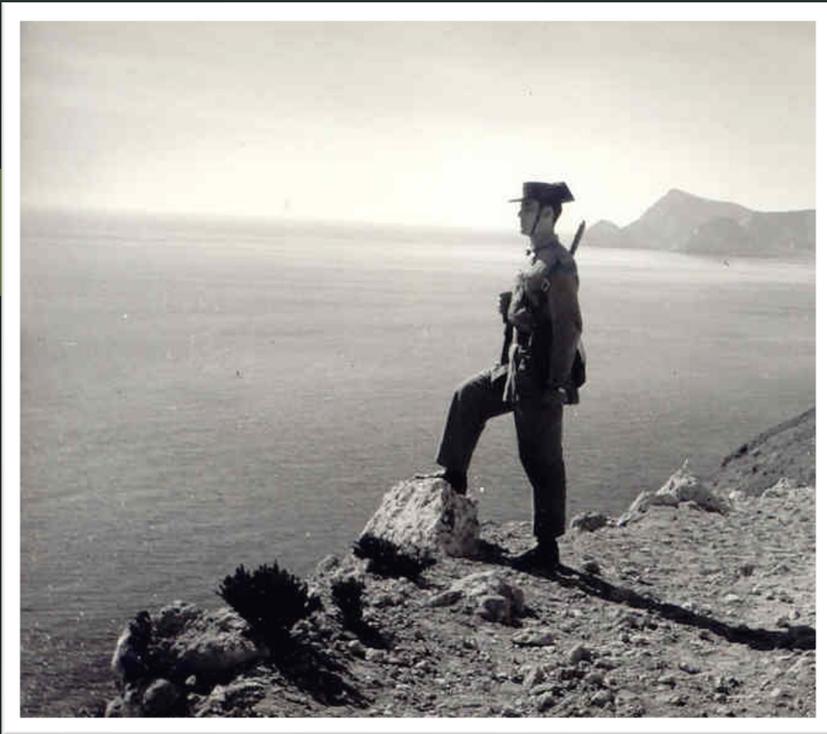


Seguridad de las fronteras marítimas

Protección marítimo-costera



Seguridad portuaria



4.500 Guardias Civiles

122 patrulleras

SIVE

67 puertos (34 internacionales)

500 puertos deportivos

7.921 km costa



3 buques oceánicos





19 patrulleras de altura (30m)



3 patrulleras ligeras (10 m)

40 patrulleras medias (18 m)

57 lanchas semirrígidas



Seguridad portuaria



la heterogeneidad



**a security system is only
as strong as its weakest link**



Cambios de paradigma

safety

security



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

CONFERENCIA DIPLOMÁTICA
DICIEMBRE 2002 - LONDRES

Enmiendas al Convenio SOLAS – Safety Of Life at Sea

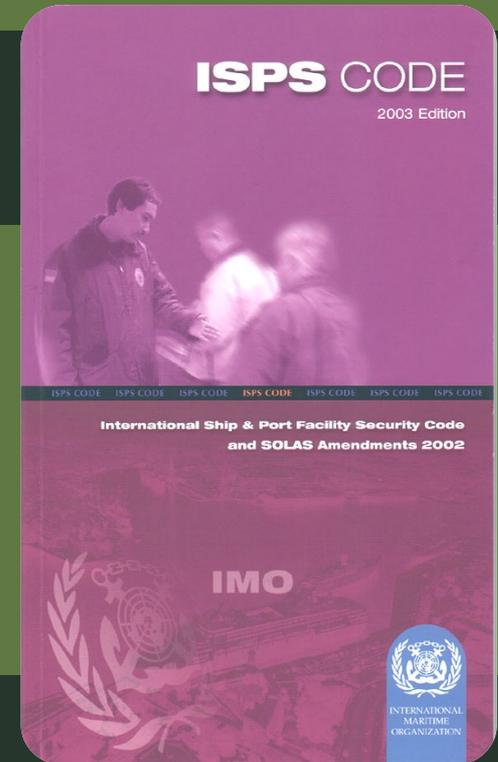
Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar

International
Ship and
Port Facility
Security Code

ISPS Code

Protección de
Buques e
Instalaciones
Portuarias

Código PBIP

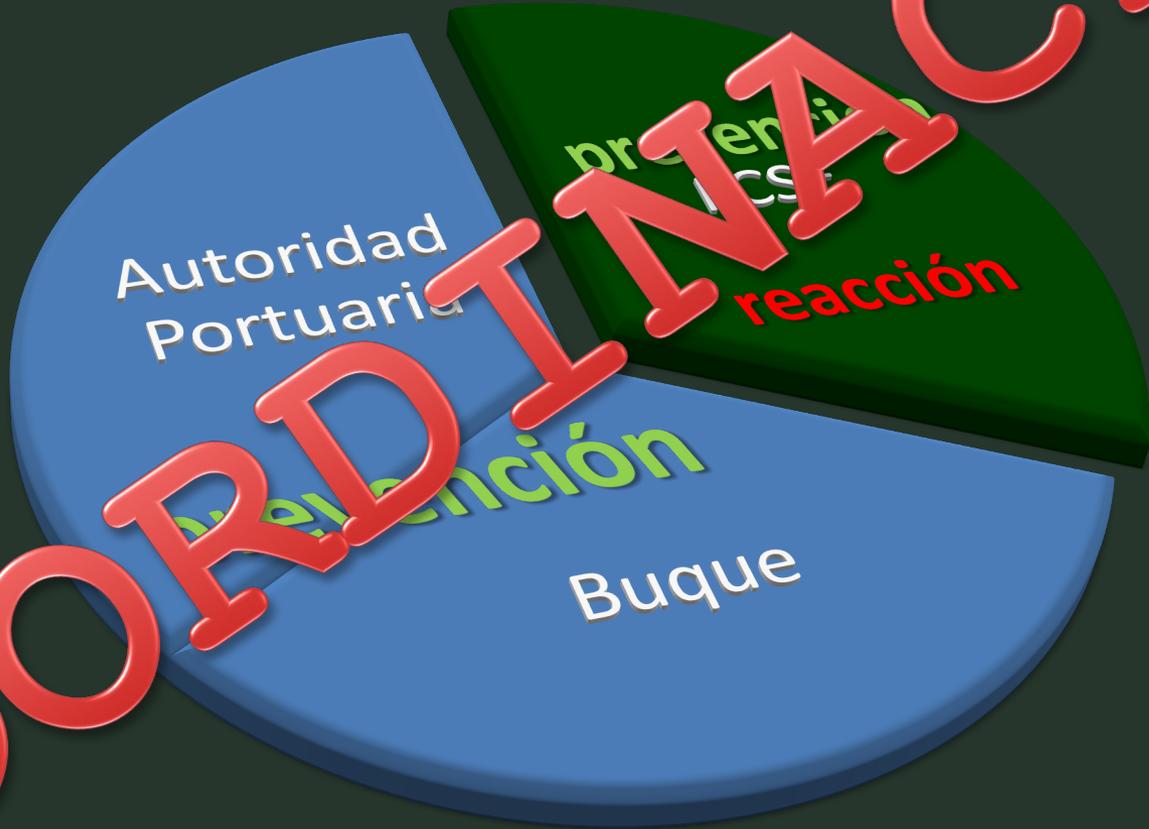


«aeroportización» de la protección marítima

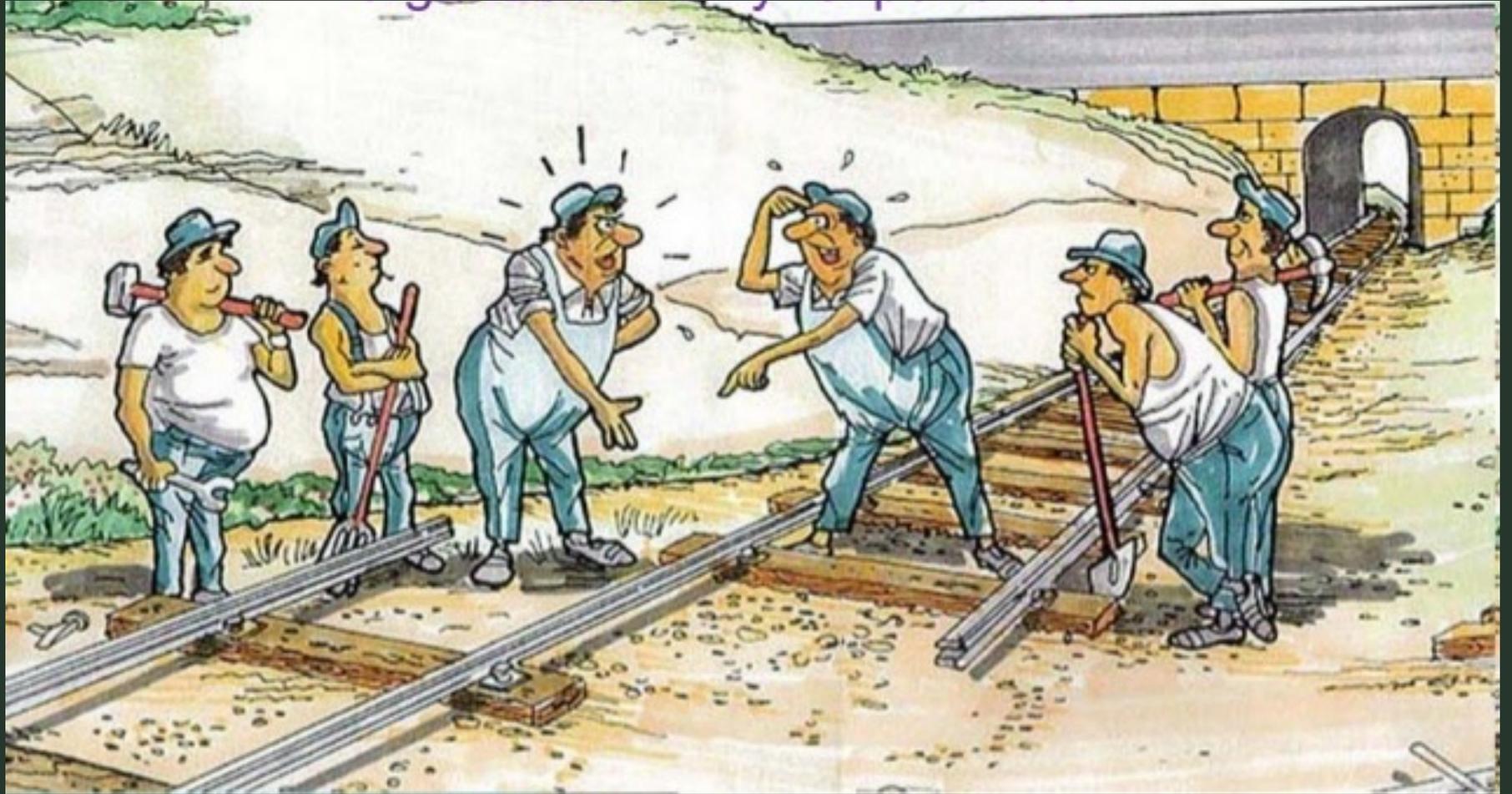
gestor asume filtros de seguridad bajo supervisión de Guardia Civil



asimilación del modelo de seguridad compartida



COORDINACIÓN



Planes específicos

Operación Paso del Estrecho



Instrumentos de colaboración

La Guardia Civil y Marinas de España ponen en marcha una iniciativa pionera para reforzar la seguridad en los puertos deportivos

Con este procedimiento operativo, los puertos deportivos españoles se sitúan a la cabeza de los estándares europeos e internacionales. Los 8.000 kilómetros de costas españolas albergan alrededor de 350 puertos deportivos y turísticos con más de 125.000 amarres

Publicado en Madrid el 20.04.2022 17:05:43 en [Nacional](#), [Sociedad](#), [Nautica](#), [Turismo](#)

@ E-mail

Tweet

f Like

G +1

in Share



Conscientes de la necesidad de potenciar la seguridad del sector náutico, la **Guardia Civil**, como responsable de la vigilancia, control y custodia de los puertos españoles, las costas y el mar territorial, y **Marinas de España** (Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos), como entidad que engloba las asociaciones de Andalucía, Baleares, Canarias, Cataluña, Murcia, Valencia, Galicia y Asturias, han firmado el **Procedimiento Operativo** con fines de protección y prevención frente a las amenazas contra la seguridad pública. El acto se ha celebrado en el Centro de Coordinación de Vigilancia Marítima de la Guardia Civil en Madrid y han asistido, el Mando de Fronteras y Policía Marítima, teniente general Juan Luis Pérez Martín, y el presidente de Marinas de España, Gabriel Martínez Martí.

Los 8.000 kilómetros de costas españolas albergan alrededor **350 puertos deportivos** y turísticos con más de **125.000 amarres**. En España, el sector de la náutica de recreo está formado por más de **3.500 empresas que representan el 1% del PIB nacional** con un valor añadido bruto de 923 millones, y genera más de 100.000 empleos. Casi la mitad de esos empleos procede de pequeñas poblaciones y zonas rurales, lo cual revela la importancia del sector como factor de vertebración económica del país. Sin embargo, esta industria generadora de riqueza no pasa desapercibida para la criminalidad, y el empleo de puertos y embarcaciones deportivas y turísticas como vector de la delincuencia organizada y las redes de inmigración ilegal constituye una amenaza cada vez más preocupante.