen maniobras en *San Gregorio*. Les suministra 1,8 millones de litros de gasóleo de automoción y 230.000 litros de combustible de aviación así como productos de alimentación para 165.000 raciones diarias durante 280 días y 160.000 litros de agua potable. Además, en su polvorín se reciben, almacenan y realizan pruebas de

estabilidad a toda la munición y explosivos que utilizan en los ejercicios y destruyen la que no se encuentra en perfectas condiciones.

Especialmente importante fue el apoyo que la AALOG 41 prestó el año pasado al ejercicio internacional *Defender Europe*, unas maniobras que reunieron a 3.000 soldados en la base aérea de Zaragoza y en *San Gregorio*. «Se realizaron los apoyos normales a las unidades que estuvieron en el campo de adiestramiento, pero también hubo que desplegar un campamento en la base para personal extranjero», recuerda el jefe de la AALOG 41, teniente coronel Luis Ángel Oñate.

El Grupo de Abastecimiento facilita la manutención durante los ejercicios en el campo de maniobras.





Dos *Centauros* repostan carburante a la entrada del Centro de Adiestramiento *San Gregorio*. Debajo, una de las cocinas ARPA que tiene la AALOG 41 para su transporte a cualquier parte del campo de maniobras y carga de material en un camión del Grupo de Transportes.



Además del grupo de abastecimiento, la Agrupación cuenta con grupos de mantenimiento (de vehículos y armamento) y de transporte (de contenedores, cargas paletizadas, paquetería y personal). Se completa con una unidad de servicios técnicos, en Sant Boi de Llobregat (Barcelona); dos núcleos de apoyo sanitario, en Zaragoza y Huesca; una escuela de conductores y una estación de ITV, por la que han pasado más de 3.700 vehículos, no solo del Ejército de Tierra, también del Ejército del Aire y del Espacio, la Policía y la Guardia Civil.

En total, la unidad cuenta con 500 militares y 50 civiles preparados para apoyar a las unidades que se entrenan en *San Gregorio*, pero es solo una parte de sus cometidos, ya que, además, nutre con el personal y los medios necesarios a las operaciones en el exterior. «Nuestra principal misión está fuera de España y, habitualmente, uno de cada tres militares está en zona de operaciones o preparándose para el despliegue», afirma el teniente coronel Oñate. Han sido,

a lo largo de su historia, 2.208 militares de la unidad los que han participado en 37 misiones en el exterior.

Entre ellas, la que el Ejército de Tierra realiza todos los años en la Antártida. Además de enviar personal al continente helado, la AALOG 41 mantiene en su base un pequeño almacén donde se guarda el material allí utilizado y lo preparan para la próxima campaña. «Ahora tenemos un proyecto de generación de energía constante con muy poquito consumo y totalmente ecológico», explica el subteniente José Pardo, al cargo del depósito de material antártico. «El propósito de este sistema es mantener comunicación continua entre la base *Gabriel de Castilla* y España y transmitir los datos que recogen los sensores y las cámaras que se dejan en la isla Decepción durante todo el año. Es importante, porque durante el invierno austral no hay luz solar y las placas solares no sirven. Con este sistema podemos generar

energía independientemente de las condiciones meteorológicas», puntualiza.

GRUPO DE ABASTECIMIENTO

«Para prestar los apoyos en el campo de maniobras, dependiendo de la entidad de la unidad que venga a adiestrarse, contamos con distintos medios», explica el teniente coronel Alberto Zalba, jefe del Grupo de Abastecimiento, que abarca el centro de abastecimiento, el de carburantes y el polvorín de *San Gregorio*. Con sus cuatro cocinas ARPA tienen capacidad para dar de comer hasta 1.000 personas en cuatro ubicaciones diferentes del campo de maniobras.

El centro de abastecimiento se encarga de suministrar víveres frescos a estas unidades mientras están en *San Gregorio*. «30 o 40 días antes de venir, se ponen en contacto con nosotros para indicarnos los menús que quieren», señala el responsable del centro, brigada Jesús Antonio Ruiz. Menús que tienen en cuenta las intolerancias

FUERZAS ARMADAS

Cada año la AALOG 41 proporciona apoyos a las 140 unidades que, de media, se ejercitan en *San Gregorio*

alimentarias y las normas religiosas de los componentes de las unidades.

Una vez que saben los productos que se van a necesitar y su cantidad, el centro los encarga a los proveedores concertados. Cuando reciben el pedido, se hace una revisión organoléptica; si tienen alguna duda sobre el estado de los alimentos el veterinario los comprueba y, si fuera necesario, los inmoviliza. Pasados todos los controles, la comida se prepara por lotes —carnes, huevos, aves, embutidos...— y por días; y se entregan a las unidades. Ellas mismas se encargan de llevarlos hasta el campo de maniobras y preparar la comida.

Los pedidos a los proveedores se realizan cinco días antes de que lleguen las unidades. «No lo hacemos antes para evitar que sobre comida —explica el brigada Ruiz—. Porque podría haber cambios en el número de militares que van a venir y, una vez que hacemos el pedido, hay que pagarlo». Una cantidad que ronda el millón y medio de euros anuales, coste que la AA-

LOG 41 factura posteriormente a la unidad a la que se destina la comida. El centro de abastecimiento dispone de 20.000 metros cuadrados de almacenes y capacidad de refrigeración para 200.000 raciones individuales de combate. Además, proporciona apoyos móviles de duchas, lavandería, cisternas y aljibes. «Para el suministro a las unidades más grandes o que están más concentradas, tenemos contenedores que transportamos encima de remolques», concreta el teniente coronel Zalba.

El Grupo de Abastecimiento también facilita el carburante que necesitan los vehículos de las unidades que se ejercitan en *San Gregorio*. Para eso cuentan con dos estaciones de servicio a la entrada del campo de maniobras, una para los vehículos de cadenas y otra para los de ruedas. Tiene nueve surtidores y seis depósitos con una capacidad de 525.000 litros tanto de gasóleo tipo A como de combustible aeronáutico, el que utilizan los helicópteros. «Nos lo traen en cisternas civiles que admiten hasta 32.000 litros

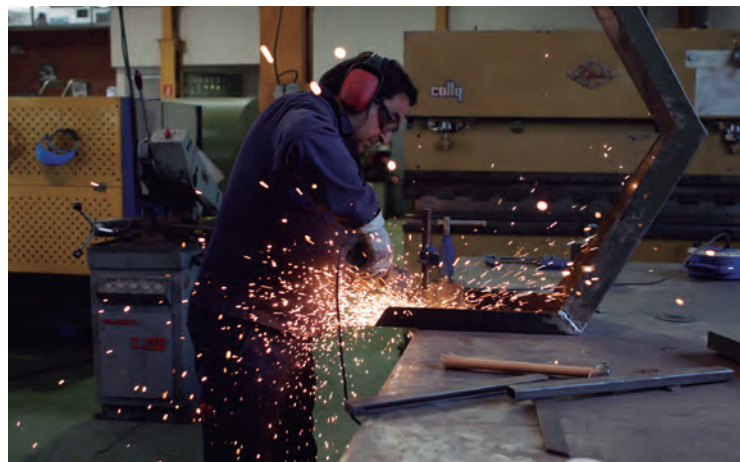
de gasóleo y 34.000 de combustible aeronáutico, de menor densidad, y lo almacenamos aquí», explica el brigada Pedro Tejedor, responsable del centro de carburantes de la AALOG 41. «Nosotros tenemos cisternas más pequeñas, de 12.000 litros, en las que transportamos el combustible hasta el campo de maniobras si fuera necesario».

Alejado de las instalaciones principales de la base *San Jorge* se encuentra el polvorín de *San Gregorio*. Es como una pequeña ciudad aparte, con sus propias medidas de seguridad, de las que se encarga un equipo de 18 personas y perros especializados. «Este polvorín es especial —puntualiza el teniente coronel Oñate— porque, aunque no es tan grande como otros, es el que tiene más movimiento, ya que algunas municiones, por su alcance, solo se pueden usar en *San Gregorio*».

Unos días antes de trasladarse al campo para algún ejercicio las unidades envían la munición a estas instalaciones. «Aquí la recibimos, almacenamos y realizamos



A la izquierda, preparación de lotes de comida en el centro de abastecimiento. Arriba, un camión VEMPAR eleva la plataforma donde se coloca la carga; debajo, reparación de una pieza en el taller de mantenimiento de la Agrupación Logística.





Un BMR, en el taller del Grupo de Mantenimiento de la AALOG 41. Con capacidad para reparaciones de tercer escalón, se hace cargo de los vehículos averiados durante las maniobras en *San Gregorio* así como de los del resto de unidades de su área de actuación.

pruebas de estabilidad de la pólvora», explica el jefe de la compañía de municionamiento 411, capitán Antonio Balbaneda. Si no se utiliza toda, existe un procedimiento para devolverla y, dependiendo del estado en el que se encuentre, se puede meter de nuevo en la vía logística o se destruye.

Las pruebas de estabilidad de la pólvora, básicas en cualquier tipo de munición, se realizan en un laboratorio del propio polvorín. «El problema de la pólvora —explica el brigada Damián Coto— es que, por diversos motivos (condiciones de almacenaje, tiempo...) puede empezar a descomponerse. Y, si es así, hay que proceder a su baja». El polvorín dispone de unas instalaciones fijas y contenedores especiales para llevar munición a las operaciones en el exterior, rodeados de grandes medidas de seguridad y protección ante posibles ataques.

MANTENIMIENTO Y TRANSPORTE

En ocasiones, los vehículos que realizan maniobras en *San Gregorio* sufren averías que no siempre se pueden solucionar en el propio campo. Entonces, se transportan a los talleres del Grupo de Mantenimiento, donde se realizan reparaciones de tercer escalón a vehículos (ligeros, pesados y blindados), armamento y equipos de transmisiones y electrónica. Tiene capacidad para fabricar piezas de repuestos y herramientas específicas y dispone, además, de cinco grúas todo terreno. En ocasiones, cuando abandonan *San Gregorio*, las unidades dejan allí sus vehículos pero, habitualmente, prefieren

llevarse los sin esperar a la reparación, especialmente cuando son unidades de Ceuta, Melilla o Canarias que se trasladan en barco.

Además de estas reparaciones en las instalaciones de *San Jorge*, el Grupo de Mantenimiento hace apoyos móviles a otras unidades y se integran en los contingentes en sus despliegues internacionales. Asimismo, se trasladan periódicamente —suele ser una vez al año— para realizar mantenimiento preventivo en las unidades de su ámbito de actuación, que abarca Aragón, Navarra y Cataluña.

La AALOG 41 cuenta también con un Grupo de Transporte, que tiene dos cometidos fundamentales, uno en territorio nacional y otro, en operaciones fuera de España, en las que se hace cargo de las terminales de carga. Para transporte de personal dispone de tres grandes autobuses de 55 plazas y dos pequeños de 32 y 28 así como capacidades para llevar de un lado a otro diverso material. Según comenta su responsable, el teniente coronel José Luis Aso de

La Agrupación cuenta con grupos de abastecimiento, mantenimiento y transporte

Guzmán, la estrella del Grupo es el camión VEMPAR «porque es muy versátil y la ventaja que tiene es que el propio vehículo puede coger el contenedor y colocárselo encima». El Grupo cuenta con 21 vehículos de este tipo, que pueden llevar por carretera una carga de entre 12.000 y 16.000 kilos.

Aquí se encargan también del envío de material entre las unidades de su área de actuación y forma parte de una red de transportes que enlaza unas zonas de España con otras. «Semanalmente nos llega mercancía desde Madrid —explica su responsable— y nosotros la distribuimos entre los acuartelamientos. El pasado año, nuestros camiones hicieron 85.000 kilómetros para repartir y recoger mercancía, un total de 128 toneladas».

Además de la preparación y generación de unidades para operaciones y de apoyar a ejercicios nacionales e internacionales, la AALOG 41 colabora con las autoridades civiles en Navarra, Aragón, Cataluña y las islas Baleares en caso de emergencia. Como ocurrió el pasado verano durante el incendio del Moncayo en el que desplegó, en tal solo cinco horas, un alojamiento para 150 personas en el polideportivo de Tarazona. Especialmente, se recuerda su participación en las operaciones *Balmis* y *Baluarte*, durante la pandemia, transportando equipos de protección y vacunas a unidades militares, hospitales y residencias de ancianos.

Elena Tarilonte
Fotos: Hélène Gicquel

Los miembros de las Fuerzas Armadas precisan una preparación psicofísica adecuada para cumplir la misión con la máxima eficacia y seguridad

EL MILITAR, DEPORTISTA DE ACCIÓN

Coronel médico (r) Luis Miguel López Mojares

Especialista en Medicina de la Educación Física y el Deporte

LA instrucción militar fue el origen del conocimiento científico del entrenamiento físico y mental del actual deporte de alta competición. En España y en el resto del mundo, los primeros centros de enseñanza e investigación surgieron de las Fuerzas Armadas, como es el caso de la Escuela de Gimnasia del Ejército, creada en 1919, que fue la primera institución pública de enseñanza de la educación física en España, y una de las primeras en Europa.

El militar se desenvuelve en situaciones de fatiga, calor, frío, humedad, altas o bajas presiones y falta de sueño, entre otras. Para lograrlo requiere de una preparación psicofísica adecuada que le permita cumplir la misión encomendada con las máximas garantías de eficacia y seguridad. Se ha definido su perfil como deportista de acción (*tactical athlete*), que requiere de la voluntad del mismo, pero también de la innovación científica y tecnológica disponible, para conseguir los mejores resultados, minimizando los riesgos de sufrir lesiones.

El desarrollo científico permite un conocimiento riguroso del fenómeno del entrenamiento. El entrenamiento es tanto más eficaz, y más seguro, cuanto más ajustado está a la capacidad para responder a la sobrecarga.

Las células musculares tienen muchos núcleos, encargados de sintetizar las proteínas responsables del movimiento. Entrenar consiste en sobrecargar eficazmente, es decir, aplicar un trabajo superior en tiempo o en intensidad al acostumbrado, capaz de ser asimilado por el organismo.

Los músculos responden activando las células madre, que añaden núcleos a cada una de estas células, aumentando así la capacidad de producir proteínas contráctiles, y por tanto aumentando la fuerza y la resistencia. Este fenómeno recibe el nombre de entrenamiento.

El entrenamiento ideal es el que consigue la mejor respuesta, sin sobrepasar los límites de mejora del organismo, lo que aumentaría el riesgo de lesión, perdiendo eficacia. Cada persona tiene un punto de máximo aprovechamiento de la instrucción militar, que si se sobrepasa aumenta el riesgo de lesiones y la pérdida de capacidad funcional.

La investigación científica lleva mucho tiempo buscando procedimientos para maximizar el rendimiento del entrenamiento, minimizando los riesgos de lesión.

Un importante hito lo marcó el entonces secretario de Defensa norteamericano, Donald Rumsfeld, quien en 2003 convocó a los principales científicos especializados en entrenamiento militar, civiles y militares, para que analizaran el gran problema que suponía el alto grado de bajas militares debidas a la instrucción, y el modo de mejorarlo.

Como continuación de esa línea de trabajo, se constituyó en la OTAN, dentro de la Organización de Ciencia y Tecnología, y a su vez en el Panel de Factores Humanos y Medicina (HFM, por sus siglas en inglés), el Grupo de Investigación nº 283 (HFM-283), que tiene como objetivo la reducción de las lesiones musculoesqueléticas. Se trata de un equipo internacional multidisciplinar, cuya representante española es Beatriz Sanz-Bustillo Aguirre, fisioterapeuta destinada en el Servicio Médico del Órgano Central del Ministerio de Defensa.

La investigación científica busca procedimientos para maximizar el rendimiento y minimizar los riesgos de lesión



Pepe Díaz

Este grupo ha sido acreedor del Reconocimiento a la Excelencia Investigadora por parte del panel mencionado. El informe resultante de la investigación se encuentra disponible en acceso abierto.

FACTORES DE RIESGO

Fruto de los estudios del grupo, dados a conocer en diversas publicaciones científicas internacionales especializadas, son una serie de conclusiones que brevemente explicaremos.

La actividad militar requiere una condición física y psíquica que permita afrontar las exigencias propias de la acción de combate, y las lesiones musculoesqueléticas suponen la mitad de todas las bajas médicas, lo que condiciona la salud de nuestros soldados y la operatividad de las unidades. Los datos revelan que las lesiones musculoesqueléticas durante la instrucción militar afectan con mayor frecuencia a las mujeres, y singularmente a las extremidades inferiores.

Al analizar los factores de riesgo que favorecen la aparición de estas lesiones, el HFM-283 diferencia entre los que son modificables y no modificables; intrínsecos del propio individuo y extrínsecos, favorecidos por el ambiente o la misión; y por su orden (primero, segundo y tercero), en el sentido de proximidad del factor de riesgo como causa directa de la lesión.

Tras la evaluación de más de medio centenar de presuntos factores de riesgo, se observó que había un número importante de factores no modificables, como el tipo de unidad o el género femenino, pero también se encontraron muchos otros susceptibles de ser modificados, reduciendo significativamente la prevalencia de la lesión, y por tanto optimizando la operatividad de las unidades.

Entre los factores modificables considerados como altamente relacionados con el riesgo de lesión destacan aquellos dependientes de un exceso de grasa corporal o, por el contrario, de un peso

demasiado bajo; de una escasa condición física, o del consumo de tabaco.

Hoy en día se está haciendo un considerable esfuerzo con objeto de adecuar la dieta y el ejercicio físico, para limitar estos importantes problemas de salud y de rendimiento. También destacan la cuantía de las cargas transportadas, o la intensidad física requerida en la instrucción y adiestramiento de algunas unidades militares especialmente exigentes.

Frente a estos problemas, se han propuesto numerosas medidas dirigidas a reducir el riesgo de lesiones, y por tanto a mejorar la calidad de vida y la eficacia de nuestras unidades militares. Entre estas medidas destaca la prevención del sobreentrenamiento, es decir, la necesidad de adecuar la carga de entrenamiento a la capacidad de asimilación de este por parte del soldado. En este sentido, los grupos de investigación recomiendan un entrenamiento progresivo, dirigido por personal adecuadamente formado, y con un alto nivel de liderazgo. En ciertas unidades especialmente exigentes se requiere una rigurosa selección previa, con objeto de contar con el personal capaz de conseguir el rendimiento requerido. También hemos de señalar el uso de protectores bucales, tobilleras, etcétera, según el tipo de instrucción militar específico.

Como continuación del HFM-283 descrito, se está poniendo en marcha un nuevo grupo de investigación en la Organización de Ciencia y Tecnología de OTAN, titulado «Implementación de entrenamiento físico-militar basado en la evidencia para prevenir lesiones no relacionadas con la batalla». Este grupo se fundamenta en que el origen de las lesiones musculoesqueléticas con frecuencia se encuentra en el propio entrenamiento militar, que las lesiones predisponen a futuras patologías musculoesqueléticas y todo ello repercute negativamente en la salud del soldado y en la operatividad de las unidades, en especial en aquellas que implican una mayor exigencia psicofísica.

Los aliados muestran su inquebrantable voluntad de seguir apoyando a Ucrania, deciden nombrar un Representante Especial para Oriente Medio, África del Norte y Sahel y refuerzan la disuasión y defensa

Cumbre de la Alianza en Washington: 75 años defendiendo nuestro futuro

Coronel ET Diego Alcolea Navarro

Jefe del Área OTAN de la Subdirección de Planes y Relaciones Internacionales

LOS treinta y dos Jefes de Estado y de Gobierno de los países miembros de la OTAN se reunieron el pasado mes de julio en Washington, ciudad donde hace setenta y cinco años se firmó el Tratado fundacional, para, a la vez que celebraban esta efeméride, adoptar, como han hecho en otros complejos momentos a lo largo de la historia, las medidas necesarias para preservar la paz y estabilidad en el área euro atlántica, asegurando su defensa colectiva frente a cualquier amenaza, venga esta de donde venga. Además, los aliados aprovecharon su mensaje de bienvenida a Suecia, país que participaba por primera vez en una Cumbre, para reafirmar su compromiso con la política de puertas abiertas, en consonancia con lo estipulado en el artículo 10 del Tratado del Atlántico Norte.

El camino hacia esta Cumbre ha sido una buena prueba de que el mecanismo de toma de decisiones por consenso es, a pesar de los complejos equilibrios que lo sostienen, la principal garantía de éxito de la OTAN en un mundo que, como recordó recientemente Josep Borrel, cada vez es más multipolar pero menos multilateral. Y es que el compromiso de todos y cada uno de los Aliados con la democracia, la libertad individual, y el imperio de la ley ha sido siempre y sigue siendo la base que asegura la cohesión de la organización en situaciones críticas, aun cuando las visiones geopolíticas de sus miembros no sean siempre coincidentes. De este modo, en Washington hemos encontrado una Alianza más unida, más fuerte y más global, que ha sido capaz de implementar, en mayor o menor medida, muchas de las iniciativas planteadas en Madrid y en Vilna, a pesar de los diferentes puntos de vista de los países que la componen.

Dicho esto, para entender, en toda su extensión, los mensajes que la Alianza ha transmitido en Washington, hay que tener en cuenta la inquietud de los Aliados por la evolución del vínculo transatlántico, pocos meses antes de que se produzcan unas elecciones transcendentales en Estados Unidos. No es baladí, por lo tanto, que Jens Stoltenberg insistiera, poco antes de que dieran comienzo las sesiones en Washington, en la idea de que: «*NATO is good for US security, good for the US industry, and good for US job*». Tras diez años muy complejos al frente de la Secretaría General, esta ha sido la última Cumbre del ex primer ministro noruego. El 1 de octubre será sustituido por Matt Rutte, hasta ahora Jefe de Gobierno de los Países Bajos, quien celebrará su primera cita con los Jefes de Estado y de Gobierno de la Alianza en La Haya en junio del año que viene.

UNA OTAN MÁS UNIDA

Sin duda alguna, el tema estrella de la Cumbre ha sido el que ha venido a llamarse paquete de apoyo a Ucrania. Después de un año muy complejo en el campo de batalla, la Alianza ha querido pasar de las palabras a los hechos mostrando, de una forma mucho más palpable, su compromiso político con el futuro de este país. El camino

La OTAN se mantendrá firme en su defensa de una Ucrania fuerte, independiente y democrática



no ha sido fácil, pero el mensaje que se ha querido transmitir a Rusia en Washington es claro: la OTAN se mantiene y se mantendrá firme y unida en su defensa de una Ucrania fuerte, independiente y democrática. Tal y como ha afirmado en varias ocasiones el secretario general, la decisión de Hungría de no participar en este paquete no quita legitimidad a la postura de la Alianza ya que su primer ministro no lo ha vetado, pudiendo hacerlo.

De esta forma, los 32 aprobaron una «iniciativa» que, sin llamarse misión, supone que la Alianza asumirá la coordinación del adiestramiento y del equipamiento militar proporcionado por aliados y socios a Ucrania, actividades que hasta ahora gestionaba Estados Unidos a través del *Security Assistant Group*, así como el apoyo logístico y la transformación de sus fuerzas armadas y de seguridad, en territorio aliado. El principal reto de esta iniciativa, cuyo Cuartel General se ha establecido en Wiesbaden, Alemania, será el de evitar duplicidades con las actividades que en estos ámbitos está realizando la Unión Europea y otras organizaciones internacionales, creando, en consecuencia, un valor añadido, no sólo político, sino también operativo. Los aliados también endosaron en Washington la creación del *Joint Analysis, Training and Education Centre*, donde la OTAN y Ucrania trabajarán de manera conjunta para identificar lecciones aprendidas de la guerra.

Otra de las decisiones adoptadas durante la Cumbre ha sido la de asumir colectiva y proporcionalmente la financiación necesaria para la provisión de equipos, asistencia y formación militar a Ucrania por una cantidad mínima de 40.000 millones de euros durante este año,

cifra que debe marcar la referencia a seguir en años venideros. Este nuevo compromiso, que contabiliza todas las aportaciones realizadas por los aliados tanto en el marco bilateral como multilateral, pretende dar sostenibilidad y predictibilidad a la decisión de apoyar a Ucrania tanto tiempo como sea necesario, intentando evitar, de esta manera, que se repitan situaciones de incertidumbre como la que se produjo cuando el Senado norteamericano bloqueó el paquete de ayuda a Ucrania. La medida es sobre todo una declaración de intenciones, dada las limitaciones políticas y legislativas que tienen muchos Aliados para comprometer fondos de futuros ejercicios presupuestarios.

En todo caso, como muestra de su inquebrantable voluntad de seguir reforzando las capacidades militares de Ucrania, varios Aliados anunciaron durante la Cumbre la entrega de nuevas baterías de defensa antiaérea y antimisil, atendiendo, de esta forma, a la principal demanda del presidente Zelenski durante los últimos meses. Asimismo, se confirmó que la transferencia de los *F-16* donados por Países Bajos y Dinamarca estaba ya en marcha. La Alianza entiende que, a pesar de no haber ofrecido a Ucrania una invitación formal para la adhesión, todas estas iniciativas, junto a los acuerdos de seguridad bilaterales en marcha, constituyen un «puente» sólido en el «irreversible» camino del país hacia la plena integración en la organización. De esta forma, la OTAN, sin renunciar a su política de puertas abiertas, deja pendiente una decisión que hoy por hoy constituye una línea roja para algunos Aliados. Esta ambigüedad permite que Ucrania pueda plantear, si así lo decide, nuevas estrategias para finalizar el conflicto, mientras que se mantiene el pulso estratégico con Rusia.

UNA OTAN MÁS PODEROSA

En Washington también se han analizado los progresos en la implementación de las medidas acordadas en Madrid y Vilna para reforzar la postura de disuasión y defensa de la OTAN. De esta forma, los Aliados están proporcionando las fuerzas necesarias para poder ejecutar los planes de defensa aprobados el año pasado, hasta 500.000 militares en alta disponibilidad en estos momentos; están conduciendo ejercicios de refuerzo a gran escala, como el *Steadfast Defender 2024*, donde participaron cerca de 90.000 militares de ambos lados del Atlántico, o están reforzando su capacidad para mover, proveer y sostener a las unidades desplegadas. Además, se han logrado progresos significativos en la misión de defensa aérea integrada y antimisil (IAMD), al implementar el nuevo modelo de despliegue rotacional, y en la de defensa contra misiles balísticos (BMD), donde se ha declarado la capacidad operativa mejorada, tras transferir Estados Unidos el sistema de lanzamiento *Aegis* ubicado en Polonia.

Otra de las noticias destacadas en Washington ha sido que dos tercios de Aliados ya invierten al menos un 2 por 100 de su Producto Interior Bruto en defensa. Esta referencia, que fue utilizada en muchas ocasiones por el antiguo presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, sigue siendo válida, a pesar de que la Alianza reconoce que harán falta porcentajes superiores para poder afrontar con solvencia los retos a la seguridad que impone la situación actual. Asimismo, los Aliados pusieron en valor durante la Cumbre que la inversión en defensa de los países europeos y Canadá hubiera crecido, en su conjunto, un 18 por 100 este último año, es decir en casi 90 billones de dólares. Este incremento, además de fortalecer el vínculo transatlántico, permitirá acelerar la producción de las capacidades más deficitarias, sobre todo en Europa. De hecho, 29 de los 32 Aliados ya están dedicando, tal y como se estableció en Gales, más del 20 por 100 de su inversión a la financiación de nuevos desarrollos.

En esta línea, merece también la pena resaltar que en Washington se endosó el llamado Compromiso de Expansión de la Capacidad Industrial, un documento de carácter público que pretende superar los resultados obtenidos con el Plan de Acción para la Producción de la Industria de la Defensa aprobado en Vilna. Esta nueva iniciativa, que persigue promover la cooperación industrial entre Aliados, especialmente entre los trasatlánticos, contempla, entre otros aspectos, la obligación de informar anualmente de la evolución en los planes de capacidades nacionales o la exigencia de vigilar que se cumplen las medidas de estandarización aprobadas por la OTAN para facilitar la interoperabilidad entre Aliados. Parece evidente que la industria de defensa juega y va a seguir jugando un papel decisivo en el futuro de la Alianza. No en vano, el principal evento celebrado en los márgenes de la Cumbre fue

El español Javier Colomina ha sido nombrado primer Representante Especial para el Vecindario Sur



el promovido por la Cámara de Comercio de los EEUU, que reunió a los responsables nacionales de inversión en defensa con las corporaciones industriales más influyentes del sector.

UNA OTAN MÁS GLOBAL

Otro de los objetivos que tenían los Aliados en esta Cumbre era el de reforzar la cooperación y el diálogo con sus socios estratégicos, especialmente con los del Indo Pacífico, los llamados IP4: Australia, Japón, Nueva Zelanda y República de Corea. Este era el tercer año consecutivo en el que los Jefes de Estado y de Gobierno de estos países asistían, junto a los presidentes del Consejo y de la Comisión Europea, a una Cumbre. No cabe duda, que el apoyo que Corea del Norte, Irán o China están prestando a Rusia en su guerra contra Ucrania ha convencido, aún más si cabe, a los Aliados de que las amenazas a las que se enfrentan son globales y están interconectadas. De hecho, mientras en Vilna se reconocía que los acontecimientos en el Indo Pacífico podían afectar a la seguridad



SHAPE

euro atlántica, en Washington ya se afirma sin tapujos que estos acontecimientos le afectan directamente.

En la Cumbre, se han acordado cuatro *flagship projects* que pretenden mejorar la colaboración entre la OTAN y el IP4 en el apoyo a Ucrania, la ciberdefensa, la lucha contra la desinformación y la tecnología. Ante las suspicacias de China, la Alianza insiste en que esta relación no busca ampliar su influencia en el Indo Pacífico, sino afrontar los retos globales de manera conjunta. En todo caso, los 32 también han querido mostrar su creciente inquietud por el papel que el gigante asiático está jugando en la reconstitución de la industria rusa, endureciendo su lenguaje respecto al que utilizaron en Vilna el año pasado. Dicho esto, parece lógico pensar que la OTAN seguirá profundizando su relación con el IP4 los próximos años, pero circunscribiendo sus proyectos, al menos a corto plazo, a dominios no definidos geográficamente, como han sido los aprobados en Washington, al no haber consenso sobre los efectos geopolíticos que un acercamiento de otro tipo pudiera producir en la zona.

El Vecindario Sur estuvo igualmente presente en Washington en forma de un plan de acción que recoge algunas de las propuestas

del informe realizado por un grupo de expertos independientes, tras el mandato que a este respecto se dio en la Cumbre de Vilna. Entre ellas merece la pena destacar la de nombrar un Representante Especial que coordine todos los esfuerzos de la Alianza en Oriente Medio, África del Norte y el SAHEL o, a un nivel más práctico, la de dar mayor relevancia político militar al *Strategic Direction South Hub*. Más allá de los recurrentes retos demográficos, económicos y de seguridad del Sur, la presencia cada vez más activa de Rusia, junto al progresivo declive de la influencia occidental en la zona, parece haber ayudado a concienciar a los países no ribereños de la importancia de este Vecindario. Ahora es necesario desarrollar una estrategia individualizada y bien financiada que aproveche el liderazgo de organizaciones o países que, como España, principal impulsor de este expediente, tengan ya sinergias bien arraigadas en los países de la zona. El nombramiento del diplomático español Javier Colomina como primer Representante Especial para el Vecindario Sur ayudará, sin lugar a dudas, a consolidar esta aproximación.

EL CAMINO HACIA LA HAYA

La Cumbre de Washington ha vuelto a demostrar la capacidad de la Alianza para adaptar sus decisiones a escenarios muy complejos, como el actual, en el que la agresión rusa a Ucrania ha hecho pedazos la paz y la estabilidad del área euro atlántica. Buena prueba de su reconocimiento público es que un 73 por 100 de la población de los 32 países aliados considera que la OTAN juega un papel importante en su seguridad. El paquete de apoyo a Ucrania sancionado por los Jefes de Estado y de Gobierno es muy robusto y muestra, claramente, la voluntad política de la Alianza de respaldar a este país el tiempo que sea necesario, sin convertirse en parte del conflicto. Lógicamente, ahora es necesario implementar las medidas aprobadas. En cuanto a las iniciativas relacionadas con el Indo Pacífico y con el Sur, recogen, de manera equilibrada, diferentes sensibilidades existentes en el seno de la OTAN, acordes, en todo caso, con su aproximación estratégica de 360 grados y con su convicción de que las amenazas son globales y están interconectadas.

Dicho esto, el expediente más dinámico durante el próximo año seguirá siendo el de disuasión y defensa. La evolución de la inversión en defensa y el compromiso de expansión de la capacidad industrial deberían acelerar la puesta en servicio de nuevas capacidades militares, especialmente en el continente europeo, aunque aún quede pendiente el debate de cómo captar y retener al personal militar necesario para afrontar los nuevos objetivos de disuasión y defensa. La plena integración de Suecia y Finlandia puede ayudar a reforzar la integración entre la OTAN y la Unión Europea y, en consecuencia, a revitalizar el vínculo trasatlántico. Ya nadie parece dudar de la necesidad de una defensa europea reforzada. Los 32 se han comprometido en Washington a fortalecer su resiliencia nacional, alineando el planeamiento civil y el militar, así como a desarrollar más herramientas para contrarrestar las acciones híbridas maliciosas emprendidas por actores estatales y no estatales. El camino no es fácil, pero parece evidente que la Alianza es y seguirá siendo, a pesar de las complejas circunstancias del momento, el fundamento principal de la defensa colectiva de los países que la componen.

COMPROMISO CON UCRANIA y preocupación por Oriente Próximo y el Sahel

Los ministros de Defensa de la Unión Europea confirman el apoyo a Ucrania, debaten cómo fortalecer la industria de defensa y analizan la inestabilidad en el sur del Mediterráneo



La ministra de Defensa y el almirante Juan Francisco Martínez Núñez, secretario general de Política de Defensa, junto a Josep Borrell durante la reunión.

EL curso político de la Unión Europea suele iniciarse con reuniones informales en las que no se toman decisiones ejecutivas pero sí se debate y analiza sobre las medidas a tomar en los próximos meses. Con este formato el pasado 30 de agosto, los ministros de Defensa —el día anterior y de forma complementaria lo habían hecho los de Exteriores— se reunieron en Bruselas para reiterar el apoyo unánime a Kiev en su defensa contra Moscú y valorar diferentes

cuestiones relacionadas con la preparación para la defensa y para atender las necesidades de la Unión Europea, entre otras cosas, fomentando su industria de Defensa tal como recoge la Brújula Estratégica. Al mismo tiempo, manifestaron la preocupación de las cancillerías europeas por la situación en Gaza y Cisjordania, además de la inestabilidad en Líbano o la zona del Sahel.

Durante su intervención, Margarita Robles reiteró la firmeza del apoyo español a Ucrania y quiso aprovechar la ocasión para

alabar el liderazgo de Josep Borrell poco antes de que finalice su mandato como Alto Representante, una etapa en la que ha promovido importantes medidas para apoyar a Ucrania y favorecer de forma considerable la construcción y el avance de la defensa europea. En sus palabras ante sus homólogos, la ministra de Defensa defendió el compromiso europeo con la paz y la seguridad, señalando la necesidad de no dejar atrás situaciones como la de Afganistán, al cumplirse tres años de la retirada de la misión

ISAF, abogando por la continuación de los esfuerzos para ayudar a que ese país pueda recuperar la esperanza y la convivencia lo antes posible y para tratar de paliar la penosa situación que en la actualidad afrontan, sobre todo, mujeres y niños.

Mostró también su preocupación por la situación en África, destacando la importancia de la operación *Atalanta* de lucha contra la piratería, de protección del Programa Mundial de Alimentos de la ONU y de fomento de la Seguridad Marítima, actualmente liderada por España. Sobre el Sahel, afirmó la necesidad de no dejar espacios vacíos a actores indeseables o al terrorismo, e instó a seguir promoviendo y trasladando los valores que compartimos a los países de la zona en su camino hacia la paz, la estabilidad y el desarrollo.

APUESTA POR LA SEGURIDAD

La reunión se dividió en dos sesiones de trabajo. La primera, con el apoyo militar a Ucrania como eje central, permitió al ministro de Defensa ucraniano, Rustem Umerov, trasladar por videoconferencia a los ministros de Defensa de la UE sus necesidades militares y explicar los últimos acontecimientos en el frente, con constantes ataques rusos contra ciudades e infraestructuras energéticas ucranianas. Por su parte, los ministros coordinaron el apoyo que prestan a Ucrania e intercambiaron información sobre las distintas iniciativas en curso. Margarita Robles aseguró a sus homólogos que España «está con Ucrania y lo estará el tiempo que sea necesario», como lo demuestra con los sucesivos envíos de material militar y humanitario, con la formación impartida a sus militares, y con la atención a heridos en combate y a sus familias. La ministra reafirmó que las diferentes iniciativas de la Unión Europea para dotar a Ucrania de más y mejores medios siempre contarán con el apoyo español.

En lo que respecta al suministro de material, España envió a Ucrania a mediados del pasado mes de julio otros diez carros de combate *Leopard* 2A4 tras un exhaustivo proceso de reparación, puesta a punto y alistamiento llevado a cabo en la factoría de Santa Bárbara Sistemas, en Alcalá de Guadaira (Sevilla) y haber superado las pruebas correspondientes para verificar su operatividad. Junto a este armamento también se han enviado diversas retroexcavadoras y un número importante de cohetes antitanque.

La primera fase del transporte se realizó por carretera de Sevilla a Ferrol. Allí, el

material embarcó en un buque camino de Polonia, desde donde viajó de nuevo por vía terrestre hasta el punto de entrega a las Fuerzas Armadas ucranianas.

Con este envío, son ya 20 los *Leopard* donados por España y está previsto preparar otro lote durante el segundo semestre de 2024. Además, en el marco de la misión de adiestramiento de la Unión Europea, EUMAM-UA, nuestro país ha formado e instruido ya a más de 5.000 combatientes, una tarea en la que alrededor de 2.500 militares han participado como instructores.

En la rueda de prensa posterior a la reunión, Josep Borrell indicó que «Ucrania está usando las armas que le enviamos para defenderse y lo está haciendo de acuerdo con el derecho internacional». Al mismo tiempo, el máximo responsable de la diplomacia europea recordó que, además de la ayuda militar que de forma conjunta ofrece la UE a Kiev, cada país lo puede complementar a

La misión EUMAM Ucrania se ampliará hasta formar a un total de 75.000 soldados

través de los acuerdos bilaterales de seguridad que los diferentes estados han suscrito con Ucrania. Y, una vez más insistió, en que la Unión Europea está con Ucrania y lo va a seguir estando. Borrell expresó su satisfacción por la contribución europea (explicó que el apoyo militar de la UE ya supera los 43.500 millones de euros y que, en total, la ayuda civil y militar es de más de 100.000 millones de euros) y destacó que el material enviado por los países europeos «está ayudando a Ucrania en su legítima defensa para proteger a las ciudades y a la población».

Respecto al envío de munición, informó de que ya se ha alcanzado el 65 por 100 del objetivo original de entregar un millón de proyectiles. Desde el punto de vista financiero, Borrell detalló que Europa ha movilizado ya el primer tramo de los beneficios extraordinarios procedentes de los activos congelados rusos (hasta ahora, son 1.400 millones de euros) que, a través del Fondo

Europeo de Paz (FPE), se han destinado a respaldar la asistencia militar a Ucrania y, en buena medida, a impulsar la industria de defensa ucraniana.

Respecto a la misión de Asistencia Militar, el Alto Representante afirmó sin paliativos que «ha sido un gran éxito; la misión de entrenamiento más exitosa que la Unión Europea ha llevado a cabo jamás». EUMAM-UA ha entrenado hasta ahora a unos 60.000 soldados y en la reunión los ministros acordaron aumentar el objetivo hasta 75.000, añadiendo 15.000 más antes de fin de año. «Esto es una buena noticia», afirmó Borrell, y añadió: «Haremos más. Ucrania lo pide. Queremos que esta misión de entrenamiento sea lo más pragmática y fácil posible para los ucranianos y lo haremos asegurando una coordinación más fuerte con Ucrania y la Alianza Atlántica».

Durante la segunda sesión —que contó con la presencia del secretario general adjunto del Departamento de Operaciones de Paz de la ONU, Jean-Pierre Lacroix; del secretario general adjunto de la OTAN, Angus Lapsley; y de la presidenta de la Comisión de Seguridad y Defensa del Parlamento Europeo, Marie-Agnes Strack-Zimmermann— se analizó la situación de seguridad en la región Sur y en el norte de África. También, y a la luz de las Conclusiones del Consejo Europeo sobre seguridad y defensa del pasado junio y de la Agenda Estratégica 2024-2029, los ministros intercambiaron opiniones sobre cómo puede la UE ayudar a la preparación general de los Estados miembros en materia de defensa, incluso en lo referente a la financiación, y a los esfuerzos para abordar deficiencias críticas en materia de capacidades. Borrell explicó que se habían analizado medidas para acelerar las negociaciones del Programa de Industria de Defensa o la posibilidad de movilizar fondos adicionales para defensa.

Una vez finalizada la reunión informal, los ministros mantuvieron una comida de trabajo dedicada al Centro de Satélites (SATCEN) de la UE. Durante la misma, se subrayó la aportación del Centro, basado en Torrejón de Ardoz (Madrid), al seguimiento y monitorización de las últimas crisis internacionales, en las que ha proporcionado a la Unión Europea una capacidad autónoma de obtención de inteligencia geoespacial. La ministra Robles alabó las capacidades del centro, destacando su carácter estratégico y único en la Unión, y reconoció su potencial para el futuro.

Rosa Ruiz



Pontoneros con uniforme de época portan una corona de laurel en el homenaje a los caídos durante el acto central del 150º aniversario de su Primer Batallón celebrado el pasado julio; al lado, puente de tablero sobre pontón danés, en servicio de 1898 a 1932, aproximadamente.

150 AÑOS tendiendo puentes

El Regimiento de Pontoneros y Especialidades nº 12 celebra su aniversario en Zaragoza

EL pasado 4 de julio, el acuartelamiento *Sangenís* se engalanaba para celebrar el acto central del 150º aniversario de la creación del Primer Batallón de Pontoneros —el 3 de julio de 1874—, del que hoy es heredero el Regimiento de Pontoneros y Especialidades nº 12 (RPEI 12), ubicado en la citada base del barrio zaragozano de Monzalbarba.

La ceremonia ponía un solemne broche a la agenda conmemorativa, que había arrancado el pasado mes de marzo.

Entonces, se inauguró un ciclo de conferencias que, en diferentes sesiones, abordó desde la evolución de la uniformidad del regimiento hasta sus peculiaridades más significativas, sin olvidar los principales hitos de la unidad.

PALACIO DE CAPITANÍA

El encuentro académico se desarrolló en el palacio de la antigua Capitanía General de Zaragoza, en el corazón de la ciudad. El regimiento buscó, así, una mayor difusión y participación ciudadana en su 150 cumpleaños. Zaragozanos

y forasteros también pudieron visitar en el emblemático edificio la exposición histórica que se organizó en su salón del trono en la primera quincena de junio.

Ese mismo mes, el día 22, la conmemoración se trasladó al acuartelamiento *Sangenís*, cuyo nombre homenajea al coronel de Ingenieros, científico, escritor y héroe de la Guerra de la Independencia contra Francia (1808-1814) Antonio de Sangenís. El regimiento preparó una jornada de puertas abiertas para dar a conocer su día a día, medios y cometidos a los asistentes.

Entre sus recompensas militares figura la Corbata de la Real y Militar Orden de San Fernando

Además, la víspera de su día grande, el citado 4 de julio, el RPEI 12 presentó el documental *Un destino en el Monte Arruit*, sobre la figura del capitán de Ingenieros Félix L. Arenas: portorriqueño de nacimiento (1891), se formó en la Academia de Guadalajara, tuvo su primer destino en la unidad de Pontoneros, donde hoy es recordado como uno de sus héroes.

Arenas acabó sus días en tierras nor-
tefricanas. Tras el Desastre de Annual (1921), perdió la vida sustentando la última línea del repliegue español al citado monte rifeño. Por su heroica actuación, recibió la Cruz Laureada de San Fernando a título póstumo.

A buen seguro, dicho episodio tendrá cabida en el libro que el RPEI 12 prepara para la vuelta del verano y que

ve la luz con motivo de la celebración de ese 150º aniversario de la creación del Primer Batallón de Pontoneros.

Como tal, la unidad zaragozana se fundó el 3 de julio de 1874 dentro del organigrama del Arma de Ingenieros

del Ejército de Tierra, que, entre sus responsabilidades, siempre había tenido la misión de tender puentes.

Los ingenieros militares, cuyo Cuerpo se había creado en 1711, no contemplaron la creación de contingentes permanentes hasta la centuria siguiente.

Así, en 1802 se creó el Regimiento Real de Zapadores-Minadores y, dentro de su estructura, en 1815, ya después de la citada Guerra de la Independencia, se constituyó una compañía específica de pontoneros, germen del Primer Batallón y antecedente del RPEI.

PRIMER CONFLICTO CARLISTA

En esos años y hasta la década de los setenta del siglo XIX, la unidad estuvo emplazada en Alcalá de Henares (Madrid), primero, y Guadalajara capital después.



Archivo General Militar de Madrid/Biblioteca Virtual de Defensa

Cala del Quemado y bahía de Alhucemas (1925), escenario del desembarco pionero español en el que participó el RPEI 12. Debajo, pontoneros cargando un carro en el cuartel *Sangenis* (1895) y ejercicio del regimiento con base en Zaragoza.



Archivo General Militar de Madrid/Biblioteca Virtual de Defensa



Pape Díaz

Ocho puentes del RPEI 12

LOS pontoneros han ido forjando su propio carácter de apoyo al combate a los Ejércitos a lo largo de la historia, especialmente desde principios del siglo XIX, cuando se crearon las primeras Compañías de estos especialistas, y, sobre todo, tras ver la luz su Primer Batallón en 1874. De esta manera, entre otras misiones y ante la necesidad de dar paso a las tropas, han instalado todo tipo de puentes logísticos de apoyos fijos y flotantes, que han evolucionado en este siglo y medio. Estos son los más destacados.



Birago. 1874/1930.



Danés. 1898/1932.



Pasarela americana M-19. 1959/1978.



Bailey. 1960/en servicio.



Sobre flotantes PF-50.
1954/1998.



De Tablero Flotante (PTF) MAN.
1972/en servicio.



Logístico Mabey.
1998/en servicio.



De vanguardia Dornier.
2003/en servicio.

CULTURA

Con base en esta última, participaron en la lucha fratricida contra el carlismo, que —en tres episodios— marcó todo el siglo. Por su actuación en el primero de ellos (1833-1840), los pontoneros del actual RPEI 12 obtuvieron su primera recompensa: la Corbata de la Real y Militar Orden de San Fernando.

Este reconocimiento, recibido décadas después, el 23 de agosto de 1893, fue el primero de varios más, tanto civiles como militares. El siguiente, por su participación en las guerras de África (1859-1860), también llegó antes de constituirse ese Primer Batallón.

TRASLADO A ZARAGOZA

Solo dos años después de su creación (1876), ya se afincó en Zaragoza. Lo hizo a las órdenes del todavía teniente coronel de Ingenieros Fernando Alameda (1833-1899), mando de la unidad desde 1875. Este alcarreño de cuna ya había sido distinguido con la Cruz de San Fernando de 1ª clase, según indica el diccionario biográfico electrónico de la Real Academia de la Historia.

En el antiguo cuartel *Sangenís* de la calle Madre Rafols, en el nuevo de Monzalbarba y en la Escuelas Prácticas de la Almoraza, aquel Primer Batallón encontró su casa. En ella, ha evolucionado, asumiendo diferentes organizaciones y cambiando de denominación hasta llegar a la actual, la de Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros N° 12.

La primera actualización de su nombre, por ejemplo, incluyó su cualidad de ser una unidad a caballo (1877) y, al poco (1883), pasó a ser regimiento.

De la misma manera, su comunión con contingentes de telegrafía, zapadores y ferrocarriles ha variado en función de las diferentes reorganizaciones del Ejército. Así, a la contienda librada en tierras cubanas para mantener —sin éxito— la isla dentro del territorio español (1898), el Primer Batallón participó como Regimiento Mixto de Zapadores, Minadores, Puentes y Ferrocarriles.

Este conflicto fue su «bautismo de fuego» y la labor desarrollada le hizo acreedor de otra recompensa: la Corbata de la Guerra de Cuba.

Dos décadas después, en las campañas de Marruecos (1921-1926), los pontoneros destacaron unidades en Melilla



Imagen tomada en septiembre de 1932, en unas «grandes maniobras» desarrolladas en el río Pisuegra, según explica la nota que la acompaña. Se puede ver a una batería cruzando un puente montado por la unidad.

Configuración como compuerta del puente de tablero flotante (PTF) MAN, pasarela que llegó a la unidad en el año 1972 y todavía permanece en servicio.



Las unidades de pontoneros apoyan a la población civil en situaciones de emergencia

y Larache, entonces bajo el Protectorado español. Ejecutaron mejoras en sus construcciones defensivas, levantaron puentes, campamentos, pistas, embarcaderos y un sinfín de tareas más. Entre ellas, un papel activo en el afamado desembarco de Alhucemas (1925).

Por su labor, obtuvieron la Corbata de la Guerra de Marruecos —escenario del documental ya citado sobre el héroe Arenas—, pero esta no sería su última participación en un conflicto, tampoco fue la última recompensa recibida.

Además, ya habían comenzado a recibir distinciones del ámbito civil. En 1920, Zaragoza les había otorgado la medalla de oro de la ciudad por ayudar

a mantener el suministro eléctrico entre agosto de 1919 y mayo de 1920.

Desde entonces, los pontoneros han mantenido —y sostienen— su apoyo a las poblaciones civiles dentro y fuera del territorio nacional en situaciones de urgencia cuando se les requiere.

Por ejemplo, se desplegaron en Valencia tras la grave riada de los sesenta del siglo XX. También viajaron a Túnez para paliar los efectos de unas inundaciones en 1969.

Hoy, en el marco de las nuevas obligaciones y retos del Ejército de Tierra, el RPEI 12 desarrolla un amplio abanico de funciones, algunas impensables cuando se creó hace 150 años. Entre

ellas, su participación en las operaciones internacionales encomendadas a las Fuerzas Armadas españolas. Estas les llevaron a la ex Yugoslavia y, más recientemente, a Malí, Somalia y Letonia, donde actualmente mantienen un puente de apoyo de vanguardia Dornier.

Asimismo, colaboran con la misión científica anual de España en la Antártida. Sus cometidos actuales también incluyen la desactivación de explosivos y, si las primeras promociones recibían clases de natación, el RPEI 12 prepara a sus integrantes para acometer sus misiones subacuáticas.

Esther P. Martínez
Fotos: RPEI 12



Biblioteca Virtual de Defensa (BVD)



Biblioteca Virtual de Defensa



Biblioteca Virtual de Defensa

Plano desde el cabo de San Antonio y boca del río de la Plata con los trabajos de la segunda partida española, liderada por Alvear, de la Comisión de Límites y mapa de la isla Trinidad, en cuya medición participó en 1774 (Archivo General Militar de Madrid).



Biblioteca Virtual de Defensa

DIEGO DE ALVEAR, marino ilustrado y liberal

Destinado a la Comisión de Límites con Portugal en América Meridional, estudió al detalle la cuenca del río Paraná durante dieciocho años

ESTE 2024 se cumplen 275 años del nacimiento de Diego de Alvear y Ponce de León, marino andaluz de vida dilatada y prolija, digna de ser narrada en una novela.

Como otros muchos profesionales de la Armada española hubo de singular por una época —segunda mitad del siglo XVIII y primer cuarto del XIX— en la que comenzaron siendo oficiales científicos, continuaron combatiendo en la encarnizada guerra de independencia (1808-1814) contra los ejércitos napoleónicos y concluyeron sufriendo los avatares políticos de la España absolutista del rey Fernando VII.

Alvear nació en Montilla (Córdoba), el 13 de noviembre de 1749 en el seno de una familia hidalga bodeguera. Recibió una educación esmerada en los jesuitas de su localidad y de Granada, donde estudió Filosofía, Teología y Humanidades.

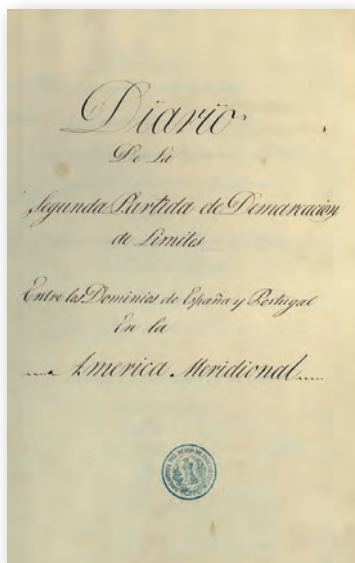
FORMACIÓN CIENTÍFICA

Sentó plaza como guardiamarina en la Academia de Cádiz el 14 de marzo de 1770, en el límite de edad admitido para ingresar. Dotado de una amplia cultura reseñada en su Hoja de Servicios —consta que hablaba latín, francés, portugués, italiano e inglés—, aprobó en un año todas las asignaturas y realizó el curso de Estudios Mayores (Matemáticas, Ciencias Sublimas y Álgebra) bajo



Archivo Histórico de la Armada

Hoja de Servicios del brigadier y *Diario de la segunda partida de demarcación de límites entre los dominios de España y Portugal en la América Meridional*, del propio marino.



Biblioteca Central Militar/BVD

la dirección del cosmógrafo Vicente Tofiño, director del centro.

Ascendido a subbrigadier de guardiamarinas, participó, junto a otros jóvenes prometedores oficiales como José de Mazarredo o Sebastián de Apodaca, en una expedición a Filipinas realizada por la fragata *Venus* entre diciembre de 1771 y mayo de 1773.

DISTANCIAS LUNARES

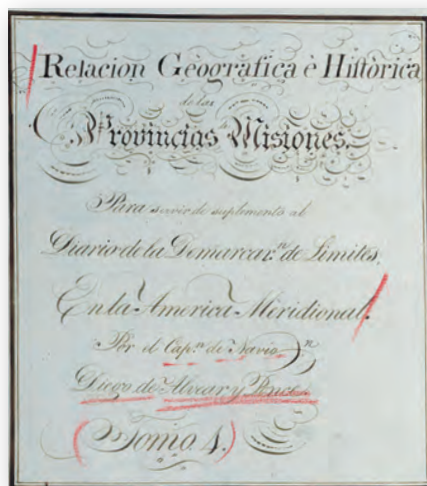
Al mando de Juan de Lángara, la misión principal era el transporte de tropas y armamento a Manila, pero, además, debía aprovecharse la ocasión para el estudio de la navegación en el océano Pacífico. Así,

por primera vez en España, en este periplo se determinó la longitud marítima a partir de las distancias lunares.

El tornaviaje fue empleado igualmente para traer un elefante regalado a Carlos III; su esqueleto se conserva hoy en el Museo de Ciencias Naturales de Madrid.

A su regreso, fue ascendido a alférez de fragata. En enero de 1774, embarcado en la fragata *Santa Rosalía*, otra vez al mando de Lángara, y con Mazarredo y Apodaca. Con ellos participó en una nueva expedición científica de seis meses, esta vez por el océano Atlántico, donde, entre otras cosas, midieron con precisión las longitudes en la isla Trinidad.

En julio, fue nombrado subteniente de la 2ª compañía del 6º batallón de Marina, sito en Cartagena, pero esta designación



Biblioteca Central Militar/BVD

Relación geográfica e histórica [...], Alvear lo publicó como suplemento a su diario sobre la comisión.

Una saga familiar



Familia Alvear

TAN compleja y novelesca como la vida militar de Diego de Alvear fue su historia familiar, con implicaciones en España y Argentina. Es leyenda en el río de la Plata que, en 1777, Alvear tuvo una aventura con una indígena llamada Rosa Guarú, quien servía en casa de Juan de San Martín, gobernador de Yapeyú, en la actual frontera entre Argentina y Brasil. La muchacha tuvo un hijo, José Francisco, que adoptó San Martín.

La familia se trasladó a España y el niño con ella. A los once años ingresó en el Ejército, haciendo buena carrera. En 1811, ya teniente coronel y después de tomar parte en la crucial victoria de Bailén a las órdenes del general Castaños frente a las tropas napoleónicas (1808), decidió volver a su virreinato natal. Se unió entonces a las fuerzas que aspiraban a un estado propio, convirtiéndose en uno de los grandes caudillos de la independencia suramericana.

RAMAS A UNO Y OTRO LADO DEL ATLÁNTICO

En 1782, Diego de Alvear se casó con María Josefa Balbastro y Dávila, dama de 15 años de una distinguida familia criolla bonaerense. Tuvieron trece hijos de los que ocho sobrevivían en 1804. Ese año, la familia embarcó en la hoy célebre fragata *Nuestra Señora de las Mercedes* rumbo a España. Alvear fue transbordado a la *Medea*, parte de la expedición a la Península, y, a petición de su esposa, le acompañó Carlos María —a la izquierda—, problemático quinceañero y varón de más edad.

En la voladura del malogrado buque, fruto de un ataque británico, fenecieron la esposa de Alvear y sus otros cuatro hijos y tres hijas, de edades comprendidas entre los 18 años de la mayor, Manuela, y los once meses de la pequeña Juliana.

Con el tiempo, el superviviente Carlos sirvió en el Ejército. En 1811, pidió la licencia absoluta. Regresó entonces a Buenos Aires junto a su probable hermano y compañero de logia: el citado San Martín. Militar y político, su carrera sufrió altibajos en el caos de la naciente República Argentina, que llegó a ofrecer a Inglaterra. En otra ocasión, también, buscó el indulto para poder regresar a España.

Descendientes suyos continuaron desempeñando importantes puestos políticos y diplomáticos en el nuevo estado. Así, su nieto Marcelo Torcuato (1868-1942) fue presidente de la República entre 1922 y 1928.

Puede que otra persona que se salvara de la explosión de la *Mercedes* fuera el asistente de Diego de Alvear, de apellido Billanueva, quien le acompañó desde Argentina. El marino le nombraría su capataz de confianza en las bodegas familiares. Allí es tradición que este hombre marcaba con las letras CB las botas con el mejor vino. Esas iniciales aún dan nombre al más selecto fino de los Alvear.

Tras el ataque británico en el que envió, el montillano con su hijo Carlos, fue apresado y llevado a Londres. Allí, con 57 años, casó en 1805 con Louise Rebecca Ward, de 19. Católica, nacida en Ostende (Bélgica) e hija de un diplomático inglés.

El matrimonio tuvo diez hijos de los que siete sobrevivieron. El tercero, Tomás de Alvear Ward (1811-1868) —a la derecha—, ingresó como cadete de Infantería, pero al morir su padre se le propuso pasar a la Marina para perpetuar en ella el apellido, cosa que hizo. No obstante, dos hermanos del brigadier, Rafael y Miguel, fueron también marinos, dejando descendientes hasta hoy en la Armada.

La primera biografía amplia y muy documentada de Diego de Alvear y Ponce de León fue publicada por su hija Sabina de Alvear Ward (1815-1906) en 1891, mereciendo grandes elogios del marino, historiador, americanista y académico Cesáreo Fernández Duro (1830-1908), referente en el estudio de asuntos navales.

HISTORIA

debió ser nominal. De hecho, Alvear perteneció administrativamente durante muchos años al Departamento del Mediterráneo y allí se le dieron destinos, como el de teniente de la Compañía de Guardias Marinas, que nunca desempeñó por encontrarse de comisión en América.

EN EL RÍO DE LA PLATA

En agosto de 1774, Alvear reembarcó en la *Rosalía*, partiendo para Montevideo, actual capital uruguaya. Daría así comienzo a una dilatada estancia en la zona del río de la Plata, ligada a las desavenencias con Portugal por la Colonia de Sacramento (Uruguay) que venían de tiempo atrás.

La fragata se ocupó del suministro a guarniciones y la vigilancia durante esa larga temporada de tensiones. Declarada finalmente la guerra abierta en 1776, el buque se incorporó a la escuadra que venía de Cádiz con numerosas tropas al

Distinguido en la lucha contra el francés, luego fue perseguido por sus simpatías liberales

mando del regidor del nuevo virreinato de la Plata, Pedro de Ceballos.

Tras algunas escaramuzas, en enero de 1777, España y Portugal iniciaron conversaciones de paz, concluidas en octubre con la firma del Tratado de Límites de San Ildefonso, en el que se determinó nombrar una comisión binacional para demarcar definitivamente las fronteras hispano-portuguesas en América Meridional. Alvear fue asignado a ella por sus conocimientos científicos y de idiomas.

El 30 de marzo de 1778 se le designó comisario de la segunda División, encargada de aplicar el acuerdo en los ríos Paraná y Uruguay. No obstante, la Comisión de Límites quedó en suspenso, entre otras cosas por la inminencia de guerra contra Inglaterra a raíz del apoyo español a los rebeldes norteamericanos.



Centro Geográfico del Ejército/BVD



Archivo Histórico de la Armada/BVD



Centro Geográfico del Ejército/BVD

Operaciones bélicas en la playa de la Barrosa (Cádiz, 1811) durante la Guerra de la Independencia, conflicto en el que Alvear destacó en la lucha, su planificación (arriba, Fortificaciones de Santi Petri, Cádiz y alrededores, 1810) y gobierno al frente de diferentes responsabilidades en tierras gaditanas; a la izquierda, F. Brambilla firma entre 1789 y 1794 esta vista del Buenos Aires, desde el río de la Plata, que el brigadier conoció mientras servía en el virreinato rioplatense.

Varios autores sostienen que Diego de Alvear permaneció en Montevideo, vigilando los movimientos de buques ingleses, aunque su Hoja de Servicios señala, sin más comentario, que en julio de 1778 fue nombrado ayudante del Mayor General del Departamento de Cartagena.

Ya teniente de navío, retornó a Buenos Aires (Argentina) en 1781, donde figura que fue capitán de la 4ª Compañía del 10º Batallón (de Infantería) de Marina, quizá otro «destino fantasma».

DOS DÉCADAS EN EL PARANÁ

En cualquier caso, parece que el montillano no dejó de planificar la expedición al río Paraná desde 1778. La Comisión de Límites fue confirmada definitivamente por Carlos III (1783), una vez firmada la paz con Inglaterra, iniciándose sus trabajos en diciembre.

Durante los siguientes dieciocho años, al frente de un equipo interdisciplinar, en ocasiones acompañado por la familia y muchas veces en condiciones muy

penosas, el marino reconoció en detalle la vastísima cuenca del Paraná en el sur de Brasil, Uruguay, Paraguay y Argentina, explorando y cartografiando con precisión territorios escasamente estudiados.

Las numerosas discrepancias surgidas con los portugueses, se remitían a instancias superiores, pero nunca se detuvo el trabajo hasta que, a partir de 1791, se interrumpió *sine die* por las desavenencias



Chemá Garrido

Patio de la casa que Diego de Alvear construyó en su Montilla (Córdoba) natal tras su etapa gaditana, en la actualidad acoge un colegio.

sobre la demarcación del río Pepirí Guazú, frontera entre Argentina y Brasil.

Una década después, en 1801, España y Portugal entraron en guerra, lo que supuso el fin de la Comisión de Límites.

Durante el *impasse*, Alvear estudió histórica, etnológica, geológica, botánica y zoológicamente la región, y aprendió guaraní, lo que reflejó en su extenso *Diario de la segunda partida de demarcación de límites* y en otras obras, en las que describió prolijamente sus observaciones en el virreinato rioplatense.

LA MERCEDES CAMBIA SU VIDA

Tocaba volver a la Península. Alvear, capitán de navío desde 1794, embarcó con su familia en la hoy afamada y malograda fragata *Nuestra Señora de las Mercedes*, que, en agosto de 1804, era parte de una división de cuatro buques procedente del Perú con valioso cargamento y a las órdenes del jefe de escuadra José de Bustamante.

En Montevideo y ante el grave estado del segundo de la flota,

HISTORIA

Diego de Alvear hubo de sustituirle y transbordar a la nave insignia *Medea*. Se trasladó con él, su hijo varón de más edad.

A la vista de la costa sur portuguesa, en la madrugada del 5 de octubre, el convoy fue interceptado por una división superior inglesa que pretendía capturarlo. Al resistirse, los buques españoles fueron atacados a pesar de que España y el Reino Unido no estaban en guerra.

Fue entonces cuando voló por los aires —hundiéndose después para siempre— la fragata *Mercedes* y cayeron apresadas las otras tres, cuyas dotaciones y pasajeros fueron trasladados conducidos en calidad de prisioneros a las islas Británicas.

Tras presentar una reclamación al gobierno de Londres, que le indemnizó con 12.000 libras por la pérdida de todos sus bienes, criados...y familia, Alvear llegó a España en diciembre de 1805.

En Madrid, informó al ministro de Carlos IV Manuel Godoy, *Príncipe de la Paz*, sobre su trabajo en la Comisión de Límites y le entregó copias de su diario y de los planos levantados, que este depositó en la dirección de Ingenieros del Ejército, así como en el observatorio y el Instituto Hidrográfico de la Marina.

CÁDIZ Y LA GUERRA CONTRA FRANCIA

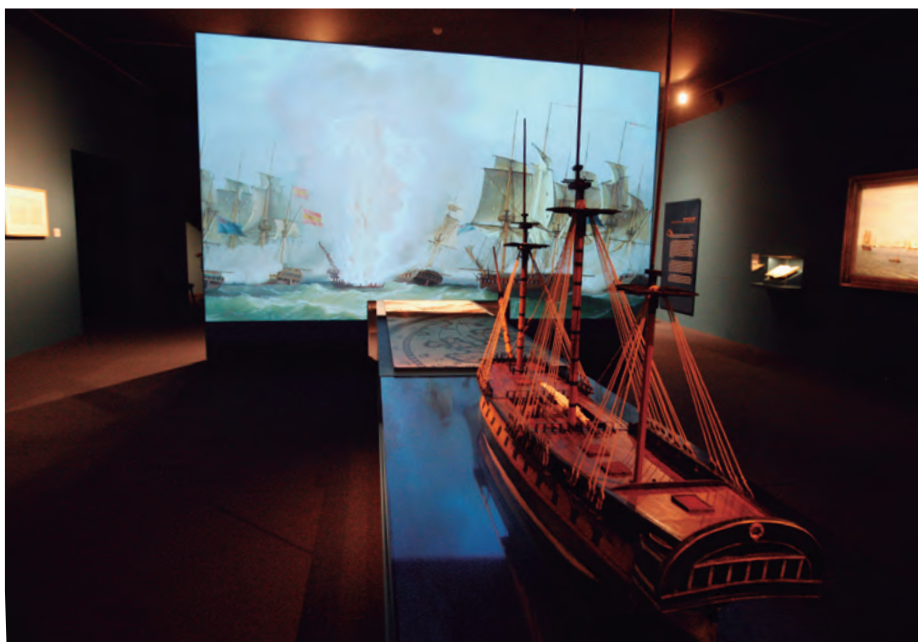
En agosto de 1807, ya trasladado al Departamento de Cádiz, fue nombrado comisario provincial de Artillería de Marina y comandante de las brigadas gaditanas del Cuerpo. Al año siguiente, en su bahía, tuvo un rol destacado en la rendición de la escuadra del almirante francés Rosilly.

Posteriormente, participó intensa y acertadamente en la defensa artillera de la antigua Gadir. Además, desde febrero de 1810 fue, por aclamación popular, vocal de la Junta de Gobierno y Defensa de la Isla de León, hoy, San Fernando.

El 6 de marzo, la Regencia le nombró gobernador político y militar de la misma. Como tal organizó y presidió la inauguración de las Cortes de Cádiz el 24 de septiembre de 1810. En ese tiempo, Alvear se distinguió en la organización de cuerpos de voluntarios y milicias, pero también dirigió notables obras de saneamiento.

En marzo de 1811 fue destituido por discrepancias con el secretario de Marina Gabriel Císcar, aunque no dejó Cádiz.

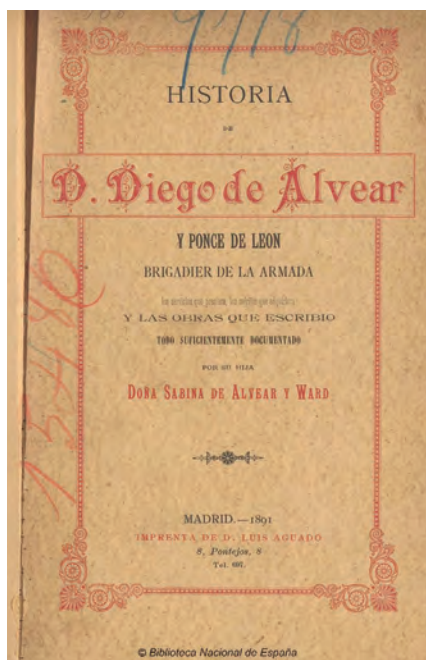
Se dedicó entonces al comercio, buscando reponer su maltrecha economía.



Hélène Gicquel

El último viaje de la malograda *Mercedes* cambió el destino del brigadier, al estallar por los aires a causa de un ataque inglés —en la imagen— perdió a su primera esposa y a sus hijos, salvo al varón de más edad.

Según él mismo cuenta en su Hoja de Servicios personal, había perdido sus bienes en Buenos Aires con la independencia del virreinato de la Plata, el patrimonio de los de Montilla estaba requisado por los franceses y no cobraba el sueldo desde 1801. En 1812 ascendió a brigadier.



Biblioteca Nacional de España

Portada de la primera —y nutrida— biografía sobre el ilustre marino, escrita por su hija Sabina.

«IMPURIFICADO»

Con el regreso de Fernando VII (1814), hombre significado del Cádiz constitucional, Alvear logró sucesivas licencias para viajar al Reino Unido, donde se había casado tras enviudar. En 1817, se reincorporó a la Armada pero no se le dio destino.

Al comenzar el Trienio Liberal (1820-1823), se retiró a su Montilla natal, donde fue nombrado comandante de la Milicia Nacional, pero, a partir de 1823, fue perseguido políticamente por el absolutismo.

En noviembre de 1825 fue «impurificado». El marino apeló, sin éxito, y en enero de 1827, le confirmaron la condena, «mandando que se le recogiesen los Reales Despachos y Diplomas» y se le diera de baja de la Armada. Sin embargo, los informes de esta última en favor del encausado hicieron que fuera restituido en su empleo y títulos en junio de 1829. Además, en desagravio, recibió la cruz y la placa de la orden de San Hermenegildo.

Alvear tenía 80 años. En octubre, recibió licencia de cuatro meses para presentar los cuartos esponsales de Fernando VII, celebrados a primeros de diciembre en Madrid. Al poco, aún en la capital, sufrió una pulmonía que segaría su vida el 15 de enero de 1830. Era el fin a una existencia tenaz y al servicio de la Armada.

Alfredo Florensa

■ La exposición reabre del 9 de septiembre al 18 de octubre

¡A la orden, mi sargento!

TRAS el descanso estival, reabre sus puertas la exposición *¡A la orden mi sargento! 50 años de historia de una escala y su academia*, organizada en el marco del 50º aniversario de la creación de la Escala Básica de Suboficiales (EBS) y su Academia General Básica (AGBS), ver RED núm. 418.

Del 9 de septiembre al 18 de octubre, la muestra se podrá visitar de nuevo en la sede de su organizador: el Instituto de Historia y Cultura Militar del Ejército (IHYCM), paseo Moret de Madrid.

UN EMPLEO SINGULAR

La iniciativa, que ha comisariado el suboficial mayor Arturo Echevarría, además de ser parte de la agenda conmemorativa de esas bodas de oro de la EBS y su centro docente, está dedicada «a todos los que alguna vez lucieron con orgullo las divisas de sargento».

Este es uno de los empleos más populares —aunque no necesariamente bien conocido— fuera del mundo militar. Su rol como formadores o líderes de grupo sin ser oficiales, por ejemplo, tiene más de un papel protagonista en el cine.

En este sentido, a buen seguro, uno de los primeros nombres de películas que se viene a nuestras memorias es el *Sargento de Hierro* (1986) Clint Eastwood. Sin embargo, para conocer a los



Hélène Gicquel



Hélène Gicquel

sargentos —y suboficiales— de los ejércitos españoles, cuya figura se remonta a tiempos de Fernando el Católico, esta exposición es una buena ocasión, ya que recorre su evolución desde que el rey aragonés creara la Guardia de Alabarderos en 1504 hasta nuestros días.

Lo hace a través de una nutrida y variada selección de piezas que reúne uniformes, armas, objetos cotidianos

empleados por los suboficiales, documentos, libros, fotografías, etcétera.

Estas proceden de diferentes colaboraciones. Entre otras, aportan fondos las colecciones museísticas de la Guardia Real y de la AGBS, así como de la asociación cultural Retógenes.

También cuenta con piezas del propio IHYCM. Por ejemplo, se exponen libros de la vecina Biblioteca Central Militar y unas primeras indumentarias de sargento, incluida una armadura, que han viajado desde el Museo del Ejército (Toledo).

Según cuentan las crónicas, «las armaduras daban mucho que hablar fuera de nuestras fronteras entre los soldados de otros ejércitos por exceso de elegancia», comentaba los primeros días de la primera etapa de la exposición Carmen, encargada de la sala, cicerone de más de un visitante y receptora de muchas de sus opiniones: «Son muy positivas en términos generales y, también, las hay llenas de emoción y nostalgia».

Entonces, la exposición ya mejoraba el número de asistentes de otras actividades del IHYCM; ahora, llega una nueva oportunidad para conocer a estos hombres y mujeres, eslabón entre mandos y tropa, que miran al futuro «ejerciendo el liderazgo que convierte a este grupo en columna vertebral del proyecto Ejército 2035», asegura el folleto de la muestra.

■ Hasta el 12 de septiembre en el Museo Militar de Valencia

La historia a través de los clicks

ÚLTIMOS días para visitar la muestra *Los clicks desembarcan en el Museo Militar de Valencia*, que el pasado abril inauguraba la sala de exposiciones temporales de la citada institución histórico-cultural del Ejército en la capital del Turia.

Desde entonces, decenas y decenas de estos pequeños muñecos infantiles cuentan a los visitantes seis momentos de la historia de España desde época ro-



Museo Histórico Militar de Valencia

mana hasta el desembarco de Alhucemas (1925), operación que dicen las crónicas inspiró la acción aliada en Normandía durante la II Guerra Mundial.

La gran hazaña de Escipión en Hispania es una de las escenas favoritas de los cerca de 20.000 visitantes que han visitado la exposición, privilegio que comparten *Los conquistadores españoles en la frontera más lejana de Felipe II*.

■ Con actividades para todos los públicos

Nueva cita de la Armada con los madrileños

DEL 21 al 28 de este mes de septiembre la Armada tiene previsto celebrar una nueva edición de su Semana Naval en Madrid, para la que ya está preparando su programa de actividades.

La cita alcanza ya su décimocuarta edición y, como es habitual, combinará propuestas para todos los públicos.

En la jornada inaugural, el día 21, está previsto un concierto en los *Jardines de El Buen Retiro*, en el corazón de la capital, muy cerca del Cuartel General de la Armada y junto a la emblemática Puerta de Alcalá. Sus intérpretes serán los maestros de la Unidad de Música de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid.

También en *El Retiro*, para esa fecha y la siguiente, se preparan una exposición y una exhibición de capacidades por parte de la misma Infantería de Marina, así como una pista de obstáculos infantil. A solo unos pasos, el Museo Naval tiene programada una demostración hidrográfica. Por último, en estos dos días, se prevé celebrar la octava edición de la carrera de la Semana Naval.

Los días 27 y 28, la música será protagonista de nuevo, esta vez, en las inmedia-



ciones del Palacio Real y, en *Madrid Río*, se va a organizar una Jura de Bandera para personal civil.

Además, se trabaja en propuestas de corte más académico, como sendos seminarios de navegación astronómica y de estrategia, entre otras actividades.

■ La historia en viñetas

> En el acuartelamiento *Atocha* de La Coruña

HASTA el 30 de septiembre, el Cuartel General del Mando de Apoyo a la Maniobra, con sede en la capital gallega de La Coruña, tiene abierta al público en el acuartelamiento *Atocha* la exposición *La historia del Ejército en viñetas*.

La muestra se enmarca en la XXVII edición del proyecto *Viñetas desde o Atlántico*, coorganizado con el ayuntamiento coruñés y que tiene como fin divulgar el patrimonio histórico y cultural del Ejército en la ciudad de la heroína María Pita. Además, esta edición coincide con el 160º aniversario del cuartel sede de la muestra.

■ España y el Perú

> En el Instituto de Historia y Cultura Militar

DESPUÉS del verano, el Instituto de Historia y Cultura Militar (IHYCM) prepara una nueva entrega de su calendario conmemorativo dedicado a *España y el Perú. 500 años (1524-2024)*.

En esta ocasión, la institución con sede en el paseo Moret de Madrid tiene previsto celebrar diferentes mesas redondas los días 24, 25 y 26 de septiembre.

Con anterioridad, distintas conferencias han abordado diversos aspectos sobre la citada efeméride. Por ejemplo, la última ponencia celebrada llevó por título *La guerra del Arauco. El flandés americano*, un conflicto en el que participó el militar, diplomático y escritor Alonso de Ercilla (1533-1594), quien dejó para la posteridad su singular poema: *La Araucana*.

■ Instituciones de Ferrolterra

> En el museo local de la Armada

CASI siete meses después de llegar al Museo Naval de Ferrol (La Coruña) y, tras duplicar ampliamente el período expositivo previsto, la exposición *Museos Ferrolterra 2024* se despide de la institución de la Armada el 12 de septiembre. Esta busca promover la visita a los trece museos organizadores, incluido el naval de Ferrol.

■ En el Alcázar de Toledo

Juanelo y su ingenio

JUNTO a los instrumentos musicales del Museo del Ejército, protagonistas de su exposición temporal —abierta hasta noviembre—, la ciencia va a ocupar un lugar destacado en la agenda de la institución militar con sede en el Alcázar de Toledo para este septiembre. Por un lado, el día 29 ha programado la obra de guiñol titulada *El sueño de Juanelo*, sobre el inventor al servicio de Felipe II Juanelo Turriano, quien diseñó un artilugio —en la foto— capaz de subir agua del río Tajo al palacio hoy sede del museo.

Además, la actividad *Museo en vivo* versará sobre *El arquitecto del Alcázar*, prevista los sábados 14 y 28. Como es habitual, también habrá cuentacuentos y *Museo en Familia*.



Hélène Gicquel

■ En la «incomparable» Ciudadela de Jaca

Cartografía de Aragón

LA Ciudadela de Jaca (Huesca) despide este 15 de septiembre la exposición *Aragón, cartografía de un territorio. Siglos XVII a XIX*, que presenta la evolución del espacio aragonés a través de los mapas durante las tres centurias referenciadas en el título de la muestra y que acotan sus límites temporales.

La iniciativa reúne un total de 32 mapas originales de alto valor histórico, que pertenecen a las colecciones del Instituto Geográfico de Aragón (IGEAR), adscrito al gobierno autonómico aragonés y organizador de la propuesta.

La muestra tiene sus antecedentes en las exposiciones organizadas por el propio IGEAR en los años 2018 y 2020 en Zaragoza capital, bien acogidas por el público, y forma parte del programa divulgativo del Plan Cartográfico de Aragón 2021-2024.

Esta vez, el programa ha apostado por un proyecto itinerante, que se ha estrenado en el castillo oscense de San Pedro (Jaca), popularmente conocido como *la Ciudadela*.

PRIMERA SEDE

La fortaleza militar, del siglo XVI y gestionada por un consorcio que reúne al Ministerio de Defensa, la Diputación Provincial de Huesca y el ayuntamiento local, ha sido elegido para ser la sede inaugural del programa por «el carácter simbólico de la ciudad

de Jaca, como cuna del Reino de Aragón y el marco incomparable que significa su Ciudadela», señala Fernando López, director del IGEAR y comisario de la exposición junto a la documentalista del instituto geográfico aragonés Consuelo Susín.

Además, entre otras razones, el comisario destacó la disponibilidad de la Ciudadela para ser sede, así como la década larga de colaboración entre Defensa y el IGEAR.

MAPAS, «OBRAS DE ARTE»

La selección cartográfica expuesta se presenta ordenada cronológicamente y «agrupada por los motivos por los que se encargaba: por ejemplo, intereses eclesiásticos, razones del poder civil y militar o la formación escolar», explica el director del IGEAR.

Se trata de «verdaderas obras de arte» —en palabras del comisario— que la exposición busca dar a conocer entre la ciudadanía aragonesa y los visitantes foráneos, que se animen a verla.

Entre ellas, el público puede contemplar un plano cartográfico del arzobispado de Jaca y Pamplona, del siglo XVII y que está dedicado al propio municipio jaqués.

También destaca el *Mapa de Aragón* publicado por Francisco Magallón en 1890, que se declaró de utilidad pública para la enseñanza tres años después.

A la espera de la siguiente sede, aún se pueden contemplar en la Ciudadela de Jaca.



Cartel de la exposición, instantánea durante una visita y uno de los mapas expuestos, publicado en 1890 por Francisco Magallón.

IGEAR

IGEAR

■ Colección museográfica en Valladolid

Academia de Caballería



PREVIA solicitud directa —para grupos de 10 a 25 personas— o concertadas a través de la Oficina de Turismo de Valladolid, la Academia de Caballería, con sede en la capital castellana, organiza visitas guiadas a su colección museográfica.

El recorrido arranca ante la puerta principal del centro docente, donde se levanta el monumento a los *Héroes del Regimiento de Cazadores de Alcántara 14 de Caballería*, del maestro Mariano Benlliure. En la visita, también destaca el cuadro de la *Batalla de Treviño* —en la imagen— de Víctor Morelli.

Fe de errores

En el reportaje titulado «Un tesoro por descubrir», publicado en la edición de julio/agosto de la RED, se dice que uno de los documentos más antiguos que custodia el Archivo General Militar de Madrid es una real cédula firmada por Isabel la Católica en 1714, cuando lo correcto es 1474.



Atlas Marítimo de España

Autor: Vicente Tofiño de San Miguel.
Madrid: Dirección de Hidrografía, 1789.
Biblioteca Naval de Ferrol (A Coruña).

EN 1789, el atlas marítimo presentado en estas líneas constituyó el proyecto cartográfico de mayor envergadura acometido en España hasta la fecha. Fue financiado por el secretario de Marina Antonio Valdés y dirigió su ejecución el entonces director de la Academia de Guardias Marinas, Vicente Tofiño de San Miguel.

Con oficiales alumnos del centro que regía, Tofiño organizó las campañas hidrográficas encaminadas a su elaboración, desarrolladas durante los veranos de 1783 y 1786. En ellas, se utilizaron las más modernas técnicas e instrumentos científicos facilitados, mayoritariamente, por la academia y el vecino Observatorio Astronómico de Cádiz, además de otros encargados expresamente a Inglaterra.

Para levantar sus cartas, se combinó el trabajo en tierra firme con el marítimo, empleando una metodología basada en observaciones astronómicas y triangulaciones geodésicas, que se explica en los dos derroteros que le acompañan: el «de las costas de España en el Mediterráneo y su correspondiente de África para inteligencia y uso de las cartas esféricas» (1787) y el «de las costas de España en el Océano Atlántico, y de las Islas Azores ó Terceras» (1789).

Ese mismo año, la Dirección de Hidrografía publicó en Madrid la obra completa, con 47 láminas estructuradas en 21 cartas, 16 planos y 10 vistas de costa. Diseñó la portada R. Mengs, pintor de cámara de Carlos III, y la grabó M. S. Carmona, también reputado maestro en su campo. Además, el ilustre marino Vargas Pon-

ce (RED núm. 391) supervisó el grabado, en cobre o bronce, y la impresión de derroteros y cartas.

La información incluida en las cartas se limita al área costera y marítima. El elemento principal es la línea de costa, con representaciones de interés para la navegación: ciudades y poblaciones, fortificaciones, torres de vigilancia, montañas, ríos y marismas por el lado de la tierra y profundidades, escollos, bajos, bancos o islotes por la zona del mar.

Las 21 cartas y 9 de los planos llevan cartelas ornamentales en las que se observa la preferencia por el estilo neoclásico y una constante vinculación con el mar. Algunas añaden alusiones al carácter científico de la obra, elementos propios de la cartografía, como instrumentos y planos.

De los trabajos para levantar la carta esférica de las costas de España se pudo deducir la medida exacta del territorio español.

La primera carta que aparece en el atlas, la carta esférica de una parte del océano Atlántico construida en 1788 por V. Tofiño constituye la primera representación completa de la península Ibérica realizada a partir de una metodología cartográfica rigurosa y se puede observar su semejanza con las representaciones actuales.

Unidad de Coordinación de Bibliotecas.
Área de Patrimonio Cultural.
Subdirección General de Publicaciones y
Patrimonio Cultural.

PARA MÁS INFORMACIÓN

- WEB DE PATRIMONIO CULTURAL DE DEFENSA. patrimoniocultural.defensa.gob.es
- BIBLIOTECA VIRTUAL DE DEFENSA. bibliotecavirtual.defensa.gob.es
- BIBLIOTECA NAVAL DE FERROL. Arsenal Militar Ferrol-Naval, (A Coruña).

LA FORTALEZA DE SAN FERNANDO (1820-1823)

Autor: Carlos Díaz Capmany

134 páginas

Edición impresa: 16,90 €

Edición electrónica (PDF): 5,00€

Tamaño: 24 x 17 cm

ISBN: 978-84-9091-903-3



LA ANTIGUA CAPITANÍA GENERAL Y REAL AUDIENCIA DE GALICIA. EL PALACIO DE CAPITANÍA

Autor: José Ricardo Pardo Gato

366 páginas

Edición impresa: 19,90 €

Edición electrónica (PDF): 6,00€

Tamaño: 30 x 23 cm

ISBN: 978-84-9091-900-2



L'ALCORA. EL LUGAR DE LAS DOCE BATALLAS

Autor: Agustín Pacheco Fernández

204 páginas

Edición impresa: 20,00€

Edición electrónica (PDF): 6,00€

Tamaño: 27 x 19 cm

ISBN: 978-84-9091-888-3



PIEDRAS ENTRE CAÑONES. LAS COLECCIONES GEOLÓGICAS DE LA ACADEMIA DE ARTILLERÍA DE SEGOVIA

Autor: Andrés Díez Herrero

176 páginas

Edición impresa: 12,00€

Edición electrónica (PDF): 4,00€

Tamaño: 24 x 17 cm

ISBN: 978-84-9091-894-4



NOVEDADES EDITORIALES

<https://publicaciones.defensa.gob.es/>



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL



Tel.: 91 364 74 27

publicaciones.venta@oc.mde.es

<https://publicaciones.defensa.gob.es>

EL VALOR DE LA ENSEÑANZA MILITAR

FORMACIÓN MILITAR

Soldado o Marinero

El modelo de **enseñanza militar** te ofrece una formación de futuro en la que obtendrás unas **titulaciones académicas** iguales a la de los demás españoles junto con una formación técnica, dentro de los **valores y principios constitucionales** que rigen las Fuerzas Armadas.

45 centros docentes militares, **4** grados universitarios, **7** posgrados, **17** títulos de técnico superior, **102** especialidades fundamentales, **121** cursos de formación para el empleo.

Todo para dar **la mejor formación** a los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas y para tener unos soldados y marineros **tecnológicamente preparados** para el siglo XXI en áreas como la transformación digital y la ciberseguridad, entre otros.

Necesitamos jóvenes con talento que compartan nuestros valores, como tú.



MUCHO MÁS DE LO QUE CREES



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y DESARROLLO PROFESIONAL
DE PERSONAL MILITAR Y RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD



FUERZAS ARMADAS

[Facebook.com/reclutamientoES](https://www.facebook.com/reclutamientoES)

[Twitter.com/reclutamientoES](https://twitter.com/reclutamientoES)

[Youtube.com/reclutamientoES](https://www.youtube.com/reclutamientoES)

www.reclutamientoes.wordpress.com

www.reclutamiento.defensa.gob.es



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL