

Año 38 • Número 431 • Octubre 2025

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

Teniente general Aroldo Lázaro

UN ESPAÑOL AL MANDO DEL EUROCUERPO



ANIVERSARIO

La Unidad Militar de
Emergencias cumple
20 años



PUESTA A FLOTE

Primera fragata F-110
y segundo submarino
S-80



REVISTA ^{ESPAÑOLA} DE DEFENSA

HABLAMOS
de Defensa

37 años de información de calidad

SUMARIO



Directora: María José Muñoz Estévez.
Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.
Jefes de sección. Internacional: Rosa Ruiz Fernández. **Director de Arte:** Rafael Navarro.
Parlamento y Opinión: Santiago Fernández del Vado. **Cultura:** Esther P. Martínez. **Fotografía:** Pepe Díaz. **Secciones.** Nacional: Elena Tarilonte. **Fuerzas Armadas:** José Luis Expósito Montero. **Fotografía y Archivo:** Hélène Gicquel Pasquier. **Maquetación:** Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores:** Gabriel Cruz, Gema Nieves, Verónica Sánchez Moreno y Carmen Torres López. **Fotografías:** Archivo General Militar de Ávila, Archivo Histórico del Ejército del Aire y del Espacio, Armada, Raúl Arribas López, Biblioteca Nacional de España, Biblioteca Naval de Ferrol, Biblioteca Virtual de Defensa, Casa de S.M. el Rey, Comité Olímpico Español, Consejo Europeo, EMAD, Iñaki Gómez, Payton Goodrich, INDRA, Mario Andrés López, Felix Maganto, MDE, Museo del Ejército, Museo Naval de Madrid, Museo Naval de Sevilla, Navantia, Luismi Ortiz, OTAN y UME. **Firma en este número:** José María Millán Martínez.

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid
Redacción: C/ San Nicolás 11. 28013 MADRID.
Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección),
91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18.
Correo electrónico: respdefe@mde.es
Página web: defensa.gob.es

Administración, distribución y suscripciones:
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047 Madrid.
Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07.
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es
Página web: publicaciones.defensa.gob.es
Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:
cpage.mpr.gob.es

Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa.

NIPO 083-15-011-2 (edición impresa)

ISSN 1131-5172 (edición impresa)

NIPO 083-15-013-3 (edición en línea)

ISSN 1696-7232 (edición en línea)

Depósito legal M 8620-1988

Precio: 2 euros (IVA incluido). **Suscripciones:** España: 18 euros; Unión Europea: 25 euros; resto del mundo: 30 euros.

Consejo Editorial: María José Muñoz Estévez (presidenta), Mercedes Gómez Mena, Gonzalo Villar Rodríguez, Antonio Javier Guerrero Mochón, Ignacio Miguel Warleta Alcina, Francisco José Ipsier Delgado, Juan Francisco Martínez Merello Díaz de Miranda, José Luis Chaves Bermejo, Juan Bautista Payá Martínez y Enrique Cuenca-Romero Jiménez.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: MDE.



Luismi Ortiz / UME

EUROCUERPO

6 El teniente general Aroldo Lázaro, nuevo jefe del Eurocuerpo

Desde el 18 de septiembre se encuentra al frente de esta unidad multinacional, preparada para actuar bajo mando de la UE y la OTAN.

PERSPECTIVA

22 CESTIC, diez años de innovación digital

Escribe el teniente general Millán Martínez, director del Centro de Sistemas y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.

FUERZAS ARMADAS

28 Ejercicio Lone Paratrooper 25

Paracaidistas españoles y de otros cuatro países se adiestran en lanzamientos a alta cota en Valladolid.

34 Centro Logístico de Armamento y Experimentación

El CLAEX, ejemplo de tecnología aeronáutica de vanguardia, prueba y mejora las aeronaves, equipos y armamento.

PERFIL

40 Carlos Garach, nadador y soldado

El primer atleta acogido a las plazas de tropa y marinería para deportistas de alto nivel.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

42 Puesta a flote

Botadura de la primera fragata F-110, en Ferrol, y el segundo submarino S-80, en Cartagena.

INTERNACIONAL

46 El Rey en la ONU

Discurso de Felipe VI en la apertura del 80º periodo de Sesiones de la Asamblea General de Naciones Unidas.

49 Lituania, compromiso con la paz

La ministra de Defensa visita el contingente español desplegado en la misión de policía aérea del Báltico.

50 Firmeza y disuasión

La Alianza Atlántica y la Unión Europea deciden reforzar sus defensas en el frente oriental y mantienen la ayuda a Ucrania.

DEPORTES

54 Mundial Militar de Esgrima

España acoge por primera vez el campeonato, en Sevilla, con la participación de 250 tiradores de 17 países.

CULTURA

56 Grandes vuelos de la Aviación

El Ejército del Aire y del Espacio presenta en el Museo de Aeronáutica y Astronáutica el centenario de las gestas y récords de los raids hispanos.

HISTORIA

60 Ramón Bonifaz, primer almirante de Castilla

El marino que da nombre a la primera fragata de la serie F-110 fue clave en la toma de Sevilla por Fernando III.

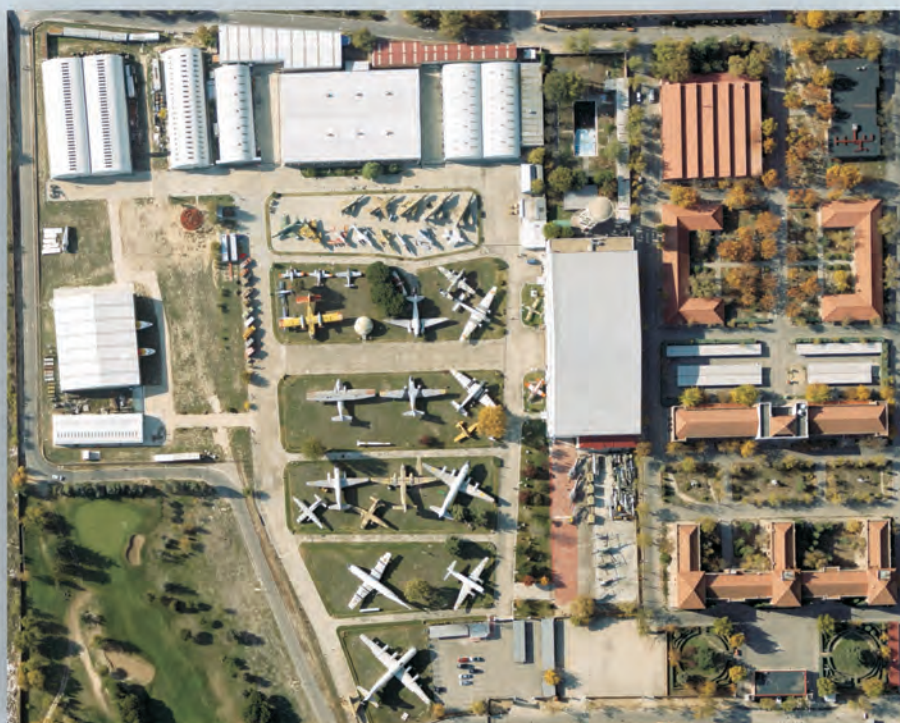
CUATRO SEMANAS 24 / AGENDA 64 / PATRIMONIO 66



**ENTRADA
GRATUITA**



MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA



El Museo está ubicado en la Base Aérea de Cuatro Vientos y fue inaugurado oficialmente el 24 de Mayo de 1981. Es un organismo del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire cuya finalidad es la adquisición y conservación de los bienes que constituyen el Patrimonio Histórico de la Aeronáutica Española.

El los cerca de 67.000 m² que ocupa el Museo se reparten, una exposición exterior dividida en siete plataformas que exponen cerca de 50 aviones y helicópteros, y siete hangares que albergan más de 100 aeronaves, así como maquetas, motores, uniformes, condecoraciones y muchos más artículos vinculados a la aviación.



AUTOVÍA A-5, Km. 10,700

28024 Madrid

Telf: 91 509 16 90

Fax: 91 710 68 47

E-mail: museodelaire@ea.mde.es

HORARIO DE VISITAS

Abierto todos los días de martes a domingo de 10:00 a 14:00 horas, excepto los días determinados por el calendario anual

Compromiso internacional

EL teniente general Aroldo Lázaro Sáenz es, desde el pasado 18 de septiembre, el jefe del Cuerpo de Ejército Europeo, más conocido como el Eurocuerpo. De esta manera, España se ha puesto al frente, por un periodo de dos años, de esta fuerza militar cuya verdadera razón de ser es la defensa común de Europa.

Con el teniente general Lázaro, que ha asumido el mando de esta fuerza después de haber liderado, con eficacia en unas circunstancias muy complicadas, la misión de Naciones Unidas en Líbano, el Eurocuerpo está perfectamente dirigido para servir tanto a la OTAN como a la Unión Europea.

España reafirma así su compromiso con el Eurocuerpo, en el que es una de las naciones marco, contribuye de manera significativa a la aportación de recursos y tiene destinados unos 120 militares en el Cuartel General de Estrasburgo. Lo hace, como resaltó el teniente general Lázaro en su discurso de toma de posesión, en unos «tiempos difíciles y de inestabilidad», en los cuales «la unidad de Europa es más importante que nunca».

Símbolo de Europa y de su defensa, el Eurocuerpo está especializado en ges-

ción de crisis. Es una entidad única por su dualidad, al poder operar en el ámbito de la Unión Europea y de la Alianza. Su capacidad para coordinar fuerzas de distintos países ha quedado demostrada en distintas misiones en las que ha participado, como las de mantenimiento de la paz y gestión de crisis en los Balcanes y Afganistán y las de entrenamiento en África.

El elevado compromiso internacional de las Fuerzas Armadas españolas se muestra también en el ámbito de las emergencias, en el que la UME es un referente mundial como herramienta exterior del Estado ante grandes catástrofes. Esta unidad, que en el presente mes conmemora su vigésimo aniversario, forma parte del Mecanismo Europeo de Protección Civil y posee la certificación de la ONU en la capacidad de Búsqueda y Rescate Urbano. En las últimas dos décadas ha intervenido en más de 30 misiones fuera de España, que se unen a las más de 700 realizadas en territorio nacional. En unas y otras ha destacado su alta preparación y flexibilidad para proteger a la población y a sus bienes, reestablecer los servicios básicos y reponer las infraestructuras críticas.

RED

El general Lázaro
recibe el guión del
Eurocuerpo de manos
del almirante López
Calderón (JEMAD).





La ministra de Defensa y el JEMAD asisten a la ceremonia de toma de posesión.



UN ESPAÑOL AL MANDO DEL EUROCUERPO

El teniente general Aroldo Lázaro se pone al frente de la unidad multinacional, preparada para actuar bajo mando de la UE y la OTAN

LA emblemática *Place du Château*, en el centro de la ciudad francesa de Estrasburgo, fronteriza con Alemania, a orillas del Rin, acogió el pasado 18 de septiembre la ceremonia de relevo en la jefatura del Cuerpo de Ejército Europeo (más conocido como Eurocuerpo). Un español, el teniente general Aroldo Lázaro Sáenz, ha asumido por un periodo de dos años el mando esta fuerza militar, símbolo de Europa y su defensa común, integrada por once países, y a la vanguardia de los cambios geopolíticos y estratégicos.

En el acto, el general Lázaro recibió el estandarte del Eurocuerpo de manos del jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Calderón, a quien previamente se lo había entregado el general polaco Piotr Blazeusz, que de esta forma simbólica finalizaba su etapa al mando de la unidad multinacional.

El JEMAD viajó a Estrasburgo junto a la ministra de Defensa, Margarita Robles, que representó a nuestro país en la ceremonia. «En estos tiempos difíciles y de inestabilidad, la unidad de Europa es más

importante que nunca», manifestó el teniente general Lázaro, al tiempo que agradeció a la ministra Robles su confianza por este nombramiento.

El nuevo comandante del Eurocuerpo elogió el esfuerzo realizado por su predecesor y su gran labor de estos años para defender la paz, la protección común y la seguridad. «Seguiré trabajando en esa línea de cooperación», aseguró. «Quiero reafirmar mi compromiso para mantener el nivel de excelencia del Eurocuerpo», una fuerza militar que, subrayó Lázaro, «es también una herramienta diplomática».

Es la cuarta vez que un general español toma el mando de este cuartel general multinacional, en el que están destinados más de un millar de militares, 120 de ellos, españoles.

EN EL CORAZÓN DE EUROPA

El origen del Eurocuerpo es fruto de la reflexión sobre las devastadoras consecuencias que para Europa supusieron las dos guerras mundiales del pasado siglo, en las que Francia y Alemania tuvieron un protagonismo singular. En 1963 el presidente de Francia, el general De Gaulle, y el canciller de Alemania, Konrad Adenauer, firmaron el Tratado del Eliseo, en el que se habla por primera vez de cooperación en el ámbito de defensa. Posteriormente, ya en 1989, Francia y Alemania crearon una unidad conjunta, la Brigada Franco-Alemana, compuesta de unidades de los ejércitos de ambos países.

Como continuación a esa iniciativa, en 1992, durante la cumbre franco-alemana de La Rochelle, los presidentes François Mitterrand y Helmut Kohl acordaron establecer en Estrasburgo un cuartel general de Cuerpo de Ejército. Inmediatamente después, ofrecieron la participación en el proyecto a otros países, produciéndose la rápida adhesión de Bélgica en 1993, España en 1994, Luxemburgo en 1996 y, más recientemente, Polonia, en 2022.



Soldados del Eurocuerpo portan las banderas de los seis países marco (Alemania, Bélgica, España, Francia, Luxemburgo y Polonia).

Más de 120 españoles están destinados en la sede de esta fuerza militar creada en 1992

Hoy día, a las seis naciones marco se añade la presencia de cinco naciones asociadas (Austria, Grecia, Turquía, Rumanía e Italia).

ALTA DISPONIBILIDAD

El Eurocuerpo es una unidad muy parecida a otros cuarteles generales de alta disponibilidad de los que dispone la estructura de fuerzas de la OTAN, aunque con algunas características propias. La primera es una aportación equilibrada de recursos por parte de las naciones marco (España es la tercera contribuidora tras Francia y Alemania). La segunda característica es su dualidad, al estar disponible para actuar en beneficio tanto de la OTAN (a disposición de SACEUR como parte de la estructura de fuerzas desde 1993) como de la Unión Europea.

La unidad ha participado en misiones de mantenimiento de la paz y gestión de crisis en los Balcanes y Afganistán y en misiones de entrenamiento de la UE en África, operaciones que han consolidado su experiencia en despliegues multinacionales y su capacidad para coordinar fuerzas internacionales.

Tras la aprobación de la *Visión 2026+* por parte de las naciones marco, el Eurocuerpo tiene como función principal constituir un cuartel general conjunto centrado en operaciones terrestres de respuesta de crisis, con capacidad para operaciones multidominio. Es capaz de realizar tanto operaciones de entrada inicial (*Initial Entry Force*) como ejercer el mando de fuerzas terrestres compuestas por hasta 65.000 soldados.



El general polaco Piotr Blazeusz y el general Lázaro, junto al JEMAD, en el acto de relevo de mando celebrado en la *Place du Château*.



UNA BRILLANTE CARRERA MILITAR

EL teniente general Aroldo Lázaro Sáenz (nacido en Sidi Ifni, actual Marruecos, de 63 años) ha recibido el mando del Eurocuerpo después de haber estado tres años y medio al frente de la misión de Naciones Unidas en Líbano (UNIFIL), liderando a unos 10.000 cascos azules de 48 países. El pasado mes de julio recibió la Gran Cruz al Mérito Militar con distintivo azul, en un acto en el que la ministra de Defensa, Margarita Robles, destacó la valía de su trabajo, «en unas circunstancias especialmente complicadas», debido a los enfrentamientos entre el Ejército israelí y Hezbolá.

Entre otros puestos y destinos en sus 39 años de carrera militar destacan el Cuartel General de la Eurofuerza Operativa Rápida (Florencia), en el Cuartel General Multinacional Terrestre de Alta Disponibilidad (Valencia), la jefatura de la Brigada Mecanizada *Guzmán el Bueno X* y el mando del Regimiento de Infantería Mecanizada *La Reina* (Córdoba).

Además de sus tres despliegues en Líbano, donde también lideró el Sector Este, el general Lázaro participó otras tres veces en la operación de paz en Bosnia-Herzegovina bajo mando de Naciones Unidas (UNPROFOR), de la OTAN (SFOR) y de la Unión Europea (EUFOR), respectivamente.

Ascendió a general de división en 2020 y fue nombrado director de Asistencia al Personal del Ejército de Tierra. De su formación académica destacan sus cursos de Estado Mayor, tanto de España como de la OTAN, el curso de Cooperación Cívico-Militar, los cursos de Asesor



de Género en Operaciones, Estrategias de Recuperación y Estabilización y Liderazgo Estratégico en el entorno de la Seguridad Social Global, así como su participación como ponente y como alumno en numerosos seminarios y foros.

Habla inglés, francés e italiano y está en posesión de diversas recompensas militares, nacionales y extranjeras.

Ha recibido el mando del Eurocuerpo después de tres años y medio al frente de la misión de la ONU en Líbano

EL COMITÉ COMÚN

Habida cuenta de su naturaleza, el Eurocuerpo es dirigido de forma conjunta por las naciones marco y las decisiones importantes son tomadas por consenso.

El Comité Común constituye la instancia superior de decisión, sobre todo, en lo referente a su empleo en operaciones. El general jefe del Eurocuerpo recibe las órdenes directamente del Comité Común que, a su vez, está compuesto por los jefes de Estado Mayor de la Defensa y los directores políticos de los Ministerios de Asuntos Exteriores de cada país.

La estructura del Cuerpo de Ejército Europeo se basa en el modelo estándar de la OTAN. Su Estado Mayor cuenta con todas las competencias necesarias para preparar y conducir operaciones terrestres en un entorno complejo. Está formado por tres divisiones, cada una con un general al frente, que cuentan a su vez con las secciones necesarias para un empleo en operaciones, desde los recursos humanos a la cooperación cívico-militar, pasando por planeamiento y conducción de operaciones, inteligencia, logística o incluso gestión financiera.

En tiempos de paz, el comandante del Eurocuerpo cuenta con una Brigada Multinacional de Apoyo al Mando, compuesta por militares provenientes de todas las naciones marco. Conservan sus propios uniformes y estatutos nacionales, aunque comparten la misma boina azul oscuro y el emblema del Eurocuerpo.

La contribución española se materializa, según las necesidades, a través de vacantes que son ofertadas en el Boletín Oficial del Ministerio de Defensa.

Victor Hernández
Fotos: MDE

20 AÑOS DE LA UME



Ha realizado 781 intervenciones en emergencias y es un referente internacional como herramienta del Estado ante las catástrofes

LA primera y única unidad de nuestras Fuerzas Armadas especializada en intervenir en emergencias cumple este mes veinte años. Un tiempo en el que se ha ganado el aprecio y el agradecimiento de la sociedad española y el reconocimiento internacional por su respuesta rápida y eficaz ante situaciones críticas.

Desde su creación en 2005, la Unidad Militar de Emergencias (UME) ha interveni-

do en un total de 781 operaciones, desarrolladas en el territorio nacional, en apoyo a los contingentes en el exterior y a requerimiento de otros países. En las primeras ha colaborado, dentro del Sistema Nacional de Protección Civil, con otras instituciones y organismos especializados para preservar la seguridad y el bienestar de los ciudadanos en situaciones de emergencia, en los niveles estatal, autonómico y municipal.

Es una fuerza conjunta de las Fuerzas Armadas, pues sus componentes provienen del Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire y del Espacio y los Cuerpos Comunes. De sus unidades de procedencia traen sus raíces, sus valores y virtudes, sus experiencias y conocimientos, sus ilusiones... Forman una plantilla de unos 3.500 efectivos, con un 8 por 100 de mujeres, encuadrada en la estructura del Ministerio de Defensa.



Luisa Ortiz/UME

Efectivos del BIEM IV combaten el fuego en Molezuelas de la Carballada (Zamora) el pasado agosto.

La UME está organizada en el Cuartel General y su unidad adscrita, el Regimiento de Apoyo e Intervención en Emergencias (RAIEM), el Batallón de Trasmisiones (BTU-ME), la Escuela Militar de Emergencias (EMES) y cinco Batallones de Intervención en Emergencias (BIEM) distribuidos por España. Estos últimos se encuentran en Torrejón de Ardoz (Madrid), Morón de la Frontera (Sevilla), Bétera (Valencia), Zaragoza y San Andrés del Rabanedo (León),

VOCACIÓN DE SERVICIO



UME

Acto de conmemoración del 20º aniversario de la Unidad Militar de Emergencias, el 4 de octubre, en la base aérea de Torrejón de Ardoz.

ENTREGA, esfuerzo y compromiso... Son valores que definen las cerca de 800 misiones realizadas por la Unidad Militar de Emergencias (UME) a lo largo de sus veinte años de existencia, hito que se conmemoró el 4 de octubre en presencia de la ministra de Defensa, Margarita Robles, en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid). Durante el acto central del aniversario y de la Patrona de la unidad, Robles destacó: «La UME siempre está ahí, donde se la requiere, dentro y fuera de España. Son ustedes un ejemplo para todos».

«Una de las demandas más justas que la sociedad española reclamaba es la de atender la seguridad de las personas cuando una catástrofe las ponía en peligro», así se gestó la creación de la Unidad Militar de Emergencias, manifestó el teniente general Francisco Javier Marcos. Esta decisión le dio a las Fuerzas Armadas la oportunidad de ofrecer a la sociedad española su mejor respuesta: la UME. «Una unidad donde servir es mucho más que un compromiso laboral, es una actitud interior que nace de la vocación y en la que la preparación da fruto en cada intervención», recalcó el jefe de la UME.

El aniversario fue también ocasión para recordar algunas de las intervenciones clave de estos años, como la pandemia del COVID-19, la erupción del volcán de La Palma y las nevadas tras la borrasca *Filomena*. Robles mencionó la solidaridad mostrada por los efectivos durante estos eventos, recordando especialmente cómo los militares no abandonaron a las víctimas del COVID, a pesar de los riesgos personales. Los momentos más difíciles, como las grandes nevadas y los incendios forestales, también fueron destacados por la ministra como ejemplos de sacrificio y esfuerzo incansable. Entre otras intervenciones, el general Marcos mencionó la DANA en Valencia como una de las más significativas, debido a la magnitud del desastre y la profunda huella emocional que dejó en los militares.

En el acto se entregaron 60 condecoraciones a miembros de la unidad y se rindió homenaje a los que han dado su vida por España.

Robles: «Que las generaciones venideras sepan que servir a España como la UME es un orgullo»

20 AÑOS DE LA UME



Los incendios forestales suponen más del 70 por 100 de las intervenciones de la Unidad.

UME

Luismi Ortiz / UME

La UME se compone de unos 3.500 militares, de los cuales el 8 por 100 son mujeres

lo que garantiza el despliegue de efectivos en cualquier lugar del territorio nacional en menos de cuatro horas.

Como primer elemento de intervención de las Fuerzas Armadas en estos casos, a través de la UME se integran los medios militares que se consideran necesarios para contribuir a la resolución de las emergencias a las que debe enfrentarse.

Las capacidades que aporta cubren un gran espectro en materia de emergencias. Las principales son las de intervención en la lucha contra incendios forestales, tormentas invernales severas, inundaciones y otros fenómenos meteorológicos; erupciones volcánicas y terremotos; emergencias provocadas por riesgos tecnológicos y por la contaminación del medio ambiente; causadas por atentados terroristas o actos ilícitos; y de apoyo a la población civil afectada por una catástrofe.

Entre sus capacidades específicas destacan la búsqueda y el rescate de per-

sonas en situaciones complejas, como grandes nevadas, terremotos, espacios confinados, espeleosocorro y subacuático, así como el despliegue de estructuras de mando y control en catástrofes. En una emergencia declarada de interés nacional, los planes estatales contemplan que el jefe de la UME asuma la Dirección Operativa de la Emergencia.

La UME surgió por una decisión personal del expresidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, durante las Navidades de 2004, cuando miles de personas quedaron atrapadas en la A-1 a la altura de la provincia de Burgos, en un embotellamiento con más de 100 kilómetros de longitud. El trágico incendio que se declaró en julio de 2005 en la provincia de Guadalajara, en el que murieron once agentes forestales, reforzó la idea de la necesidad de esta Unidad, que fue creada tres meses después, el 7 de octubre, por el Consejo de Ministros.

INTERVENCIONES

Los incendios forestales, que de manera recurrente asolan nuestro patrimonio natural, han centrado más del 70 por 100 de las intervenciones, 559 en total. En algunas campañas, en las que este fenómeno fue especialmente exigente, se produjeron más de 50 actuaciones; así sucedió en 2012, 2017, 2022 y 2025. En concreto, en este último año la UME colaboró en la extinción de 52 siniestros, en los que se quemaron unas 400.000 hectáreas, con la participación de 1.400 militares en misiones de ataque directo al fuego y otros 2.000 en las de apoyo, y el empleo de 450 medios. En total se implicaron 6.500 militares, sumando los de los Ejércitos y la Armada, que con diversos medios complementaron las capacidades de la UME.

De las 77 intervenciones en rescates e inundaciones, la de mayor envergadura fue la de la Operación *Inundaciones Valencia*, iniciada el 29 de octubre de 2024



La primera misión internacional de la UME se desarrolló en Haití tras el devastador terremoto de enero de 2010.



Luismi Ortiz/UME



UME

Una máquina despeja la carretera tras una fuerte nevada. A la derecha, vigilancia de los efectos de la erupción del volcán en La Palma.

en respuesta a una DANA que se desarrolló con un carácter desolador y violento a su paso por la provincia de Valencia, causando la muerte de más de 200 personas, cuantiosas pérdidas económicas y un profundo daño emocional en los afectados. Esta operación supuso el mayor despliegue de la UME en sus veinte años de historia, al superar los 2.200 efectivos y los 600 medios.

Más de 33.000 miembros de la UME, los Ejércitos, la Armada y la Guardia Real trabajaron coordinados bajo el mando de la Unidad Militar de Emergencias; en los días de mayor demanda lo hicieron simultáneamente 8.600 militares. Esta emergencia afectó a 75 municipios y a un gran número de personal, bienes e infraestructuras, que generaron una necesidad de respuesta rápida para reducir los daños causados. En las primeras horas, los hombres y mujeres de la UME rescataron con vida a más de 570 personas. La DANA también afectó a otras zonas; en Letur (Albacete), los rescates y búsquedas de desaparecidos marcaron las actuaciones, en las que se localizó a 15 supervivientes.

En 45 ocasiones, las inclemencias invernales exigieron la acción de la UME. La más significativa fue la histórica nevada que, tras el día de Reyes de 2021, descargó la borrasca *Filomena* en buena parte de nuestro territorio, con 30 horas de constante precipitación seguidas por una ola de frío extremo. La UME y el Ejército de Tierra participaron fundamentalmente



La DANA del pasado otoño en Valencia exigió la mayor intervención en la historia de la Unidad.

En el exterior se ha actuado en 26 misiones, debidas en su mayoría a incendios y seismos

en el despliegue de 1.500 militares, 450 vehículos y maquinaria especializada. La última nevada en la que actuó la Unidad fue la que se produjo el pasado mes de marzo en Medinaceli (Soria).

TERREMOTOS Y VOLCANES

En Lorca (Murcia), donde la tierra tembló el 11 de mayo de 2011, causando la muerte de nueve personas, la UME envió un dispositivo de 650 militares, entre los que se hallaban unidades especializadas en búsqueda y rescate, ingenieros con maquinaria pesada y una compañía con apoyo logístico para albergar y alimentar a los afectados. Del mismo modo, en enero de 2016, la Unidad fue activada para realizar labores de recuperación, conservación y apuntalamiento de distintos edificios de Melilla tras otro seísmo.

Además, la UME se desplegó en la erupción de El Hierro, de carácter submarina, entre octubre de 2011 y marzo de 2012, y en la de La Palma, en el último trimestre de 2021. En esta última, unos 1.300 militares de la UME pasaron por la isla a lo largo de los tres meses que duró la intervención.

En emergencias industriales, el Grupo de Intervención en Emergencias Tecnológicas y Medioambientales del RAIEM colaboró en la resolución de los incendios de Chiloeches (Guadalajara) y Arganda del Rey (Madrid).

Debido al apagón eléctrico que afectó a todo el territorio peninsular durante más de diez horas, el último 28 de abril se



Varios militares retiran la nieve de la calzada en la capital madrileña tras la borrasca *Filomena*.

Pepe Díaz

Actuación en una planta de tratamiento de residuos de Chiloeches, en 2016.



UME

Labores de desinfección en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, durante la crisis sanitaria del COVID-19.



Pepo Díaz

declaró por primera vez la emergencia de interés nacional en ocho comunidades autónomas: Andalucía, Castilla-La Mancha, Comunidad Valenciana, Extremadura, Galicia, Madrid, Murcia y La Rioja. En cada una de ellas se estableció un Puesto de Mando Operativo Integrado (MOPI), bajo dependencia directa del Cuartel General de la UME, para la dirección y coordinación de los recursos disponibles con los que hacer frente a la emergencia.

CRISIS SANITARIA

En la Operación *Balmis*, desde su despliegue inicial, el 15 de marzo de 2020,

la UME realizó 8.267 intervenciones en la emergencia sanitaria provocada por el COVID-19. En la operación participaron personal y medios de todas sus unidades para colaborar en su resolución y minimizar las consecuencias de la enfermedad. Su alta disponibilidad y especialización para actuar en emergencias biológicas favoreció el rápido despliegue tras decretarse el estado de alarma. Ello permitió a la UME asumir misiones como la desinfección de instalaciones críticas o especialmente vulnerables: aeropuertos, estaciones principales de tren y puertos, establecimientos penitenciarios, hospita-

les, centros de atención a personas con diferentes discapacidades y residencias de mayores.

Posteriormente, en septiembre de 2020, la UME participó en *Misión Baluarte*, a través de la cual, junto al resto de las Fuerzas Armadas, colaboró con diferentes comunidades autónomas en las labores de rastreo de personal contagiado por el COVID-19 y realizó labores de desinfección de centros donde se realizaban test masivos de antígenos.

PROYECCIÓN INTERNACIONAL

La UME se ha convertido en un referente mundial como herramienta exterior del Estado ante grandes catástrofes y ha participado en 26 misiones en el extranjero. De hecho, uno de sus equipos fue, en todo el mundo, el primer equipo militar que obtuvo la certificación de Naciones Unidas como equipo de Búsqueda y Rescate Urbano, en 2011.

Igualmente, la UME forma parte del Mecanismo Europeo de Protección Civil, con el que ha participado en las labores de extinción de los incendios forestales declarados en Grecia, Turquía, Chile y Portugal. En este último país España efectuó en septiembre de 2024 su mayor despliegue internacional hasta ahora, con un contingente de 364 militares y 116 vehículos que se situaron en la región central del país luso. Fue la primera vez que la Unidad desplegó un puesto de mando táctico en el extranjero para coordinar esta asistencia.

La UME ha intervenido para mitigar los efectos de los terremotos en Haití, Nepal, Ecuador, México, Turquía y Marruecos. Asimismo, algunos de sus militares formaron parte de los equipos de Protección Civil enviados por la Unión Europea a Mozambique, tras el paso del ciclón *Idai*, o a los incendios forestales de Guatemala y Bolivia, donde un comandante de la UME lideró al equipo de expertos que han coordinado la ayuda europea para extinguir los incendios forestales del Amazonas.

La Unidad ha certificado, como módulos del Fondo Voluntario del Mecanismo Europeo de Protección Civil (UCPM), las capacidades de Búsqueda y Rescate Acuático (WSAR), Búsqueda y Rescate en Cuevas (CAVESAR), el Módulo Terrestre de Lucha Contra Incendios Forestales (GFFF) y, en 2022, el módulo de los Vehículos Aéreos no Tripulados (RPAS).

Santiago F. del Vado



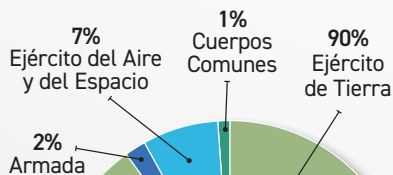
20 AÑOS DE UNA UNIDAD PIONERA

La Unidad Militar de Emergencias es una unidad conjunta de la Fuerzas Armadas especialmente preparada para actuar en catástrofes y grandes emergencias, tanto en España como fuera de nuestras fronteras. Desde su creación en 2005,

ha intervenido en más de **781 misiones** colaborando, como parte del Sistema Nacional de Protección Civil, con otras instituciones del Estado para preservar la seguridad y el bienestar de los ciudadanos en situaciones de grave riesgo.

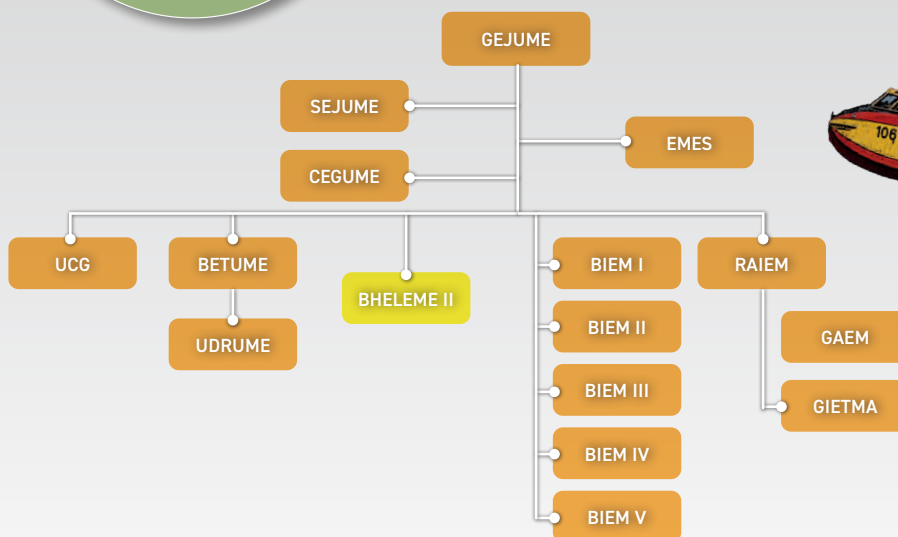
Intervenciones desde 2005

- **559** INCENDIOS FORESTALES
- **77** INUNDACIONES / RESCATES / SEISMOS
- **45** TORMENTAS INVERNALES
- **38** RIESGOS TECNOLÓGICOS Y MEDIOAMBIENTALES
- **8** OPERACIONES MANTENIMIENTO DE LA PAZ
- **26** EXTERIOR TERRITORIO NACIONAL
- **28** OTRAS



PERSONAL UME
3.500 militares
(8% mujeres)

MINISTERIO DE DEFENSA



Encontrada en la estructura del Ministerio de Defensa, la UME está organizada en un Cuartel General y su Unidad adscrita, un Regimiento de Apoyo e Intervención en Emergencias (RAIEM), un Batallón de Trasmisiones (BTUME), la Escuela Militar de Emergencias (EMES) y cinco batallones de intervención en emergencias (BIEM).



> UNIDADES BAJO MANDO OPERATIVO

- **43 Grupo de Fuerzas Aéreas del Ejército del Aire y del Espacio** Opera los aviones CL-215T y CL-415 Canadair de lucha contra incendios forestales.
- **BHELEME II (Batallón de Helicópteros de Emergencias nº II)**. Opera los helicópteros Cougar y EC-135 de las FAMET (Ejército de Tierra)



> UNIDAD DE DRONES

La UDRUME se encuentra en proceso de consolidación y será un referente en el empleo de sistemas no tripulados, tanto aéreos como terrestres y acuáticos.



> EQUIPOS CINOLÓGICOS

Formados por el binomio hombre/perro, estos equipos están especializados en la búsqueda y rescate de personas. La UME cuenta con seis pelotones y cada equipo cuenta con tres guías y seis perros.



> DESCONTAMINACIÓN

El Grupo de Intervención en Emergencias Tecnológicas y Medioambientales interviene en incidentes industriales y hace reconocimientos y descontaminación NRBQ.

> Medios de la UME

- Helicópteros ligeros EC-135



- Helicópteros pesados Cougar



- Vehículos ligeros



- Vehículos pesados



- Vehículos de lucha contra incendios



- Máquinas de ingenieros



- Máquinas quitanieves



- Estaciones de comunicaciones desplegables



- Embarcaciones rígidas y neumáticas



- Drones aéreos



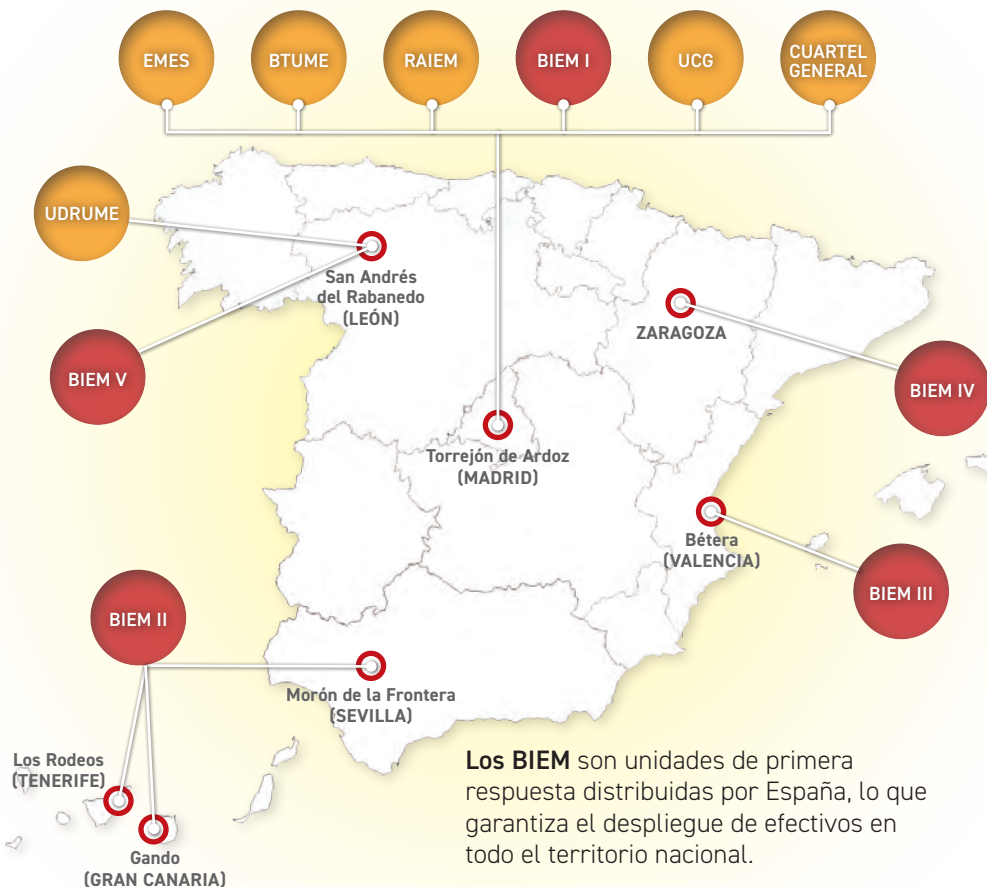
- Drones terrestres



- Estaciones de descontaminación NRBQ



> Cinco batallones de intervención



TENIENTE GENERAL FRANCISCO JAVIER MARCOS IZQUIERDO,
JEFE DE LA UNIDAD MILITAR DE EMERGENCIAS

«LA MEJOR RECOMPENSA ES EL AFECTO DE LOS CIUDADANOS»

Destaca la «capacidad de sacrificio» de los miembros de la UME y considera que el cambio climático «nos obligará a readaptarnos a los desafíos que nos imponen las nuevas emergencias»

«**E**L 20º aniversario no es solo una fecha en el calendario, un evento institucional; es un cambio de fase». Así lo cree el teniente general Francisco Javier Marcos Izquierdo, jefe de la Unidad Militar de Emergencias, para quien la efeméride «tiene que aprovecharse para que se entienda que la UME está cambiando». «Está cambiando —explica— porque responde a las necesidades de la sociedad y lo que está ocurriendo ahora mismo en el entorno de la sociedad también se ha modificado».

Este militar, que el pasado verano cumplió dos años al frente de la UME, asegura que la Unidad le ha sorprendido «enormemente». «Sabía de su prestigio, de su organización y del excelente equipamiento de sus unidades —señala—, pero me faltaba conocer su mentalidad, su espíritu de servicio y su capacidad de sacrificio sin igual. Y, además, entre nuestro pueblo, sin intermediarios. La sociedad nos ve directamente con sus propios ojos, que nos miran con la esperanza de quien sabe que le vamos a salvar».

—¿Cuáles son las claves del éxito de la UME?

—Hay varias. La más importante es

nuestra naturaleza militar. Organización, jerarquía, disciplina, capacidad de decisión... Todas esas características especialmente relevantes en las unidades que, en emergencias, son absolutamente necesarias. A ello hay que añadir, por supuesto, la ética y los valores que todo militar posee, que nos exigen y ayudan a cumplir nuestra misión en la forma y tiempo debido. La segunda clave es el excelente trabajo que hicieron los fundadores de la UME en la creación de la Unidad, acertando plenamente en el modelo organizativo, las capacidades operativas principales, el material específico de intervención, el despliegue en el territorio nacional, la respuesta inmediata, la flexibilidad y capaci-

«Cuando llegamos a una emergencia percibimos que en la gente se genera seguridad, confianza y tranquilidad»

dad de adaptación. En tercer lugar está la preparación y especialización de nuestro personal y nuestras unidades.

—Los hombres y las mujeres de la UME reciben con mucha frecuencia muestras de afecto y el agradecimiento de los ciudadanos ¿A qué cree que se debe?

—Al elevado prestigio que tienen nuestras Fuerzas Armadas, de las que somos parte. Creo también que el hecho de trabajar entre la gente, en sus casas, en sus calles, en sus campos, en su tierra..., es decir, el contacto directo, contribuye enormemente a ello. Además, cuando llegamos a una emergencia percibimos que se genera un sentimiento de seguridad, confianza y tranquilidad, porque saben de nuestra eficacia y compromiso, de nuestra perseverancia y espíritu de servicio.

—¿Les importa este reconocimiento?

—Mucho. Le aseguro que no hay mejor recompensa para un militar que recibir el afecto de la sociedad a la que sirve. El afecto y el cariño que nos dedica la población son un aliciente y un motivo de satisfacción, porque nos muestran que a sus ojos, que son los que más nos importan, hemos cumplido con nuestra misión.



Ahora bien, también es una referencia del nivel de compromiso y eficacia que los ciudadanos nos exigen. Sabemos perfectamente que la opinión de los españoles es siempre sincera; si recibimos su afecto es porque estamos haciendo bien nuestro trabajo. Cuando recibamos sus críticas será porque no hemos cumplido con lo que se espera de nosotros. Trabajamos cada día para estar a la altura del nivel de exigencia de los ciudadanos, un nivel que tras cada operación se incrementa, si cabe, un poco más.

—¿Qué cualidades distinguen a los miembros de la Unidad?

—Con carácter general, las de cualquier otro militar. Con carácter específico,

el espíritu de servicio al ciudadano, el liderazgo, la perseverancia, la humildad, la empatía con la población afectada, la capacidad de adaptación, la flexibilidad y la aptitud para el trabajo en equipo con personas pertenecientes a un sinfín de organismos, instituciones y empresas diversos, suben un peldaño más.

—Bajo su mando, la UME se ha enfrentado a algunas de las mayores emergencias de su historia: el incendio de Tenerife de 2023, la DANA de 2024, la oleada de fuegos de 2025. ¿Qué momentos recuerda como los más difíciles?

—Las emergencias son cada vez más complejas, más graves, más dañinas, se

prolongan más en el tiempo. Circunstancias difíciles vividas con anterioridad, a las que hemos logrado hacer frente y superar, se ven empujadas por nuevas situaciones todavía más demandantes. En consecuencia, aunque pueda parecer lo contrario, la última habrá sido la más complicada y la más difícil está todavía por llegar. No obstante, los momentos más difíciles han sido siempre, y lo seguirán siendo, aquéllos en los que se produce la pérdida de vidas humanas.

—Antes, el mayor desafío para la UME había sido la crisis sanitaria causada por el COVID-19. ¿Qué lecciones se obtuvieron de la gestión de esta emergencia?

—Fue un verdadero desafío, pero no tanto en cuestiones de intervención como en otros ámbitos que muchas veces pasan desapercibidos y que tienen gran importancia en el cumplimiento de la misión. Me refiero, por ejemplo, a la logística. La UME fue capaz de mantener todos los días su capacidad operativa al 100 por 100, a pesar de las enormes dificultades para obtener los recursos necesarios en cada momento.

También suele pasar desapercibida la gestión de personal en toda su dimensión, en particular en lo referente al apoyo psicológico, fundamental ante las innumerables situaciones de alto impacto que vivimos durante todos esos meses. Igualmente, aprendimos mucho en cuanto a la capacidad de la UME de refuerzo e integración de medios y recursos procedentes del resto de las Fuerzas Armadas.

Así pues, aprendimos que la eficacia de nuestra intervención exige una excelencia en la gestión de muchos aspectos estructurales de la Unidad, que deben ser cuidados y mejorados en permanencia, de tal forma que, cuando se nos exija un esfuerzo al nivel del requerido en la pandemia, la UME esté en disposición de proporcionarlo. Esto nos permitió llevar a cabo posteriormente operaciones de la dimensión de la DANA de Valencia de 2024 o de los incendios de 2025.

—En estos 20 años la UME ha combatido muchos incendios, pero ¿estaba preparada para una campaña tan intensa como la de este verano?

—Sin duda, como lo estuvo ya en 2017 o en 2022 en parecidas circunstancias.

Ahora bien, es cierto que la UME tiene sus limitaciones, tanto en recurso humano como en capacidades operativas. La necesidad de refuerzos de la UME requerida por las comunidades autónomas ha superado nuestro máximo de capacidad. Hemos tratado de mitigar ese déficit exigiendo un sobre-esfuerzo controlado a nuestro personal y también a nuestro material.

Por otra parte, las especiales características de los incendios de 2025 han impedido, en muchas ocasiones, el empleo eficaz de nuestras capacidades, por la dimensión y velocidad de los frentes de llama, entre otras razones. Pero ello no significa que no estuviésemos preparados, sino que la magnitud de los incendios ha superado, en ocasiones, nuestra capacidad de respuesta.

—La virulencia de los fuegos en esta campaña ha permitido constatar los efectos del cambio climático ¿Cómo afectará esta realidad a la UME?

—Necesariamente nos obligará a readaptarnos a los desafíos que nos imponen las nuevas emergencias, ajustando nuestras capacidades operativas y algunos de los procedimientos tácticos a las nuevas condiciones en las que debemos intervenir. Ello se traduce en un esfuerzo en los recursos humano, material y tecnológico.

—El plan industrial de defensa prevé el refuerzo de las inversiones en emergencias ¿Qué medios les hacen más falta? ¿Habrà que renovar algunos de los actuales?

—Esta renovación no debe producirse mediante fuertes inversiones puntuales, sino con un esfuerzo medio de inversión sostenido en el tiempo. Es la única forma de asegurar que nuestros medios puedan responder siempre debidamente a lo que se precisa de ellos con ratios de operatividad adecuados.

En cuanto a la carencia de medios, la UME es bastante deficitaria en la intervención aérea, tanto en el aspecto material como en el recurso humano. Esta carencia es sumamente relevante.

Estamos ya trabajando para evolucionar nuestros sistemas de mando y control y de telecomunicaciones, y también los sistemas de apoyo a la decisión, mediante el empleo de simuladores de riesgos e inteligencia artificial, para mejorar la anticipación en la respuesta, la toma de decisiones y el apoyo a la dirección de las emergencias.



—¿Se cuenta con personal suficiente, incluso para un escenario en el que la Unidad tuviera que desplegar al completo, con toda su capacidad?

—El término «suficiente» es muy relativo. Depende, entre otros asuntos, de la dimensión de la emergencia a la que nos enfrentemos y de la necesidad de las comunidades autónomas en cada momento.

No obstante lo anterior, la UME ya ha desplegado con toda su capacidad en

varias ocasiones, alcanzado nuestro límite máximo. Además, no se trata solo de desplegar al completo, sino de mantener el esfuerzo operativo en el tiempo, que es el verdadero reto.

—¿Qué relevancia tiene la Escuela Militar de Emergencias para garantizar el nivel de formación y adiestramiento de los miembros de la UME?

—Muy elevada, es un pilar fundamental en la eficacia de la UME. Sin la Escuela sería imposible alcanzar los niveles de especialización y capacitación de nuestro personal y de nuestras unidades.

—¿Qué supone la actuación internacional para la Unidad y para los países donde se realiza?

—Todo un reto. La proyección y despliegue a la zona de emergencia y la exigencia operativa de intervención en emergencias de grandes dimensiones es siempre una operación compleja con muchas variables.

«Las emergencias son cada vez más complejas, más graves, más dañinas y se prolongan más en el tiempo»

«Una de las claves del éxito de la UME es su naturaleza militar: organización, jerarquía, disciplina y capacidad de decisión»

cializada en el riesgo nuclear, el Grupo de Intervención en Emergencias Tecnológicas y Medioambientes. Además, toda la UME se prepara para actuar en este tipo de emergencias, participando además en simulacros y ejercicios con las centrales nucleares y con los diversos organismos involucrados en ellas.

—¿Qué razones motivaron la creación de la Unidad de Drones, la UDRUME?

—La UME analiza permanentemente las diversas innovaciones tecnológicas que van apareciendo en el mercado nacional e internacional. Es obvio que los drones están experimentando un gran impulso y desarrollo y consolidando una línea tecnológica propia, tanto en plataformas como en sensorización asociada.

Esto ya lo evidenciamos hace tres años, e iniciamos un proceso de estudio de viabilidad de incremento —porque ya teníamos drones aéreos— y mejora de nuestras capacidades dron, que nos llevó a la conveniencia de crear una unidad específica y especializada en este tipo de medios, que fuese dotada con plataformas autónomas para operar en el medio aéreo, terrestre y acuático, la UDRUME.

A pesar de que las plataformas son importantes, el verdadero salto evolutivo y tecnológico está, no obstante, en la sensorización asociada a las mismas y en los diversos implementos que permiten su empleo como medio de intervención directa. Es ahí realmente donde estamos volcando los principales esfuerzos respecto al recurso material.

Esto nos va a permitir disponer de avanzadas capacidades en áreas como la inteligencia de imágenes, la búsqueda e identificación de objetos y personas, la generación de mapas 3D en tiempo real de la superficie terrestre y del fondo acuático, el reconocimiento e identificación NBQR o la generación de nubes 5G, entre otras muchas. Y también la intervención directa terrestre, con drones con las capacidades de la maquinaria de ingenieros, y acuática, con drones para el reconocimiento, búsqueda

e identificación de objetos y personas, con capacidad de rescate y también de empleo de herramienta a gran profundidad.

Sin embargo, la UDRUME no se orienta solo a la intervención, sino también a la instrucción y el adiestramiento mediante simulación. Así, de ella forma parte el Centro de Instrucción, Adiestramiento y Simulación, que será dotado con diversos simuladores específicos dron, de conducción, de maquinaria y de adiestramiento táctico, que permitirá a la UME dar un salto cualitativo respecto a la eficiencia y eficacia en la preparación de nuestro personal y nuestras unidades, reduciendo tiempos, costes, desgastes de material y, sobre todo, limitando la exposición al riesgo.

—¿En qué situación se encuentra el proyecto?

—Esperamos que a finales de 2026 la UDRUME esté ya completamente operativa para su empleo en nuestras intervenciones.

Ya se ha iniciado el proceso de adquisición de medios: disponemos de parte de los drones y a mediados de 2026 contaremos ya con la amplia mayoría de los recursos previstos. En infraestructuras, comenzamos en 2024 la contratación y edificación de las instalaciones necesarias para alojar al personal y al material. Parte de ellas ya están disponibles, aunque su completa finalización se prevé para finales de 2027.

En lo referente al recurso humano, en 2024 se creó el Núcleo de Constitución de la Unidad de Drones de la UME, con el personal clave en cada una de las áreas principales. Recientemente, se aprobó la creación de los nuevos puestos militares con los que cuenta la UDRUME y se amplió la aportación del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire y del Espacio a la UME para que dichos puestos puedan ser cubiertos. En breve se publicarán las primeras vacantes de la Unidad y la correspondiente asignación de destinos.

Santiago F. del Vado
Fotos: Pepe Díaz



Lo cierto es que la comunidad internacional sabe perfectamente que somos un referente en emergencias, por lo que siempre se valora positivamente y se acepta la oferta de España de apoyo al país afectado.

Más allá de la intervención en sí misma, la colaboración de la UME en emergencias internacionales es, principalmente, una muestra de la solidaridad de España y de los españoles con cualquier pueblo o nación. En consecuencia, para los países donde intervenimos, supone una manifestación real y efectiva del apoyo de España en situaciones graves y difíciles. Lo mismo significa para la Unión Europea, puesto que, en muchas ocasiones, la intervención de la UME se hace bajo el Mecanismo de Protección Civil europeo.

—¿Cuál es el grado de preparación de la UME ante emergencias nucleares y radiológicas?

—Disponemos de una unidad espe-

Centro de Sistemas y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones

Diez años de innovación digital



Teniente general José María Millán Martínez
Director general del CESTIC

DIEZ años construyendo lo que entonces parecía una quimera. Una década creando una realidad, fiándola al esfuerzo, no al azar; construyéndola a partir de una visión audaz. Diez años renegando del inmovilismo, apostando por la innovación, para ofrecer a nuestras Fuerzas Armadas la tecnología que necesitan para ganar la guerra.

Diez años dominando la tecnología de la defensa de todos los españoles: la tecnología detrás de nuestros afanes como pueblo y de nuestro presente como sociedad. El *software* que defiende nuestras libertades. El *hardware* que usan quienes defienden nuestros intereses y derechos a ser oídos y respetados. Tecnología digital para los que arropan con sus manos armadas nuestra esperanza constante de ser una gran nación. Es la tecnología en defensa de nuestra Patria, el mayor bien que tenemos en común los españoles.

Diez años de modernización; porque la tecnología que nos encontramos padecía un peligroso letargo por inversiones insuficientes. Equipos descatalogados, licencias vencidas, capacidades insuficientes; atraso en la adopción de nuevos paradigmas que sí se encontraban en nuestros contrincantes.

Diez años de cambios valientes. Nos atrevimos a sustituir el equipamiento de red del Centro de Proceso de Datos (CPD) del Departamento, por donde pasan todas las comunicaciones del Ministerio, al tiempo que modernizábamos su parque de ordenadores.

Actualizamos el campus virtual de la defensa, con el que conseguimos mantener los cursos académicos durante la pandemia. Sustituimos los móviles corporativos, mejorando las zonas de cobertura en nuestras bases. Implantamos el servicio de movilidad, para facilitar el trabajo a distancia en beneficio de la operatividad de las unidades.

Reforzamos la seguridad de la información, en un proceso constante de vigilancia, de identificación y corrección de vulnerabilidades, de mejora de procedimientos.

Instalamos un servicio de mensajería instantánea y otro de telefonía móvil segura para operaciones y para las altas autoridades del Ministerio. Hemos desplegado soluciones de inteligencia artificial, cuyo nombre, *Idoia* (con IA), nos recuerda que el sacrificio de la soldado Idoia Rodríguez Buján, caída en acto de servicio en Afganistán, es nuestro ejemplo.

Hemos propiciado que los Ejércitos y la Armada accedieran a la tecnología 5G, liderando, además, una iniciativa de la OTAN en este campo. Sustituimos la aplicación de gestión del Hospital, cuya obsolescencia era una fuente de vulnerabilidades; desplegamos wifi en hospitales, bases y acuartelamientos, y en zonas de operaciones, dando servicio a decenas de miles de soldados, marineros y aviadores. Actualizamos docenas de aplicaciones informáticas e implantamos otras nuevas para proporcionar servicios modernos, muchos de ellos, exigencias derivadas de nuestras leyes.

Hemos adoptado las tecnologías de nube que nos permitan acercar la capacidad de cómputo y almacenamiento de datos cerca de las unidades que combaten; en ese camino hemos abandonado antiguos paradigmas tecnológicos arraigados en el Ministerio, asumiendo el riesgo, afrontando la responsabilidad. Hemos hecho realidad la Infraestructura Integral de Información para la Defensa (I3D), que va superando con éxito a la «uanpegé».

CAMBIO, AVANCE, SERVICIO

Hemos conseguido poner en marcha, dentro de la I3D, un moderno sistema de mando y control, que acaba por fin con el estigma de la falta de interoperabilidad entre nuestros Ejércitos y Armada, y cuyo servicio de mensajería clasificada se extiende ya a las operaciones



en curso y agregadurías militares; todo en servicio de las Fuerzas Armadas y de las autoridades principales del Ministerio; un sistema moderno, seguro, capaz. Aún está en construcción y será cada vez mejor, porque ha conseguido cambiar nuestra mentalidad.

Diez años generando una extensa y detallada gobernanza, para que puedan participar en ella todos los que en el Ministerio necesitan de este recurso valioso que es el dato y la información. Todo el Departamento se involucra en su seguridad, en su gestión y transformación en conocimiento para la toma de decisiones, y en su tratamiento por los sistemas de comunicaciones e informáticos.

INNOVACIÓN, PROGRESO... Y ERRORES

También hemos sufrido incidencias y cometido errores. Queremos aprender de ellos, identificar nuestras carencias, corregirlas pronto y mejorar nuestros servicios, porque somos conscientes de que quienes los usan están en el muro, mirando más allá del horizonte, vigilando el futuro; la misión está en riesgo si la tecnología falla.

Sabemos también que queda mucho por hacer. Adoptar nuevas soluciones tecnológicas es un proceso doloroso: abandonamos la herramienta que conocíamos y que habíamos adaptado a nuestras maneras, y nos encontramos con algo nuevo, a primera vista hostil. Es preciso superar ese momento y evolucionar y mejorar.

Nuestro compromiso es intentarlo todo y siempre, hasta conseguir que la transformación digital llegue al combatiente: en su acuartelamiento, desplegado en cualquier operación en el exterior, surcando la mar oceánica o haciendo frente al fuego y a la tormenta. Dar el servicio digital que le ayude en la pelea: mañana en la batalla, piensa en mí.

«Nuestra misión es lo infinito»; pero ya hemos iniciado el camino. Si nunca empezamos, jamás llegaremos.

Lo saben bien las personas que están detrás de la tecnología, los que la hacen funcionar. Sus nombres no me caben en las mil y pico palabras que debe tener este artículo, pero saben que tengo grabados sus rostros en la memoria y sus esfuerzos en el corazón. Me quedo con los problemas, tuyas son las soluciones.

¿CÓMO SERÁ LUEGO?

Algunos años después, veremos la devastación de la sala técnica abandonada. Los armarios que antes guardaban ordenadamente los equipos de comunicaciones y servidores, sondas, *switches*, *routers*, cuidadosamente cableados, mostrarán su interior vacío, las puertas abiertas obscenamente a la mirada impertinente. Un silencio inusual habrá conquistado la estancia.

Ese santuario antes inaccesible y frío, parecerá un almacén desordenado, polvoriento y agobiado por el calor, la luz titilando temerosa de lo que enseñe su haz. Será el ciberespacio conquistado: el viejo CPD apagado al entrar en servicio las nuevas instalaciones.

Ese futuro es migrar nuestros datos y servicios a modernos centros de procesamiento de datos, como Numant-IA, para hacer realidad otro sueño que hoy parece casi imposible: una nube del Ministerio de Defensa que haga nueva la I3D, la perfección, e incorpore nuevas tecnologías, la IA, la computación cuántica... el proyecto Nubl4D.

Mirar atrás no nos distrae, sirve para ver nuestra estela y comprobar el sentido de lo construido. Pero nada importante podemos hacer solos; hoy este repaso nos sirve para recordar a los que, dentro y fuera del CESTIC, habéis hecho posible que vuestro Centro de Sistemas y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, cumpla diez años.

Gracias por ayudarnos a forjar nuestra identidad: ser con vosotros uno en la mar, en el aire, en el barro; siempre y en todo lugar.

Nacional

Enseñanza militar

Inauguración del nuevo curso



Inaki Gómez/NDE

La ministra de Defensa, Margarita Robles, presidió el 15 de septiembre la inauguración del curso en la Escuela de Suboficiales de la Armada (ESUBO), en San Fernando (Cádiz). Un total de 337 alumnos, de los que 56 son mujeres, forman parte este año de la 89ª promoción de este centro docente. En unas palabras al alumnado, Robles quiso felicitarlos por «elegir las Fuerzas Armadas como opción, lo cual requiere una gran vocación de servicio y entrega», y concluyó deseándoles «muchos éxitos y el reconocimiento que merecen como parte ya de esta gran familia de las Fuerzas Armadas».

Entre las especialidades más solicitadas por los futuros suboficiales en este curso escolar se encuentran la de Comunicaciones y la de Energía

y Propulsión, seguidas de Administración y de Operaciones y Sistemas. Tras cursar el primer año, los alumnos completarán su formación en diferentes escuelas de la Armada.

Días después, el 29 de septiembre tuvo lugar la inauguración del año académico en el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN), presidido por la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce. El acto contó con la lección magistral impartida por el exministro de Ciencia, Innovación y Universidades, Pedro Duque, bajo el título «La Defensa como motor de innovación de la industria». Asimismo, durante dicho acto se procedió a la entrega del Premio *Marqués de Santa Cruz de Marcenado* al general de brigada Emilio Abad Ripoll.



Pepe Díaz

Interés por la Seguridad

Encuentro de asociaciones en el Congreso

Las asociaciones de seguridad y defensa se dieron cita el 8 de septiembre en el Congreso de los Diputados, donde presentaron el informe derivado de la anterior reunión, desarrollada el 4 de junio de 2024 en la Cámara Alta. Marian Caracuel, presidenta de la Asociación de Diplomados Españoles en Seguridad y Defensa (ADESyD) —en la fotografía— afirmó en el discurso inaugural de la jornada que la sociedad civil puede aportar su «capacidad para servir de apoyo a las acciones de seguridad y defensa, que a todos nos conciernen».

«Los desafíos a los que se enfrenta la comunidad internacional —señaló— son complejos y transversales y no son temporales; más bien reflejan cambios geopolíticos y económicos sistémicos que requieren respuestas claras y con visión de futuro». La presidenta de ADESyD consideró que estos retos requieren «sólidas alianzas» entre todo tipo de actores —locales, regionales, nacionales e internacionales, gubernamentales y no gubernamentales, del sector privado y de la sociedad civil—, «pues es la mejor manera de aprovechar las oportunidades para obtener resultados de manera diversa, inclusiva y catalizadora en beneficio de nuestra sociedad».

Junto a ADESyD, el informe fue suscrito por la Asociación Atlántica Española (AAE), la de Diplomados en Altos Estudios de la Defensa Nacional (ADALEDE), la de Directores de Seguridad (ADISPO), la de Directivos de Seguridad Integral (ADSI), la de Periodistas de Defensa (APDEF) y Eurodefense Joven-España.

Centros de educación infantil

Fomento de la conciliación en Defensa

Reafirmar el compromiso del Ministerio de Defensa con el fomento y el apoyo de la conciliación laboral y familiar de su personal civil y militar, ese es uno de los principales objetivos de la puesta en funcionamiento de centros de educación infantil adscritos al Departamento y a las Fuerzas Armadas, como el del Hospital Central de la Defensa Gómez Ulla, que visitó el pasado 22 de septiembre la ministra de Defensa, Margarita Robles.

Robles, que estuvo acompañada por la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, y por la subsecretaria de Defensa, Adoración Mateos, recorrió las instalaciones de esta escuela que acaba de entrar en funcionamiento y que cuenta con seis aulas distribuidas por edades de 0 a 3 años, con capacidad total para 84 niños y un patio de recreo de 900 m². Entre otros servicios, cuenta con un amplio horario, de 07:30 a 18:30, y con servicio de comedor.

La ministra compartió impresiones con el equipo directivo y docente, el personal sanitario y algunas familias usuarias de este centro ubicado en el mismo recinto del Gómez Ulla, en Madrid, que ha sido concebido bajo los principios de sostenibilidad, eficiencia energética y seguridad infantil.

El Ministerio cuenta con una red de más de 30 centros de educación infantil por todo el territorio nacional, con una oferta total de cerca de 2.000 plazas gratuitas.



Itaki Gómez/MDE



Félix Maganto/UME

UMEdula 2025

Campaña por la donación de médula ósea

UN total de 903 personas inscritas como nuevos donantes de médula es el exitoso resultado de una nueva edición de UMEdula, la iniciativa con la que la Unidad Militar de Emergencias fomenta la donación de médula desde 2018, a través de los eventos que, este 2025, han tenido lugar en ocho ciudades de España.

Soldados de la UME, junto con miembros de las Fuerzas Armadas, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, personal de la administración pública y servicios de emergencia, participaron en diferentes actividades, desde maratones de bicicleta estática en Alicante, Toledo, Murcia y Madrid, hasta travesías a nado en

Sevilla y exhibiciones funcionales y de medios de la UME en Barcelona y Canarias.

En todos estos eventos, se habilitaron puntos de información para que los asistentes pudieran conocer los pasos a seguir para registrarse como donantes y, en algunos casos, acceder directamente a los centros de extracción.

La donación de médula, en caso de que un donante sea compatible, no requiere ingreso hospitalario. Se hace mediante un sencillo proceso, similar a una extracción de sangre, que previamente ha sido enriquecida con células madre. El pasado año, en España se realizaron más de 3.800 trasplantes.

Fuerzas Armadas

El Rey visita el ETAC

Cursos de vuelo táctico de transporte

Felipe VI visitó el 10 de septiembre el *European Tactical Airlift Centre* (ETAC), en la base aérea de Zaragoza y en el aeródromo militar de Ablitas en Navarra, un centro de referencia para la formación en transporte aéreo táctico en Europa. A su llegada fue recibido por la ministra de Defensa, Margarita Robles; la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce y el general del aire Francisco Braco (JEMA).

Establecido en 2017 en Zaragoza, el propósito de este programa de formación es fortalecer las capacidades operativas, fomentar la interoperabilidad entre naciones y optimizar los recursos mediante la cooperación internacional. Sus cursos especializados están dirigidos a tripulaciones, instructores y personal de apoyo. Estos programas combinan entrenamientos avanzados en escenarios reales y complejos, incluyendo vuelos tácticos, operaciones desde aeródromos no preparados, evacuaciones médicas y cargas.

Don Felipe embarcó en un A400M con destino a Ablitas. Durante el vuelo se procedió al lanzamiento paracaidista de una patrulla mixta germano-española. Una vez en tierra, el Rey asistió a una demostración de un avión no tripulado *Predator* y operaciones aéreas con diferentes aviones de transporte.



Casa de S.M. el Rey



EMAD

Despliegue en Alemania

Ejercicio multinacional *Saber Junction 25*

El Ejército de Tierra ha participado, del 25 de agosto al 19 de septiembre, en el ejercicio multinacional *Saber Junction 25*, uno de los más importantes de la OTAN programados para este año. La unidad designada para ello ha sido el Grupo de Caballería *Sagunto I*, perteneciente al Regimiento de Caballería *Lusitania* nº 8, que forma parte de la Brigada *Almogávares VI* de Paracaidistas.

La primera fase del despliegue comenzó con la concentración del personal, vehículos y material en la base *General Almirante*, ubicada en Marines (Valencia). Desde allí, se trasladaron por medios terrestres y aéreos hasta el sur de Alemania, donde se desarrolló la fase táctica del ejercicio en el campo de maniobras de Hohenfels.

Saber Junction 25 se ha llevado cabo bajo la dirección del *Joint Multinational Readiness Centre* del Ejército de Estados Unidos para Europa y África. Ha contado con la participación de más de 7.500 efectivos de hasta doce naciones aliadas y asociadas, como Polonia, Bélgica, Reino Unido, Bosnia-Herzegovina, Georgia, Moldavia, Macedonia del Norte, Italia y Serbia.

El Grupo de Caballería *Sagunto I* operó con medios de reconocimiento, seguridad y combate. Entre ellos, vehículos *Centaur* y *VAMTAC* con lanzamisiles y el Sistema Aéreo No Tripulado *Raven*.

Tercera fase de *Dédalo*

Desarrollada en la costa este de Estados Unidos

La tercera fase de despliegue del Grupo de Combate Expedicionario *Dédalo 25* que se desarrolla del 28 de agosto al 24 de octubre, se lleva a cabo en aguas del océano Atlántico con la participación del buque de asalto anfibio *Galicia*, las fragatas *Almirante Juan de Borbón* y *Canarias*, y el apoyo durante la travesía del buque de aprovisionamiento en combate *Cantabria*.

En este despliegue, bajo el mando del contraalmirante Antonio Gonzalez-Tanago, participan 1.230 militares españoles, entre ellos 350 infantes de Marina y tres helicópteros embarcados y el apoyo de lanchas del Grupo Naval de Playa. Además, la Infantería de Marina aporta dos Equipos Operativos de Seguridad (EOS) de la Fuerza de Protección (FUPRO).

En el marco este despliegue, el grupo *Dédalo* ha participado en el ejercicio *Unitas 2025* en la costa este de Estados Unidos, junto con la *US Navy*, un buque de Guatemala y otro de la marina mexicana.

Los soldados españoles del Tercio de Armada (TEAR) participaron en un ejercicio de desembarco, concretamente en una playa de Camp Lejeune, Carolina del Norte, una importante zona de entrenamiento del Cuerpo de Marines de EEUU.



Cpl. Payton Goodrich/USMC

Industria y tecnología

Semana naval de Madrid

Gran participación ciudadana

Con un amplio programa de actos culturales, divulgativos, deportivos y académicos, la Semana Naval de Madrid 2025 se ha celebrado del 20 al 27 de septiembre, bajo el lema *Armada 2050. El futuro ya está aquí*. El objetivo de esta cita anual es acercar a la ciudadanía la labor de la institución.

Los días 20 y 21, el Parque del Retiro acogió demostraciones de la Agrupación de Infantería de Marina, así como una exposición hidrográfica, con talleres y actividades gratuitas para los más pequeños. El programa incluyó visitas guiadas al Museo Naval, una carrera popular desde la Plaza de Cibeles, un concierto de música



Armada

en los Jardines del Palacio de Oriente, seminarios especializados y una Jura de Bandera para personal civil.

En el marco de la Semana Naval se inscribió la gala de los Premios Armada, que se celebró el día 25, presidida por la ministra de Defensa, Margarita Robles. La *US Navy*, que este año celebra el 250º aniversario de su fundación, recibió el premio especial, que fue recogido por el almirante Stuart B. Munsch, comandante de las Fuerzas Navales de los Estados Unidos en Europa y África. El premio a Medios de Comunicación fue para el diario digital *El Debate* y lo recogió el adjunto al director y responsable del Portal de Defensa, Adolfo Garrido.

Personas

■ ALMIRANTE DE LA FLOTA

EL almirante **José Enrique Delgado Roig** ha tomado posesión como nuevo Almirante de la Flota. Proviene del Cuartel General Marítimo de la OTAN en Northwood, donde ejerció como Jefe de Estado Mayor.

Entre los destinos más destacados de este especialista en Armas Submarinas figuran la División de Planes del Estado Mayor de la Armada, el Cuartel General de Alta Disponibilidad del Reino Unido, UKMARFOR, la fragata *Reina Sofía*, el Centro de Valoración y Apoyo a la Calificación Operativa y la corbeta *Descubierta*.



■ ALMIRANTE DE ACCIÓN MARÍTIMA

EL vicealmirante **Vicente Cuquerella Gamboa** es el nuevo Almirante de Acción Marítima (ALMART). Era, hasta su nombramiento, representante militar nacional ante el Comando Supremo Aliado en Europa (SACEUR), en Mons (Bélgica).

Piloto de *Harrier* y número uno del curso de diplomado de Estado Mayor, ha sido comandante del dragaminas *Genil*, el cazaminas *Turía*, la fragata *Navarra* y el buque anfibio *Castilla* y fue jefe del gabinete del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada.



■ ASESOR JURÍDICO DE LA DEFENSA

EL general consejero togado del Cuerpo Jurídico Militar **Alberto Granados Peñacoba** ha sido nombrado asesor jurídico general de la Defensa. Licenciado en Derecho, recibió su despacho de teniente en 1990.

Desde su empleo como teniente coronel, ha desarrollado su carrera profesional en dicha Asesoría Jurídica donde, actualmente, era general jefe adjunto. Anteriormente, ha estado destinado en las asesorías jurídicas de distintas unidades de los ejércitos y en la Guardia Civil.



■ FISCAL JEFE DE LA SALA QUINTA

COMO fiscal togado, fiscal jefe de la Sala Quinta del Tribunal Supremo ha sido designado el general consejero togado del Cuerpo Jurídico Militar **José María Sánchez Sánchez**.

Desde su ascenso a general, hace tres años, estaba destinado en la Fiscalía Togada y, con anterioridad, desarrolló sus actividades profesionales en la Asesoría Jurídica General de la Defensa, en el Gabinete Técnico de la Subsecretaría de Defensa y fue vicesecretario general técnico del Ministerio de Defensa.





Miembros de una patrulla de la
Compañía de Reconocimiento
Avanzado caen organizados tras
navegar con los paracaídas abiertos
durante casi 14 kilómetros.



En el interior del avión, el técnico de Oxígeno repasa los puestos que ocupan los paracaidistas antes de conectarlos a las consolas de aporte colectivo. Previamente, antes de embarcar, es necesario comprobar el funcionamiento del equipo individual, especialmente, el estado de las botellas de descenso.

A GRAN ALTURA Y CON OXÍGENO

Paracaidistas españoles y de otros cuatro países se adiestran en el ejercicio *Lone Paratrooper*, en Valladolid

A PENAS alcanzados los 10.000 pies de altura a bordo de un avión de transporte A400M, las bajas presiones comienzan a hacer efecto sobre los cuerpos del capitán de la Casa Beltrán y de los ocho componentes de la patrulla que lidera como jefe de la Compañía de Reconocimiento Avanzado (CRAV) de la Brigada *Almogávares* VI de Paracaidistas (BRIPAC). Durante algo más de media hora los miembros de esta pequeña unidad de élite deberán superar un proce-

so de «depuración» de su sangre si quieren subir a 18.000 pies en las mejores condiciones fisiológicas posibles y, desde esa cota, lanzarse al vacío abriendo sus paracaídas de inmediato para describir una senda de planeo de casi 14 kilómetros hasta tomar tras las líneas enemigas sin ser detectados, a salvo de las defensas antiaéreas.

Para sobreponerse al «mal de altura» inhalan oxígeno puro a través de las máscaras que ocultan sus rostros, conectadas mediante mangueras a las consolas ubicadas a

sus pies. Este aporte suplementario que reciben sus pulmones permite al mismo tiempo eliminar, también a través de la respiración, el nitrógeno contenido en los tejidos, los alveolos y la sangre, evitando así posibles estados de hipoxia mientras ascienden o enfermedades descompresivas en el descenso.

Durante este proceso de «desnitrogenización», los saltadores cuentan en el interior de la aeronave con el apoyo de un jefe de Salto, un técnico de Oxígeno y un técnico de Entrenamiento Fisiológico. También son

CAPITÁN JUAN LUIS DE LA CASA BELTRÁN

> Jefe de la Compañía de Reconocimiento Avanzado

«A mayor altura, mayor seguridad»

«**C**UANTO más alto saltamos, mayor es la navegación que podemos realizar con los paracaídas abiertos hasta el punto de inserción y mayor es también nuestra seguridad frente a las defensas antiaéreas enemigas». Para el jefe de la Compañía de Reconocimiento Avanzado de la BRIPAC el lanzamiento paracaidista a alta cota con oxígeno es un medio de introducir un grupo reducido de militares selectos de manera discreta, sin ser detectados, tras las líneas enemigas. Una modalidad táctica «condicionada por la altitud y la velocidad del viento que nos impulsa». Por eso no siempre se cumplen los cálculos que se han realizado en tierra para fijar las coordenadas en las que el piloto de la aeronave debe poner la luz verde, que marca el comienzo del salto y la roja, que indica su final. «Somos los primeros en llegar; definimos, limpiamos y aseguramos la zona de caída, para la entrada del grueso de la Fuerza».



El jefe de Salto y los técnicos de Oxígeno y de Entrenamiento Fisiológico constituyen el Servicio de Lanzamiento a Alta Cota



El jefe de salto —izquierda— es el encargado de revisar uno a uno el material y los equipos de los paracaidistas a pie de rampa del avión y de autorizar su embarque si todo está correcto.

paracaidistas en apertura manual, pero ellos nunca saltarán, salvo en caso de emergencia. La función de estos *black monkey* —conocidos con esta denominación por el color negro del mono que lucen en operaciones los miembros de la Compañía de Lanzamiento de la BRIPAC— no es infiltrarse en territorio hostil. Su misión es prestar un servicio de vuelo que permita a sus compañeros embarcados ejecutar con éxito saltos a alta cota con oxígeno, sintetizados en el acrónimo inglés HALO-HAHO, lanzamientos a gran altitud y apertura a baja o alta cota, respectivamente. «Una modalidad de paracaidismo militar muy técnica cuya ejecución es el objetivo principal de los ejercicios *Lone Paratrooper*, liderados por la BRIPAC desde su creación en 1998, hace ahora 27 años», afirma el teniente coronel Javier Escrig, jefe del Grupo de Apoyo Logístico de la BRIPAC y director de la edición de este año, desarrollada entre los días 8 y 19 de septiembre base aérea de Villanubla (Valladolid).

Estos ejercicios constituyen la fase de adiestramiento de infiltración paracaidis-

ta conjunto-combinada más exigente que con carácter anual tiene lugar en Europa. Su programa de lanzamientos permite el intercambio de procedimientos tácticos y la experimentación en el uso de nuevos materiales, un reclamo muy atractivo, no solo para las unidades de élite de las Fuerzas Armadas y de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado de España, también para las de numerosos ejércitos extranjeros.

En esta edición han participado, además de los miembros de la CRAV de la BRIPAC, personal del Mando de Operaciones Especiales en representación del Ejército de Tierra, de la Fuerza de Guerra Naval Especial de la Armada, del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas y de la Escuela Militar de Paracaidismo del Ejército del Aire y del Espacio y de la Guardia Civil, junto a militares de Brasil, Estados Unidos, Italia y Portugal. En total, 176 paracaidistas, 129 españoles y 50 extranjeros.

En un radio de acción de 27 millas náuticas (37 kilómetros) ejecutaron cerca de 1.500 saltos jalonados en diferentes altitudes hasta un techo de 27.000 pies. Para ello se distribuyeron en 150 rotaciones a bordo de aviones de transporte A400M, C-295 y C-212 *Aviocar*, a los que se sumó un helicóptero AS532 *Cougar* de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra.

«Cada saltador ha realizado al menos un lanzamiento en apertura manual al día y otro con oxígeno a distintas horas del arco



Los saltadores navegan a favor del viento y toman siempre en contra.

SARGENTO 1º GUSTAVO JAVIER PÉREZ CENTURIÓN

> Técnico de Oxígeno

«El suministro no puede fallar»



DESDE hace seis años se encuentra al frente del Pelotón de Apertura Manual de la Compañía de Lanzamiento de la BRIPAC. «Este es mi gorro en tierra», afirma el sargento 1º Centurión. «En el aire formo parte de la tripulación de Servicio de Vuelo, bien como jefe de Salto o técnico de Entrenamiento Fisiológico o de Oxígeno». Cuando en el cuadrante de la compañía tiene asignado este último puesto en un lanzamiento HALO-HAHO este suboficial con 20 años de servicio en la BRIPAC asume que durante todo el vuelo será el único pasajero que permanecerá en pie, siempre en movimiento. «Hay que hacer continuos chequeos del material colectivo e individual, de las mangueras y de las máscaras». También es el primero en embarcar, cuando comienza la labor de configuración del avión, mientras en el hangar próximo tiene lugar el *briefing* de vuelo, distribuyendo las consolas en el interior de la aeronave y a los saltadores en torno a ellas. «Soy el responsable de garantizar el aporte de oxígeno a todo el personal, tras el despegue y hasta la toma. El suministro no puede fallar».

«Los lanzamientos HALO-HAHO son una modalidad del paracaidismo militar muy técnica», destaca el teniente coronel Escrig

En total han participado 176 militares: 129 de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil y 50 de Brasil, EEUU, Italia y Portugal

diurno y nocturno, en este último caso utilizando gafas de visión nocturna o en condiciones de visibilidad limitada», destaca el teniente coronel Escrig.

PROCEDIMIENTOS DE ALTA COTA

Este año uno de los esfuerzos principales se ha centrado en mejorar y complementar la capacidad de cada paracaidista para equiparse con el material de oxígeno dentro del avión, es decir, hacerlo ya en vuelo y no

antes del despegue, lo que les beneficiará en los tránsitos aéreos de largo recorrido. «También hemos insistido en la configuración de patrullas mixtas, integradas por pequeños elementos de nivel binomio entre españoles y extranjeros, de los Ejércitos de Tierra y del Aire y del Espacio y de la Armada», añade el director del ejercicio.

La mejora de la capacidad tándem ha sido otro de los objetivos de la última edición del *Lone Paratrooper*. «Es una pieza clave

en una operación de infiltración cuando se quiere introducir en la zona a alguien que no tenga la aptitud paracaidista: personal sanitario, diplomáticos, traductores, intérpretes, perros especialistas en detección de explosivos...», indica el cabo primero José Enrique González León, experimentado piloto de tándem, mientras prepara el salto a gran altura junto a un guardia civil, al que ya está amarrado en el interior del A400M. En el ejercicio también se practicaron procedimientos de navegación a alta cota para tomar en áreas confinadas, es decir, «zonas de caída de espacio reducido, como ocurriría en una situación real», indica el director del *Lone Paratrooper*. Cada saltador debe tener destreza en el manejo de las campanas y para organizar la patrulla antes de la toma. En el marco de la experimentación con nuevos materiales, la BRIPAC está trabajando en la obtención de un sistema localizador de campanas para recuperar las del paracaidista principal, cuando el saltador debe desprenderse de él en un caso de emergencia por un mal funcionamiento y pasa a utilizar el de reserva.

BRIGADA MARÍA ISABEL AMAT ANDRÉS > Técnico de Entrenamiento Fisiológico

«Me preocupo por la salud de los saltadores»

«**N**O somos médicos de vuelo ni enfermeros, pero como técnico de Entrenamiento Fisiológico mi preocupación es la salud de los saltadores hasta que abandonan el avión», afirma la brigada Amat, sobre esta especialidad que adquirió en el Centro de Medicina Aeroespacial. «Durante el vuelo pueden producirse situaciones diferentes, desde a hipoxias a enfermedades descompresivas. Nuestra misión es valorar los problemas conforme se producen y solucionarlos, porque lo importante es sacar adelante el salto. Y, solo cuando no es posible, aterrizar». La brigada Amat tiene muy interiorizados los procedimientos que se siguen en el servicio de lanzamiento con oxígeno: «Son muchos años de experiencia». Desde 2007 forma parte de la BRIPAC, donde compagina esta actividad con la jefatura de un Pelotón de Abastecimiento. «Por mis manos pasan todos los repuestos de los paracaídas y el material para su reparación».

ASISTENCIA EN VUELO

«Cuando subimos con oxígeno es necesaria la presencia en el avión de un jefe de Salto, un técnico de Oxígeno y un técnico de Entrenamiento Fisiológico», enumera el brigada Arturo Mompín, un *black monkey*, jefe del pelotón de Oxígeno de la Compañía de Lanzamiento. A su lado, el cabo primero Luis Fernando del Pozo explica la labor del jefe de Salto: «Es el encargado de realizar el lanzamiento con seguridad teniendo en cuenta la altitud a la que se ejecuta». Su trabajo comienza a pie de rampa de la aeronave, pasando revista al equipamiento del saltador. «Comprueba que el paracaídas está bien montado, el barométrico encendido, el dispositivo de localización en su sitio, la botella de oxígeno llena, que la manguera conectada a la máscara pasa por el sitio adecuado, que el sistema de respiración individual funciona en su conjunto...», enumera el brigada Mompín. Superada esta fase entra en juego el técnico de Oxígeno, quien distribuye a los paracaidistas dentro de la aeronave para conectarlos al equipo colectivo —las



BRIGADA JUAN JOSÉ GONZÁLEZ PINTO

> Jefe de Salto

«Soy quien manda en el avión»

«**D**ESDE hace una década dispongo de todas las titulaciones habidas y por haber que requieren este tipo de lanzamientos», destaca el brigada Pinto al tocar tierra tras concluir con éxito su labor como jefe de Salto en un vuelo a gran altitud. «Junto al piloto, soy el que manda en el avión y decide si es necesario continuar o no la operación en el caso de que surgiera algún problema con el suministro de oxígeno o el cuadro de hipoxia de algún saltador». Antes de embarcar ha de pasar revista a pie de rampa a los equipos que porta cada paracaidista. «Durante el ascenso, verifico los tiempos y los avisos a los saltadores hasta alcanzar la cota fijada para su suelta», afirma este suboficial, mano derecha del capitán de la Compañía de Lanzamiento.



consolas—, y, a través de continuos chequeos, se asegura de que todo el personal recibirá el aporte de oxígeno puro.

Mientras se alcanza la altitud programada para ejecutar el lanzamiento, la brigada María Isabel Amat permanece sentada en el centro de la aeronave. Como técnico de Entrenamiento Fisiológico trabaja con un pulsioxímetro en la mano para comprobar la saturación de oxígeno en sangre de cada saltador y pendiente de si alguno de ellos mueve o levanta el brazo, aviso de que tienen algún problema. «Observo si tienen las uñas moradas, si están dormidos o tienen la mirada perdida en el infinito, por ejemplo, cosas que no harían si mantuvieran unas condiciones fisiológicas normales», detalla.

«En caso de un fallo en el aporte de oxígeno colectivo o individual, o por condiciones meteorológicas adversas, habría que abortar el lanzamiento. Es una decisión muy complicada. Debemos tenerlo muy claro», indica el brigada Andrés Rego, jefe de la Sección de Apoyo Logístico, otro experimentado *black monkey*, con 21 años de servicio en la BRIPAC. «La seguridad —remarca— es lo primero, ya sea al lanzar a la CRAV, como a cualquier otra unidad paracaidista».

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz

Durante el ejercicio se ejecutaron cerca de 1.500 saltos, jalonados en diferentes altitudes, con un techo de 27.000 pies



Miembros del pelotón de Oxígeno de la Compañía de Lanzamiento preparan a pie de pista la carga de las consolas y las mangueras a las que se conectarán los paracaidistas en el interior de un A400M.



FUERZAS ARMADAS

TECNOLOGÍA AERONÁUTICA DE VANGUARDIA

El CLAEX prueba y mejora las aeronaves, equipos y armamento del Ejército del Aire y del Espacio

DETRÁS de cualquier adquisición o modernización que se haga en el Ejército del Aire y del Espacio (EA) está el Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX). Sus técnicos y especialistas ponen a prueba los aviones, equipos y armamento para que los pilotos cuenten con las mejores herramientas y tengan la seguridad de que nada va a fallar. «Generamos capacidad y, sobre todo, confianza. Damos una marca de calidad, porque probamos, analizamos y, en muchos casos, mejoramos todo lo que entra en las bases aéreas», señala el coronel José Luis Sánchez Sastre, jefe de la unidad hasta fechas recientes.

Básicamente, el CLAEX es un centro logístico, de experimentación y homologación de equipos, armamento y munición. Un «laboratorio» donde se realizan pruebas y análisis en los sistemas, desde comprobar si un nuevo misil funciona en un avión, a mejorar el *software* de un caza o de un simulador, o conocer las contramedidas electrónicas para un despliegue en el este de Europa.

Entre sus hitos más recientes se encuentran el desarrollo de una modificación para el *Eurofighter*, que moderniza sus capacidades y ha permitido el lanzamiento de misiles *Meteor* y AIM-120; la evaluación del avión *Hürjet* turco (el futuro entrenador avanzado para pilotos de caza y ataque, llamado a sustituir a los F-5) o el desarrollo de tecnología 5G embarcada.

CUATRO ÁREAS PRINCIPALES

Los orígenes del centro son, incluso, anteriores a la propia arma de aviación. Así, en 1910 se creaba la Comisión de Experiencias del Material de Ingenieros, a la que fueron destinados pioneros como Pedro Vives, primer español que voló en un avión con motor. Este organismo fue el germen del actual CLAEX, tres años antes de que, en 1913, se creara el Servicio de Aeronáutica Militar, lo que hoy es el Ejército del Aire y el Espacio.

La actual sede del centro es un edificio acristalado, de tres pisos, un hangar y otros edificios más pequeños dispersos dentro de la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid).

De la Jefatura cuelgan sus cuatro dependencias principales: el grupo de ensayos en vuelo, el grupo de armamento, el departamento técnico y el grupo de *software* aeronáutico. Este último es uno de los puntos fuertes del CLAEX. Entre los estudios más novedosos que se llevan a cabo en sus dependencias se encuentra el *Live Virtual Constructive training* (LVC), un revolucionario método de entrenamiento, aún en fase de demostrador, que permite que varios pilotos participen en un mismo ejercicio de entrenamiento sin moverse de sus respectivas bases. Algo así como los videojuegos en línea, que se juegan desde diferentes casas. El sistema puede combinar aviones reales en el aire con otros recreados desde el simulador. Es decir, lo real y lo simulado en un mismo entorno virtual.

Como bien resume el coronel Sastre, «todo lo relacionado con el armamento del Ejército del Aire y del Espacio pasa por nuestras manos; no somos una unidad de combate, pero la capacidad de combate del resto de las unidades nace aquí».

La labor del CLAEX hace posible que el F-18, con casi 40 años de servicio, continúe siendo competitivo y cargue el armamento más moderno.





Se ha desarrollado una modificación en el *Eurofighter* que moderniza sus capacidades y permite el lanzamiento de misiles *Meteor* y *AIM-120*.



El CLAEX realiza pruebas para la integración de sistemas en el casco de los pilotos.

Trabajos de mantenimiento de un misil *IRIS-T* en los talleres del grupo de armamento.

El personal militar y civil que presta servicio en el CLAEX cuenta con la más alta capacitación



ENSAYOS EN VUELO

El grupo de ensayos en vuelo quizá sea el más conocido del centro. Son los probadores que certifican que una mejora funciona, ya sea en el *software* o en el armamento del avión. Está formado por tres escuadrones: el de ensayos en vuelo, el de ingeniería de ensayos y el de mantenimiento. Los dos primeros están compuestos por una decena de pilotos y otros tantos ingenieros aeronáuticos, respectivamente. En el caso de los pilotos, tras haber adquirido experiencia en unidades operativas han de superar un año de formación muy exigente.

«Cuando vuelas un prototipo que nadie antes ha pilotado debes tener adquirida la destreza suficiente de adaptarte a entornos nuevos», señala el teniente coronel Ángel Morote, piloto de ensayos. Nosotros —añade— estamos acostumbrados a volar en cualquier aeronave, desde helicópteros, hasta aviones de transporte o cazas de diferentes modelos».

En el CLAEX, cada piloto vuela de media un par de veces por semana. «El avión lo llevan los pilotos y los ingenieros los acompañan como tripulación, pero son estos los que realmente conducen el ensayo», indica el capitán Francisco Medina.

Entre las actividades más recientes en este campo destaca el programa de aceptación de los aviones *Pilatus*, los nuevos entrenadores avanzados que han entrado en servicio en la Academia General del Aire y del Espacio. Previamente a su recepción, dos oficiales del grupo de ensayos se desplazaron a Stans (Suiza), donde se fabrican estos aviones, para realizar el vuelo de aceptación. «Hacemos informes sobre las características de vuelo, seguridad, etcétera, y, después, cuando el avión llega a España, se hace otra prueba de aceptación», explica el capitán Medina.

El Mando de Apoyo Logístico (MA-LOG) es el órgano encargado de asignar las tareas al CLAEX, en función de las necesidades que se presentan. Algunos de estos encargos pueden prolongarse a dos o tres años. Por ejemplo, cuando se trata

de implementar un nuevo armamento o de integrar el último *software* en un sistema de armas determinado.

En el CLAEX, militares y personal civil de empresas como Indra, Airbus o INTA trabajan muy unidos. En la gran sala del banco de pruebas, en la que destaca una réplica exacta de la cabina de un *Eurofighter*, trabaja Caridad Sancho, ingeniera



Los operarios del centro de desactivación se ocupan de la destrucción del armamento obsoleto.

de telecomunicaciones de Airbus y responsable del grupo de *software* aeronáutico de dicho caza. «Esta cabina tiene el mismo *software* que el avión, pero desde estos ordenadores —indica Caridad, señalando unos monitores distribuidos en varias mesas— controlamos los cambios que los pilotos y los ingenieros nos van sugiriendo. Por ejemplo, si quieren que al pulsar tal botón aparezca tal indicativo en pantalla. Aquí, en el banco de pruebas, modificamos la simbología de la pantalla o la leyenda de las teclas y, después, vamos afinando el

proyecto antes de llegar a los ensayos finales en vuelo. Esto permite un ahorro importante de costes».

En cualquier caso, en el CLAEX no se rediseña un avión —solo puede hacerlo el fabricante—, sino que se adapta su aviónica (sistemas electrónicos) para que, por ejemplo, pueda sumar un nuevo armamento.

Existen tres tipos de vuelos de pruebas.

El primero, llamado de «desarrollo», se realiza en colaboración con el banco de pruebas. Después, se pasa al de «certificación», que se realiza en colaboración con el INTA y en el que se demuestra que la implementación es segura para volar. «Por ejemplo, para asegurarnos de que un nuevo misil que hemos integrado no produce daños en la aeronave», señala el teniente coronel Morote. Por el último, está el vuelo de «calificación», en el que se valora la eficacia. Es decir, «si ese misil da en el blanco en los parámetros adecuados».

Pero esto no acaba aquí. Como apunta el coronel Sastre: «Cuando completamos un ciclo de modificación, como puede ser una mejora de *software*, lo vuelve a analizar el INTA, que da el visto bueno. Después, a través del MA-LOG, llega a las unidades correspondientes; sus pilotos lo prueban y comunican las anomalías o mejoras que creen necesarias y estas las recoge el Estado Mayor, que establece un nuevo ciclo de modificación. Es decir, es un ciclo constante, que no para. Por ejemplo, ahora estamos iniciando un nuevo ciclo de modificación del F-18, el décimo desde que se adquirió el avión».

EL PARADIGMA DEL F-18

Esta labor del CLAEX es la que hace posible que el F-18, un caza de fabricación estadounidense con cerca de 40 años de servicio en España, continúe siendo competitivo y cargue el armamento más moderno. Entre otras mejoras, el centro desarrolló la capacidad para que pudiera portar el misil de crucero *Taurus*, de fabricación alemana, capaz de abatir objetivos a larga distancia.

Se trata de una operación muy compleja, porque a un avión pensado para disparar

un determinado tipo de misil se le coloca otro distinto. «La primera dificultad es conseguir que el avión se hable a través del software con el misil, para que este salga del ala cuando lo ordene el piloto», apunta el capitán Medina. Pero hay otra cuestión mucho más crítica: «Evitar que ese nuevo peso, para el que no estaba diseñado el avión, genere el temido *flutter* o flameo en las alas». Es decir, vibraciones divergentes, semejantes al movimiento de las alas de un pájaro, que pueden producir daños severos. Es lo que le sucedió al legendario comandante Demetrio Zorita, el primer español que superó la barrera del sonido. Fue piloto de pruebas y murió en 1956 debido al flameo de los planos del avión que probaba; las alas se terminaron desprendieron y se estrelló. Hoy, para evitar que eso suceda, «previamente se hacen pruebas con modelos digitales y, después, hacemos más pruebas con el avión en tierra, con vibraciones», señala el teniente coronel Morote.

Estas últimas pruebas se realizan en el hangar del CLAEX. El ala del avión se cubre con un malla de cables blancos que acaban en diminutos acelerómetros. La imagen recuerda a la de un electroencefalograma, pero aplicado sobre un ala, para medir vibraciones que indiquen riesgo de flameo. Después, se hacen otros ensayos, como soltar el proyectil desde el ala dentro en un foso lleno de goma espuma.

Como resume el coronel Sastre, «los ensayos son muy complejos y, sobre todo, muy progresivos. Todo se hace paso a paso, para mayor seguridad». Durante los vuelos de prueba, otro avión recoge y almacena todas las mediciones, comportamientos y comunicaciones de los diferentes sistemas, que luego se analizan. El CLAEX posee varios *Eurofighter* instrumentados, preparados para recoger esta información en los vuelos de prueba.

Esta posibilidad de adaptar los aviones a nuevas prestaciones es una ventaja con la que no cuentan muchas fuerzas aéreas. De hecho, como destaca el coronel Sastre, «España es uno de los pocos países europeos, junto con Francia, Reino Unido y Alemania, que tienen esta capacidad».

Y no solo ocurre con los cazas; en la sección de transportes el CLAEX se encargan de que el A400M desarrolle nuevas po-

sibilidades de uso, por ejemplo para llevar vehículos pesados o para el lanzamiento de paracaidistas con un nuevo modelo de paracaídas.

GUERRA ELECTRÓNICA

Incluso, cuando las unidades del EA se despliegan en misiones internacionales, los técnicos del centro van con ellos, en este caso para actualizar información de guerra electrónica.

Se trata, por ejemplo, de que un F-18 español en misión de policía aérea en el Báltico pueda identificar un misil enemigo y defenderse con las contramedidas adecuadas. El teniente Miguel Ángel Fuentes puntualiza que, en estos despliegues, los técnicos del CLAEX dependen directamente del Mando Aéreo de Combate (MACOM), «para tener a nuestra disposición



Un miembro del equipo EOD maneja el robot *Dragon Runner*, dotado con cañón disruptor para desbaratar objetos sospechosos.

la librería electrónica que se necesite para cada misión». Es decir, los archivos de software que permiten al avión identificar y localizar las emisiones electromagnéticas de los radares enemigos, tanto de aviones como de los misiles tierra-aire. «Además, a nuestro avión le dotamos de contramedidas para esquivar esa amenaza», añade el teniente Fuentes.

GRUPO DE ARMAMENTO

El grupo de armamento quizá sea el menos conocido dentro del CLAEX, pese a su importancia. «Se ocupa desde la destrucción de armamento obsoleto a la inspección de los polvorines de cualquier base del Ejército del Aire y del Espacio, por ejemplo, supervisando que los sensores de temperatura estén correctos», comenta el coronel Sastre.

El teniente Portela, de la sección de mantenimiento de armamento, insiste en que un misil necesita muchos cuidados, «porque no es sino otra aeronave, con su propio motor y sistema de guiado». Aquí se chequea cada misil y se decide si está listo o no para su lanzamiento.

El CLAEX también se encarga del mantenimiento de las gafas de visión nocturna, no solo del EA, sino también del Ejército de Tierra y de la Armada. Son los grandes expertos en el tema y así lo confirma Eduardo Fernández, técnico civil de mantenimiento de sistemas de visión nocturna: «Tenemos la responsabilidad del tercer escalón de mantenimiento. Es decir, llegamos a montar y desmontar el equipo por completo. El cuarto escalón solo lo posee la fábrica, que es capaz de cambiar características del equipo». El teniente Portela aclara que «hoy

en día, los equipos de visión nocturna son un material muy sensible, sobre los que existe un riguroso control. Lo importante es conservar la capacidad de mantenimiento, porque una vez que se pierde es muy difícil recuperarla».

DESACTIVACIÓN

Si en una prueba falla el lanzamiento de un misil —por ejemplo, por una anomalía en el encendido—, hay que aterrizar, desengancharlo, desarmarlo y llevarlo hasta un lugar seguro. Para eso, el CLAEX también cuenta con personal muy especializado. Como advierte el subteniente José María Renedo,

del centro de desactivación de explosivos, dependiente del grupo de armamento: «A diferencia de otra munición, un misil lleva un motor propulsor y una electrónica muy sensible. Lo principal es que al descolgar el cohete no se dispare. Los grandes riesgos son las descargas estáticas o electromagnéticas, porque el misil podría iniciarse». Los problemas pueden darse también en el momento de dispensar bengalas defensivas para desviar misiles guiados por calor. «Si una bengala se atascara y no saliera, cuando aterrice el avión hay que sacarla con mucho cuidado, porque la manipulación por fricción puede suponer que se inicie». Así es el CLAEX, cada día es una prueba para asegurar que todo funcione correctamente.

Gabriel Cruz
Fotos: Pepe Díaz

**BONO
CULT
URAL**

Tu bono cultural también sirve para las
publicaciones de Defensa

compra
libros físicos
y digitales

en nuestra web
y librería de
Pedro Teixeira,
15 (Madrid)

Accede al
Catálogo



y descarga
tus obras

CARLOS GARACH BENITO.
DEPORTISTA OLÍMPICO Y SOLDADO

«ESTOY CUMPLIENDO UN SUEÑO»

Es el primer atleta que se ha acogido a las plazas de tropa y marinería para deportistas de alto nivel



MIRADA al frente. Posición de firme. La emoción que llena el pecho y el orgullo en cada movimiento, en cada paso. Es un día muy especial, 12 de julio de 2025, en el patio del Centro de Formación de Tropa número 2 de San Fernando. El corazón en el cielo, con el recuerdo de la abuela que siempre quiso verle jurar bandera pero no pudo. «Desde pequeño me ha encantado el Ejército. Mi abuela me lo inculcó. He visto muchos desfiles con ella. Su padre era militar», explica Carlos Garach Benito, nadador olímpico y ahora, también, soldado del Ejército de Tierra.

Este granadino de 21 años fue el primer deportista en acogerse a las plazas para atletas de alto nivel que desean desarrollar una carrera profesional en paralelo a su trayectoria en alta competición, gracias al convenio firmado en octubre de 2024 entre el Ministerio de Defensa y el Comité Olímpico Español (COE). La primera convocatoria anual de 50 plazas en la escala de tropa y marinería para deportistas de élite se publicó a principios de 2025 y a ella se acogió Carlos. Como él, pueden hacerlo deportistas acreditados por el Consejo Superior de Deportes (CSD) que tengan entre 18 y 29 años y hayan superado la educación secundaria obligatoria (ESO). Una vez cumplimentada la solicitud, pasan a un centro de selección donde se evalúan los méritos y, en una segunda fase, llevan a cabo las pruebas físicas, médicas y psicológicas, como los demás aspirantes.

UN FUTURO LABORAL

Tras haber realizado este proceso, el pasado 5 de mayo Carlos Garach llegaba, junto con otros 1.500 nuevos aspirantes a soldados profesionales del Ejército de Tierra, al Centro de Formación de Tropa número 2 (CEFOT 2), ubicado en el acuartelamiento de Camposoto, en San Fernando (Cádiz), como parte del primer ciclo de la enseñanza de formación para el acceso a la escala de tropa de 2025.

Algo más de un mes antes, este nadador que en 2022 se proclamó campeón del mundo junior, al año siguiente batió el récord de España de 1.500 libres, en 2024 fue olímpico en los Juegos de París y también campeón de España de 400 metros libres, anunciaba que dejaba por un tiempo la natación para centrarse en su carrera como militar.

Comenzó a nadar con tres años y desde la misma edad, cuenta, «el Ejército me ha apasionado». Después de los Juegos Olímpicos de París salieron las plazas reservadas para deportistas de alto nivel y lo tuvo claro. «Dije, voy a tomarme un tiempo, que me va a venir bien para de nuevo enamorarme de este deporte y volver con más ganas. Y encima voy a buscar un futuro laboral en algo que me gusta», declara. «Yo sabía que iba a acabar de militar pero no conocía cuándo. Al salir las plazas, lo vi. Me lo puso Dios enfrente y me dijo: aquí lo tienes». Antes de hacer pública su decisión, la consultó con su familia e informó a su entrenador, sus compañeros y a la Federación; contando con el apoyo de todos ellos.

Cuenta Carlos que el Ejército es «como me lo imaginaba, quizá algo más duro. Pero estoy muy contento. Cada día es un aprendizaje, técnicas que te sorprenden y cosas que creías que sabías y te das cuenta de que no. Nunca sabes lo que te espera. Todo ello mezclado con la sensación de que estás cumpliendo un sueño al pertenecer al ejército español». Realizada la Fase de Formación Militar General, el 12 de julio juró bandera junto a otros 1.200 compañeros y compañeras, dando comienzo a la Fase de Formación Específica y de Especialidad Fundamental, que concluye a finales de este mes de octubre. «Mi abuela falleció en febrero y yo juré bandera cinco meses después. Desde pequeño había querido que ella me viese jurar pero ese día la sentí conmigo. Sé que ella está orgullosa de mí, al igual que mi familia», declara emocionado el soldado Garach.

COMPAÑERISMO Y ESFUERZO

Su día en el CEFOT 2 comienza a las 5.45 horas. Algo normal para él, señala, ya que lleva madrugando desde hace años por su condición de deportista de alto nivel. Aseo, hacer la cama, formación y desayuno. Después formación para bandera y comienzan las actividades: clases, deporte, orden cerrado... Hasta la hora de comer. Por la tarde nuevamente estudio y «cada dos o tres semanas tenemos toda la compañía clases con el capitán». Sobre las 17.30 horas, zafarrancho: «limpiar los baños, las camaretas... Y después nos dan paseo». Ese tiempo libre, hasta las 22.00 horas que tienen control nocturno antes de dormir, Carlos lo aprovecha en ir al gimnasio y entrenar natación por libre.



En 2022 Garach se proclamó campeón del mundo junior, al año siguiente batió el récord de España de 1.500 libres, y en 2024 fue olímpico en París y campeón de España de 400 libres.

Acostumbrado a la disciplina, debido a los entrenamientos, este nadador olímpico subraya los valores compartidos entre el deporte y las Fuerzas Armadas: compañerismo, sacrificio, esfuerzo. «Un militar tiene que dar el 100 por 100, porque sabe que si da el 99 por 100, él o la persona que tiene al lado puede morir o resultar herido por su culpa. El deportista si no da el 100 por 100, no gana».

«En mi compañía seremos alrededor de 300 personas, en mi sección, 93 y en mi pelotón, 34. En mi camareta somos siete. A ellos y a mi binomio, no los considero mis compañeros, sino mi familia. Les cuento mis problemas, vivimos juntos, nos aguantamos, gritamos y sufrimos juntos. El vínculo que forjamos no es de compañeros, es de amistad, de hermandad. Cuando peor lo he pasado, han estado conmigo y cuando más feliz he sido, la razón es que he estado con ellos», cuenta el soldado Garach con orgullo. «En el Ejército somos una familia. Si tengo que dar la vida por alguien de mi unidad, la voy a dar

y sé que ellos también la van a dar por mí. Tenemos que dar nuestro máximo por la seguridad de los compañeros y eso crea un sentimiento de hermandad», explica.

DOS PASIONES UNIDAS

En noviembre, finalizada su formación en el CEFOT 2, el soldado Garach, cuya especialidad es Transmisiones, se incorporará a su primer destino, la Unidad de Transmisiones del Mando de Artillería Antiaérea, en Dos Hermanas (Sevilla). Será entonces, una vez se haya adaptado al día a día de la unidad, explica, cuando comenzará a entrenar «de forma más profesional».

El futuro no ha hecho más que empezar para él. Un camino en el que, insiste, ha «juntado las dos cosas que más me apasionan». En lo deportivo, representará con orgullo a España en las competiciones militares nacionales e internacionales. Además, espera poder ir a los próximos dos Juegos Olímpicos y conseguir «un buen resultado, que sea satisfactorio para mí. Porque a veces se nos olvida que lo más importante no es la medalla, es estar contento con el esfuerzo que uno ha hecho». En cuanto a su carrera militar, lo tiene claro, quiere promocionar a oficial.

Ilusionado, contento y seguro de la decisión que ha tomado, asevera, recomienda acogerse a las plazas reservadas para deportistas de alto nivel en las Fuerzas Armadas a otros atletas que estén en la misma situación. Porque el Ejército, subraya, además de su vocación, es «una forma de asegurarse el futuro, compaginándolo con el deporte».

Verónica Sánchez Moreno

**El Ejército es
«una forma
de asegurarse
el futuro,
compaginándolo
con el deporte»**



Navantia

DISEÑADOS PARA DOMINAR EL MAR

Botadura de la primera fragata F-110, en Ferrol, y puesta a flote del segundo submarino S-80, en Cartagena

LA modernización de la Flota española ha dado nuevos pasos con las ceremonias simbólicas que inician la fase final en la construcción de dos nuevos buques de última generación, equipados con los sistemas más avanzados del mundo, que marcarán el futuro de la Armada. El 11 de septiembre la fragata F-111 Bonifaz, primera de la nueva serie F-110, fue botada en el astillero de Navantia en Ferrol. Tres semanas después, el 3 de octubre, Cartagena acogió la ceremonia de puesta a flote del S-82 Narciso Monturiol, segundo submarino de la clase S-80, casi dos años después de la entrega del primero de la serie, el S-81 Isaac Peral.

FRAGATA POLIVALENTE

Anticipándose en algo más de un mes al calendario previsto para

su botadura, la fragata Bonifaz tocaba agua por primera vez en la ría de Ferrol. Como es tradicional, el buque hizo popa a la mar aprovechando la pleamar, en apenas unos segundos, deslizándose suavemente a lo largo de la grada de construc-

ción su porte de navío escolta oceánico polivalente de 145 metros de eslora, 18 de manga y cinco de calado. Amadrinada por la Reina Doña Sofía y bautizada con el nombre del almirante de la Marina Real de Castilla del siglo XIII, la Bonifaz es el «primer buque de una serie de fragatas, la F-110, que está llamada a ser la punta de lanza de la Armada en un futuro ya hoy más cercano», destacaba su jefe de Estado Mayor (AJEMA), el almirante general Antonio Piñero Sánchez, momentos antes del corte de la cinta amarrada a la tribuna presidencial y el impacto de la botella de vino Albariño contra el casco.

Junto a Doña Sofía, asistieron a la ceremonia de botadura el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez; el presidente de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda; la vicepresidenta pri-



Navantia

El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) expuso las capacidades de sus nuevos centros tecnológicos, en Huelva y Jaén.

FEINDEF se consolida como escaparate de referencia del sector

mera, Yolanda Díaz; el JEMAD, almirante general Teodoro López Calderón, el AJEMA y el presidente de Navantia, Ricardo Domínguez, entre numerosas autoridades civiles y militares, representantes de las empresas ligadas al programa F-110 y familiares de los miembros de la dotación de quilla del buque.

Para el almirante Piñeiro, el acto tuvo un significado especial: «La vuelta de nuestra industria naval tras quince años sin celebrar un evento de estas características». El AJEMA se refería al último buque de la Armada botado en estos astilleros, la también fragata Cristóbal Colón, de la serie F-100, en 2010.

La construcción de las nuevas fragatas, con más de 4.300 millones de euros de inversión, supone “más de 9.000 empleos creados en todo el territorio nacional», destacó el presidente del Gobierno. Son 500 empresas las que están ligadas al programa, según había concretado la ministra de Defensa unas horas antes, al presidir la firma del hito de aceptación de botadura del buque. Acompañada por la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, y el director general de Armamento y Material, almirante Aniceto Rosique, Margarita Robles recaló que este programa es “un claro ejemplo de la apuesta decidida del Ministerio por la modernización y mejora de recursos para nuestras Fuerzas Armadas”. También desglosó los puestos de trabajo que conlleva: 1.300 directos en Navantia, más de 2.000 en la industria auxiliar y 5.700 de la cadena de suministros, lo que supone “un motor de crecimiento y empleo para la comarca de Ferrol, el resto de Galicia y España”, subrayó Robles.

TECNOLOGÍAS AVANZADAS

El presidente del Gobierno agradeció a la Armada y al Ministerio de Defensa su colaboración para dotar a la nueva fragata “de desarrollos tecnológicos de última generación, símbolo de la innovación española, incluyendo a toda nuestra industria y el mundo académico”. Entre esas tecnologías Ricardo Domínguez citó expresamente el conjunto de sensores del buque.

Por ejemplo, el radar AN/SPY-7 para la defensa aérea y de misiles; el sonar remolcado CAPTAS-4 y el de casco BlueMaster UMS4110, en el ámbito de la guerra antisubmarina; o la suite de guerra electrónica y el radar multifunción en banda X, para la detección y seguimiento de objetivos aéreos y marítimos. El presidente de Navantia también se refirió expresamente al Sistema de Servicios Integrados (SSI), en cuyo desarrollo han trabajado conjuntamente la empresa naval y la Escuela de Telecomunicaciones de Vigo. Más de

de a bordo, todo ello en tiempo real y de manera predictiva, utilizando, por ejemplo, la inteligencia artificial. De esta forma, se verá mejorado el nivel de alistamiento, el mantenimiento, la operatividad y el sostenimiento de cada barco a lo largo de su ciclo de vida operativa, independientemente de dónde se encuentre, varado o navegando. La maqueta digital del buque comenzará a tomar forma a partir de la primavera de 2026, cuando se superen las pruebas de revisión crítica de su diseño.



Navantia

Entre otros medios, la UME exhibió los diferentes modelos de drones que utiliza en la gestión de las emergencias, como el de ala rotatoria *Alpha 800*.

2.000 nodos inteligentes permitirán la gestión en una misma infraestructura de los servicios de iluminación, conectividad inalámbrica, megafonía y monitorización y sensorización de la plataforma.

Ricardo Domínguez destacó otros avances tecnológicos que incorpora la Bonifaz, como la réplica virtual de sus principales equipos y sistemas en el futuro Centro de Excelencia del Gemelo Digital de Navantia, que se levantará en el mismo astillero de Ferrol. Se trata de un entorno software interconectado vía satélite con el Sistema Integrado de Logística para la Armada (SIL-Atavia) y con sus sensores

PRUEBAS FUNCIONALES

Una vez en el agua, la primera de las cinco fragatas de la nueva serie realizó su primera singladura, amarrada a dos remolcadores, hasta el dique seco, donde ya se ha iniciado la instalación de las hélices, los timones y las aletas estabilizadoras. Después se incorporará el domo del sonar. A continuación, la F-111 se desplazará hasta el muelle de armamento donde, entre otras operaciones, se realizarán las denominadas Pruebas de Aceptación en Puerto (HAT, por sus siglas en inglés), con el objetivo de comprobar el funcionamiento correcto de los sistemas y equipos antes

de su puesta en marcha en condiciones reales. También se llevará a cabo la primera energización del buque a través de sus cuadros principales, el arranque del grupo diésel de generadores, el encendido del Sistema Integrado de Control de Plataforma, el arranque de los motores eléctricos y la turbina de gas que conforman el sistema de propulsión, el primer encendido del Sistema de Combate y la instalación del citado radar SPY-7. Estas labores se prolongarán hasta 2027, año en el comenzarán las pruebas de mar para su entrega a la Armada al año siguiente, tras recibir su conformidad.

Rafael Seijo, director del Programa F-110 de Navantia, asegura que los nuevos buques “serán los escolta multipropósito más avanzados y equilibrados del mundo en lo que se refiere a sus capacidades antiaéreas, anti superficie y, sobre todo, antisubmarina”. Es la nueva dimensión operativa que aportarán la Bonifaz y sus “hermanas” Roger de Lauria F-112, Menéndez Avilés F-113, Luis de Córdova F-114 y Barceló F-115 que sustituirán a las veteranas fragatas de la serie 80 y que complementarán a las de la serie F-100 navegando conjuntamente en sus misiones oceánicas. Previsiblemente, la Bonifaz será dada de alta en la lista oficial de buques de la Armada en 2028.

SEGUNDO SUBMARINO

La puesta a flote del segundo submarino de la serie S-80 que construye Navantia para la Armada, el S-82 Narciso Monturiol, se celebró el 3 de octubre en Cartagena en un evento presidido por la ministra de Defensa. El proyecto es el más ambicioso de la industria naval española, que se sitúa entre las diez mejores del mundo con capacidad para diseñar y construir submarinos. La construcción de estos modernos submarinos convencionales no nucleares es fundamental para la defensa española y para su soberanía industrial y tecnológica, pero, sobre todo, como indicó la ministra Robles, “reivindica a esta España grande que repre-

senta la Armada, la industria española, así como Cartagena y la región de Murcia”.

Además de la ministra Robles, al acto asistieron el presidente de la Región de Murcia, Fernando López Miras; las secretarías de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, y directora del CNI, Esperanza Casteleiro; el delegado del Gobierno en la Región, Francisco Lucas y la alcaldesa de Cartagena, Noelia Arroyo, junto al jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Caldeón; el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Antonio Piñeiro Sánchez; y el director de Operaciones y Negocios de Navantia, Gonzalo Mateo-Guerrero.

El segundo submarino de la serie S-80 lleva el nombre de Narciso Monturiol, ingeniero, intelectual, político, pintor e inventor español, nacido en Figueras (Girona) en

dado prioridad al componente nacional, tanto en el diseño, en la fabricación, en el suministro de la plataforma, equipos y sistemas, como en el número de empresas españolas que participan. Por eso podemos decir que este es un submarino español”, sostuvo la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce.

Por su parte, el AJEMA destacó que “el submarino es el elemento disuasorio por excelencia: discreto y letal. Su sola presencia contribuye al control del mar y a negar al oponente su libertad de maniobra. El Arma Submarina es una capacidad que la Armada ha mantenido durante más de cien años, y que ahora potencia de forma exponencial con los submarinos S-80”.

La ceremonia de puesta a flote se celebró junto a la nave en la que se ha realizado el armamento final del submarino. Es el paso previo a que se inicie el proceso por el que este se pondrá en el agua mediante un dique flotante, una maniobra que requiere varias horas y que se realizará en las próximas semanas como acto de trabajo en el astillero. De este modo, el S-82 estará listo para comenzar sus pruebas de puerto y, posteriormente, las pruebas de mar, que incluyen navegación en superficie e inmersión hasta alcanzar la cota máxima,

Los submarinos S-80 tienen una eslora total de 80,8 metros, un diámetro de 7,3 metros y un desplazamiento en inmersión de alrededor de 3.000 toneladas. Entre sus aporta-

ciones tecnológicas destacan el sistema de combate y control de plataforma desarrollado por la unidad de negocio de Sistemas de Navantia, y un sistema de propulsión anaeróbico revolucionario que aporta gran sigilo en inmersión, denominado BEST-AIP. Este sistema de propulsión independiente de la atmósfera permitirá obtener energía eléctrica a partir de pilas de combustible que utilizan tecnología procedente del sector aeroespacial, a cualquier profundidad. Así, podrán permanecer semanas sin salir a cota periscópica, lo que mejorará su discreción, principal atributo de un submarino.



Pepe Díaz

Entre otros medios, la UME exhibió los diferentes modelos de drones que utiliza en la gestión de las emergencias, como el de ala rotatoria *Alpha 800*.

1819. La madrina del nuevo sumergible fue la esposa del JEMAD, Isabel López Fernández, quien expresó su agradecimiento y su emoción por haber participado en un acto “que representa un hito histórico para Cartagena”.

El proyecto de los S-80 supone un importante esfuerzo inversor del Gobierno español, estimado en 4.000 millones de euros entre 2018 y 2032, y que genera empleo directo, indirecto e inducido para más de 6.000 personas. En él participan un centenar de empresas colaboradoras. “Desde el principio, el programa S-80 ha



Navantia

Entre otros medios, la UME exhibió los diferentes modelos de drones que utiliza en la gestión de las emergencias, como el de ala rotatoria *Alpha 800*.

Tras el Isaac Peral y el Narciso Monturiol llegarán otros dos sumergibles, bautizados con nombres de pioneros de la navegación submarina mundial: el S-83 Cosme García y el S-84 Mateo García de los Reyes.

El S-81 Isaac Peral, primero de la serie, fue entregado hace casi dos años a la Armada y actualmente se encuentra en situación de alta disponibilidad, tras recorrer más de 5.500 millas. El pasado mes de mayo se integró en el Grupo de Combate Expedicionario Dédalo y a mediados de junio, participó en Canarias en el ejercicio Sinkex 25. Allí realizó sus primeros lanzamientos de torpedos como parte del proceso de adiestramiento y evaluación de sus armas. Está previsto que el Isaac Peral participe a mediados de este mes de octubre en la operación Sea Guardian, en misiones de Seguridad Marítima de la OTAN en el Mediterráneo.

J.L. Expósito



Pepo Díaz

Intervención de Su Majestad el Rey en la apertura del 80º periodo de sesiones de la Asamblea General de las Naciones Unidas

«NO PODEMOS GUARDAR SILENCIO NI MIRAR HACIA OTRO LADO»

Nueva York (EEUU), 24 de septiembre de 2025

COMPAREZCO hoy ante ustedes, los delegados y delegadas de los Estados miembros de las Naciones Unidas, en el año en que se cumple el 80º aniversario de su fundación. Es un momento oportuno para hacer algunas reflexiones sobre el presente, el pasado y el futuro de esta organización universal y su aportación a la paz, la estabilidad y el desarrollo en unos tiempos extremadamente complejos.

Es este un mundo trepidante y desbocado, que en demasiadas ocasiones nos sitúa ante el vértigo del precipicio, en el que no faltan voces que preconizan el fin del multilateralismo y la obsolescencia e ineficacia de las Naciones Unidas. Es el efecto —se nos dice— de la sustitución de una lógica de diálogo y cooperación por una lógica de competencia, rivalidad y tensiones extremas. «No es ese el mundo al que estamos abocados —oímos decir—, sino el mundo en el que ya estamos inmersos».

Ante esa impresión de desmoronamiento habría que aducir: es evidente que los tiempos han cambiado y debemos adaptarnos, anticiparnos incluso, sin refugiarnos en el idealismo, la autocomplacencia o la imprevisión. Pero es precisamente en estos momentos de zozobra, cuando más importa leer bien las claves de nuestro tiempo, para no caer en errores ya cometidos; para no entrar en espirales sin retorno.

Contamos, para ello, con la memoria, que es la herramienta más útil de cualquier generación para afrontar sus desafíos. La memoria del siglo XX nos interpela cada vez que nos reunimos en esta Asamblea General,

nos recuerda para qué se creó esta casa de la comunidad internacional, en qué circunstancias nació; qué oscuros capítulos de la historia procuró cerrar definitivamente.

Conviene dejar que resuenen, de nuevo, las palabras iniciales del preámbulo de la Carta de las Naciones Unidas, las que comienzan con: «Nosotros los pueblos de las Naciones Unidas, resueltos a preservar a las generaciones venideras del flagelo de la guerra...» ¿Cuál de las grandes palabras recogidas en ese preámbulo —la paz, la dignidad, la igualdad, la justicia, el progreso— ha dejado, de estar vigente, de suponer una exigencia ética inaplazable? ¿En cuál de esos caminos hemos avanzado lo bastante, en estas ocho décadas, para poder dar por concluida la senda del multilateralismo y la cooperación? En el silencio ante esas preguntas está la mayor prueba de que las Naciones Unidas no solo siguen siendo útiles: son imprescindibles, son insustituibles.

Crear en las Naciones Unidas es creer con firmeza en la universalidad de los principios y valores recogidos en su Carta y en la Declaración Universal de los Derechos Humanos; es eludir la tentación de modularlos con particularismos, con relativismos, con excepciones. Porque la dignidad del ser humano no es negociable. Creer en las Naciones Unidas es, también, creer en un mundo basado en normas. Las normas generan conductas a las que se ciñe la enorme mayoría de los actores internacionales. Incluso cuando se incumplen o se vulneran, hay base para reivindicarlas, para hacerlas valer. Las normas son la voz de la razón aplicada a las relaciones internacionales, la mejor defensa

que tenemos ante la ley del más fuerte. Un mundo sin normas es una terra incógnita; un tiempo sin normas es una Edad Media.

El camino que nos propone la Carta de las Naciones Unidas está lleno de obstáculos y nunca acabaremos de recorrerlo del todo. Por eso es tan valioso el ejemplo de tantas personas comprometidas con sus valores y principios; personas que trabajan en condiciones extremas, a riesgo de su libertad, su integridad física o incluso de su vida, en un mundo asolado por el conflicto en demasiadas regiones.

Lo estamos viendo en el continente europeo, en Ucrania, con la guerra desencadenada por la agresión —no provocada e injustificable— de Rusia, en violación de la soberanía y la integridad territorial del país. La paz en Europa no será posible sin justicia ni responsabilidad. España seguirá apoyando todos los esfuerzos encaminados a lograr una paz justa y duradera, basada en los principios de la legalidad internacional, el respeto a los Derechos Humanos y la rendición de cuentas.

Lo vemos también, en toda su crudeza, en Oriente Próximo, en Palestina, en la Franja de Gaza. No podemos guardar silencio, ni mirar hacia otro lado, ante la devastación, los bombardeos, incluso de hospitales, escuelas o lugares de refugio; ante tantas muertes entre la población civil; o ante la hambruna y el desplazamiento forzoso de cientos de miles de personas..., ¿con qué destino? Son actos aberrantes que están en las antípodas de todo lo que este foro representa.



Repugnan a la conciencia humana y avergüenzan al conjunto de la comunidad internacional.

España es un pueblo profundamente orgulloso de sus raíces sefardíes. Cuando hablamos al pueblo de Israel, estamos hablando a un pueblo de hermanos, un pueblo que, cuando regresa a España —a Córdoba, a Toledo, a Sevilla, a Barcelona y tantos otros lugares— regresa a su casa; fue ese el principio inspirador de la ley por la que, en 2015 y con amplio consenso, se concedió la nacionalidad española a los descendientes de los judíos sefardíes originarios de España. Por eso nos duele tanto, nos cuesta tanto comprender lo que el gobierno israelí está haciendo en la Franja de Gaza. Por eso clamamos, imploramos, exigimos: detengan ya esta masacre. No más muertes en nombre de un pueblo tan sabio y tan antiguo, que tanto ha sufrido a lo largo de la historia.

Seamos claros, condenamos rotundamente el execrable terrorismo de *Hamás* y especialmente aquella matanza brutal del 7 de octubre de 2023 contra la población israelí y reconocemos el derecho de Israel a defenderse. Pero, con la misma firmeza, de-

mandamos que el gobierno de Israel aplique sin reservas el derecho internacional humanitario en toda Gaza y Cisjordania. Exigimos que la ayuda humanitaria llegue sin dilaciones, un alto el fuego con garantías y la liberación inmediata de todos los rehenes que aún retiene *Hamás* con tanta crueldad.

La comunidad internacional debe asumir su responsabilidad para hacer realidad cuanto antes una solución viable que contemple la existencia de los dos Estados. El reconocimiento del Estado de Palestina por parte de un número creciente de miembros de nuestra Organización, al que España se sumó el pasado mes de mayo, debe ayudar a conseguir una paz regional justa y definitiva, basada en la aplicación de las resoluciones de Naciones Unidas y también en el reconocimiento universal del Estado de Israel.

Señora presidenta, señores y señoras delegados, también son causa y consecuencia de tantos conflictos, como sabemos, la falta de recursos, la fragilidad de los estados, las desigualdades. La distancia que nos separa del cumplimiento de los objetivos incluidos en la Agenda 2030 sigue siendo enorme. Y el déficit actual de financiación para el desarrollo sostenible supera los cuatro billones de dólares anuales.

El llamamiento a la eficacia y optimización de recursos logrado en la IV Conferencia Internacional sobre Financiación para el Desarrollo, que celebramos hace poco en Sevilla, debe tener continuidad. Por eso España, en línea con el compromiso allí alcanzado, adoptado por consenso, ha lanzado el «Plan Sevilla de Apoyo al Multilateralismo»; hemos aumentado nuestra contribución a los fondos internacionales para el desarrollo y reafirmado nuestro compromiso con la defensa de los Derechos Humanos, la igualdad de género y la transición ecológica, que son elementos centrales y distintivos de nuestra política exterior. Me referiré, con brevedad, a cada uno de estos tres ámbitos.

En primer lugar, los Derechos Humanos. España es, desde este año, miembro del Consejo de Derechos Humanos, lo que nos permitirá seguir trabajando en causas tales como la lucha contra el racismo, la erradicación de la pena de muerte y la promoción de los derechos económicos, sociales y culturales; y persistir en el combate contra todo tipo de discriminación.

Porque somos partidarios de las sociedades plurales, abiertas, donde todos los ciudadanos

participan. Y nos preocupa la erosión de las democracias, la desafección que advertimos hacia valores esenciales para la convivencia democrática. En estos tiempos confusos, que ponen a prueba la capacidad de diálogo, es cuando más fieles debemos permanecer ante estos valores.

En sintonía con esos principios, creemos que la inmigración, adecuadamente gestionada, es un vector de desarrollo mutuo para las sociedades de origen, tránsito y destino, y que los Derechos Humanos de los migrantes deben ser, en consecuencia, la referencia principal de nuestra acción. Por eso apoyamos con convicción plena la aplicación del Pacto Mundial Migratorio y el Pacto Mundial de Refugiados.

Quiero referirme, en segundo lugar, a la igualdad de género. Este año, en que se cumple el 30º aniversario de la Declaración y Plataforma de Acción de Beijing, es una nueva oportunidad para renovar nuestro compromiso con la igualdad real y efectiva, que no es solo un paso adelante en materia de Derechos Humanos, sino, ante todo, una cuestión de justicia. España aspira a seguir siendo un referente global en temas como la lucha por los derechos sexuales y reproductivos, contra la violencia sexual y de género, por la mayor participación de las mujeres en posiciones de liderazgo y en los procesos de toma de decisiones.

Me referiré, en tercer lugar, al medioambiente. La triple crisis planetaria a la que nos enfrentamos —cambio climático, contaminación y pérdida de biodiversidad— nos exige un refuerzo de la gobernanza y unos recursos suficientes para acelerar la transición energética justa, que nos permita triplicar las capacidades de energías renovables, duplicar la eficiencia energética y continuar descarbonizando nuestras economías. Son objetivos tan ingentes como necesarios, y por eso las dudas deben quedar fuera de la ecuación. España hace un llamamiento al consenso y a la ambición de cara a la próxima COP30, que nos reunirá en Brasil el próximo mes de noviembre.

Hay otros desafíos no menores, como la gestión del impacto de esa revolución copernicana llamada inteligencia artificial, que puede acelerar los avances en la Agenda 2030 si sabemos orientarla hacia una transformación digital que sea justa y equitativa. Y en el ámbito de la salud —cuya dimensión

global se hizo evidente, con tintes trágicos, en los tiempos no tan lejanos del COVID— celebramos que se haya alcanzado un consenso en torno al Acuerdo sobre Pandemias, lo que refuerza la posición central de la Organización Mundial de la Salud dentro de la arquitectura global de salud.

Señora presidenta, vertebran la política exterior española, por posición geográfica, por historia y por convicción, tres ejes fundamentales: hacia África y el Mediterráneo, hacia América y el Atlántico y hacia Europa. Quisiera hacer algunas consideraciones sobre estos tres espacios.

España es muy consciente de que África constituye un interés estratégico mundial de primera magnitud. El presente está marcado, en ciertos países, por carencias estructurales y algunas guerras y conflictos atroces, con poca atención en comparación con otros ya mencionados. Pienso en las numerosas operaciones de mantenimiento de la paz en la región, a las que mi país contribuye de manera decidida. Es el caso del Sáhara Occidental, donde España seguirá apoyando al enviado personal del Secretario General de Naciones Unidas para alcanzar una solución aceptable y concorde con las normas y el marco de Naciones Unidas.

El futuro de África seguirá el rumbo que marque una población joven, dinámica, con iniciativa, cada vez más presente en los asuntos globales. Ese es el futuro que debemos apoyar: por eso mi país ha adoptado la Estrategia España África 2025-2028. Queremos desarrollar un partenariado basado en acciones concretas e intereses compartidos; y que sirva, además, para impulsar el vibrante multilateralismo africano que encarnan la Unión Africana y otros organismos subregionales.

En clave estrictamente bilateral, no puedo olvidar la especial relación de vecindad y cooperación que nos une con el Reino de Marruecos, a la que, en los últimos años, hemos dado un nuevo impulso en beneficio de nuestros pueblos.

América Latina y el Caribe representa, para España, una comunidad de países hermanos, parte insustituible de una identidad afianzada por un patrimonio —la lengua española— que comparten 600 millones de hablantes en todo el mundo. Nuestro país ostenta hasta finales de 2026 la Secretaría *Pro Tempore* de la Comunidad iberoamericana de naciones y Madrid acogerá la próxima cumbre

iberoamericana. Seguiremos apoyando la acción de la Unión Europea en la región, que este año tendrá su punto álgido en la Cumbre Unión Europea-CELAC, que se celebrará en Colombia el próximo mes de noviembre.

La Unión Europea supone uno de los más altos logros de la concordia y un ejemplo para el multilateralismo. Su voz es, en estos tiempos, más necesaria que nunca, y por eso apostamos por una Unión cada vez más eficaz, cohesionada, capaz de garantizar su seguridad y competitiva en la economía global.

Creo importante recordar que el pasado 11 de junio se anunció un acuerdo político definitivo sobre los aspectos fundamentales del futuro Acuerdo entre la Unión Europea y el Reino Unido. Un pacto histórico, respetuoso con la posición de mi país con respecto de la soberanía y jurisdicción sobre Gibraltar, que aportará confianza, seguridad jurídica y estabilidad a las vidas de la población del Campo de Gibraltar y del propio Gibraltar.

Señora presidenta, he comenzado hablando del pasado y el presente de las Naciones Unidas, y dedicaré mis últimas palabras a su futuro. Apelo, en estos momentos de graves tensiones presupuestarias, al compromiso de todos los estados miembros con esta Organización.

Animo a todo su personal, con su secretario general a la cabeza, a persistir en su enorme esfuerzo de eficiencia y de eficacia, priorizando aquellos ámbitos cuyo abandono supondría una quiebra inasumible de los parámetros éticos que siempre deben regir su tarea. Seguimos creyendo en la necesidad de desarrollar las iniciativas de reforma y ponemos a disposición de ese ejercicio nuestra capacidad de diálogo y de creación de consensos, nuestra firme convicción multilateral.

Con motivo de este 80º aniversario —que coincide, además, con el 70º aniversario de la incorporación de España— quiero renovar, señor presidente, el reconocimiento de mi país a todos los hombres y mujeres que trabajan en las Naciones Unidas. Son ustedes los custodios de la memoria del siglo XX, y los garantes de las esperanzas puestas en el siglo XXI. Y es ahora, cuando más preguntas surgen en torno al multilateralismo y la cooperación, cuando más les necesitamos.

Muchas gracias.

COMPROMISO CON LA PAZ y con la Alianza Atlántica

Margarita Robles visita en Lituania al personal del destacamento español en la misión de Policía Aérea del Báltico



Itaki Gómez/MDE

La ministra de Defensa, Margarita Robles, junto a su homóloga lituana, Dovilė Šakalienė, en la base aérea de Siauliai, en Lituania.

OCHO cazas *Eurofighter* y un avión *A400M* para reabastecimiento en vuelo, junto a casi 200 militares del Ejército del Aire y del Espacio, hacen de la presencia española una herramienta indispensable para la defensa del espacio aéreo de Lituania. La ministra de Defensa pudo comprobarlo en la visita que realizó el pasado 24 de septiembre al personal del destacamento aerotáctico *Vilkas*, situado en la base aérea de Siauliai.

Previamente, Robles se reunió con la ministra de Defensa lituana, Dovilė Šakalienė, quien expresó el reconocimiento de los países aliados a las Fuerzas Armadas españolas

por su profesionalidad, recursos y aportación a la estabilidad, «en un momento en el que Rusia está poniendo a prueba a la Alianza con la incursión y el envío de drones».

«Por eso es tan importante la solidaridad de España, para frenar las agresiones y trabajar por la seguridad común», añadió Šakalienė, a la vez que aplaudió el apoyo español a Ucrania y su participación en la misión EUMAM UA, de formación de militares ucranianos.

Robles manifestó el compromiso total con la defensa de la paz y por la vía diplomática, «como socio fiable y responsable que es España», no sin antes señalar que «Rusia tiene que saber que las amenazas no van a

quebrar el compromiso de nuestro país con el trabajo, la cooperación y la unidad de la Alianza en pro de la libertad y la seguridad».

La ministra española insistió, en este punto, en la preocupación que se vive en países como Lituania ante las repetidas incursiones de drones y aviones rusos en su espacio aéreo. Estas amenazas «han sido mucho más intensas en el último mes», según indicó el jefe del destacamento *Vilkas*. El teniente coronel Francisco Holgado detalló que la función española en esta zona es «disuadir y aportar seguridad al espacio aéreo de Lituania. Algo que se consigue con un exhaustivo entrenamiento y con la extraordinaria capacitación de los miembros del destacamento que, tras ser activados ante una incursión, están listos para despegar en tan solo 15 minutos».

Durante la semana anterior a la visita, los cazas españoles habían interceptado a ocho aviones rusos que volaban sobre el Báltico, sin activar su transpondedor ni contactar con los servicios de control de tránsito aéreo, la mayoría con destino u origen en Kaliningrado.

69 ROTACIONES DESDE 2006

España forma parte de la Policía Aérea del Báltico desde 2006, una misión que la OTAN reforzó en 2014. Desde entonces se han sucedido 69 rotaciones de contingentes de aviadorez españoles.

El actual destacamento se activó el pasado agosto y finalizará el 30 de noviembre, cuando será sustituido por la rotación número 70. Para mantener el alto nivel exigido, se programan relevos de tripulaciones a mitad del periodo de despliegue.

MDE

Robles: «Las amenazas solo sirven para reafirmar que España va a seguir apoyando y defendiendo la libertad»



Ursula von der Leyen presenta el Estado de la Unión 2025 ante el pleno del Parlamento Europeo, el 10 de septiembre.

FIRMEZA, DISUASIÓN Y APOYO A UCRANIA

La OTAN y la UE toman decisiones para reforzar sus defensas en el frente oriental mientras mantienen la ayuda a Kiev y preparan la consolidación de la paz

EL mes de septiembre ha estado marcado por decisiones que, una vez más, demuestran la firmeza ante las provocaciones de Rusia, reafirman el apoyo de socios y aliados a Ucrania y garantizan la implicación de la OTAN y la UE para alcanzar una paz justa y duradera. El día 12, tras la incursión la noche del 9 al 10 de septiembre de cerca de una veintena de drones rusos que violaron el espacio aéreo de Polonia —a lo largo de este mes se han producido, además, entradas no permitidas de aviones rusos en los cielos de Estonia, Polonia

y Rumania—, la Alianza Atlántica puso en marcha la operación *Eastern Sentry (Centinela Oriental)*, una respuesta que supondrá un refuerzo de capacidades significativo en el este de Europa y en la que ya han anunciado su participación países como España, Francia, Dinamarca, Reino Unido y Alemania. Casi de forma simultánea, la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, anunció el día 10 la intención de poner en marcha un sistema de vigilancia con drones en ese área del Viejo Continente, iniciativa que se inscribe entre las propuestas del *Estado de la Unión 2025*

como uno de los pasos a seguir para conseguir «una nueva era para la defensa y la seguridad europeas».

Solo veinticuatro horas antes, el día 9, se celebró una reunión en Londres del Grupo de Contacto para la Defensa de Ucrania (UDCG) en la que los más de 50 países comprometidos con la provisión de ayuda militar a Kiev anunciaron nuevas aportaciones para apoyar en la defensa del territorio ucraniano y en la formación de sus militares. Estuvo organizada de forma conjunta por los ministros de Defensa de Reino Unido, John Healey, y de Alemania, Boris Pistorius,

La iniciativa *Centinela Oriental* de la OTAN incluye sistemas de defensa aérea terrestres, navales y aéreos

y también asistió el secretario general de la OTAN, Mark Rutte. En su intervención por videoconferencia, la ministra española de Defensa, Margarita Robles, reiteró el apoyo de España y la puesta en marcha de diversas medidas de refuerzo a la capacidad militar ucraniana, así como en el ámbito del adiestramiento y de la ayuda militar. Robles recordó que el esfuerzo español en el adiestramiento de las Fuerzas Armadas ucranianas en el marco de la Misión de Asistencia Militar de la Unión Europea (EUMAM UA) supera los 8.000 efectivos.

De forma complementaria, el día 3 París acogió un nuevo encuentro de la Coalición de Voluntarios en la que participaron una veintena de jefes de Estado, entre ellos el presidente del gobierno español, Pedro Sánchez (el día anterior, la ministra de Defensa se reunió por videoconferencia con sus homólogos en una sesión preparatoria). En caso de un acuerdo de paz, la Coalición plantea una serie de garantías de seguridad hacia Ucrania. Ante sus homólogos, Pedro Sánchez puso de relieve la importancia de mantener la presión sobre Rusia para que acepte un alto el fuego y, de este modo, avanzar hacia una paz justa y duradera. Asimismo compartió con el resto de líderes la necesidad de contar con el pueblo ucraniano para alcanzar un acuerdo, y destacó que «no se puede discutir sobre la seguridad de Europa sin contar con la voz de los europeos». En esta misma línea, Robles insistió ante sus homólogos en que «la vía hacia la paz en Ucrania no se puede decidir sin Ucrania. Las negociaciones solo pueden ser fructíferas si se producen en un contexto de alto el fuego o de reducción de las hostilidades». La ministra remarcó que

«las fronteras internacionales no pueden cambiarse por la fuerza y Ucrania, junto con otros países europeos, debe contar con garantías de seguridad fiables».

DISUADIR Y DEFENDER

«La principal tarea de la OTAN es disuadir la agresión y defender a todos los miembros de la Alianza y a sus ciudadanos contra cualquier amenaza que enfrentemos», explicó el secretario general, Mark Rutte, en la rueda de prensa conjunta con el Comandante Supremo Aliado en Europa (SACEUR), general Alexis G. Grynkeuich, para anunciar la puesta en marcha de

el tiempo que sea necesario. «Putin no nos va amedrentar», afirmó Sánchez. Por su parte, Margarita Robles añadió en una respuesta parlamentaria ante el Congreso de los Diputados que «España ofrecerá todo lo que tiene por tierra, mar y aire».

Desde el día 12, los aliados han remitido sus aportaciones al Cuartel General Supremo de las Potencias Aliadas en Europa (SHAPE) para que determine qué capacidades son necesarias. Entre otros, Francia ha ofrecido tres cazas *Rafale*; Alemania, cuatro *Eurofighter*; Dinamarca, una fragata anti-aérea y dos F-16, y el Reino Unido, varios cazas *Eurofighter*.

A las pocas horas de la incursión de drones rusos en el espacio aéreo polaco —Rutte insistió en que «fuera o no algo intencionado, es peligroso e inaceptable»— la Alianza Atlántica emitió un comunicado en el que explicaba cómo las defensas aéreas de la OTAN habían respondido con éxito y garantizado la defensa del territorio. Para debatir la respuesta aliada, al día siguiente se reunió el Consejo del Atlántico Norte, tras activar Polonia el artículo 4, que permite que cualquier país miembro de la alianza puede solici-



El Comandante Supremo Aliado en Europa, general Alexis G. Grynkeuich, y el secretario general de la OTAN, Mark Rutte, anuncian la operación *Centinela Oriental*.

Centinela Oriental, un nuevo dispositivo de refuerzo (se activó apenas 24 horas después de ser anunciado) que involucra a diversos activos aliados y cuenta con capacidades tradicionales y tecnologías innovadoras. En concreto, intervienen sistemas de defensa terrestres, navales y aéreos, además de elementos específicos para combatir incursiones de drones. España, según anunció Pedro Sánchez, participará con medios aéreos que se sumarán a los que ya se despliegan periódicamente en Estonia, Lituania y Rumanía, y estarán allí

tar una consulta formal cuando considere que su integridad territorial, independencia política o seguridad se ve amenazada. En la citada rueda de prensa conjunta, Rutte y el general Grynkeuich explicaron a los medios sus decisiones. «Si bien esta ha sido la mayor concentración de violaciones del espacio aéreo de la OTAN, no ha sido un accidente aislado. La imprudencia de Rusia en el aire a lo largo de nuestro flanco oriental es cada vez más frecuente; hemos visto drones violando nuestro espacio aéreo en Rumanía, Estonia, Letonia y Lituania», afirmó Rutte y



EMAD

Formación de militares ucranianos

La implicación de nuestro país en el adiestramiento de las Fuerzas Armadas ucranianas ha sido constante desde la puesta en marcha de la misión EUMAM UA, aprobada en octubre del 2022 por el Consejo de la Unión Europea. En estos tres años, España ha desarrollado 185 módulos y más de 30 especialidades formativas en las que han participado más de 8.000 militares. Con la sede principal en la Academia de Infantería de Toledo, en Burgos y Cartagena también se ofrece formación sanitaria, en ingeniería o desminado, entre otros módulos.

Precisamente, a la Academia de Infantería de la capital manchega se trasladó el 5 de septiembre la ministra de Defensa, quien reiteró «el apoyo de España a Ucrania el tiempo que sea necesario», a la vez que manifestó el compromiso de nuestro país con esta misión, que nació con el objetivo de apoyar a Ucrania en la defensa de su integridad territorial dentro de sus fronteras reconocidas internacionalmente, ejercer efectivamente su soberanía y proteger a los civiles ucranianos.

En el más reciente de los cursos impartidos en Toledo, casi una treintena de militares se han formado en el Módulo de Atención Sanitaria en Combate, con una elevada carga práctica para poder dar respuesta a situaciones reales, como control de hemorragias, fracturas, estabilización y evacuación de bajas o tratamiento de quemaduras.

Como novedad, en este módulo se ha introducido la formación en material y herramientas de capacidades sobre riesgos NBQ (nuclear, biológico y químico). El curso se inició el pasado 25 de agosto y ha concluido el 4 de octubre; en total, seis semanas de formación distribuidas en 330 horas impartidas por personal de la brigada de la Legión.

La misión EUMAM UA tiene una organización muy flexible y adaptable a las necesidades operativas de las Fuerzas Armadas ucranianas, de tal forma que permite atender a la formación requerida en concordancia con la evolución de la situación.

Robles felicitó a los militares españoles por esta formación y tuvo unas palabras de aliento para el personal ucraniano: «España va a seguir ayudando a Ucrania, formando a su personal militar, acogiendo a sus familias... Entendemos que esta guerra tiene que acabar pero, mientras tanto, España cumplirá sus compromisos con la Unión Europea y con la OTAN para estar al lado de Ucrania».

«Estamos orgullosos —añadió la ministra— de su esfuerzo y resistencia. Los ataques de Putin son absolutamente inaceptables. Ucrania está haciendo uso de su derecho a la legítima defensa y, por eso, España, como país democrático, está a su lado. Esta guerra solo puede acabar con una paz justa y duradera para Ucrania».

recordó que «la principal tarea de la OTAN es disuadir la agresión y defender a todos los miembros contra cualquier amenaza que enfrentemos».

Por eso, añadió el secretario general, la Alianza tiene fuerzas terrestres desplegadas en ocho países (*Enhanced Forward Presence*) con contribuciones de buena parte de los aliados y planes para ampliar esta presencia si fuera necesario (España participa liderando una brigada multinacional en Eslovaquia y aporta tropas y medios a las brigadas de Letonia y Rumanía). Rutte incidió en que, «además de contar con sistemas de defensa terrestres, navales y aéreos para garantizar la defensa de cada centímetro de nuestro territorio, a principios de este año pusimos en marcha la iniciativa *Baltic Sentry* (*Centinela del Báltico*), para ayudar a proteger esa zona de Europa de comportamientos imprudentes». Dentro de esta misma política de disuasión y defensa, se enmarca *Centinela Oriental*, que «aportará flexibilidad y fortaleza a nuestra postura y demostrará que estamos listos para defendernos, incluso ante el empleo de las tecnologías más avanzadas, como las asociadas al uso de drones».

El general Grynkewich aclaró que estas defensas, integradas y estratificadas, incluirán capacidades mejoradas, tanto aéreas como terrestres, y que aunque inicialmente están pensadas para Polonia, podrán ser utilizadas cuándo y dónde sean necesarias. «El sistema *Centinela Oriental* será flexible y ágil, ofreciendo una disuasión y defensa aún más focalizada», añadió el general estadounidense, quien explicó que en su desarrollo se ha contado con la participación del Comandante Supremo Aliado de Transformación, almirante Pierre Vandier, con un destacado papel en la promoción de soluciones innovadoras a los nuevos desafíos, incluyendo las que permiten experimentar y desplegar rápidamente nuevas tecnologías, como sensores y armas antidrones.

ESTADO DE LA UNIÓN

Precisamente, el mismo día en que se produjo la incursión rusa, Von der Leyen presentaba ante el Parlamento Europeo el *Estado de la Unión 2025*, documento que incluía una Carta de Intenciones con las principales medidas a impulsar en los próximos meses. La presidenta de la Comisión inició su discurso enviando un contundente mensaje: «Europa está en combate. Un

El Estado de la Unión 2025 propone una serie de medidas englobadas en «Una nueva era para la defensa y la seguridad»

combate por un continente completo y en paz. Por una Europa libre e independiente. Un combate por nuestros valores y nuestras democracias. Un combate por nuestra libertad y nuestra capacidad de determinar nuestro destino por nosotros mismos. No se confundan, es un combate por nuestro futuro». Tras ello, Ursula von der Leyen hizo un repaso a la situación actual de la seguridad en el panorama mundial (con especial mención a la invasión rusa de Ucrania) y volvió a reiterar que «la libertad y la democracia son las razones de ser de nuestra Unión y Europa siempre se implicará en su defensa».

También recordó la lucha que los ciudadanos ucranianos mantienen por conseguir su libertad, incidiendo en que «esta guerra debe terminar con una paz justa y duradera para Ucrania; porque la libertad de Ucrania es la libertad de Europa». Insistió en la necesidad de «presionar más a Rusia para traerla a la mesa de negociaciones (...) y, al mismo tiempo, necesitamos más medidas de apoyo a Ucrania. Nadie ha contribuido tanto como Europa —cerca de 170.000 millones de euros en ayuda militar y económica hasta la fecha—, pero hará falta más».

En este sentido, Von der Leyen remarcó que Europa mantendrá su apoyo militar y económico para financiar unas Fuerzas Armadas ucranianas fuertes que sean la primera línea de las garantías de seguridad. Anunció, además, la creación de un nuevo programa —al que denominó «ventaja militar cualitativa»— que contribuirá al desarrollo de sistemas prioritarios, como los de defensa antidrones.

Acorde con la política europea de los últimos meses, volvió a incidir en su discurso en que Europa debe estar dispuesta a asumir la responsabilidad de su propia defensa. «Por supuesto, la OTAN seguirá siendo esencial en cualquier caso, pero solo una postura de defensa europea fuerte y creíble puede garantizar nuestra seguridad». Recordó los históricos avances que se han producido este año, como el plan *Preparación 2030*, que podrá movilizar hasta 800.000 millones de inversiones en el ámbito de la defensa, incluyendo los 150.000 millones de euros del instrumento SAFE, que ya está en condicio-

nes de proporcionar fondos para compras conjuntas. Hasta el momento, 19 países miembros han presentado una solicitud de crédito (entre ellos España) y se han completado todas las suscripciones al programa. Además, el pasado 18 de septiembre el Consejo de Europa adoptó una decisión que autoriza la apertura de negociaciones con Reino Unido y Canadá, respectivamente, sobre su participación en SAFE.

De forma paralela, e informando a los eurodiputados de la entonces reciente in-

proyectos comunes en materia de defensa, fijará objetivos precisos para 2030 y creará un «semestre europeo de la defensa».

En coherencia con esta intención, la presidenta de la Comisión incluyó en la Carta de Intenciones para el próximo año —en la que hay un apartado específico titulado «Una nueva era para la defensa y la seguridad europeas»— otras medidas, como la denominada Iniciativa de Vigilancia del Flanco Oriental, un «muro contra drones» con el que blindar los cielos del



Von der Leyen anunció que la Unión Europea pondrá en marcha un sistema de defensa antidrones, al que denominó *Vigilancia del Flanco Oriental*.

cursión de drones rusos en Polonia, reiteró la importancia de defender nuestro flanco oriental, «lo que implica dotar a Europa de medios estratégicos independientes. Debemos invertir en la vigilancia espacial en tiempo real para que ningún movimiento de fuerzas pase desapercibido (...) Europa defenderá cada centímetro de su territorio».

HOJA DE RUTA

Para ello, anuncio que el próximo Consejo Europeo de jefes de Estado y Gobierno del mes de diciembre, la Comisión va a presentar una hoja de ruta que incluirá nuevos

Viejo Continente ante este tipo de aeronaves. El secretario general de la OTAN aplaudió el anuncio de esta iniciativa, sobre la que afirmó en rueda de prensa que «demuestra la estrecha colaboración» de la Unión Europea y la OTAN. «Hay aspectos fundamentales donde la UE puede aunar iniciativas como esta y otras similares para el desarrollo de la industria. Resulta sumamente útil y está totalmente en línea con lo que, tanto yo como la presidenta de la Comisión Europea, entendemos la división del trabajo».

Rosa Ruiz

ASALTAR Y TIRAR

España acoge por primera vez el Campeonato Mundial Militar de Esgrima, en Sevilla, donde participan 250 tiradores de 17 países

POR primera vez, España ha acogido un Campeonato Mundial Militar de Esgrima: el 48º, que se celebró en el Palacio de Deportes de San Pablo, de Sevilla, entre el 15 y el 20 de septiembre. Organizado por el Ejército del Aire y del Espacio, bajo el amparo del Consejo Internacional del Deporte Militar (CISM), reunió a 250 militares-deportistas de 17 países, de tres continentes. Todos ellos «combatieron» en la pista bajo el lema del CISM, «La amistad a través del deporte».

Nuestro país estuvo representado por 16 esgrimistas, miembros del Ejército de

Tierra, del Ejército del Aire y del Espacio y de la Guardia Civil, que participan en las tres armas (espada, florete y sable). Son oficiales, suboficiales y personal de tropa, y fueron seleccionados al obtener las mejores clasificaciones en los últimos Campeonatos Nacionales Militares de Esgrima. «Todos son unos profesionales y se mueven en la pista por un afán de superación y de trabajo que no les aparta de disfrutar cada tirada», afirma su jefe y entrenador, el teniente coronel Jesús Ramos.

Francia, Hungría, Italia y Ucrania lograron la mayoría de los primeros puestos en las clasificaciones de las tres disciplinas,

en las categorías masculinas y femeninas, tanto en pruebas individuales como por equipos. Esto no ha desanimado a los tiradores españoles, sino al contrario. «Ha sido una oportunidad para compartir pista con grandes competidores y atletas de la esgrima, ya que nos facilita aprender, compartir técnicas y vivir esta experiencia», señala la comandante del Ejército del Aire y del Espacio Ana Gallarín, componente del equipo.

«Hemos aprendido de los atletas de élite —añade la comandante Gallarín— la forma de plantear el asalto y analizar al rival. También la manera de reaccionar cuando



Un tirador español y otro polaco se enfrentan en la pista del Palacio de Deportes de San Pablo.

van perdiendo, cómo consiguen darle la vuelta replanteando el asalto, recalculando y rehacer la estrategia». Igualmente, asegura que, gracias a la formación y a la experiencia adquiridas en las Fuerzas Armadas, «los tiradores españoles estamos muy entrenados para poder tener una conciencia situacional de lo que está ocurriendo, y en la esgrima es muy importante ser capaz de analizar en tiempo real y bajo presión lo que está ocurriendo y dar una respuesta».

Los esgrimistas españoles que participaron en el campeonato de Sevilla compaginan su carrera en las Fuerzas Armadas con la asistencia a entrenamientos y competiciones, tanto civiles como militares, y con su vida familiar. «Nuestras familias son las primeras que nos dan aliento y nos apoyan», indica el teniente coronel Ramos. Otros países han competido con atletas que tienen una dedicación exclusiva a la esgrima como deportistas de alto nivel.

ORGANIZACIÓN

La competición se organizó desde la Secretaría de la Junta Central de Educación Física y Deportes del Ejército del Aire y del Espacio; la dirección técnica fue responsabilidad de la Federación de Esgrima de Castilla y León, y se contó con la colaboración del Ayuntamiento de Sevilla.

«La celebración del campeonato ha sido una muestra del mejor espíritu del CISM: la convivencia entre soldados a través del deporte, el reconocimiento de la diversidad, la excelencia competitiva y la responsabilidad colectiva hacia el futuro», destaca el coronel Pedro Díaz Herrero, secretario de la Junta Central. Recalca, asimismo, que esta competición servirá de motivación «para el entrenamiento técnico-deportivo dentro de las Fuerzas Armadas, consolidando el papel del deporte como parte de la formación militar integral».

La Junta Central del Ejército del Aire y del Espacio tiene experiencia en la celebración de campeonatos internacionales, ya que en los últimos cuatro años organizó el Mundial Militar de Pentatlón Aeronáutico de 2021 y el Torneo Internacional Militar de Paracaidismo de 2023, así como todos los Campeonatos Nacionales Militares de Esgrima. En 2027 esta especialidad formará parte del programa oficial de los próximos Juegos Olímpicos Militares, que se desarrollarán en Charlotte (Estados Unidos).

Gema Nieves

Fotos: Mario Andrés López



Exhibición en silla de ruedas

COMO novedad en los campeonatos mundiales y nacionales militares, la esgrima en silla de ruedas ha tenido su espacio en Sevilla. Ha sido gracias a una prueba simbólica con la que dos deportistas con discapacidad han querido demostrar como, a pesar de verse obligados a abandonar la práctica de su disciplina en modalidad convencional, pueden seguir representando a las Fuerzas Armadas en la adaptada.

«Esta iniciativa marca un hito en el desarrollo de una visión más integradora y accesible del deporte dentro del entorno castrense internacional», resaltó el coronel Pedro Díaz Herrero, secretario de la Junta Central de Educación Física y Deportes del Ejército del Aire y del Espacio.

La exhibición fue realizada por Carlos Soler Márquez, miembro del Ejército del Aire y del Espacio y 16 veces campeón de España de esgrima paralímpico; y Gustavo Molina Martínez, del Ejército de Tierra y subcampeón paralímpico en el arma de sable en 2025.

Soler consideró «una gran victoria para todos» que la esgrima en silla de ruedas esté vinculada a la de pie «en un evento tan importante como este campeonato mundial». «No hacemos esgrima por rehabilitación, sino por ganar, por superarnos a nosotros mismos», explicó. «Nuestros cimientos —observó, por su parte, Molina— son los valores de las Fuerzas Armadas, que extrapolamos en nuestro día a día, personal y deportivo; al final salen y nos han ayudado».



En el equipo español que ha intervenido en el Campeonato Mundial Militar de Esgrima han estado miembros del Ejército de Tierra, del Ejército del Aire y del Espacio y de la Guardia Civil.



GESTAS Y RÉCORDS PIONEROS

El Museo del Aire acoge la presentación oficial del
Centenario de los Grandes Vuelos de la Aviación
Española (1926-1935)



El hidroavión *Plus Ultra*
(debajo) inauguró los
Grandes Vuelos en 1926,
nueve años después,
los cerraría la avioneta
Santander (arriba).



El general José Luis Figuero, jefe del SHYCEA, fue el encargado de dar a conocer la conmemoración de los raids durante un acto que contó con la exhibición aérea de cuatro aeronaves históricas: tres *Bückers* y una *Comper Swift*, como la empleada en el vuelo de Getafe a Manila de 1933.

DESPEGA la conmemoración del Centenario de los Grandes Vuelos de la Aviación Española (1926-1935) con el mismo «entusiasmo y determinación» que, en su día, guiaron a pilotos, tripulantes, logística, industria... para volar «más alto, más lejos y más rápido» y, de esa manera, mostrar al mundo la profesionalidad, los medios y capacidades de la Aeronáutica española.

Así, con admiración hacia lo logrado y el objetivo firme de divulgarlo, el jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire y del Espacio (SHYCEA), general de división José Luis Figuero Aguilar, presentó la efeméride el pasado 25 de septiembre en el Museo de Aeronáutica y Astronáutica de Madrid, más conocido como «Museo del Aire», con sede en la base aérea de Cuatro Vientos.

Para poner en contexto aquellos proyectos —«hubo muchos, pero no todos se materializaron y tuvieron éxito»—, el jefe del SHYCEA recordó que este tipo de pruebas, por lo general de carácter

deportivo, tuvieron su momento álgido a nivel internacional tras acabar la I Guerra Mundial (1914-1918).

Por entonces, España estaba inmersa en las guerras norteafricanas de las primeras décadas del siglo XX, por lo que la Aviación española hubo de esperar.

MÁS ALLÁ DEL DEPORTE

Tras el desembarco de Alhucemas (1925), llegó el momento para los raids hispanos que, además, tuvieron otros fines. Entre ellos, el reconocimiento internacional y el acercamiento a los an-

taño territorios de ultramar. Además, siempre se buscó mostrar la profesionalidad, valor y preparación científico-técnica de los implicados en cada vuelo.

«Los pilotos eran los principales protagonistas, pero no estaban solos. De hecho, en alguno de estos raids llegaron a volar sin radio para poder viajar con un mecánico», apuntó el general Figuero.

El jefe del SHYCEA destacó, asimismo, que en estos retos también acompañó la incipiente industria aeronáutica española: la pionera CASA; los motores *Hispano Suíza*...

NUEVAS RUTAS

Los logros tuvieron eco y el reconocimiento buscado, los aviadores vivieron las mieles del éxito en sus destinos, aunque, hoy, muchos han quedado desdibujados por el paso del tiempo.

Han tenido igual ventura algunos avances tecnológicos desarrollados a la luz de aquellos vuelos que, además abrieron el camino para lo que estaba por llegar, como las rutas aéreas tan cotidianas en nuestros días.

Pilotos y tripulantes derrocharon arrojo y la novel industria aeronáutica hispana se aplicó para que lograran sus retos



De todo ello se quiere hacer eco la conmemoración presentada y que ya está en marcha, aunque el centenario del vuelo del *Plus Ultra* —Palos de la Frontera (Huelva)-Buenos Aires (Argentina)—, el pionero, se cumple en enero del próximo año.

Por ejemplo, en este mismo municipio onubense, ya se ha organizado una exposición, que, con algunos cambios irá llegando a otras localidades relacionadas con la conmemoración.

También se ha formado una comisión con la función de hacer un seguimiento de las actividades y poner en marcha nuevos proyectos. Porque otro propósito del Ejército del Aire y del Espacio para esta celebración es que sea abierta a los diferentes ámbitos con los que se relaciona: aviación, ciencia, historia, industria...

Por otra parte, quiere viajar a las ciudades que fueron importantes en sus rutas, como Madrid, Las Palmas de Gran Canaria, Melilla y Sevilla.

CONGRESO Y EXPOSICIÓN

Así, el emblemático Real Alcázar de la capital hispalense acoge del 14 al 16 de este mes octubre un congreso internacional dedicado a los Grandes Vuelos, contextualizados en su época y en su momento, a través de una decena de ponencias defendidas por especialistas en la materia civiles y militares.

El palacio también abrirá sus puertas a la exposición conmemorativa estrenada en Palos de la Frontera, con algunas modificaciones.

De cara al próximo año, está previsto que tenga una nueva sede en Las Palmas de Gran Canaria, conmemorando el vuelo del *Plus Ultra*, donde hizo escala el hidroavión antes de adentrarse en los cielos atlánticos.

Junto a la exposición, el SHYCEA prevé la participación de la patrulla acrobática de helicópteros del Ejército del Aire y del Espacio ASPA, veladas musicales y nuevos congresos.

Incluso, se baraja la idea de que la mencionada unidad pueda viajar a Buenos Aires, al igual que el hidroavión

«MÁS ALTO, MÁS LE

DE 1926 a 1935, los aviadores españoles completaron una serie internacional. Mostraron su profesionalidad, las capacidades



> PLUS ULTRA Palos de la Frontera - Buenos Aires

Enero-Febrero 1926

Con un hidroavión *Dornier Wal*, la tripulación compuesta por el comandante R. Franco, el capitán J. Ruiz de Alda, y el teniente de navío J.M. Durán protagonizaron el primer gran vuelo transatlántico español y uno de los primeros del mundo entre continentes.



> ESCUADRILLA ELCANO Madrid - Manila

Abril-Mayo 1926

Desde el aeródromo de Cuatro Vientos (Madrid) y con motores *Lorraine* de 450 cv, tres *Breguet XIX* pusieron rumbo a Filipinas. El pilotado por el capitán González-Gallardo alcanzó su destino para estrechar lazos con un territorio del antaño ultramar hispano.



> HAYA Y RODRÍGUEZ Sevilla - Guinea Española

Diciembre de 1931

A bordo de un *Breguet XIX* *Gran Raid*, como el *Jesús del Gran Poder*, los pilotos militares C. Rodríguez y C. Haya salieron de la base aérea de Tablada (Sevilla) rumbo al desierto del Sahara con el objetivo de llegar a Bata (Guinea Española). Recorrieron 4.312 kilómetros en 27 horas y 11 minutos.



> CIUDAD DE MANILA Getafe - Filipinas

Partió en Marzo de 1933

Frein Loring, piloto civil, a bordo de una avioneta *Comper Swift* despegó de la base aérea de Getafe (Madrid) con destino Manila (Filipinas). Tras tocar tierra en Túnez, Libia, Egipto, Arabia Saudí, Irak, Pakistán, India, Camboya, Vietnam y el sur de China, llegó a la antaño capital hispana.

JOS, MÁS RÁPIDO»

de vuelos que hicieron historia y lograron el reconocimiento y medios de la aeronáutica española y dieron alas al futuro



> PATRULLA ATLÁNTIDA

Melilla - Guinea

Diciembre de 1926

Tres hidroaviones *Dornier Wal*, con Rafael Llorente al mando, partieron hacia Guinea con un triple propósito: militar, político y científico. Se inscribe en las grandes gestas por volar en formación y por las sobresalientes logísticas e ingeniería aplicadas en el vuelo.



> JESÚS DEL GRAN PODER

Sevilla - Iberoamérica

Marzo de 1929

Este *Breguet XIX Gran Raid* de la empresa pionera de la industria aeronáutica española CASA despegó de la base hispalense de Tablada para hacer historia. En 43 horas y 50 minutos aterrizó en Camassary (Brasil). Después visitaría varias capitales hispanoamericanas.



> CUATRO VIENTOS

Sevilla - Cuba

Junio de 1933

Adaptado para el vuelo, este *Breguet XIX Gran Raid* liderado por los aviadores militares Barberán y Collar, despegó el 10 de junio de 1933 de la base sevillana de Tablada hacia La Habana. 7.895 kms, 39 horas y 55 minutos después, llegó a su destino. Luego desapareció sin dejar rastro camino de México.



> SANTANDER

Santander - México

Mayo-Septiembre de 1935

Juan I. Pombo, piloto civil, partió el 12 de mayo de 1935 de Santander para viajar a México en una avioneta *British Klemm, Eagle 2*. Se dirigió a Sevilla y Cabo Verde, sobrevoló el Atlántico hasta Brasil, ascendió hacia la Guayana Holandesa y aterrizó el 16 de septiembre en México. Cubrió 15.970 kms.

liderado por el comandante Ramón Franco. Otro proyecto que podría tomar cuerpo es un encuentro sobre los avances tecnológicos que se desarrollaron para hacer realidad los grandes vuelos y, así, ponerlos en valor. Sería en León, sede de la Academia Básica del Aire y del Espacio.

MUSEO DEL AIRE

Tras las palabras del general Figuero, tomó la palabra el anfitrión de la presentación, el director del Museo del Aire, coronel Félix Manjón. Desde la zona abierta de la institución que dirige se iba a poder seguir una breve exhibición de aviones históricos de la vecina Fundación Infante de Orleans.

Primero sobrevoló el área una patrulla de tres *Bücker*s, aeronaves que estuvieron en servicio en el EA desde finales de 1936 hasta 1984. A estas le siguió una *Comper Swift*, modelo de monoplaza empleado en uno de los vuelos protagonistas de esta conmemoración, el que viajó desde la base aérea de Getafe a Manila (Filipinas) en 1933.

Puso el broche a la presentación una visita al espacio de los Grandes Vuelos en el museo, que reúne a sus protagonistas: una réplica exacta del pionero *Plus Ultra*, ya que el original hoy se expone en Luján (Argentina); referencias a la escuadrilla *Elcano* que, desde de la propia Cuatro Vientos, viajó a Manila (Filipinas); y a la patrulla *Atlántida*, que voló en formación de Melilla a la Guinea española.

También está el *Breguet XIX Gran Raid Jesús del Gran Poder* original (Sevilla-Iberoamérica, 1929), modelo que usaron Haya y Rodríguez de Sevilla a Bata (Guinea española) en 1931; el *Ciudad de Manila*, ya citado, y el malogrado *Cuatro Vientos*, que partió de Sevilla para cruzar el Atlántico con dirección a Cuba, adonde llegó con éxito, aunque luego desapareció sin dejar rastro rumbo a México. No falta, por último, el *Santander*, que pone fin a la conmemoración y partió de la capital cántabra en 1935 pilotado por Ignacio Pombo.

Esther P. Martínez

Fotos: Pepe Díaz



Retrato del almirante Ramón Bonifaz. Grabado de Sevilla (1585), en el que, a la izquierda, se puede observar, reconstruido, el puente «abatido» por el ilustre marino.

HISTORIA

PRIMER ALMIRANTE DE CASTILLA

Ramón Bonifaz, el marino que da nombre a la primera fragata F-110, fue clave en la toma de Sevilla por Fernando III

COMO ya es una tradición, la Armada ha elegido el nombre de ilustres marinos para las nuevas fragatas F-110 que Navantia construye en su astillero de Ferrol. El que bautiza a la primera de la serie y, por tanto, a la nueva clase de buques, es Ramón Bonifaz, el primer almirante de Castilla, cuyas hazañas se remontan a la Edad Media. Conocido como el Señor del Mar, Bonifaz ha pasado a la historia por su decisiva actuación en el sitio de Sevilla por Fernando III en 1248. Una escuadra li-

derada por el cántabro rompió el puente de barcas, al norte de la Torre del Oro, y completó el cerco de la ciudad.

PODER NAVAL

La imagen icónica de la Reconquista son grandes castillos y caballeros cabalgando por la meseta castellana en constante lucha contra los musulmanes, con poca atención a su componente naval.

Sin embargo, especialmente a partir del siglo XIII, la «flota española» fue un instrumento indispensable en los conflictos armados de la Corona de Castilla.

Precisamente, el verdadero origen de su marina se fragua en el marco de las operaciones para recuperar Sevilla, emprendidas por Fernando III *el Santo*.

Nació de doble estirpe regia, pero no para heredar Castilla ni León. Sin embargo, el destino le deparó unir ambas coronas. Supo aprovechar la debilidad del poder andalusí y protagonizó la más ambiciosa campaña militar del proceso reconquistador, sometiendo el valle del río Guadalquivir, lo que convirtió el reino castellano en la incuestionable potencia hegemónica de la península Ibérica.



Museo Naval de Sevilla



Hélène Gicquel

Biblioteca Nacional de España

A la derecha, arriba, vista del interior de la Torre del Oro, sede del museo naval hispalense, donde se recuerda la toma de su capital. Debajo, maqueta del museo militar sevillano que recrea idéntica acción.

En ese avance, y en sobresaliente desempeño, estuvo Ramón Bonifaz y Camargo. En 1247, Fernando III le encargó la organización y dirección de una flota que resultó decisiva en la operación sobre Sevilla.

Tras su papel en el éxito de la empresa, tres años después y a modo de recompensa, el rey santo le nombró «Almirante de Castilla» —«Señor del Mar», según la denominación de entonces—, el primero de la flota castellana y del creciente reino ibérico.

No hay unanimidad entre los historiadores sobre el origen de Bonifaz. La *Crónica General* de Alfonso X el Sabio, hijo y sucesor del rey Fernando, dice de él que era «Omne de Burgos». Pero en la época, se acostumbraba a incorporar al apellido el topónimo del lugar de procedencia, de modo que hay quien cree que era natural de Camargo (Cantabria), donde aprendería el oficio de la mar.

Fue presentado al monarca en Burgos en 1245. Este, al saber de sus grandes conocimientos marineros, le encargó a principios de 1247 el apresto, en los

puertos de Vizcaya y Guipúzcoa, de una flota para operar en coordinación con su ejército en la reconquista de Sevilla.

UNA ARMADA PARA RENDIR HÍSPALIS

Bonifaz entregó cartas reales a los consejeros de las provincias del norte: Laredo, Castro Urdiales, Santander y San Vicente de la Barquera; y, una vez constituida su armada, puso rumbo al sur, reforzándola a su paso por Galicia con nuevos buques y tripulantes. Reunió trece naves de vela, además de cinco galeras construidas ex profeso, a expensas de la Corona, en los astilleros de Santander en el mismo 1247.

Alcanzó la desembocadura del Guadalquivir a primeros de agosto, después de una navegación con temporales fuertes que acreditaron su pericia marinera.

Allí derrotó a la flota de saetías y zabras de Abu Qabl, que trató de impedirle el paso, y al transporte de refuerzos del norte de África que iba a Sevilla. Remontó el río en cooperación con la caballería cristiana, apoyado desde la margen izquierda por el rey. Tener do-

minado el curso del Guadalquivir en su parte cercana a Sevilla por el sur, le permitió el paso de las fuerzas a la margen derecha y, por tanto, el ataque al importante arrabal fortificado de Triana.

Se planeó la acción que iba a ser crucial en la toma de la ciudad. La flota de Bonifaz rompería el puente de Barcas que unía la urbe con el barrio al otro lado del río y que era el principal obstáculo de los buques cristianos a la hora de remontar el río hasta sus puertas.

La crónica alfonsina relata la dificultad que representaba el enlace para la empresa castellana, cuyas tropas no bastaban para completar el cerco de Sevilla-Triana, a pesar de los refuerzos enviados por el aragonés Jaime I. También se decidió que la operación se efectuara un día de viento y marea favorable, que llegó el 3 de mayo, festividad de la Santa Cruz, de 1248.

Bonifaz reforzó las proas de sus dos naves de mayor porte con gruesas tablas sujetas con pernos para que soportaran mejor el tremendo golpe que debían de asestar y, al subir la marea, y con el viento a favor, se lanzaron a toda vela contra el

Hace 775 años, Fernando III hizo «Señor del Mar» a Bonifaz, líder de su flota en la reconquista de Sevilla



Museo Naval de Madrid

Izquierda, tipos de barcos de la Edad Media. Derecha, «Nota [...] almirante Ramón Bonifaz al romper el puente de la Trinca en la toma de Sevilla, en tiempos de Fernando III».



Archivo Museo Naval de Madrid

punte, que tembló al choque de la primera y se quebró al de la segunda, donde iba el propio marino curtido en aguas del mar Cantábrico. Se dio un asalto general a Sevilla y a Triana que fue rechazado, pero la resistencia andalusí estaba herida de muerte. Ya no podía recibir refuerzos. Además, las fuerzas cristianas perfeccionaban su cerco y controlaban la navegación, llegándose así la capitulación.

Dice la crónica de Alfonso X, quien participó en la acción cuando aún era infante, que, en la rotura del puente, «con-

sistió la victoria, porque los moros desde aquella hora conocieron ser vencidos». Así, el rey Axafat, cercado y sin esperanzas de socorro, rindió la ciudad el 23 de noviembre de 1248.

Habían pasado seis meses desde el crucial éxito del 3 de mayo. Fecha que, en 2020, se instauró como *Jornada Histórica de la Armada*, al ser considerado como el primero de los hechos decisivos protagonizado por marinos españoles.

En ese contexto y ante la necesidad de contar con una fuerza naval propia

de la Corona, Fernando III encargó al jefe de su flota edificar unas atarazanas o astilleros donde construir los barcos.

Además, en el año 1250, le nombró «Almirante de Castilla», el primero de las armadas castellanas, como recompensa a toda su labor, preocupación, saber y éxito obtenido de sus misiones.

Bonifaz erigió el arsenal encomendado a orillas del Guadalquivir, en el Arenal hispalense y, ya a instancias del rey Alfonso, en 1254, fue bautizado como «Atarazanas Reales de Sevilla». Su escuadra también será la primera de la península Ibérica que se registró por ordenanzas realmente militares.

ÚLTIMOS SERVICIOS

El almirante, abatido físicamente y casi agotado por sus grandes esfuerzos en la tarea de organizar la primera Marina de Guerra castellana, solicitó del rey retirarse a su tierra burgalesa, donde ocupó cargos fiscales, como el de veedor de las rentas reales de los puertos de Castilla.

Falleció en Burgos capital en 1256 —o 1252, según las fuentes— y recibió sepultura el monasterio de San Francisco que él había fundado. En ella, se grabó: «Aquí yace el muy noble y esforzado caballero don Ramón Bonifaz, primer almirante de Castilla, que ganó Sevilla. Murió el año MCCLVI».

La Marina de Castilla quedó fundada por Fernando III y Alfonso X la dotó del correspondiente dispositivo legal. Lo hizo en *Las Siete Partidas*, donde recogió lo legislado en tiempos de su padre, el rey santo, y que empezó a ponerse en práctica bajo su «sabio» mandato.

Carmen Torres López



Biblioteca Naval de Ferrol / BVD

Biblioteca Museo Naval de Madrid

Otras fuentes y lugares de interés

DE los museos Naval —Torre del Oro— e Histórico Militar de Sevilla y del Ejército (Toledo) a la web de la Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural (patrimoniocultural.defensa.gob.es), hay numerosos puntos de encuentro con el almirante Ramón Bonifaz, los reyes Fernando III el Santo y Alfonso X el Sabio, la rotura del puente de Barcas, la toma de la capital hispalense o la Reconquista, tanto en los fondos del Ministerio de Defensa, como en los de otras instituciones y espacios virtuales.

Entre las colecciones del Departamento, el retrato del señor del mar está disponible en la Biblioteca Virtual de De-

fensa (bibliotecavirtualdefensa.es).

Su Biblioteca Centro de Documentación conserva, por ejemplo, una singular edición del *Fuero Real* de Alfonso X, y la Naval de Ferrol, de «sus» *Partidas*.

Otras referencias sobre la evolución de la Marina hispana están en la *Historia de la Armada Española*, de Fernández Duro (Biblioteca del Museo Naval de Madrid y www.armada.mde.es).

Por otra parte, la Universidad de León le dedica su cátedra de seguridad y defensa, y la web de la Real Academia de la Historia incluye una biografía suya. Otro punto de referencia más sobre el singular personaje es la Biblioteca Nacional de España (bne.es).

Ramón Bonifaz

TOMA DE SEVILLA



Puerta de Carmona



Catedral (Mezquita)



Torre del Oro



Reales Atarazanas

REALES ALCÁZARES

BARRIO JUDÍO

PUENTE DE BARCAS

ARRABAL FORTIFICADO DE TRIANA

Flota de Bonifaz



Sevilla. // Atlas de ciudades. 1650-1671, BNE

Del Cantábrico a Híspalis



Carta portulana del Mediterráneo (1563), M. Prunes. MNM

Objetivo: el puente de Barcas, actual puente de Triana

FUE el primer (1171) y único puente durante casi siete siglos entre Sevilla y el arrabal fortificado de Triana. Lo formaban trece barcas amarradas con cadenas y, sobre ellas, fuertes tabloneros de madera. Era un símbolo del al-Ándalus almohade y de su capital, la citada urbe.

Pero además, suponía un obstáculo esencial para conquistar la plaza hispalense, meta de Fernando III. Por ello, el rey santo y sus ejércitos planearon su destrucción, que, a la postre, sería crucial en la toma de la ciudad.

La flota de Bonifaz debía romper el puente un día de viento y marea favorable, que llegó el 3 de mayo de 1248. Con tiempo, había reforzado las proas de sus dos naves de mayor porte para intensificar el golpe, y, llegada la hora, se lanzaron a toda vela contra él. La primera hizo temblar la estructura. La segunda, liderada por él, la quebró, e hirió de muerte la resistencia local.

Fue reconstruido y, en el siglo XIX, sustituido por el actual puente de Isabel II, más conocido como de Triana.

A principios de 1247, Fernando III encargó a Ramón Bonifaz organizar una flota para participar en la toma de Sevilla. Lo hizo en el Cantábrico y, de camino a Híspalis, la reforzó en Galicia. Reunió 18 naves. En agosto, en la desembocadura del Guadalquivir, venció a la flota de Abu Qabl, que cerraba el paso, y a los refuerzos norteafricanos para la capital. Después, remontó el río con apoyo real desde tierra.

■ Últimos días para participar en las actividades conmemorativas

La Intendencia del Ejército y Ávila, 150 años juntos

RECIÉN estrenado el último trimestre del año 1875, el 10 de septiembre, Ávila acogía a un nuevo vecino, vecina en realidad. Era la Academia del Cuerpo Administrativo del Ejército y con ella iba a arrancar un vínculo entre su capital —cuna de Santa Teresa de Jesús— y la Milicia que sigue vigente, fortalecido por el tiempo.

Este suma ya un trayectoria de 150 años, efeméride cuya conmemoración vive sus últimos días durante esta primera quincena de octubre y que deja para el recuerdo la escultura de un cadete —realizada por el artista e intendente Julio Romay— en la que fue su casa, el Palacio de Polentinos, a la vista de vecinos y turistas.

ACTIVIDADES

Entre otras iniciativas, de la programación del aniversario puesta en marcha el pasado septiembre, todavía queda por celebrar la conferencia *Uniformidad y simbología del Cuerpo de Administración militar. Evolución hasta nuestros días*.

A cargo del teniente de Artillería Manuel Vázquez, está prevista para el 8 de octubre en la sala Contreras del citado inmueble —hoy, sede del Archivo General Militar de Ávila y del Museo de Intendencia— y es parte de un ciclo que ha incluido sendas charlas sobre el Cuerpo de Administración Militar y el traslado de su academia



AGMA



desde Madrid hasta la capital abulense. Además, Jesús Sanchidrián, cronista oficial de la ciudad, presentó la conferencia *La Academia de Ávila año 1875. Imagen histórica de la ciudad. Una mirada social y cultural* este primero de octubre.

Por otra parte, hasta el día 12 se puede visitar la exposición organizada para celebrar la efeméride, que esboza esos 150 años de presencia de la Intendencia Militar en Ávila, en concreto, en su palacio de Polentinos, donde está abierta al público la mencionada muestra.

UNA SEDE SINGULAR

La llegada de los futuros intendentes —y del Ejército— a dicha residencia, una de las de más arraigo y abolengo de la capital, fue casi un augurio de la comunión que después se ha dado entre la Milicia y la urbe.

Fue construida (1520-1535) bajo las directrices del maestro Vasco de la Zarza para la familia Contreras y le da nombre su pariente Francisco Colmenares, conde de Polentinos.

Desde aquel 1875 ya no ha dejado su condición militar. Al Cuerpo Administrativo del Ejército, le sucedió su heredero, el de Intendencia, que tiene por patrona a la citada Teresa de Jesús, cuya efeméride es el 15 de octubre. Un día, que este año los intendentes celebrarán en Ávila.

■ Recorrido temático sobre navegación

El reto de surcar el Atlántico

BAJO el título *Riesgo y fortuna. Andar e navegar por los mares e puertos e abras del Atlántico en la Edad Media y la primera Edad Moderna*, el Museo Naval de Madrid prepara para el 16 de octubre una visita temática, programada a las 10:30 horas, que tiene como finalidad explorar el reto de surcar el océano Atlántico y comerciar a través de él desde el medievo y hasta los primeros compases de la Edad Moderna.

La sesión estará a cargo de la especialista en la materia Ana María Rivera (UNED), quien pondrá especial foco en las experiencias de los marinos, las rutas más habituales y las estrategias comerciales desarrolladas en aguas del Atlántico en contraposición a lo que sucedía en el Mediterráneo, tradicional espacio de intercambio en la época.



Helène Gicquel

■ Jornadas de historia naval

> En Pamplona

CON la colaboración del Gobierno Foral, la Universidad y el Museo de Navarra, el Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN) y el Ministerio de Defensa organizan las LXXI Jornadas de Historia Marítima los días 21 y 22 de octubre.

La presente edición del veterano encuentro académico, que se va a desarrollar en el mencionado museo navarro con sede en Pamplona, lleva por título *¿Viento en las velas? La cuestión logística y financiera, y sus efectos en la historia de la Armada*.

Su objetivo es ahondar en la importancia de medios, capitales y organización, entre otros aspectos, de la construcción naval para poder sostener y proyectar a la Armada década a década y siglo tras siglo.



■ En el Museo del Ejército

Calderón y Breda, protagonistas

DOS de las efemérides apuntadas en rojo en el calendario del Ejército de Tierra para este 2025 se dan la mano en la agenda cultural de octubre en su principal museo, afincado en el Alcázar de Toledo.

Por un lado, la institución toledana hace protagonista al literato y soldado Pedro Calderón de la Barca de su actividad *Un museo nuevo cada mes*, que va a dedicar al Día de las Bibliotecas (24 de octubre) y al ilustre autor del Siglo de Oro español, padre de *La vida es sueño*, entre otros títulos inmortales.

Dirigida al público adulto, las fechas previstas para esta propuesta son los días 4, 11 y 26. Con doble sesión (12:00 y 13:00 horas) las dos primeras fechas y a las 11:00 de la mañana, la tercera.

Parece ser que uno de los hechos de armas en la vida militar de Calderón fue la célebre rendición de Breda, inmortalizada por Velázquez. Incluso escribió sobre ella.

Esta es, precisamente, la otra de las efemérides arriba indicadas. Se cumplen 400 años del éxito liderado por Ambrosio de Spínola y el Museo del Ejército presenta la afamada victoria adaptada a su teatro de guiñol.

La cita, para los más pequeños de la casa, es el sábado 25 con pases a las 12:00 y a las 13:00 horas. La agenda íntegra se puede consultar en la web del museo.



Museo del Ejército

■ Participan diferentes edificios de Defensa

Madrid pone en valor su arquitectura

TRAS el período estival, casi como una tradición, Madrid apuesta por su arquitectura, pone en valor sus edificios y espacios más emblemáticos y los hace protagonistas a través de la las propuestas de la Semana de la Arquitectura y Madrid Otra Mirada.

Este 2025, la primera alcanza su XXII edición y, hasta el 13 de octubre, además de proponer recorridos, facilitar la visita a edificios madrileños singulares, organizar diferentes encuentros y exposiciones..., recuerda la figura de Luis Gutiérrez Soto en el 125º aniversario de su nacimiento. Entre otros emblemáticos edificios de la capital, diseñó el actual Cuartel General del Ejército del Aire y del Espacio (en la imagen).

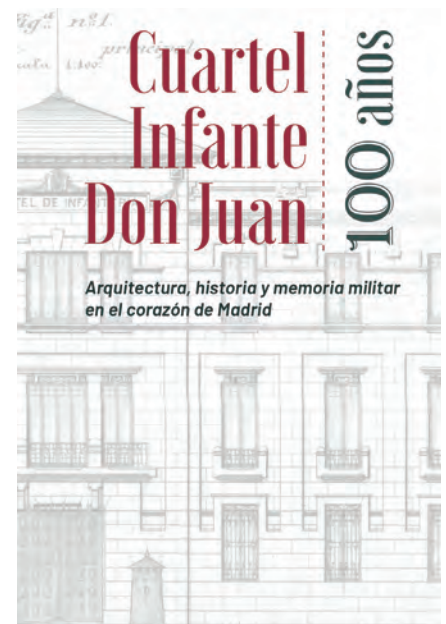
En este marco, también serán protagonistas otros inmuebles adscritos al Ministerio de Defensa, entre otros, el Castillo de Villaviciosa de Odón y la sede del Estado Mayor de la Defensa. Del 16 al 19, tomará el testigo Madrid Otra Mirada, propuesta que suele contar con la participación del Museo del Aire y del Espacio.



Pepé Díaz

Centenario del Infante Don Juan

El acuartelamiento madrileño fue inaugurado en 1925



EJEMPLO de arquitectura militar, el Cuartel *Infante Don Juan*, celebra este 2025 el primer centenario de su inauguración. Efeméride que la Jefatura del Acuartelamiento ha aprovechado para evocar su trayectoria, ligada a la capital, y el uso que tienen hoy sus instalaciones.

Así, ha organizado en el propio centro una exposición que subtitula «arquitectura, historia y memoria militar en el corazón de Madrid».

Esta destaca, especialmente, las singularidades arquitectónicas del inmueble. Tales rasgos le hicieron sobresalir en funcionalidad e higiene sobre otras instalaciones análogas. Su creador, el teniente coronel León Sanchiz, le dotó de pabellones simétricos y bien ventilados, con escaleras imperiales.

Por él, han pasado unidades históricas, como los regimientos *Saboya* nº 6 e *Inmemorial del Rey* nº 1, y, entre otros, hoy acoge al Instituto de Historia y Cultura Militar, y a la Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural del Ministerio de Defensa.



Escultura de la musa Clío

Autor: Aniceto Marinas.
Fecha de producción: 1913.
Lugar: España.
Museo del Ejército (Toledo).

DESDE los orígenes de la cultura griega, las musas fueron concebidas como diosas de las artes y protectoras de héroes. A ellas les dedicaron los lugares conocidos como *musaeion*: templos del saber que, con el paso de los siglos, se convertirían en los actuales museos, esos espacios abiertos a la sociedad, didácticos y participativos que no han abandonado su misión primigenia: preservar la memoria e inspirar el conocimiento.

Clío ocupó un lugar destacado entre las nueve musas que, según el mito, habitaban en el Parnaso. Fue guardiana de la historia y musa de la poesía épica, inspiró a poetas e historiadores en su labor de narrar y conservar la gloria de los hechos del pasado.

La versión de Clío del Museo del Ejército —en la imagen y nuestra protagonista de este mes— es obra del escultor segoviano Aniceto Marinas (1866-1953), quien en 1913 realizó este molde en escayola patinada en bronce como boceto de la figura de mármol del monumento a Daoiz y Velarde erigido en Segovia.

La musa aparece sentada sobre un robusto asiento, de tres cuartos hacia la derecha, con un aspecto solemne y una actitud reflexiva y vigilante.

Viste una túnica clásica de aspecto liviano a tenor de la caída natural de los pliegues. Desde la cintura, un manto más pesado aporta gravedad a la escultura, que calza sandalias romanas y se apo-

ya sobre un libro, atributo de Clío y símbolo de la historia. La mano contraria descansa en el respaldo de su asiento. Lleva el cabello recogido en un moño, adornado por una corona de laurel, símbolo de la excelencia y la gloria inmortal.

Marinas logró con su obra mezclar la severidad del clasicismo con un cierto aire romántico mediante la monumentalidad de la pose, la suavidad y delicadeza del rostro y la serenidad del gesto.

Estos rasgos, si se leen en el contexto de su ubicación, en el Museo del Ejército, nos llevan a interpretar que Clío simboliza los fines propios de esta institución: conservar la memoria de héroes y gestas, dando fe de su autenticidad, y mostrarlos al público como ejemplo para la sociedad del presente y las generaciones futuras.

Quien recorra las salas del Museo del Ejército encontrará esta presencia silenciosa que, con el libro nos dice que la historia es maestra de vida y, con la corona de laurel, que el recuerdo de la gloria es fundamento del espíritu militar y cimiento de la identidad de España.

Unidad de Coordinación de Museos.
Área de Patrimonio.
Subdirección General de Publicaciones
y Patrimonio Cultural

PARA MÁS INFORMACIÓN

- WEB DE PATRIMONIO CULTURAL DE DEFENSA. patrimoniocultural.defensa.gob.es
- MUSEO DEL EJÉRCITO (ejercito.defensa.gob.es/museo). Horario: de 10:00 a 17:00 horas. Cierra los lunes.
C/ Unión, s/n. 45001 Toledo (Entrada principal por: C/ De la Paz s/n).



novedades editoriales

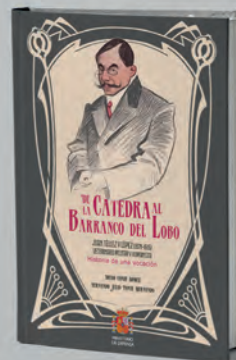


LOS BIENES CULTURALES EN EL ARZOBISPADO CASTRENSE DE ESPAÑA. ESTUDIO, ANÁLISIS Y CATALOGACIÓN

Autor: Francisco Javier Boada González
384 páginas
Edición impresa: 15,00 €
Edición electrónica (PDF): Gratuita
Tamaño: 30 x 21 cm
NIPO: 083-25-149-0

DE LA CÁTEDRA AL BARRANCO DEL LOBO

Autores: Diego Conde Gómez y Fernando Julio Ponte Hernando
208 páginas
Edición impresa: 9,50 €
Edición electrónica (PDF): 3,00 €
Tamaño: 24 X 17 cm
ISBN: 978-84-1083-021-9



PANORAMA DEMOGRÁFICO GLOBAL: IMPACTO DE LAS MIGRACIONES Y TENDENCIAS DEMOGRÁFICAS EN EL SIGLO XXI

Autor: Instituto Español de Estudios Estratégicos
352 páginas
Edición impresa: 10,00 €
Edición electrónica (PDF): Gratuita
Tamaño: 24 X 17 cm
NIPO: 083-25-151-9



LA HISTORIA MILITAR Y LA SOCIEDAD

Autores: Obra colectiva
408 páginas
Edición impresa: 24,50 €
Edición electrónica (PDF): Gratuita
Tamaño: 24 x 17 cm
ISBN: 978-84-1083-045-5



EL VALOR DE LA ENSEÑANZA MILITAR

EXPERIENCIA



Suboficial

El **Suboficial** representa en la institución militar el equilibrio entre dirección y ejecución. Es responsable de que sus subordinados cumplan la misión y sepan cómo hacerlo a través de la instrucción y el adiestramiento.

El Suboficial destaca por su competencia técnica y dotes de liderazgo en el aspecto profesional y por su ejemplaridad en el aspecto personal.

Su capacitación profesional le exige una gran preparación técnica y una alta especialización que va adquiriendo con su formación continuada tras comenzar su carrera con un título de grado superior.

A lo largo de su trayectoria profesional, según va alcanzando los empleos superiores y gracias a su experiencia, va desempeñando cometidos con mayor grado de exigencia y complejidad, desde las Unidades operativas hasta los Cuarteles Generales, donde desempeñará tareas de gestión administrativa.

Necesitamos jóvenes con talento como tú, que compartan nuestros valores. ¿Te atreves?



MUCHO MÁS DE LO QUE CREES



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y DESARROLLO PROFESIONAL
DE PERSONAL MILITAR Y RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD



Facebook.com/reclutamientoES

Twitter.com/reclutamientoES

Youtube.com/reclutamientoES

www.reclutamientoes.wordpress.com

www.reclutamiento.defensa.gob.es

PUBLICACIONES
DE DEFENSA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL